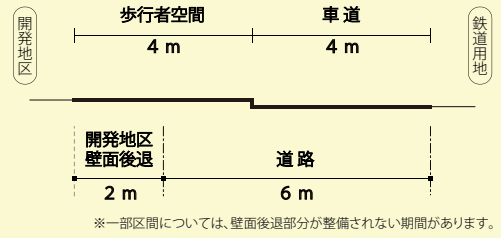


道路・交通計画

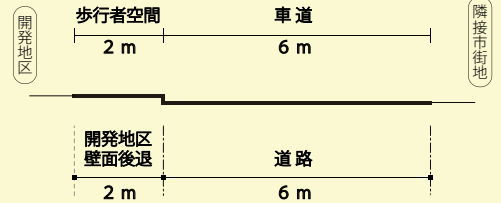
道路整備計画



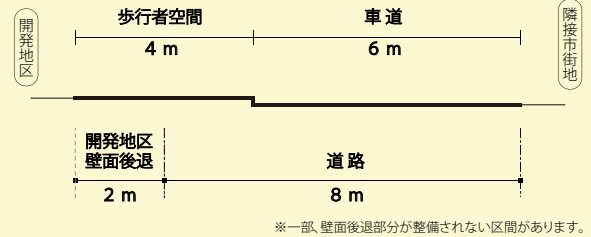
区画道路1号北側



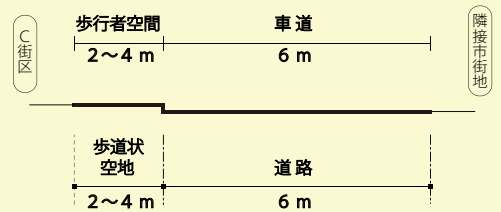
区画道路1号東側



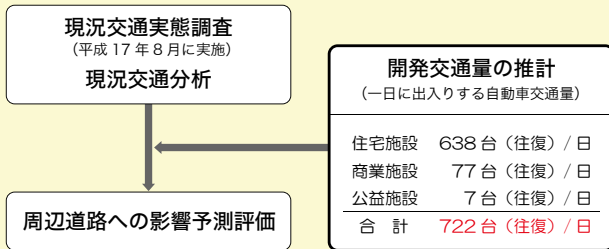
地区幹線道路1号（東側区間）



地区幹線道路1号（西側区間）



開発交通量の推計



722台 (往復) / 日 → 1日に722台の自動車の出入り (出発・到着) がある

ピーク時 (一日のうち最も混雑する時間帯) において、一日の出入り交通量の10%が一時間に集中する

72台 (往復) / 時 → 1時間に72台の自動車の出入り (出発・到着) がある

1.2台 (往復) / 分 → 1分間に1.2台の自動車の出入り (出発・到着) がある

出入口の配置計画

自動車の出入口

開発交通量による周辺道路や交差点に与える影響は少ないと考えられますが、地区幹線道路1号の通過交通に配慮し、出入口については、区画道路1号側に配置します。

- 自動車の入口：区画道路1号東側
- 自動車の出口：区画道路1号北側

歩行者の出入口

- 共同住宅の出入口：建物東側及び南側
- 店舗の出入口：建物西側
- 公益施設の出入口：建物南側

自転車 (公共駐輪場利用者) の出入口

- 自転車の出入口：建物北側
- 歩行者の出入口：建物西側

