

行政評価シート(事後評価)

コード 8-2-4	事務事業名 都市計画道路整備事業(西3・4・15号線)	所管部課 都市整備部道路建設課
--------------	--------------------------------	--------------------

事務事業の概要	事務事業の目的	根拠法令等
	本路線は、現在事業中である西東京都市計画道路3・4・13号線及び西東京都市計画道路3・3・14号線とのネットワークを結ぶことで、西東京市北部地域の交通の円滑化を図り、保谷駅北口へ直接アクセスさせる重要な道路である。	<input checked="" type="checkbox"/> 法律 <input type="checkbox"/> 条例・規則 <input type="checkbox"/> 政令・省令 <input type="checkbox"/> 要綱・要領
	事業内容・実施方法等 / 補助の概要・補助団体の概要(団体名・団体の活動内容・補助金の活用内容等)、補助金の概要(国・都基準の有無・対象者拡大の有無・上乗せ補助額・市単独補助額)等 道路延長597m、道路幅員16m(両側に3.5mの歩道設置、植樹帯含む)の電線共同溝路線である。国庫補助・東京都補助の対象となっている。起債を伴っている。	
事業開始時期	7 年度	実施形態 <input checked="" type="checkbox"/> 直営 <input checked="" type="checkbox"/> 委託 <input checked="" type="checkbox"/> 補助 <input type="checkbox"/> その他 ()

事業費データ	項目	単位	17年度	18年度	19年度	20年度
	事業費(A)			304,979	187,671	229,104
財源	国庫支出金・都支出金	千円	100,017	33,477	33,225	87,496
	地方債		76,000	65,600	52,500	
	内:その他()		107,141	81,073	63,300	
	一般財源		21,821	7,521	80,079	182,019
所要人員(B)	人	2.00	2.00	2.00	1.50	
人件費(C)=平均給与×(B)	千円	16,370	16,322	16,322	12,242	
臨時職員等賃金(C')	千円					
総コスト(D)=(A)+(C)+(C')	千円	321,349	203,993	245,426	281,757	
単位当たりコスト (E)=(D)/() 用地買収面積	千円	645	3187	#DIV/0!	864	

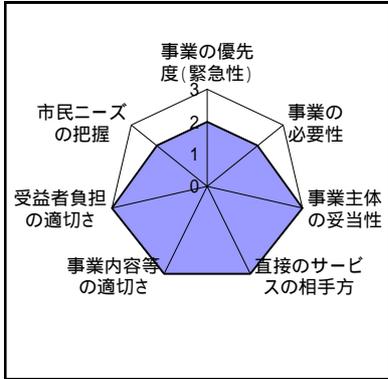
評価指標の設定	活動等指標		単位	17年度	18年度	19年度	20年度
	用地買収面積	実績値	m ²	498	64	0	326
道路延長	実績値	m	84	104	230	0	
(指標の説明・数値変化の理由 など) 当該年度の用地買収面積							
評価指標の設定	成果指標		単位	17年度	18年度	19年度	20年度
	一 次 用地買収率	目標値	%	—	89	89	94
		実績値	%	89	93	93	
	二 次 整備率	目標値	%	—	43	83	83
実績値		%	30	43	83		
(指標の説明・数値変化の理由 など) 事業費計と全体事業費の割合							

事業環境等	市民・関連団体等の意見 (アンケート結果など)	特になし
	都内26市のサービス水準との比較 (平均値、本市の順位など)	<input type="checkbox"/> 上 <input type="checkbox"/> 中 <input checked="" type="checkbox"/> 下 26市平均完成率48%に対し、西東京市完成率は30%である(平成18年3月31日現在)。
	代替・類似サービスの有無	<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無 特になし

コード 8-2-4	事務事業名 都市計画道路整備事業(西3・4・15号線)	所管部課 都市整備部道路建設課
--------------	--------------------------------	--------------------

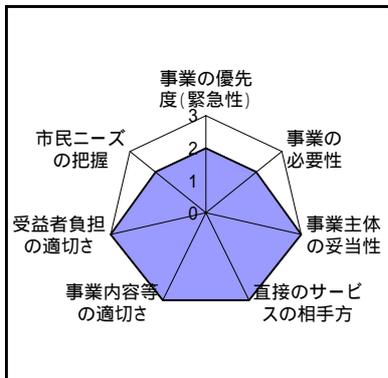
【一次評価】

検証項目	ランク	一次評価	判断理由及び事業を行う上での課題や、今後改善すべき点等
事業の優先度(緊急性)	2	<input type="checkbox"/> 拡充 <input checked="" type="checkbox"/> 継続実施 <input type="checkbox"/> 改善・見直し <input type="checkbox"/> 抜本的見直し <input type="checkbox"/> 休止 <input type="checkbox"/> 廃止	事業実施中により、早期完成を目指す。事業用地未買収箇所を積極的に進める必要がある。
事業の必要性	2		
事業主体の妥当性	3		
直接のサービスの相手方	3		
事業内容等の適切さ	3		
受益者負担の適切さ	3		
市民ニーズの把握	2		



【二次評価】

検証項目	ランク	二次評価	判断理由及び事業を行う上での課題や、今後改善すべき点等
事業の優先度(緊急性)	2	<input type="checkbox"/> 拡充 <input checked="" type="checkbox"/> 継続実施 <input type="checkbox"/> 改善・見直し <input type="checkbox"/> 抜本的見直し <input type="checkbox"/> 休止 <input type="checkbox"/> 廃止	本路線は、本市における道路交通の円滑な促進を図るうえで、重要な路線として位置づけられて事業決定がなされ、築造工事が進められている。 保谷駅北口へのアクセス道路として早期の完成が求められているものであり、事業推進に向けて一層努力されたい。 特に、未買収地の確保については的確な対応が必要である。
事業の必要性	2		
事業主体の妥当性	3		
直接のサービスの相手方	3		
事業内容等の適切さ	3		
受益者負担の適切さ	3		
市民ニーズの把握	2		



【行革本部評価】

行革本部評価	判断理由及び事業を行う上での課題や、今後改善すべき点等
<input type="checkbox"/> 拡充 <input checked="" type="checkbox"/> 継続実施 <input type="checkbox"/> 改善・見直し <input type="checkbox"/> 抜本的見直し <input type="checkbox"/> 休止 <input type="checkbox"/> 廃止	西3・4・15号線は、接続する都施工路線である西3・4・14号線も事業中であることから、保谷駅北口における公共交通の乗り入れも可能とするアクセス道路として早期整備が望まれる路線である。未買収地の確保に向けて、引き続き精力的に取り組まされたい。