

行政評価シート(事後評価)

コード 8-2-5	事務事業名 都市計画道路整備事業(西3・4・21号線)	所管部課 都市整備部道路建設課
--------------	--------------------------------	--------------------

事務事業の概要	事務事業の目的	根拠法令等
	ひばりヶ丘駅北口と西東京都市計画道路3・4・13号線及び新座都市計画道路3・4・13号線とを結び、ひばりヶ丘駅北口地区の整備を行い、交通アクセスを円滑にする。また、周辺地域の活性化を図る。	<input checked="" type="checkbox"/> 法律 <input type="checkbox"/> 条例・規則 <input type="checkbox"/> 政令・省令 <input type="checkbox"/> 要綱・要領
	事業内容・実施方法等 / 補助の概要: 補助団体の概要(団体名・団体の活動内容・補助金の活用内容等)、補助金の概要(国・都基準の有無・対象者拡大の有無・上乗せ補助額・市単独補助額)等	
	道路延長294m、道路幅員16m(両側に3.5mの歩道設置、植樹帯含む)、駅前広場:2,809㎡の電線共同溝路線であり、国庫補助、東京都補助の対象となっている。 事業認可(新規)は、平成20年2月1日から平成26年3月31日までの期間である。 東京都新都市建設公社への委託により実施している。	
事業開始時期	19 年度	実施形態 <input checked="" type="checkbox"/> 直営 <input checked="" type="checkbox"/> 委託 <input checked="" type="checkbox"/> 補助 <input type="checkbox"/> その他 ( )

事業費データ	項目	単位	17年度	18年度	19年度	20年度
	事業費(A)			7,630	24,268	14,869
財源	国庫支出金・都支出金	千円	0	0	0	233,355
	地方債					224,500
	内:その他( )					88,000
財源	一般財源		7,630	24,268	14,869	4,124
所要人員(B)	人		1.00	1.00	1.00	1.00
人件費(C)=平均給与×(B)	千円		8,185	8,161	8,161	8,161
臨時職員等賃金(C')	千円					
総コスト(D)=(A)+(C)+(C')	千円		15,815	32,429	23,030	558,140
単位当たりコスト						
(E)=(D)/( )	用地買収面積	千円	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	843

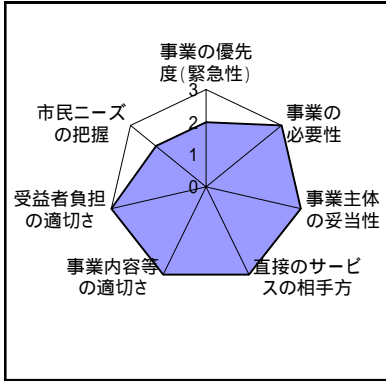
評価指標の設定	活動等指標		単位	17年度	18年度	19年度	20年度
	用地買収面積	実績値	㎡	0	0	0	662
道路延長	実績値	m	0	0	0	0	
(指標の説明・数値変化の理由 など) 当該年度の用地買収面積							
評価指標の設定	成果指標		単位	17年度	18年度	19年度	20年度
	一 次 用地買収率	目標値	%	0	0	0	10
実績値		%	0	0	0		
二 次 整備率	目標値	%	0	0	0	0	
	実績値	%	0	0	0	0	
(指標の説明・数値変化の理由 など) 事業費計と全体事業費の割合							

事業環境等	市民・関連団体等の意見(アンケート結果など)	「ひばりヶ丘駅北口を早急に整備し、活力あふれるまちづくりを進めてほしい」という意見がある。	
	都内26市のサービス水準との比較(平均値、本市の順位など)	<input type="checkbox"/> 上 <input type="checkbox"/> 中 <input checked="" type="checkbox"/> 下	26市平均完成率48%に対し、西東京市完成率は30%である(平成18年3月31日現在)。
	代替・類似サービスの有無	<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無	特になし

コード 8-2-5	事務事業名 都市計画道路整備事業(西3・4・21号線)	所管部課 都市整備部道路建設課
--------------	--------------------------------	--------------------

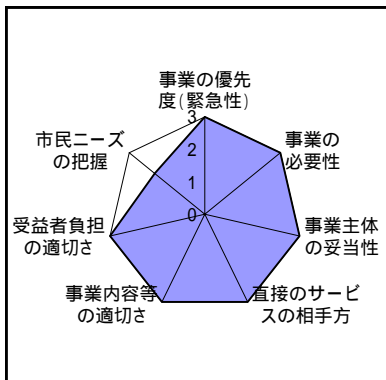
### 【一次評価】

検証項目	ランク	一次評価	判断理由及び事業を行う上での課題や、今後改善すべき点等
事業の優先度(緊急性)	2	<input type="checkbox"/> 拡充 <input checked="" type="checkbox"/> 継続実施 <input type="checkbox"/> 改善・見直し <input type="checkbox"/> 抜本的見直し <input type="checkbox"/> 休止 <input type="checkbox"/> 廃止	本地区のまちづくりは、新市建設計画の重点施設に位置づけられ、現在、全力をあげて推進しているが、駅前の都市基盤整備が遅れているため、防災面、安全面、景観面での課題が多い。 用地測量及び用地買収業務については、新都市建設公社に委託して実施する。
事業の必要性	3		
事業主体の妥当性	3		
直接のサービスの相手方	3		
事業内容等の適切さ	3		
受益者負担の適切さ	3		
市民ニーズの把握	2		



### 【二次評価】

検証項目	ランク	二次評価	判断理由及び事業を行う上での課題や、今後改善すべき点等
事業の優先度(緊急性)	3	<input type="checkbox"/> 拡充 <input checked="" type="checkbox"/> 継続実施 <input type="checkbox"/> 改善・見直し <input type="checkbox"/> 抜本的見直し <input type="checkbox"/> 休止 <input type="checkbox"/> 廃止	本事業は、ひばりヶ丘駅北口のまちづくりを進める新市建設計画の重点施設整備に位置づけられている取組である。 特に、ひばりヶ丘駅北口における防災面、安全上の観点からも非常に重要な意義のある道路であり、事業執行体制の充実も含め、計画期間内の事業完了に向けて努力されたい。
事業の必要性	3		
事業主体の妥当性	3		
直接のサービスの相手方	3		
事業内容等の適切さ	3		
受益者負担の適切さ	3		
市民ニーズの把握	2		



### 【行革本部評価】

行革本部評価	判断理由及び事業を行う上での課題や、今後改善すべき点等
<input type="checkbox"/> 拡充 <input checked="" type="checkbox"/> 継続実施 <input type="checkbox"/> 改善・見直し <input type="checkbox"/> 抜本的見直し <input type="checkbox"/> 休止 <input type="checkbox"/> 廃止	平成20年2月に事業認可を受けた総合計画事業「ひばりヶ丘駅周辺のまちづくりの推進」の基幹事業である。新都市建設公社への委託による事業実施のメリットを生かし、着実に事業を進められたい。なお、道路沿道のまちづくりについても、官民の役割分担に留意した上で、地区計画等の手法によりまちづくりの将来像を定められるよう引き続き努力されたい。