

資料編

地域別説明パネル展の市民意見一覧と方針への反映結果

地域別説明パネル展のご意見に関する市の見解

西東京市 市民意見提出手続き制度
(パブリックコメント) 市民意見への検討結果

1 地域別説明パネル展の市民意見一覧と方針への反映結果

都市計画マスタープランの改定にあたって、市民のみなさんからいただいたご意見の一覧と、都市計画マスタープランへの反映結果を示します。

「反映結果」欄の記号に関する凡例

- ◎：既に盛り込んでいる、あるいは修正・追加したもの
- ：基本計画としての性質などから掲載していないもの
- ：課題が多いと判断し、掲載していないもの
- ◇：ご意見のような考え方もあると思われるが、市が異なった考えを持っているもの
- △：ご意見のような考え方もあると思われるが、現実的に困難であると判断し掲載していないもの
- ：都市計画マスタープランの扱う範囲外と判断されるもの、または、感想的なご指摘であり、必ずしも内容への反映を意図したご発言ではなかったと考えられるもの

地域別説明パネル展

(1)土地利用の方針について

意見番号	ご意見の要点	ご意見の該当地域	収集場所	反映結果	反映箇所	市の見解番号
1	北口商店街を残して欲しい	①ひばりヶ丘駅周辺地域	パネル展(ひばりヶ丘)	◎	第2章2 1 ひばりヶ丘 駅周辺地 域(5)①	1
2	駅前に出張所ができて便利になった	①ひばりヶ丘駅周辺地域	パネル展(ひばりヶ丘)	—		2
3	イオンを中心に活性化している	①ひばりヶ丘駅周辺地域	パネル展(ひばりヶ丘)	—		3
4	東大生態調和農学機構を有効活用して欲しい(一部宅地化、いこいの森と繋げる)	②市中央地域	パネル展(ひばりヶ丘)	△		4
5	東大生態調和農学機構には大学施設を増やすべき	②市中央地域	パネル展(ひばりヶ丘)	○		4
6	戸建は増えるが高層が増えない	③保谷駅北部地域	パネル展(ひばりヶ丘)	◇		5
7	高齢者の買い物が困難(500m以内に日用品が買えるように)	③保谷駅北部地域	パネル展(ひばりヶ丘)	○		3
8	駅前図書館が便利	④保谷駅南部地域	パネル展(ひばりヶ丘)	—		2

9	学校に活気がある	④保谷駅南部地域	パネル展(ひばりヶ丘)	—		6
10	武蔵野大学薬学部が魅力的	⑩東伏見・西武柳沢駅南部地域	パネル展(ひばりヶ丘)	—		6
11	住宅は集合住宅化して緑を増やす	全地域共通	パネル展(ひばりヶ丘)	◇		7
12	市内に鉄道が多く走っているが活気がない。吉祥寺のように全国区になって欲しい	全地域共通	パネル展(ひばりヶ丘)	●		3
13	私立中・高校を誘致する	全地域共通	パネル展(ひばりヶ丘)	—		11
14	総合病院がない	全地域共通	パネル展(ひばりヶ丘)	—		11
15	庁舎2つは不便	全地域共通	パネル展(ひばりヶ丘)	—		2
16	なかなか工事が進んでいないので早期整備を望む	①ひばりヶ丘駅周辺地域	パネル展(保谷)	◎	第2章2 1 (5)③交通 環境の方 針	1
17	ひばりが丘団地は建替えがうまくいっている	①ひばりヶ丘駅周辺地域	パネル展(保谷)	◎	第2章2 1 (5)①土地 利用の方 針	6
18	高いマンションの少ない低層の静かな街であり大事にしたい	③保谷駅北部地域	パネル展(保谷)	—		5
19	分譲当初は70~80坪の敷地が細分化されている(細分化しないルール化)	③保谷駅北部地域	パネル展(保谷)	○		8
20	高齢者、空家が増え、手入れが来ていない	③保谷駅北部地域	パネル展(保谷)	—		9
21	普段の買い物は保谷駅周辺で出掛ける時は池袋やひばりヶ丘	全地域共通 ③保谷駅北部地域	パネル展(保谷)	—		3
22	静かで住み心地が良い	④保谷駅南部地域	パネル展(保谷)	—		6
23	スカイタワー西東京や多摩六都科学館は素晴らしい施設	⑤田無駅北西部地域	パネル展(保谷)	—		6
24	ふれあいのこみちは桜がきれい	⑥田無駅西部地域	パネル展(保谷)	—		6
25	田無駅南口が不便	⑧田無駅南部地域	パネル展(保谷)	◎	第2章2 8 (5)③交通 環境の方 針	3
26	1つの庁舎に統合して欲しい	全地域共通	パネル展(保谷)	—		2
27	大きな病院が近くにない	全地域共通	パネル展(保谷)	—		11
28	商店が少なくて不便	②市中央地域	パネル展(田無)	●		3

29	西東京市民にとって素敵な場所となるよう東大との交渉を	②市中央地域	パネル展(田無)	○		4
30	こもれびホールは収容人数が中途半端(卒業式などが出来ない)	④保谷駅南部地域	パネル展(田無)	—		2
31	市役所が駅前で便利	⑧田無駅南部地域	パネル展(田無)	—		2
32	自治会の広場がある	⑧田無駅南部地域	パネル展(田無)	—		11
33	商店街に活気がない	⑨東伏見・西武柳沢駅北部地域	パネル展(田無)	—		3
34	賑わい施設(店舗)が少ない	⑨東伏見・西武柳沢駅北部地域	パネル展(田無)	◎	第2章2 9 (5)①土地利用の方針	3
35	小さいがにぎやかな商店街	⑩東伏見・西武柳沢駅南部地域	パネル展(田無)	—		3
36	施設が市内に分散しているので集約すれば便利になる	全地域共通	パネル展(田無)	—		2
37	街の特色を活かしたまちづくりにより住民の地元への愛着も増す	全地域共通	パネル展(田無)	◎	第1章4 1 土地利用の方針	10
38	東大生態調和農学機構は「市の財産」	②市中央地域	パネル展 (東伏見・西武柳沢)	○		4
39	商店街がさびれている	⑨東伏見・西武柳沢駅北部地域	パネル展 (東伏見・西武柳沢)	◎	第2章2 9 (5)①土地利用の方針	3
40	田無の商業施設増により柳沢が激減	⑩東伏見・西武柳沢駅南部地域	パネル展 (東伏見・西武柳沢)	○		3
41	潰れる店が多く生活が不便	全地域共通	パネル展 (東伏見・西武柳沢)	○		3
42	スーパーなど商業施設の増加を希望	全地域共通	パネル展 (東伏見・西武柳沢)	○		3

(2)みどり・水辺・都市景観の方針について

意見 番号	ご意見の要点	ご意見の該当地域	収集場所	反 映 結 果	反映箇所	市 の 見 解 番 号
43	いこいの森公園と旧東大生態調和農学機構とが行き来できるようにして欲しい	②市中央地域	パネル展(ひばりヶ丘)	△		12
44	東大生態調和農学機構のみどりを残してほしい	②市中央地域	パネル展(ひばりヶ丘)	◎	第2章2 2 (5)②みどり・水辺景観のまちづくりの方針	12
45	東大生態調和農学機構のみどりを活かしてほしい	②市中央地域	パネル展(ひばりヶ丘)	◎	第2章2 2 (5)②みどり・水辺景観のまちづくりの方針	12
46	天神社のような場所がもっとあると良い	③保谷駅北部地域	パネル展(ひばりヶ丘)	—		13
47	緑地保全地域のみどりが良い	③保谷駅北部地域	パネル展(ひばりヶ丘)	—		14
48	道路整備を理由に貝塚や墓地、みどりを削るのはおかしい(歴史やみどりを守る)	③保谷駅北部地域	パネル展(ひばりヶ丘)	◇		15
49	文理台公園のみどりを残してほしい	④保谷駅南部地域	パネル展(ひばりヶ丘)	◎	第2章2 4 (5)②みどり・水辺景観のまちづくりの方針	14
50	自然公園はみどりの手入れができていて小鳥も多く良い環境	⑤田無駅西北部地域	パネル展(ひばりヶ丘)	—		14
51	スカイタワー西東京の夜間ライトアップがきれい	⑤田無駅西北部地域	パネル展(ひばりヶ丘)	—		16
52	東伏見公園ではボール遊びができる	⑩東伏見・西武柳沢駅南部地域	パネル展(ひばりヶ丘)	—		17
53	身近に感じる川辺が少ない	⑩東伏見・西武柳沢駅南部地域	パネル展(ひばりヶ丘)	○		18

54	単純に大きな公園ではなく、エリアの特徴をはっきりと	全地域共通	パネル展(ひばりヶ丘)	○		17
55	タバコのポイ捨て禁止(マナーの向上を)	全地域共通	パネル展(ひばりヶ丘)	—		21
56	昔からのケヤキの木を保全してほしい	全地域共通	パネル展(ひばりヶ丘)	◎	第1章4 2 ②まちの中のみどりの充実	16
57	東大生態調和農学機構で動物が住めるよう木を残してほしい	②市中央地域	パネル展(保谷)	◎	第2章2 2 (5)②みどり・水辺景観のまちづくりの方針	12
58	いこいの森の正面に中高層住宅があって憩えない	②市中央地域	パネル展(保谷)	◇		19
59	あらかしき周辺はみどりが多くこの先も残してほしい	③保谷駅北部地域	パネル展(保谷)	◎	第2章2 3 (5)②みどり・水辺景観のまちづくりの方針	14
60	大きな屋敷林を残しておきたい環境	③保谷駅北部地域	パネル展(保谷)	○		16
61	みどりが多く歩くのに気持ちが良い	⑧田無駅南部地域	パネル展(保谷)	—		16
62	大きな公園ができてうれしい	⑩東伏見・西武柳沢駅南部地域	パネル展(保谷)	—		16
63	桜がきれいな地域である	⑩東伏見・西武柳沢駅南部地域	パネル展(保谷)	—		16
64	初詣は東伏見神社	⑩東伏見・西武柳沢駅南部地域	パネル展(保谷)	—		13
65	住友重工の発想の森は静かで良い	②市中央地域	パネル展(田無)	—		16
66	のどかな雰囲気	②市中央地域	パネル展(田無)	—		16
67	緑地保全地区が良い	③保谷駅北部地域	パネル展(田無)	—		14
68	あらかしき公園が良い	③保谷駅北部地域	パネル展(田無)	—		14
69	文理台公園の展望台が良い	④保谷駅南部地域	パネル展(田無)	—		17
70	西原自然公園は都の賞を取っている	⑤田無駅北西部地域	パネル展(田無)	—		14
71	旧田無用水であることを明示(まちの成り立ちを知らせる)	⑥田無駅西部地域	パネル展(田無)	—		21
72	市民公園のジャブジャブ池が楽しい	⑥田無駅西部地域	パネル展(田無)	—		17

73	スカイタワー西東京の天気予報は便利	⑥田無駅西部地域	パネル展(田無)	—		16
74	弥生橋から川へ降りられるのが良い	⑩東伏見・西武柳沢駅南部地域	パネル展(田無)	—		14
75	東伏見公園では凧揚げできる空間がある	⑩東伏見・西武柳沢駅南部地域	パネル展(田無)	—		17
76	田無駅周辺には桜が多く美しい街だった。これを復活させ住み続けたい街にすることが重要	全地域共通	パネル展(田無)	○		16
77	西東京いこいの森公園が充実している	①ひばりヶ丘駅周辺地域	パネル展 (東伏見・西武柳沢)	—		14
78	ケヤキの大木が数十本伐採された	③保谷駅北部地域	パネル展 (東伏見・西武柳沢)	○		15
79	散歩道が気持ち良い	④保谷駅南部地域	パネル展 (東伏見・西武柳沢)	—		13
80	自転車歩行者道路は歩いていても気持ちが良い	⑥田無駅西部地域	パネル展 (東伏見・西武柳沢)	—		13
81	遊歩道が気持ち良い	⑥田無駅西部地域	パネル展(東伏見・西武柳沢)	—		13
82	林があって気持ち良い	⑧田無駅南部地域	パネル展 (東伏見・西武柳沢)	—		16
83	噴水が気に入っている	⑩東伏見・西武柳沢駅南部地域	パネル展 (東伏見・西武柳沢)	—		16
84	公園の遊具が多くて楽しい	⑩東伏見・西武柳沢駅南部地域	パネル展 (東伏見・西武柳沢)	—		16
85	下野谷遺跡公園の良さをもっと発信すべき	⑩東伏見・西武柳沢駅南部地域	パネル展 (東伏見・西武柳沢)	—		16
86	木のある公園が有ると良い	⑩東伏見・西武柳沢駅南部地域	パネル展 (東伏見・西武柳沢)	—		17
87	公園や散歩道が少ない	全地域共通	パネル展 (東伏見・西武柳沢)	—		20
88	みどりが減少	全地域共通	パネル展 (東伏見・西武柳沢)	◎	第1章4 2 みどり・水 辺・都市景 観の方針	20

(3)交通環境整備の方針について

意見 番号	ご意見の要点	ご意見の該当地域	収集場所	反 映 結 果	反映箇所	市 の 見 解 番 号
89	道路が狭い	①ひばりヶ丘駅周辺地域	パネル展(ひばりヶ丘)	○		22
90	駅北口の市道整備	①ひばりヶ丘駅周辺地域	パネル展(ひばりヶ丘)	◎	第2章2 1 (5)③交通 環境の方 針	23
91	道幅が狭く歩行者と自転車の通行 が危険	①ひばりヶ丘駅周辺地域	パネル展(ひばりヶ丘)	○		22
92	駅北口の階段が急	①ひばりヶ丘駅周辺地域	パネル展(ひばりヶ丘)	◎	第2章2 1 (5)③交通 環境の方 針	24
93	バリアフリー化を進めて欲しい	①ひばりヶ丘駅周辺地域	パネル展(ひばりヶ丘)	◎	第2章2 1 (5)③交通 環境の方 針	24
94	北口のバリアフリー化は不要(健康 には今の方が良い)	①ひばりヶ丘駅周辺地域	パネル展(ひばりヶ丘)	◇		24
95	駐輪場が不足	①ひばりヶ丘駅周辺地域	パネル展(ひばりヶ丘)	◎	第1章4 3 (2)④自転 車利用環 境	25
96	道路が整備され交通量が増えて怖い	①ひばりヶ丘駅周辺地域	パネル展(ひばりヶ丘)	○		22
97	歩車分離の徹底	①ひばりヶ丘駅周辺地域	パネル展(ひばりヶ丘)	○		22
98	踏切が危険	①ひばりヶ丘駅周辺地域	パネル展(ひばりヶ丘)	◎	第2章2 1 (5)③交通 環境の方 針	26
99	池袋線の高架化を進めて欲しい	①ひばりヶ丘駅周辺地域	パネル展(ひばりヶ丘)	◎	第2章2 1 (5)③交通 環境の方 針	26

100	南口駐輪場の非常扉を管理人が開けてくれないため風通しが悪いので送風機を付けて欲しい	①ひばりヶ丘駅周辺地域	パネル展(ひばりヶ丘)	—		45
101	道が狭いため通学時に車が渋滞し自転車の通行が困難	②市中央地域	パネル展(ひばりヶ丘)	○		22
102	調布保谷線の開通により東西の移動が不便になった	②市中央地域	パネル展(ひばりヶ丘)	—		27
103	西3・4・11練馬東村山線の早期整備を	②市中央地域	パネル展(ひばりヶ丘)	◎	第2章2 2 (5)③交通環境の方針	23
104	西3・4・20武蔵境保谷線と西3・4・13保谷秋津線をつなげて欲しい	②市中央地域	パネル展(ひばりヶ丘)	◎	第2章2 1 (5)③交通環境の方針	23
105	交通事故が多い	③保谷駅北部地域	パネル展(ひばりヶ丘)	—		28
106	狭い区間を早く整備して欲しい	③保谷駅北部地域	パネル展(ひばりヶ丘)	○		22
107	西3・2・6調布保谷線が早くできると便利になる	③保谷駅北部地域	パネル展(ひばりヶ丘)	◎	第2章2 3 (5)③交通環境の方針	23
108	南北の通行が不便	③保谷駅北部地域	パネル展(ひばりヶ丘)	○		29
109	西3・2・6調布保谷線の開通により商店が減ってしまった	③保谷駅北部地域	パネル展(ひばりヶ丘)	○		23
110	西3・4・13保谷秋津線と西3・4・15保谷北荒屋敷線ができて便利になった	③保谷駅北部地域	パネル展(ひばりヶ丘)	—		29
111	信号がバラバラで走りにくい	④保谷駅南部地域	パネル展(ひばりヶ丘)	—		30
112	保谷新道では自動車と歩行者、自転車とが錯綜して危険	④保谷駅南部地域	パネル展(ひばりヶ丘)	○		31
113	西3・4・11練馬東村山線は街路樹に合わせて「ハナミズキ通り」としたらどうか	④保谷駅南部地域	パネル展(ひばりヶ丘)	—		45
114	行き止りが多い	⑤田無駅西北部地域	パネル展(ひばりヶ丘)	○		32
115	南北道路の整備	⑥田無駅西部地域	パネル展(ひばりヶ丘)	○		23
116	芝久保周辺は道路が狭い(特に南北方向)	⑥田無駅西部地域	パネル展(ひばりヶ丘)	○		22
117	一方通行にして歩行しやすくすべき	⑦田無駅周辺地域	パネル展(ひばりヶ丘)	—		22

118	IHI跡地～田無駅ルートの道路整備が遅れている	⑧田無駅南部地域	パネル展(ひばりヶ丘)	○		29
119	ベビーカーや車椅子などによる南北の通行が不便(南北の飛び出し防止杭は自転車道の方に付けるべき)	⑧田無駅南部地域	パネル展(ひばりヶ丘)	○		22
120	歩道が無くて危険	⑧田無駅南部地域	パネル展(ひばりヶ丘)	○		22
121	道路幅が広い	⑧田無駅南部地域	パネル展(ひばりヶ丘)	—		29
122	歩道を整備して欲しい	⑩東伏見・西武柳沢駅南部地域	パネル展(ひばりヶ丘)	○		22
123	駐車車両があり通行に不便	⑩東伏見・西武柳沢駅南部地域	パネル展(ひばりヶ丘)	—		33
124	石神井川に向かって谷となっていて通行に不便(自転車道が山)	⑩東伏見・西武柳沢駅南部地域	パネル展(ひばりヶ丘)	○		34
125	道路整備を進めて欲しい	全地域共通	パネル展(ひばりヶ丘)	◎	第1章4 3 (1)体系的な道路網の整備	23
126	歩道のあるべき姿としてバス停を1本にまとめられないか	全地域共通	パネル展(ひばりヶ丘)	—		35
127	新町、向台町方面からの道路整備が遅れている	全地域共通	パネル展(ひばりヶ丘)	○		23
128	自転車が安心して走れる道路環境の整備	全地域共通	パネル展(ひばりヶ丘)	◎	第1章4 3 (2)④自転車利用環境	36
129	市民マップに西3・4・11練馬東村山線の信号が載っていない	全地域共通	パネル展(ひばりヶ丘)	—		45
130	田無～保谷のはなバス便が少なく不便	全地域共通	パネル展(ひばりヶ丘)	△		37
131	車のための道路整備はいかがなものか	全地域共通	パネル展(ひばりヶ丘)	—		22
132	市営の駐車場がない	全地域共通	パネル展(ひばりヶ丘)	◇		38
133	歩行時の危険性が高い	①ひばりヶ丘駅周辺地域	パネル展(保谷)	○		22
134	団地周辺の道が狭くて危険	①ひばりヶ丘駅周辺地域	パネル展(保谷)	○		22
135	西3・4・11練馬東村山線の西側整備を早くして欲しい	①ひばりヶ丘駅周辺地域	パネル展(保谷)	◎	第2章2 1 (5)③交通環境の方針	23

136	三次事業化路線の優先順位の見直しが必要	②市中央地域	パネル展(保谷)	◇		39
137	イオン渋滞	②市中央地域	パネル展(保谷)	○		29
138	交通量が多くて危険	②市中央地域	パネル展(保谷)	○		22
139	通り抜けする通りが狭い	②市中央地域	パネル展(保谷)	○		29
140	新しい幹線道路は交通量が多く、横断しにくく、自転車や自動車のマナーも悪い	③保谷駅北部地域	パネル展(保谷)	○		27
141	2車線で交通量が多い	③保谷駅北部地域	パネル展(保谷)	○		23
142	レールにタイヤが取られて危険(自転車が安心して通れる道が欲しい)	③保谷駅北部地域	パネル展(保谷)	○		36
143	バイク置場が無い	③保谷駅北部地域	パネル展(保谷)	◇		40
144	歩道の目地(インターロッキング)が歩きにくい	③保谷駅北部地域	パネル展(保谷)	—		45
145	道路工事の際には周辺住民の利便性を考慮して欲しい	④保谷駅南部地域	パネル展(保谷)	—		45
146	バス通りが危険(自転車が迂回できるルートが欲しい)	④保谷駅南部地域	パネル展(保谷)	○		36
147	保谷新道は交通量が多く危険	④保谷駅南部地域	パネル展(保谷)	○		31
148	西3・4・11練馬東村山線は区境まで整備して欲しい	④保谷駅南部地域	パネル展(保谷)	◎	第2章2 1 (5)③交通環境の方針	23
149	朝の渋滞が酷い	④保谷駅南部地域	パネル展(保谷)	○		29
150	道路が整備されたが今後の交通量が問題	④保谷駅南部地域	パネル展(保谷)	○		29
151	道幅が広くバイクは気持ちいい	④保谷駅南部地域	パネル展(保谷)	—		23
152	道路が狭く交通量が多いので怖い が、かえって気を付けて運転する	④保谷駅南部地域	パネル展(保谷)	◇		22
153	田無駅への自動車アクセスが悪い	⑤田無駅北西部地域	パネル展(保谷)	—		29
154	南北方向の広幅員道路が無い	⑥田無駅西部地域	パネル展(保谷)	◎	第2章2 6 (5)③交通環境の方針	23
155	府中道は狭くて危険	⑥田無駅西部地域	パネル展(保谷)	○		22
156	病院へ行くバス停が遠い	⑥田無駅西部地域	パネル展(保谷)	○		37

157	自転車と歩行者が狭い歩道を通って危険	⑦田無駅周辺地域	パネル展(保谷)	○		22
158	自転車専用レーンが機能していない	⑦田無駅周辺地域	パネル展(保谷)	○		36
159	田無駅方面からの右折信号のタイミングが悪い	⑦田無駅周辺地域	パネル展(保谷)	—		30
160	アスタの駐輪場は帰りに出すのが大変	⑦田無駅周辺地域	パネル展(保谷)	—		25
161	駅周辺の駐輪場が少ない	⑦田無駅周辺地域	パネル展(保谷)	◎	第1章3 (2)④自転車利用環境	25
162	駅前の駐輪スペースが少ない	⑦田無駅周辺地域	パネル展(保谷)	◎	第1章3 (2)④自転車利用環境	25
163	自転車のマナーが悪い	⑦田無駅周辺地域	パネル展(保谷)	—		33
164	駅南口の道路整備が遅れている	⑧田無駅南部地域	パネル展(保谷)	◎	第2章2 8 (5)③交通環境の方針	23
165	南へ向かう道路整備が必要	⑧田無駅南部地域	パネル展(保谷)	◎	第2章2 8 (5)③交通環境の方針	23
166	多摩湖自転車歩行者道に自動車の通行も(吉祥寺方面)	⑧田無駅南部地域	パネル展(保谷)	○		23
167	ヴィーガーデンまでの道路整備が必要	⑧田無駅南部地域	パネル展(保谷)	○		29
168	歩道が片側しか整備されていない箇所が多い	⑩東伏見・西武柳沢駅南部地域	パネル展(保谷)	○		22
169	側溝の整備が出来ていないが、私道は市外の権利者が多くて調整が大変	全地域共通	パネル展(保谷)	—		41
170	市内の信号は黄色から赤色に変わるのが早く、時差式が運転しづらい	全地域共通	パネル展(保谷)	—		30
171	イベント案内の地図が古い(新たに整備された道路が載っていない)	全地域共通	パネル展(保谷)	—		45

172	西3・4・20武蔵境保谷線の早期整備(これにより道路ネットワークが改善される)	①ひばりヶ丘駅周辺地域	パネル展(田無)	◎	第2章2 1 (5)③交通環境の方針	23
173	朝、一時駐輪場が満杯	①ひばりヶ丘駅周辺地域	パネル展(田無)	◎	第1章3 (2)④自転車利用環境	25
174	駅周辺の踏切が危険	①ひばりヶ丘駅周辺地域	パネル展(田無)	◎	第2章2 1 (5)③交通環境の方針	26
175	駅階段が急(バリアフリーを進めて欲しい)	①ひばりヶ丘駅周辺地域	パネル展(田無)	◎	第2章2 1 (5)③交通環境の方針	24
176	駅にバス以外の車を入れず自転車中心の都市構造に	①ひばりヶ丘駅周辺地域	パネル展(田無)	◇		36
177	交通量が多く細くて不便	②市中央地域	パネル展(田無)	○		22
178	木が茂っていて通行に不便	②市中央地域	パネル展(田無)	—		45
179	押しボタン信号が判らず赤信号で渡る人がいる	④保谷駅南部地域	パネル展(田無)	—		33
180	道路が危ない	④保谷駅南部地域	パネル展(田無)	○		28
181	横断歩道の信号復活を希望	④保谷駅南部地域	パネル展(田無)	—		30
182	自転車での横断が難しい	④保谷駅南部地域	パネル展(田無)	—		36
183	保谷庁舎のパーキングを無料に	④保谷駅南部地域	パネル展(田無)	—		45
184	保谷庁舎～田無、柳沢間のアクセスが悪い(バスの本数)	④保谷駅南部地域	パネル展(田無)	△		37
185	子供が小金井公園へ行く動線	⑥田無駅西部地域	パネル展(田無)	○		29
186	道幅が狭い	⑥田無駅西部地域	パネル展(田無)	○		22
187	連続立体交差化を	⑥田無駅西部地域	パネル展(田無)	◎	第2章2 6 (5)③交通環境の方針	26

188	駅周辺の踏切が狭く錯綜している ので怖い	⑦田無駅周辺地域	パネル展(田無)	◎	第2章2 7 (5)③交通 環境の方 針	26
189	東西方向に歩行者や自転車が飛び 出して怖い	⑦田無駅周辺地域	パネル展(田無)	—		33
190	横断歩道が欲しい	⑦田無駅周辺地域	パネル展(田無)	—		30
191	田無駅東側の踏切対策としての高架	⑦田無駅周辺地域	パネル展(田無)	◎	第2章2 7 (5)③交通 環境の方 針	26
192	田無駅周辺の駐輪場を小規模分散 型に	⑦田無駅周辺地域	パネル展(田無)	◎	第1章3 (2)④自転 車利用環 境	25
193	アスタの駐車場を地下に設置して 欲しい	⑦田無駅周辺地域	パネル展(田無)	—		38
194	アスタの周りは一方通行にして回 遊性を持たせて欲しい	⑦田無駅周辺地域	パネル展(田無)	—		42
195	横断歩道の位置が悪い	⑧田無駅南部地域	パネル展(田無)	—		30
196	舗装が痛んでいる	⑧田無駅南部地域	パネル展(田無)	—		45
197	道路が狭くて危険	⑧田無駅南部地域	パネル展(田無)	○		22
198	歩車分離しておらずバス通行時危 険	⑧田無駅南部地域	パネル展(田無)	○		22
199	駅と駐輪場との距離が長く不便	⑩東伏見・西武柳沢駅南部地域	パネル展(田無)	—		25
200	交通量の多さに比べ道幅が狭く子 供が心配	⑩東伏見・西武柳沢駅南部地域	パネル展(田無)	○		22
201	都市計画道路は昔の計画であり、 現在の道路の拡幅を	全地域共通	パネル展(田無)	◇		43
202	道が狭いので住民から少しずつ供 出してもらい道路を広く作って欲し い	全地域共通	パネル展(田無)	○		32
203	はなバスで公民館を回るルートが あると良い(公共施設回遊ルート)	全地域共通	パネル展(田無)	△		37
204	田無～保谷間のバスが30分に1 本で不便	全地域共通	パネル展(田無)	△		37

205	道が狭く通学自転車の通行が危険 (西3・4・11練馬東村山線の整備 を希望)	②市中央地域	パネル展 (東伏見・西武柳沢)	◎	第2章2 2 (5)③交通 環境の方 針	36
206	西3・4・11練馬東村山線の整備に より住宅街への自動車流入が減少	②市中央地域	パネル展 (東伏見・西武柳沢)	○		23
207	歩車道の分離により安全性が向上	②市中央地域	パネル展 (東伏見・西武柳沢)	—		22
208	踏切での車の通行が怖い	③保谷駅北部地域	パネル展 (東伏見・西武柳沢)	—		26
209	広い通りに出る道路に一時停止表 示が無い	④保谷駅南部地域	パネル展 (東伏見・西武柳沢)	—		30
210	抜け道に使われるので一方通行に して欲しい(西3・4・12東町線の早 期整備を)	④保谷駅南部地域	パネル展 (東伏見・西武柳沢)	—		42
211	バスの便数が減り不便になった	④保谷駅南部地域	パネル展 (東伏見・西武柳沢)	○		37
212	駅前が整備されたが信号が多く不 便	④保谷駅南部地域	パネル展 (東伏見・西武柳沢)	△		30
213	道幅が狭い	⑤田無駅北西部地域	パネル展 (東伏見・西武柳沢)	○		22
214	芝久保公民館へのアクセスが悪い	⑤田無駅北西部地域	パネル展 (東伏見・西武柳沢)	—		29
215	横山通り、フラワー通りの幅が狭い	⑤田無駅北西部地域	パネル展 (東伏見・西武柳沢)	○		22
216	はなバスルートの延長を希望	⑤田無駅北西部地域	パネル展 (東伏見・西武柳沢)	○		37
217	一時停止しない	⑤田無駅北西部地域	パネル展 (東伏見・西武柳沢)	—		33
218	東京街道の道幅が狭い	⑤田無駅北西部地域	パネル展 (東伏見・西武柳沢)	○		22
219	公民館への交通手段がない	⑥田無駅西部地域	パネル展 (東伏見・西武柳沢)	△		37
220	交通量が多く、自転車や歩行者が 危険	⑦田無駅周辺地域	パネル展 (東伏見・西武柳沢)	○		22
221	信号がわかりにくい	⑦田無駅周辺地域	パネル展 (東伏見・西武柳沢)	—		30
222	東西に抜ける道路が狭い	⑧田無駅南部地域	パネル展 (東伏見・西武柳沢)	○		22

223	南北方向に自転車が早いスピードで通過するため横断が危ない	⑧田無駅南部地域	パネル展 (東伏見・西武柳沢)	○		33
224	市役所周辺の整備が遅れている	⑧田無駅南部地域	パネル展 (東伏見・西武柳沢)	○		23
225	スクールゾーンに車が進入	⑧田無駅南部地域	パネル展 (東伏見・西武柳沢)	—		33
226	道幅狭く、視界が悪い	⑨東伏見・西武柳沢駅北部地域	パネル展 (東伏見・西武柳沢)	○		22
227	踏切が狭い	⑨東伏見・西武柳沢駅北部地域	パネル展 (東伏見・西武柳沢)	○		26
228	駅周辺のバス通りが狭く危険	⑨東伏見・西武柳沢駅北部地域	パネル展 (東伏見・西武柳沢)	○		22
229	五差路が危険	⑨東伏見・西武柳沢駅北部地域	パネル展 (東伏見・西武柳沢)	○		28
230	こもれびホールへの自転車アクセスが便利になった	⑨東伏見・西武柳沢駅北部地域	パネル展 (東伏見・西武柳沢)	—		29
231	坂道のカーブしている箇所が狭くて危険	⑩東伏見・西武柳沢駅南部地域	パネル展 (東伏見・西武柳沢)	○		22
232	駐車場が少ない	⑩東伏見・西武柳沢駅南部地域	パネル展 (東伏見・西武柳沢)	○		38
233	青梅街道の自転車通行が怖い	⑩東伏見・西武柳沢駅南部地域	パネル展 (東伏見・西武柳沢)	○		36
234	イオンの開業により人の流れが変わった	全地域共通	パネル展 (東伏見・西武柳沢)	—		29
235	新たな道路整備は一旦凍結	全地域共通	パネル展 (東伏見・西武柳沢)	◇		44
236	南北方向の通りが弱い	全地域共通	パネル展 (東伏見・西武柳沢)	○		29
237	はなバスルートの変更	全地域共通	パネル展 (東伏見・西武柳沢)	○		37

(4)防災まちづくりの方針について

意見番号	ご意見の要点	ご意見の該当地域	収集場所	反映結果	反映箇所	市の見解番号
238	防災は国の仕事で市は必要ない	全地域共通	パネル展(ひばりヶ丘)	◇		46
239	緑地公園にポンプを設置して欲しい	全地域共通	パネル展(ひばりヶ丘)	○		47
240	街灯が重複しており省エネ上問題がある	全地域共通	パネル展(ひばりヶ丘)	—		48
241	地元中小企業が防災などを実施	全地域共通	パネル展(ひばりヶ丘)	○		49
242	白子川の氾濫対策	①ひばりヶ丘駅周辺地域	パネル展(保谷)	○		50
243	大雨の時、中学校から水が流れ道路が冠水する	①ひばりヶ丘駅周辺地域	パネル展(保谷)	○		55
244	東大生態調和農学機構は、うっそうとしていて怖い	②市中央地域	パネル展(保谷)	—		51
245	白子川の氾濫対策	③保谷駅北部地域	パネル展(保谷)	○		50
246	道路から水が噴出することがある	④保谷駅南部地域	パネル展(保谷)	○		50
247	広域幹線道路に防犯カメラを設置希望	④保谷駅南部地域	パネル展(田無)	○		52
248	向台運動場が避難場所として使いにくい、トイレが少ない	⑥田無駅西部地域	パネル展(田無)	—		53
249	防災面でFM 西東京は大切	⑥田無駅西部地域	パネル展(田無)	—		47
250	田無タワーからの放送が聞こえ難い(FM西東京なども利用すべき)	⑥田無駅西部地域	パネル展(田無)	—		47
251	公園に災害時使用できるトイレがあると良い	⑩東伏見・西武柳沢駅南部地域	パネル展(田無)	—		53
252	震災時に地域で出来ることなどを制度化すれば助け合いができる	全地域共通	パネル展(田無)	—		47
253	市の公園で貯水槽を設置しろ過装置を付ければ震災時に助かる	全地域共通	パネル展(田無)	—		53
254	西武新宿線の南側に交番が欲しい(向台公園の一角など)	全地域共通	パネル展(田無)	—		52
255	暗くて怖い	①ひばりヶ丘駅周辺地域	パネル展(東伏見・西武柳沢)	—		55
256	行き止まりが多く防犯面で問題	⑤田無駅北西部地域	パネル展(東伏見・西武柳沢)	○		54
257	へいが倒れそうで危ない	⑩東伏見・西武柳沢駅南部地域	パネル展(東伏見・西武柳沢)	—		48

(5)人にやさしいまちづくりの方針について

意見番号	ご意見の要点	ご意見の該当地域	収集場所	反映結果	反映箇所	市の見解番号
258	団地建替えに伴い電柱の地中化	①ひばりヶ丘駅周辺地域	パネル展(ひばりヶ丘)	○		56
259	図書館の対応が良い	①ひばりヶ丘駅周辺地域	パネル展(ひばりヶ丘)	－		60
260	水路の蓋が古く夜間歩行に危険	②市中央地域	パネル展(ひばりヶ丘)	－		56
261	歩車道の段差が大きい	④保谷駅南部地域	パネル展(ひばりヶ丘)	◇		57
262	学童保育での過ごし方を実りある活動にすべき	全地域共通	パネル展(ひばりヶ丘)	－		60
263	元気に暮らせる街にすべき	全地域共通	パネル展(ひばりヶ丘)	○		58
264	ひばりが丘団地は子供や高齢者が交流できて良い	①ひばりヶ丘駅周辺地域	パネル展(保谷)	－		59
265	好きな時に筋トレできる環境を増やして欲しい	③保谷駅北部地域	パネル展(保谷)	－		58
266	田無図書館前の駐輪場が高くて持ち上げられず使いにくい	⑧田無駅南部地域	パネル展(田無)	－		60
267	都立東伏見公園のトイレの場所が端で使いにくい	⑩東伏見・西武柳沢駅南部地域	パネル展(田無)	－		60
268	水路の蓋かけが危険(つまづく)	⑨東伏見・西武柳沢駅北部地域	パネル展(東伏見・西武柳沢)	－		56
269	電柱を道路の端に寄せられないか	⑩東伏見・西武柳沢駅南部地域	パネル展(東伏見・西武柳沢)	－		60

2 地域別説明パネル展のご意見に関する市の見解

地域別説明パネル展でいただいたご意見に対する市の見解を示します。

(1)土地利用の方針について

所見 番号	ご意見の類型	該当する意見番号	市としての見解・考え方
1	ひばりヶ丘駅北口の整備について、都市計画道路を早期完成し、にぎわいを求めるご意見	1・16	都市計画道路の早期完成に努めていきます。この整備により防災性の向上を図るとともに、駅周辺では商業機能を適切に誘導していきたいと考えています。
2	公共施設の配置に関するご意見	2・8・15・26・30・31・36	公共施設の適正配置・有効活用について、庁舎統合を含めて所管課で検討しております。
3	まちの活性化に関するご意見	3・7・12・21・25・28・33・34・35・39・40・41・42	まちの活性化は重要な課題と考えており、地域の特性を踏まえつつまちづくりを進めていきます。鉄道駅の周辺で発展的な土地利用が望まれるところは、駅周辺エリアごとに特色ある商店街となるような支援について、調査・研究を行います。
4	東大生態調和農学機構の今後のあり方についてのご意見	4・5・29・38	東大生態調和農学機構の再整備については、大学の継続的な活動及び周辺市街地の良好な住環境の維持・保全を図るために、計画的な土地利用の規制・誘導を図ります。
5	保谷駅北部地域の土地利用に関するご意見	6・18	低層住宅地区はみどり豊かで閑静な低層住宅を中心としたまちの形成を図っていきます。
6	地域の良い所・好きな所・地域の資源に関する情報提供	9・10・17・22・23・24	本方針の性格上、これらすべてを記述できておりませんが、活かすべき資源として認識して「地域のまちづくりの方針」を策定しております。
7	住宅の緑化に関するご意見	11	良好な街並みや秩序ある市街地環境の形成を図るとともに、住宅の緑化を促進します。
8	最低敷地面積の設定などによるまちなみに関するご意見	19	良好な街並みや秩序ある市街地環境の形成を図るため、まちづくりの進め方について検討し、総合的に土地利用の誘導を図っていきます。
9	空家問題に関するご意見	20	少子高齢化とともに空家対策は、全国的な課題となっており、市としても地域の実情に合った対策を調査・研究したいと考えています。
10	まちの特色を活かしたまちづくりを求めるご意見	37	それぞれの「都市拠点」の特色にあわせてまちづくりを進めていきたいと考えています。

11	その他のご意見	13・14・27・32	本方針では対象外となるため、所管課で検討することとなります。
----	---------	-------------	--------------------------------

(2) みどり・水辺・都市景観の方針について

所見番号	ご意見の類型	該当する意見番号	市としての見解・考え方
12	東大生態調和農学機構のみどりに関するご意見	43・44・45・57	東大生態調和農学機構のみどりの保全と活用のため、さまざまな施策を検討します。
13	みどりと水のネットワークに関するご意見	46・64・79・80・81	鉄道駅を起点として、公園や遺跡、地域の歴史をしのぶ社寺林、屋敷林・雑木林、畑、並木などをつないで、地域それぞれの特徴ある風景・環境を楽しめる散歩道を位置づけ、それぞれのルートの実情にあわせて歩いて楽しい環境を創出していきます。
14	みどりの機能に関するご意見	47・49・50・59・67・68・70・74・77	「みどりの拠点地区」とし、みどりとのふれあいや健康づくり、散歩の目的地など、地域にとって魅力あるみどりの拠点としての機能を損なわないようにまちづくりを行います。
15	みどりや歴史的景観に留意した道路整備を望むご意見	48・78	都市計画道路は、自動車交通を円滑に処理する役割をもつだけでなく、快適な広い歩行空間を提供すること、住宅地や駅周辺などへの通過交通の進入を抑制すること、避難路や延焼遮断帯として防災性を向上させることなど、多様な機能を持っています。西東京市では安全性や利便性を考慮しつつ都市計画道路の整備を進めています。本方針の性格上、これらすべてを記述できておりませんが、活かすべき資源として認識して「地域のまちづくりの方針」を策定しました。
16	地域の良い所・好きな所・地域の資源に関する情報提供	51・56・60・61・62・63・65・66・73・76・82・83・84・85	本方針の性格上、これらすべてを記述できておりませんが、活かすべき資源として認識して「地域のまちづくりの方針」を策定しました。
17	公園のあり方に関するご意見	52・54・69・72・75・86	地域の特性にあわせて特徴的なものとしていく必要があり、「みどり・水辺・都市景観の方針」で記述しています。
18	親水空間に関するご意見	53	石神井川においては一部に親しみやすい水辺空間があり、今後も整備が予定されています。

19	都市景観に関するご意見	58	今後の土地利用動向を見据えつつ、住み続けたいくなる良好な都市景観の形成を目指していきます。
20	みどりの保全・充実に関するご意見	87・88	みどりは環境保全・憩いや安らぎの提供・美しい都市景観の創出など、多様な役割を果たしており、市としてもその保全・充実が重要であると考えています。詳細については「緑の基本計画」などにおいて検討していく予定です。
21	その他のご意見	55・71	本方針では対象外となるため、所管課で検討することとなります。

(3) 交通環境整備の方針について

所見番号	ご意見の類型	該当する意見番号	市としての見解・考え方
22	道路の拡幅に関するご意見	89・91・96・97・101・106・116・117・119・120・122・131・133・134・138・152・155・157・168・177・186・197・198・200・207・213・215・218・220・222・226・228・231	歩行者の安全確保に向け歩車道の分離は重要かつ効果的な対策であると考えています。一方、道路幅員の関係から分離が困難な箇所も多数あることから速度抑制や交通規制などのソフト施策も含め地域の実情に即した対策に努めていきます。
23	都市計画道路の整備に関するご意見	90・103・104・107・109・115・125・127・127・135・141・148・151・154・164・165・166・172・206・224	西東京市では安全性や利便性を考慮しつつ都市計画道路の整備を進めてきています。今後とも沿道の計画的な利用を含め、地域の実状に沿ったまちづくりに努めていきます。
24	ひばりヶ丘駅北口のバリアフリーに関するご意見	92・93・94・175	誰もが安全・円滑に移動できるように駅舎・駅前広場・周辺市街地の連続したバリアフリールートの確保などを検討します。
25	駐輪場の整備についてのご意見	95・160・161・162・173・192・199	自転車駐輪場については、需要に応じて整備を進めるとともに周辺開発などに合わせた整備を検討します。
26	踏切の対策を求めめるご意見	98・99・174・187・188・191・208・227	市内の踏切については、交通の円滑化や事故の低減にむけた対策を検討し、踏切対策基本方針における鉄道立体化の検討対象区間では、踏切をなくし、車と歩行者がスムーズに通行できるよう、連続立体交差化の実現に向けた取組みを進めます。
27	都市計画道路の利用に関するご意見	102・140	道路の線形や地形などを考慮して安全な交通環境を確保しています。
28	交通安全に関するご意見	105・180・229	交通事故や犯罪の発生を防止するため、交通安全施設や街路灯の設置を進め、良好な住環境を創出することを検討します。

29	道路ネットワークに関するご意見	108・110・118・121・137・139・149・ 150・153・167・185・214・230・234・ 236	道路を「交通環境整備の方針」で記載した形で体系化し、自動車交通を効率的に処理するためそれぞれに適した道路網の整備を進めることによって、安全・安心に移動できる道路ネットワークの形成を目指します。
30	信号機、横断歩道などの交通管理に関するご意見	111・159・170・181・190・195・209・ 212・221	さまざまな立場でのご意見があるかとは思いますが、交通管理者が道路状況を勘案し設定していると認識しています。
31	保谷新道(都道 233 号線)の交通環境に関するご意見	112・147	現在事業中の都市計画道路整備により、保谷新道のバイパスとしての機能が開始すれば、自動車交通の転換が図られると考えています。
32	道路形態の改善に関するご意見	114・202	さまざまなまちづくりの手法の活用について検討していきます。
33	交通マナーに関するご意見	123・163・179・189・217・223・225	マナー向上のための普及・啓発に努めていきます。
34	地形と道路整備に関するご意見	124	安全性や利便性を考慮しつつ都市計画道路の整備を進めてきています。
35	バス停の設置方法に関するご意見	126	交通計画の中で検討していきます。
36	自転車が安心して走れる道路環境の整備に関するご意見	128・142・146・158・176・182・205・ 233	道路における自転車走行空間は、都市計画道路の整備によって確保することを基本とします。駅周辺においては、道路幅員と交通特性に応じて、既存道路空間における歩行者・自転車・自動車の分離方法などを検討します。
37	バスの運行に関するご意見	130・156・184・203・204・211・216・ 219・237	はなバスのルートについては、公共交通空白地域の状況や走行可能な道路幅員などを検討し、地域の需要動向を踏まえ充実させていきます。また、路線バスの運行に対しても運行頻度やルートなどにおける利便性の向上を要請していきます。
38	駐車場の整備に関するご意見	132・193・232	田無駅北口に1か所(アスタ地下)あります。地域の実状にあったまちづくりを進めます。
39	優先整備路線の見直しに関するご意見	136	西東京市では安全性や利便性、近隣区市との道路ネットワークなども考慮しつつ都市計画道路の整備をしています。
40	バイク置場に関するご意見	143	保谷駅北口では、125ccまでのバイクを置ける自転車駐車が1か所あります。今後の検討課題と考えています。
41	私道整備に関するご意見	169	本方針では検討対象外です。

42	交通規制に関するご意見	194・210	必要に応じてソフト施策など道路の実情にあった総合的な取組みを検討します。
43	都市計画道路は昔の計画であり、現在の道路の拡幅を求めめるご意見	201	都市計画道路は、自動車交通を円滑に処理する役割をもつだけでなく、快適な広い歩行空間を提供すること、住宅地や駅周辺などへの通過交通の進入を抑制すること、避難路や延焼遮断帯として防災性を向上させることなど、多様な機能を持っています。西東京市では安全性や利便性を考慮しつつ都市計画道路の整備を進めています。
44	一旦、新たな道路整備の凍結を求めめるご意見	235	都市計画道路は、自動車交通を円滑に処理する役割をもつだけでなく、快適な広い歩行空間を提供すること、住宅地や駅周辺などへの通過交通の進入を抑制すること、避難路や延焼遮断帯として防災性を向上させることなど、多様な機能を持っています。西東京市では安全性や利便性を考慮しつつ都市計画道路の整備を進めています。
45	その他のご意見	100・113・129・144・145・171・178・ 183・196	本方針では対象外となるため、関係機関や所管課で検討することとなります。

(4)防災まちづくりの方針について

所見 番号	ご意見の類型	該当する意見番号	市としての見解・考え方
46	防災は国の仕事で市は必要ないというご意見	238	「西東京市地域防災計画」などにに基づき地域の特性を踏まえつつ防災機能の向上を目指します。
47	地域防災機能を強化するご意見	239・249・250・252	「西東京市地域防災計画」などにに基づき地域の特性を踏まえつつ防災機能の向上を目指します。
48	維持管理に関するご意見	240・257	本方針では対象外となるため、関係機関や所管課で検討することとなります。
49	地元中小企業などとの連携により防災活動を行うことへのご意見	241	「西東京市地域防災計画」などにに基づき地域の特性を踏まえつつ防災機能の向上を目指します。
50	河川氾濫や道路冠水対策に関するご意見	242・245・246	局所的な強雨による河川氾濫などは、新たなる都市型災害として対策が急がれており、西東京市においても対策を進めています。
51	東大生態調和農学機構に関するご意見	244	演習林ということから、敷地内の木々の管理は研究施設として適切に行われていると考えます。
52	防犯施設などの設置を求めるご意見	247・254	市として実施可能な対策は限られておりますが、関係機関への要請も含めて対策を検討していきたいと考えています。
53	公園に災害時に対応した機能を求めるご意見	248・251・253	本方針では対象外となるため、所管課で検討することとなります。
54	行き止まりが多く防犯面で問題というご意見	256	さまざまなまちづくりの手法の活用について検討していきます。
55	その他のご意見	243・255	本方針では対象外となるため、所管課で検討することとなります。

(5) 人にやさしいまちづくりの方針について

所見番号	ご意見の類型	該当する意見番号	市としての見解・考え方
56	道路のバリアフリー化に関するご意見	258・260・268	安全で快適に活動できるように、商店街や駅周辺（駅舎・駅前広場・周辺市街地）、道路、公園などにおいて、整備に合わせ電線類地中化や段差の解消などの検討を進めます。なお、ひばりが丘団地では電線類の地中化を進めています。
57	歩車道の段差に関するご意見	261	道路整備の基準に基づき整備を行っています。
58	健康に寄与するまちを要望するご意見	263・265	元気に暮らせるということは大切なことであり、本文の中では「すべての人たちにとって住みやすいまち」ということでまとめています。
59	地域の良い所・好きな所・地域の資源に関する情報提供	264	本方針の性格上、これらすべてを記述できておりませんが、活かすべき資源として認識して「地域のまちづくりの方針」を策定しました。
60	その他のご意見	259・262・266・267・269	本方針では対象外となるため、所管課で検討することとなります。

3 西東京市 市民意見提出手続き制度（パブリックコメント）市民意見への検討結果

本表は、市民の皆さんからお寄せいただいた意見に対する西東京市の考え方をまとめたものです。項目ごとに、上側が「お寄せいただいた意見概要」で、件数とともに表示しています。下側は、それに対する西東京市の検討結果を記述しています。

項目	お寄せいただいた意見概要と市の検討結果
1	<p>[お寄せいただいた意見概要] 西東京市が誕生して10年、なぜ今までの都市計画(地区計画)が旧保谷市側優先で行われたのかきちんと市民に説明すべき。(件数:1件)</p> <p>[市の検討結果] 西東京市のまちづくりについては、都市計画マスタープランでまちづくりの方針を示すとともに総合計画に基づき、整備の必要性に応じて優先順位を付けながら計画的に整備を進めています。</p>

2	<p>[お寄せいただいた意見概要] 田無駅以南特に南口駅前広場開発は何年後に着工させるのか。もとより庁舎統合と切り離して考えるのか明確化すべき。(件数:1件)</p> <p>[市の検討結果] 事業実施時期は、平成27年度以降を目指していますが、都市計画マスタープランはまちづくりの方針を示すもので具体的な実施時期については総合計画の実施計画で記載することとしています。</p>
3	<p>[お寄せいただいた意見概要] 田無駅北西部地域では、都市計画道路3・4・26号線と新青梅街道が交差する付近が文化拠点と位置付けられていますが、隣接する東久留米市への大型ショッピングセンターの新店により立地環境は従来と変わったものになってきています。また、今回の都市マスタープランにおいて同計画道路は、市の南北の都市軸の一つに位置付けられました。</p> <p>このようなことから、従来の文化やスポーツ、スカイタワー西東京などの特徴的な機能と景観を持つ文化拠点としてのあり方に加え、近年の商業拠点や都市軸等の都市動向を取り込んだ商業等を含む沿道型複合文化拠点とすることで、市の産業力の活性化に寄与し、また、地域と調和した街の活力と魅力の創出に努めることを提案したいと考えます。(件数:1件)</p> <p>[市の検討結果] スカイタワー西東京周辺は、文化施設を中心とした文化拠点として引き続き位置づけてまいります。</p>
4	<p>[お寄せいただいた意見概要] 現在の用途地域における柳沢3丁目4丁目の千川上水沿いの地域は第一種低層住居専用地域として、落ち着いた低層の街並みとなっている。街づくり方針のこの地域が中層住宅地区と位置付ける必要を感じない。変える理由と、今後第一種中高層住居専用地域等になった場合、既に建っている住宅がこもる日影・眺望の被害および街並の担保するかの対策をうかがいたい。(件数:1件)</p> <p>[市の検討結果] 都市計画マスタープランで位置づけている「中層住宅地区」は、住環境の保全に努めつつ、中・低層住宅が共存する地区としています。今後、用途地域等の見直しが必要な状況になった際は、地区計画制度を用いて、引続き良好な住環境の保全を図ります。</p>

5	<p>[お寄せいただいた意見概要]</p> <p>第3章構想実現化方策の1の基本的考え方には「すべての市民が暮らしやすい環境づくり、“人・暮らし”とあり、「協働のまちづくり」を積極的に推進していく、とあります。しかし2-(1)以降すべての方策の協働対象は、まちづくり活動団体や組織、NPO等の「組織・団体」と表記されています。しかし、地域レベルでのまちづくり活動で多様な力を発揮する体制作りを目指すのであれば、すでに何等かの団体に所属している方以外の、個人個人を視野に入れた市民参画への働き掛けを方策に取り入れることを提案します。例えば(2)-(8)にあるまちづくりイベントの学習会は長期学習とし、全てを受講した方には「西東京市まちづくり推進員(仮称)」として、地域で活動する団体との連絡役のような立ち位置に認定し、行政との協働イベントや住民主体でのまちづくり活動の担い手になってもらう等、個人への参画意識を促す方法などを組み込んでほしいと思います。(件数:1件)</p> <p>[市の検討結果]</p> <p>協働のまちづくりは重要であると考えており、都市計画マスタープランの構想実現化方策では、その方向性を記述しております。ご意見をいただきました個人を対象とする市民参画の方法については、まちづくりにおける人材育成の一環として参考にさせていただきます。</p>
---	--