資 料　6

【西東京市地域公共交通計画の体系（案）】

公共交通が実現する移動の理想の姿（上位計画のキーワード）

① 安全で快適で便利である

② すべての人と環境にやさしい

③ 利便性の高い日常生活を実現する

④ 生活とにぎわい・交流を支える

⑤ 都市基盤の整備と共に充実する

⑥ 拠点から市内各所を結んでいる

⑦ 多種多様な移動手段が円滑に連携している

⑧ 持続可能である

地域課題・市民の移動ニーズからの課題

○ 地域公共交通を取り巻く西東京市の現状
○ 市民意識調査結果
○ 交通事業者調査
○ 現行計画の達成状況の評価

1 地域によって、交通手段の選択肢や満足度に差があること

2 良好な交通環境を実現するための基盤の整備

3 交通手段相互の連続性

4 来街者が便利に市内を移動できること

5 公共交通に関する情報提供

6 駅やバス停での安全性や快適性

7 移動に困難を感じている人の移動の円滑化や快適性向上

8 公共交通サービスの維持

9 公共交通の利用促進

10 ゼロカーボンシティの実現に向けた取組

11 多様な主体との連携、協力

基本方針 → 目標（計画期間中に達成すべきこと）

基本方針１ 都市基盤の整備と共に充実する公共交通体系の構築

- 目標1 拠点間相互、市内各地と拠点を結ぶ公共交通ネットワークの構築
- 目標2 住民の意向に応じ、公共交通空白不便地域での対応策の検討
- 目標3 交通結節機能の向上

基本方針２ だれもが便利で快適に移動することができる公共交通

- 目標4 わかりやすく使いやすい情報提供の促進
- 目標5 公共交通を安全で快適に利用できる環境の整備
- 目標6 移動に困難を感じる方の移動しやすさを実現

基本方針３ みらいにつなぐ持続可能な公共交通

- 目標7 公共交通サービスの維持に向けた対応策の検討
- 目標8 公共交通利用促進策の展開
- 目標9 環境に配慮した車両、交通手段の導入の検討

基本方針４ 多様な主体の連携による公共交通施策の推進

- 目標10 公共交通施策の推進と継続的な評価･改善策の検討･実施