

はなバス運行実績

■ 全ルート

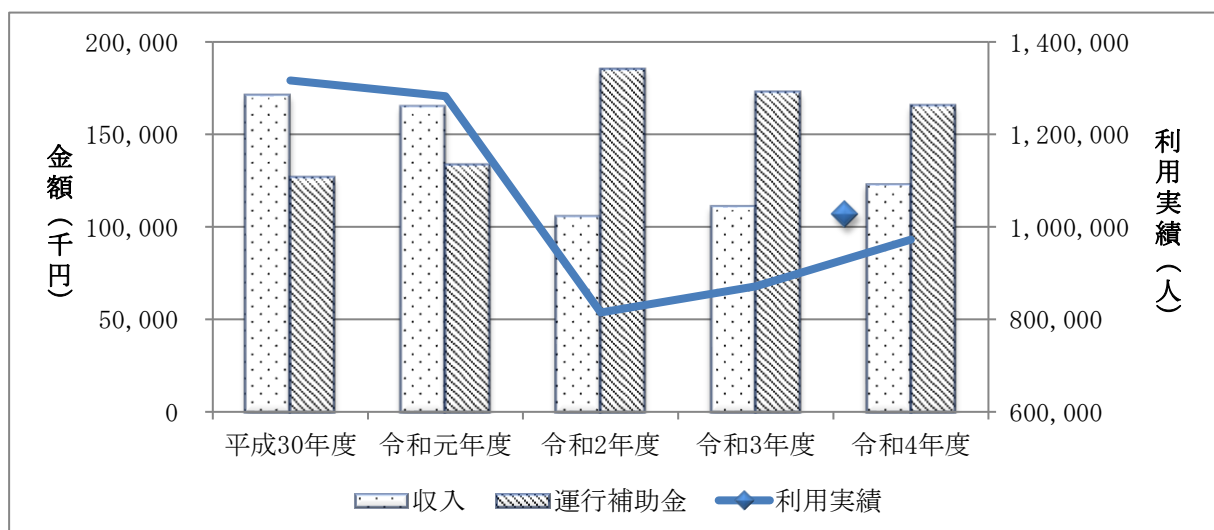
平成 28 年 4 月にルート見直しを行った結果、利用実績及び収入は増加傾向にあったが、新規ルートの走行距離の増加や、新車両購入等による運行経費増加の影響を受けて、運行補助金が増加傾向にあった。

そのような状況の中、令和元年度末（令和 2 年 3 月）以降の新型コロナウイルス感染症拡大に伴う緊急事態宣言の発令、外出自粛要請等の影響が長期化し、利用者数及び運送収入が大幅に減少したことから、令和 2 年度には、運行開始以来、初めて収支率 50%を下回り、運行補助金額は過去最高額の 1 億 8,520 万円となった。令和 3 年度以降は、利用者数は回復傾向となったものの、以前の水準には戻らず、令和 4 年度の全体の収支率は 42.6%であった。ルート別に見ても、収支率は 30%台～50%台であり、運行補助金は全ルートで 1 億 6,566 万円となった。

【利用実績及び収支の推移（全ルート）】※令和 4 年度は速報値

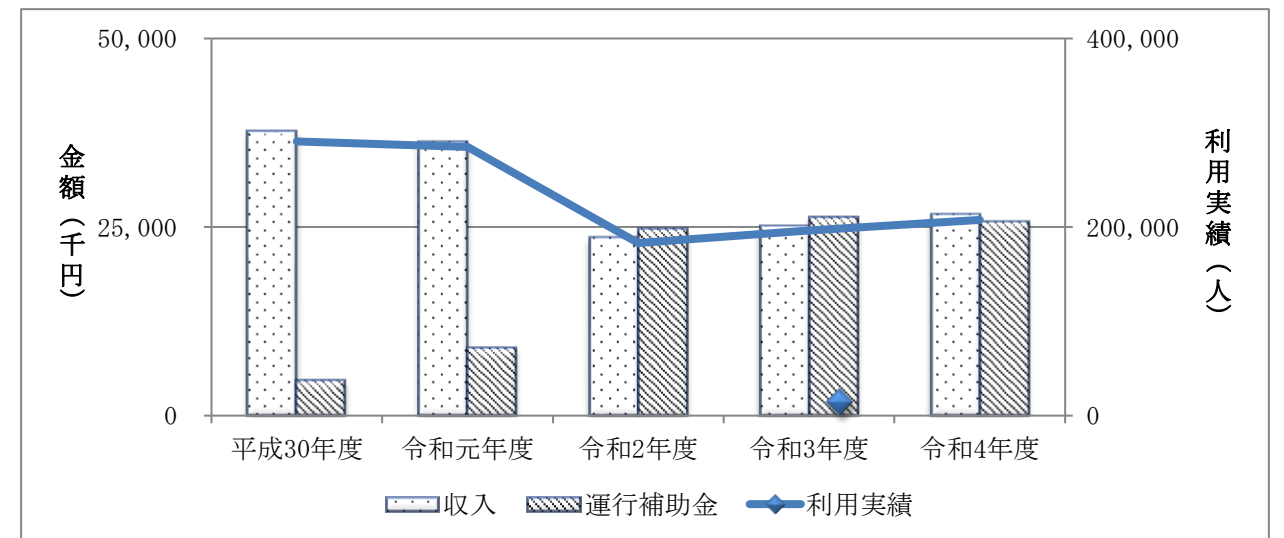
	平成 30 年度	令和元年度	令和 2 年度	令和 3 年度	令和 4 年度
利用実績 (人)	1,316,637	1,282,485	814,883	871,075	972,658
収入 (円)	171,156,081	165,028,123	105,785,491	111,080,628	122,958,733
支出 (円)	298,097,474	298,617,039	290,987,336	283,938,991	288,618,902
運行補助金 (円)	126,941,393	133,588,916	185,201,845	172,858,363	165,660,169
公費負担額	96 円/人	104 円/人	227 円/人	198 円/人	170 円/人
1 ^キ あたりの公費負担額	211 円/ ^キ	222 円/ ^キ	327 円/ ^キ	330 円/ ^キ	318 円/ ^キ
(減価償却費) (円)	(22,502,308)	(20,841,509)	(27,451,397)	(29,714,791)	(33,692,822)
収支率	57.4%	55.3%	36.4%	39.1%	42.6%
公費負担割合	42.6%	44.7%	63.6%	60.9%	57.4%

※ 1 人あたりの公費負担額は、小数点以下四捨五入した値（以下、ルート別集計も同じ）



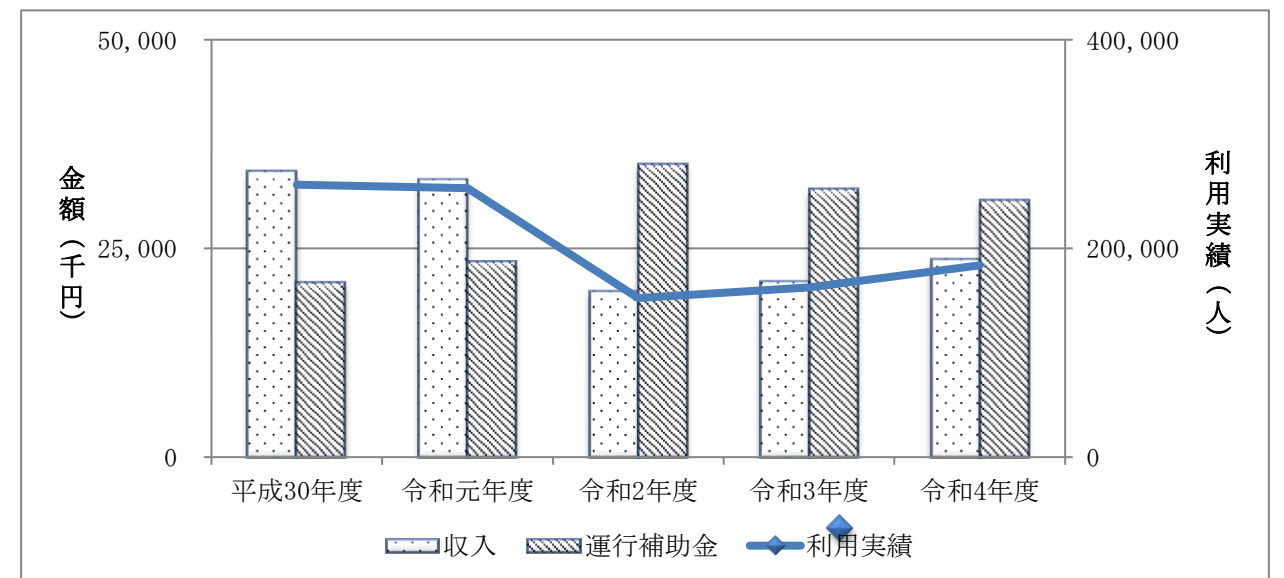
第1ルート

	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
利用実績 (人)	290,772	284,865	183,101	196,384	207,713
収入 (円)	37,558,241	36,162,975	23,527,500	25,050,000	26,569,864
支出 (円)	42,177,983	45,098,236	48,184,604	51,263,025	52,191,190
運行補助金 (円)	4,619,742	8,935,261	24,657,104	26,213,025	25,621,326
公費負担額	16 円/人	31 円/人	135 円/人	133 円/人	123 円/人
1 ^キ あたりの公費負担額	52 円/ ^キ	102 円/ ^キ	282 円/ ^キ	303 円/ ^キ	296 円/ ^キ
収支率	89.0%	80.2%	48.8%	48.9%	50.9%
公費負担割合	11.0%	19.8%	51.2%	51.1%	49.1%



第2ルート

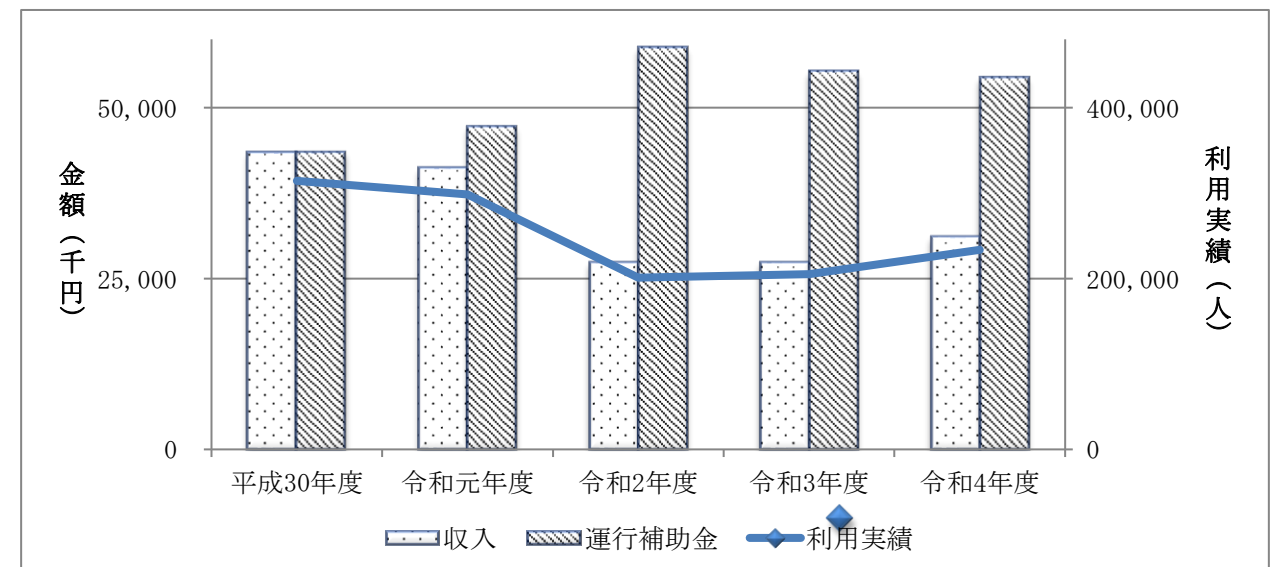
	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
利用実績 (人)	261,072	257,586	152,447	162,578	183,957
収入 (円)	34,119,571	33,145,720	19,806,560	20,984,892	23,646,433
支出 (円)	54,993,278	56,490,995	54,775,402	53,015,045	54,343,597
運行補助金 (円)	20,873,707	23,345,275	34,968,842	32,030,153	30,697,164
公費負担額	80 円/人	91 円/人	229 円/人	197 円/人	167 円/人
1 ^キ あたりの公費負担額	178 円/ ^キ	199 円/ ^キ	315 円/ ^キ	308 円/ ^キ	294 円/ ^キ
収支率	62.0%	58.7%	36.2%	39.6%	43.5%
公費負担割合	38.0%	41.3%	63.8%	60.4%	56.5%



※第2、3ルートは車両を共用しているため、支出は走行距離から按分して算出。なお、収入は実績。

第3ルート

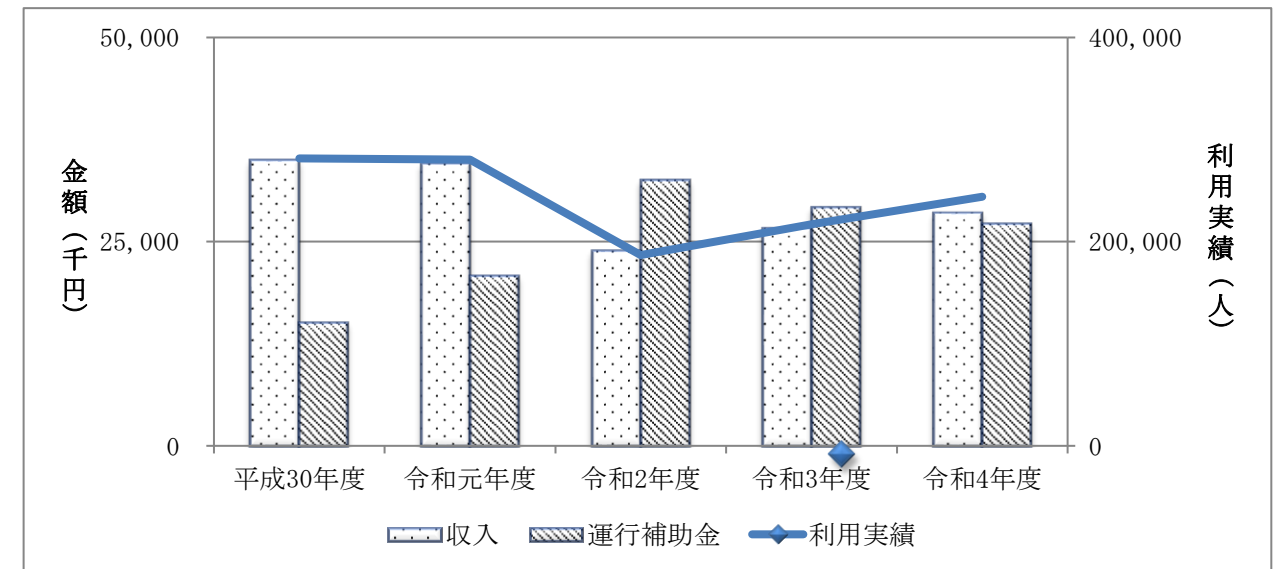
	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
利用実績 (人)	314,312	298,557	201,040	205,171	233,603
収入 (円)	43,352,299	41,108,201	27,268,440	27,279,263	31,011,148
支出 (円)	86,733,455	88,251,762	85,994,999	82,536,077	85,317,761
運行補助金 (円)	43,381,156	47,143,561	58,726,559	55,256,814	54,306,613
公費負担額	138 円/人	158 円/人	292 円/人	269 円/人	232 円/人
1 ^キ あたりの公費負担額	235 円/ ^キ	256 円/ ^キ	338 円/ ^キ	339 円/ ^キ	333 円/ ^キ
収支率	50.0%	46.6%	31.7%	33.1%	36.3%
公費負担割合	50.0%	53.4%	68.3%	66.9%	63.7%



※第2、3ルートは車両を共用しているため、支出は走行距離から按分して算出。なお、収入は実績。

第4南ルート

	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
利用実績 (人)	281,540	280,450	186,881	217,052	244,086
収入 (円)	34,875,682	34,445,435	23,822,692	26,572,626	28,464,158
支出 (円)	49,914,376	55,232,222	56,276,715	55,711,157	55,579,458
運行補助金 (円)	15,038,694	20,786,787	32,454,023	29,138,531	27,115,300
公費負担額	53 円/人	74 円/人	174 円/人	134 円/人	111 円/人
1 ^キ あたりの公費負担額	144 円/ ^キ	200 円/ ^キ	313 円/ ^キ	289 円/ ^キ	269 円/ ^キ
収支率	69.9%	62.4%	42.3%	47.7%	51.2%
公費負担割合	30.1%	37.6%	57.7%	52.3%	48.8%



第4北ルート

	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
利用実績 (人)	168,941	161,027	91,414	89,890	103,299
収入 (円)	21,250,288	20,165,792	11,360,299	11,193,847	13,267,130
支出 (円)	64,278,382	53,543,824	45,755,616	41,413,687	41,186,896
運行補助金 (円)	43,028,094	33,378,032	34,395,317	30,219,840	27,919,766
公費負担額	255 円/人	207 円/人	376 円/人	336 円/人	270 円/人
1 ^キ あたりの公費負担額	394 円/ ^キ	311 円/ ^キ	379 円/ ^キ	436 円/ ^キ	418 円/ ^キ
収支率	33.1%	37.7%	24.8%	27.0%	32.2%
公費負担割合	66.9%	62.3%	75.2%	73.0%	67.8%

