

## = 資料編 =

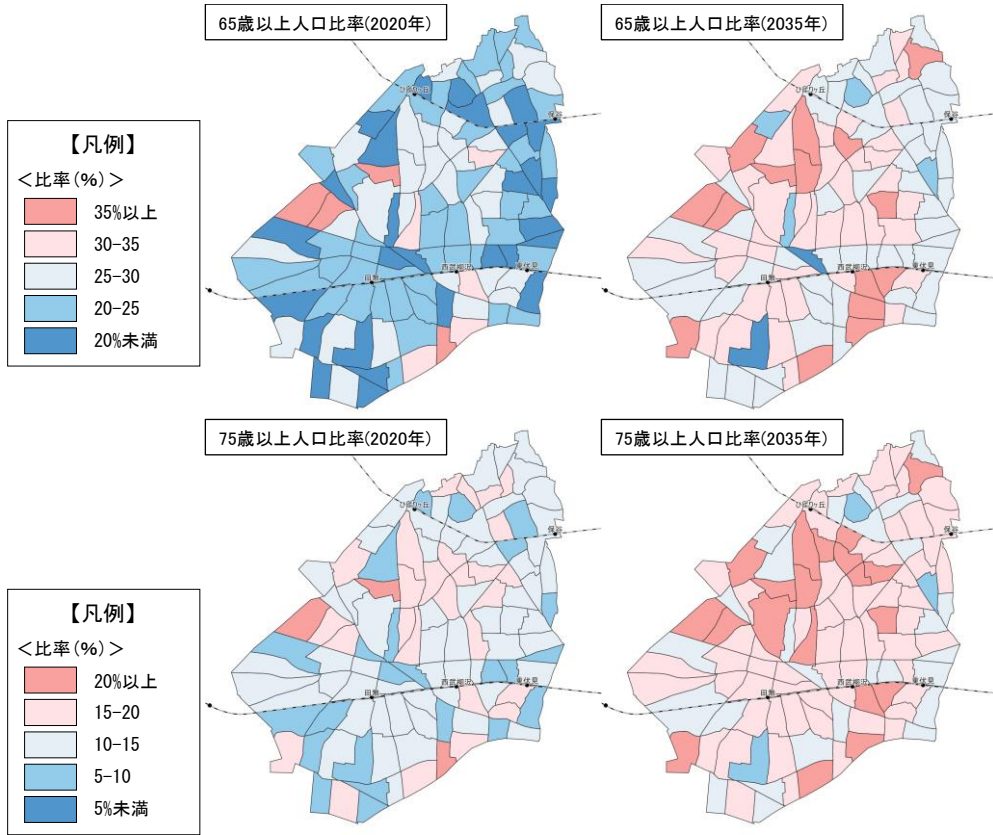
1. 地域の現状、公共交通の現状	資-1
2. 移動実態・移動に対する市民意識	資-3
2-1. 市民アンケート調査結果	資-3
2-2. 中学生アンケート調査結果	資-31
3. 現行計画の成果	資-34
4. 策定の経緯	資-38
5. 用語解説	資-44



# 1. 地域の現状、公共交通の現状

## (1) 今後の高齢化率の変化

### ① 将来人口分布

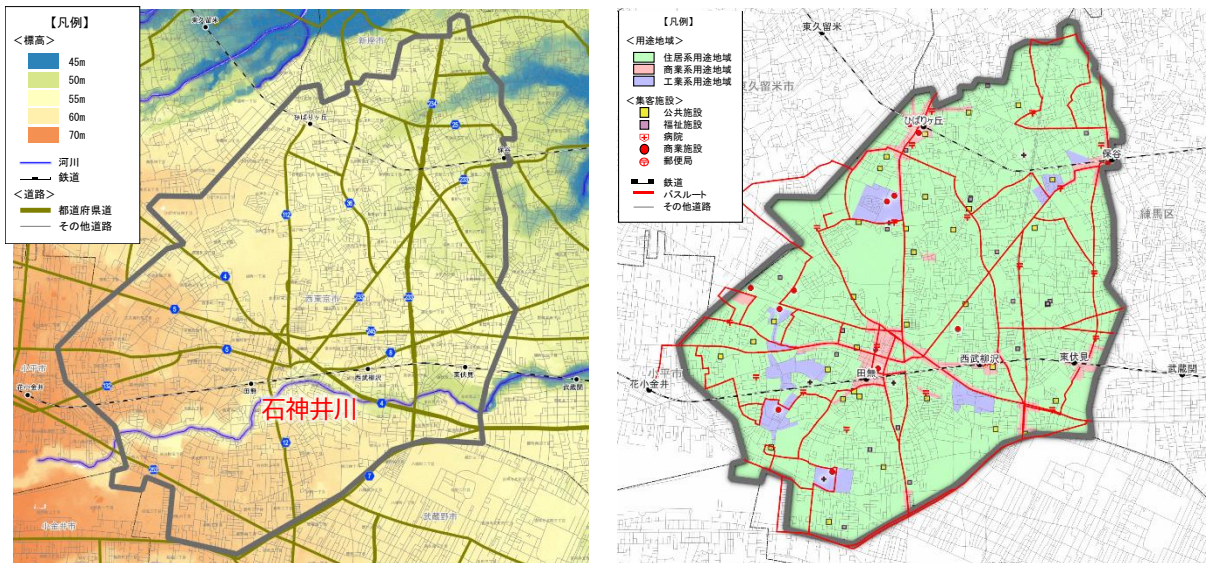


出典：「2020年」令和2年国勢調査、「2035年」将来人口・世帯予測ツール V2

図 将来人口分布

## (2) 土地利用状況

### ① 地形（標高）、土地利用・集客施設の立地状況



出典：令和3年版 数字で見る西東京市、基盤地図情報より作図

出典：用途地域 国土数値情報（令和元年）施設情報 西東京市オープンデータ、全国大型小売店総覧 2023年版、日本郵便ホームページ等

図 西東京市の地形（標高）

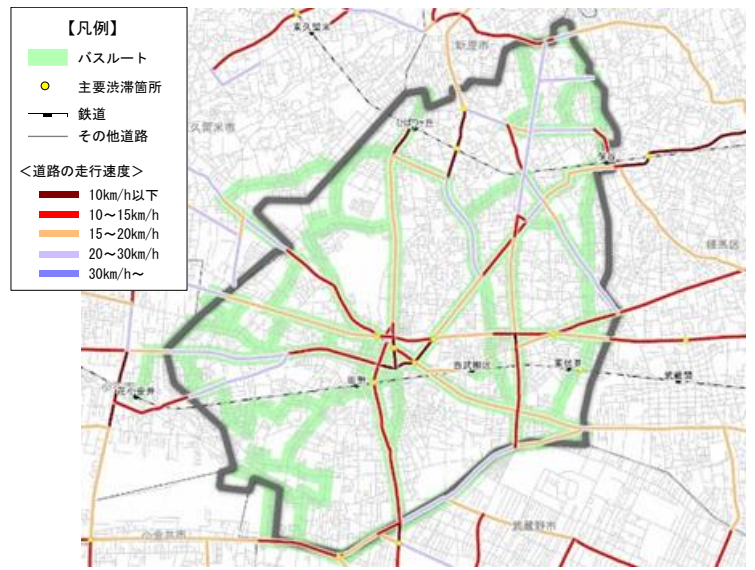
図 西東京市の土地利用・集客施設の立地状況

### (3) 交通基盤の状況

#### ① 優先整備路線及び都市計画道路の進捗状況、市内道路の混雑時の走行速度



出典：西東京市都市計画審議会（第73回）資料



出典：<道路の走行速度>令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査（一般交通量調査）  
<主要渋滞箇所>首都圏渋滞ボトルネック対策協議会

図 西東京市内の優先整備路線及び都市計画道路の進捗状況

図 市内道路の混雑時の走行速度

### (4) 交通流動状況

#### ① 西東京市を起点とするトリップの流動

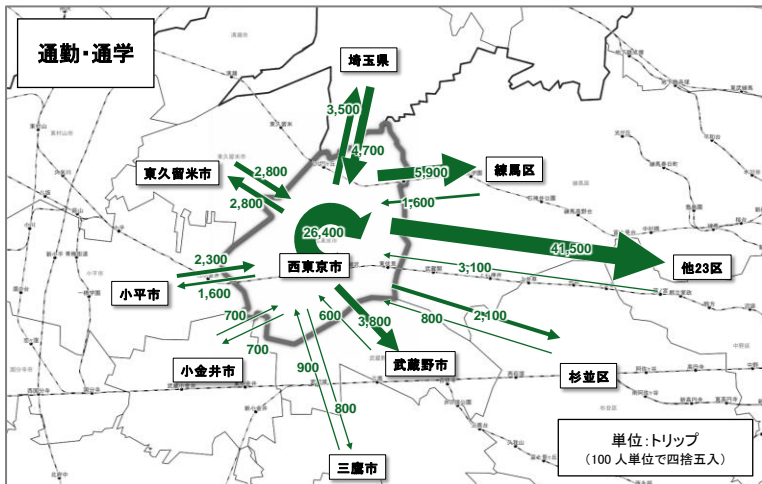


図 西東京市を起点とするトリップの流動  
(通勤・通学)

出典：平成30年 東京都市圏パーソントリップ調査

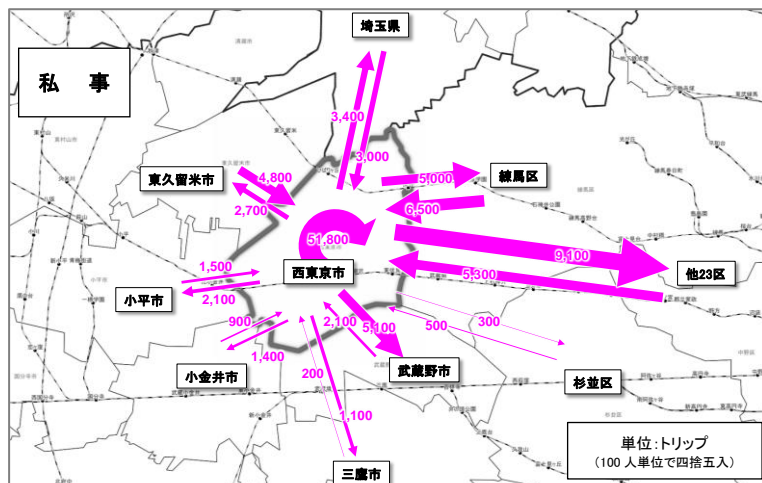


図 西東京市を起点とするトリップの流動  
(私事)

出典：平成30年 東京都市圏パーソントリップ調査

## 2. 移動実態・移動に対する市民意識

### 2-1. 市民アンケート調査結果

#### (1) 回答者の属性

##### ①年齢構成

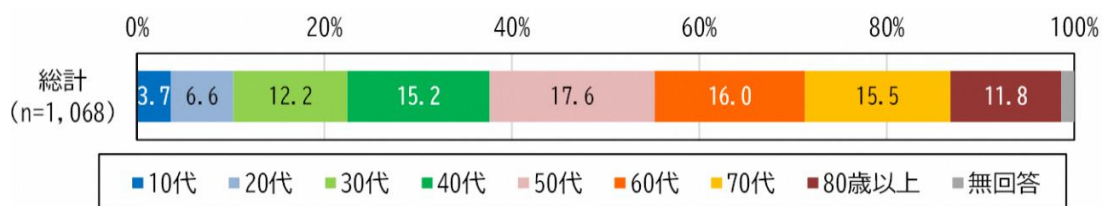


図 回答者の年齢

##### ②職業

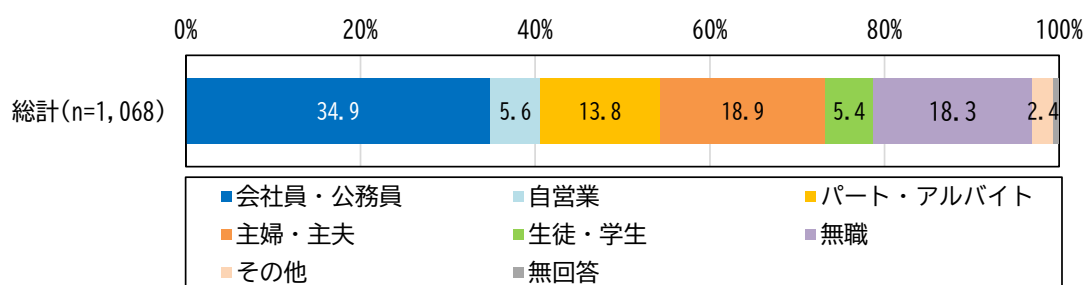


図 回答者の職業

##### ③居住地

No.	町名	回収数	構成比
1	泉町	46	4.3%
2	北原町	31	2.9%
3	北町	18	1.7%
4	栄町	23	2.2%
5	芝久保町	106	9.9%
6	下保谷	37	3.5%
7	新町	50	4.7%
8	住吉町	42	3.9%
9	田無町	60	5.6%
10	中町	35	3.3%
11	西原町	34	3.2%
12	東町	39	3.7%
13	東伏見	26	2.4%
14	ひばりが丘	59	5.5%
15	ひばりが丘北	24	2.2%
16	富士町	55	5.1%
17	保谷町	60	5.6%
18	緑町	23	2.2%
19	南町	58	5.4%
20	向台町	84	7.9%
21	柳沢	65	6.1%
22	谷戸町	91	8.5%
	無回答	2	0.2%
	総計	1,068	100.0%

図 回答者の居住地

(2) 外出目的別の移動特性・意識

①目的別の外出頻度

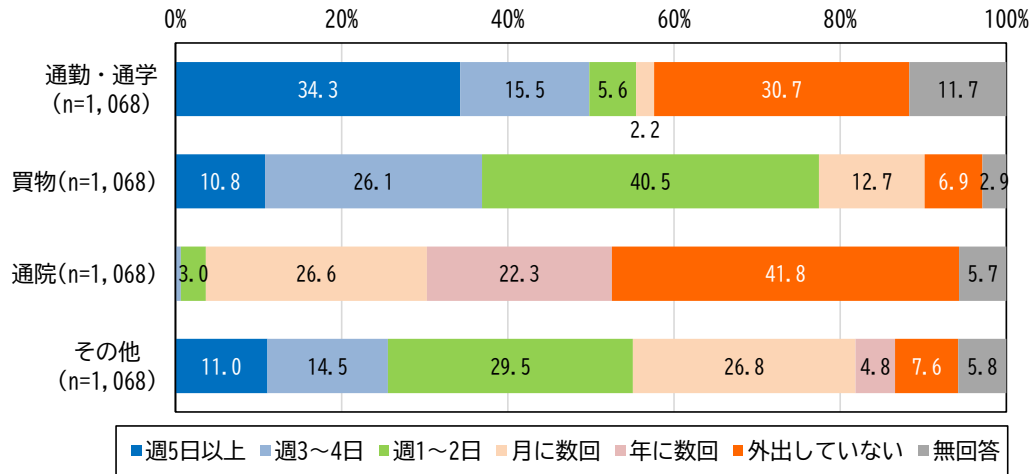


図 目的別の外出頻度

②通勤・通学

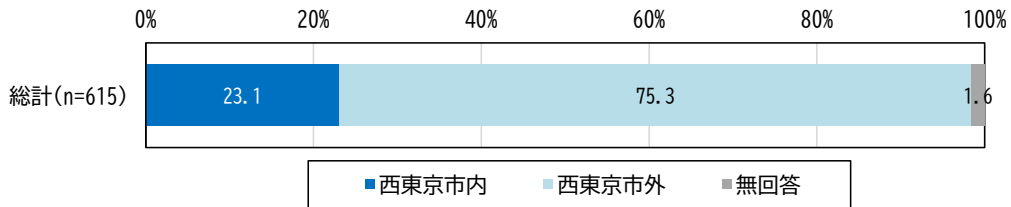


図 通勤・通学先

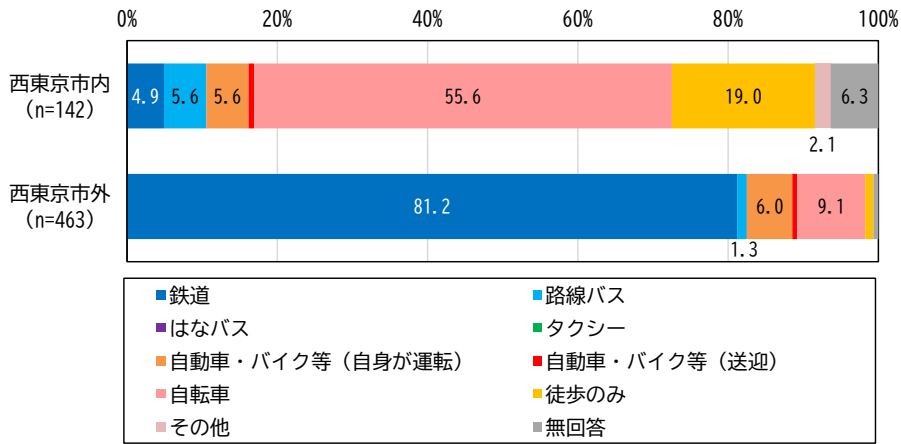


図 通勤・通学先までの移動手段

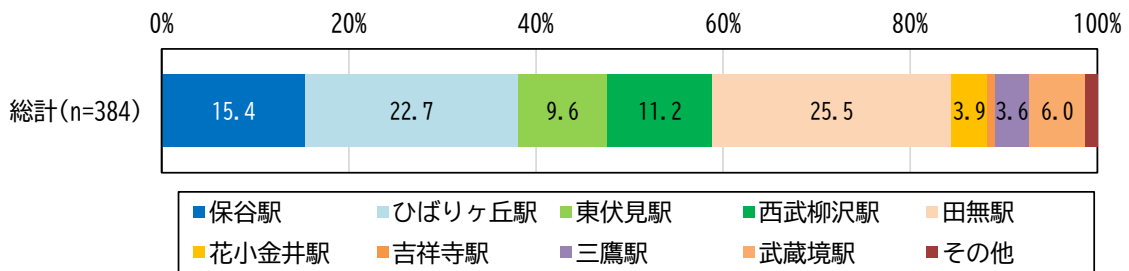


図 通勤・通学での鉄道利用者の乗車駅

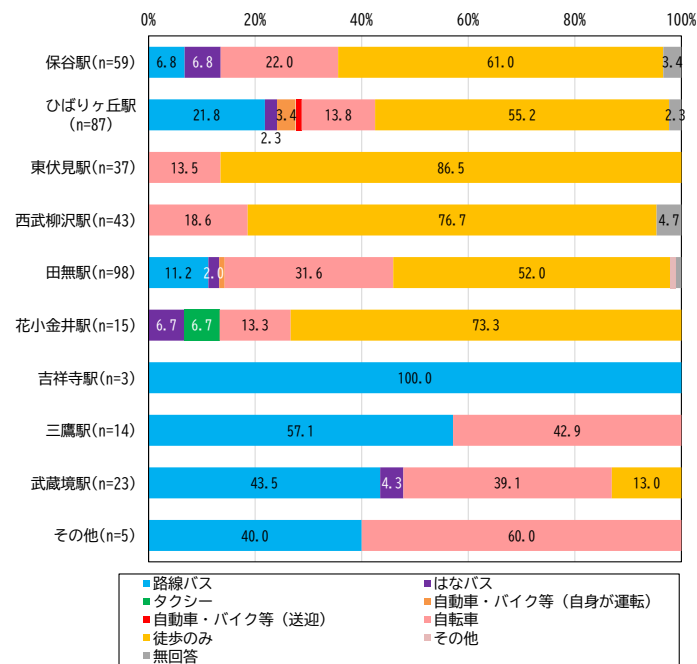


図 通勤・通学での駅までの移動手段（乗車駅別）

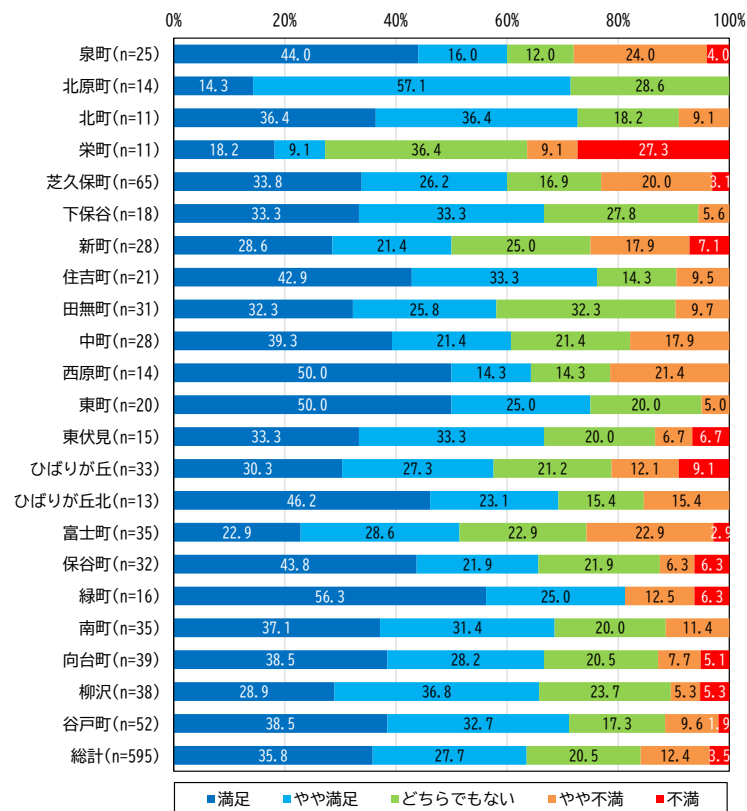


図 通勤・通学の移動手段に対する満足度（居住地別）

表 困りごとの具体的な回答（自由記述式）

・ 鉄道の混雑
・ バスの遅延や本数の少なさ
・ 道路・歩道の狭さ・危険性

### ③日常の買物

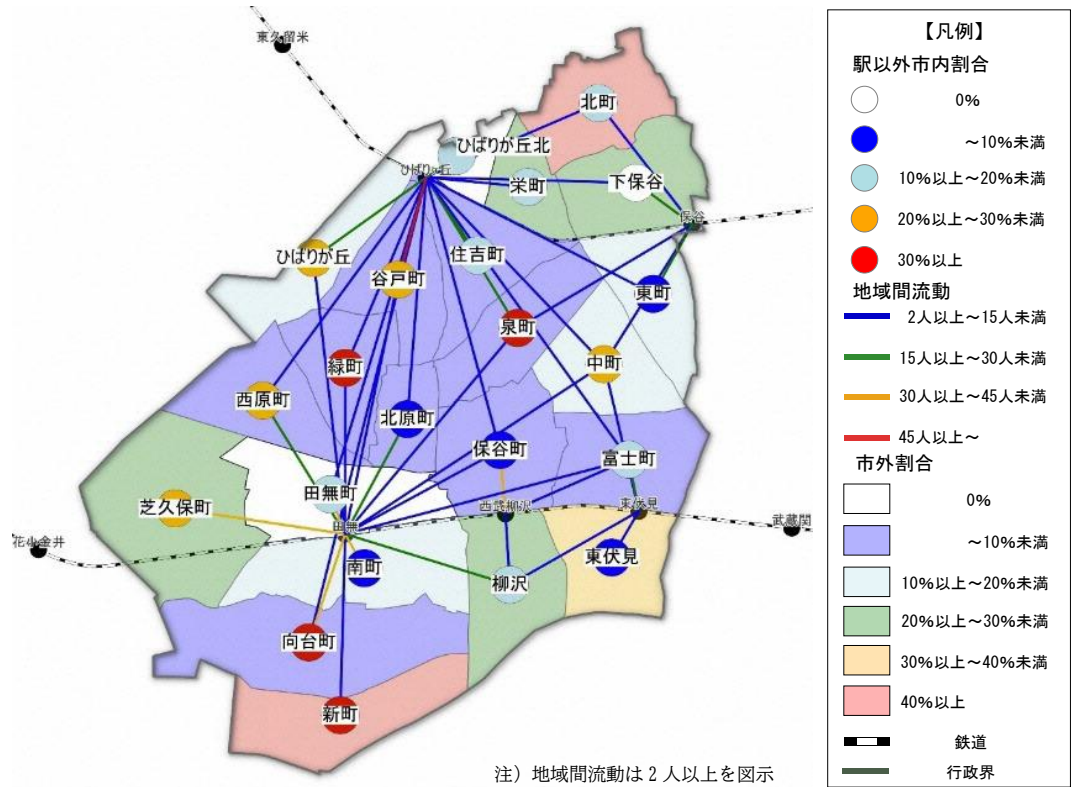


図 買物の地域間流動

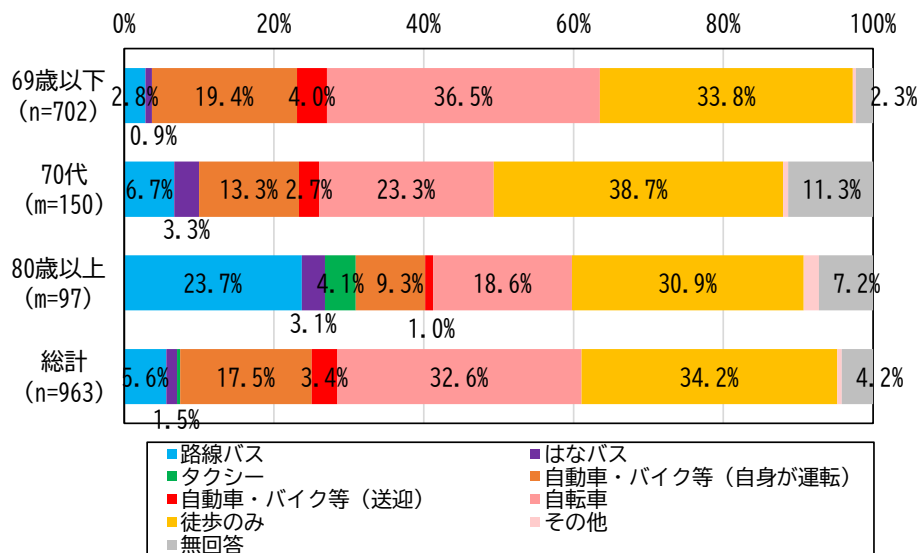


図 年代別の買物先までの移動手段



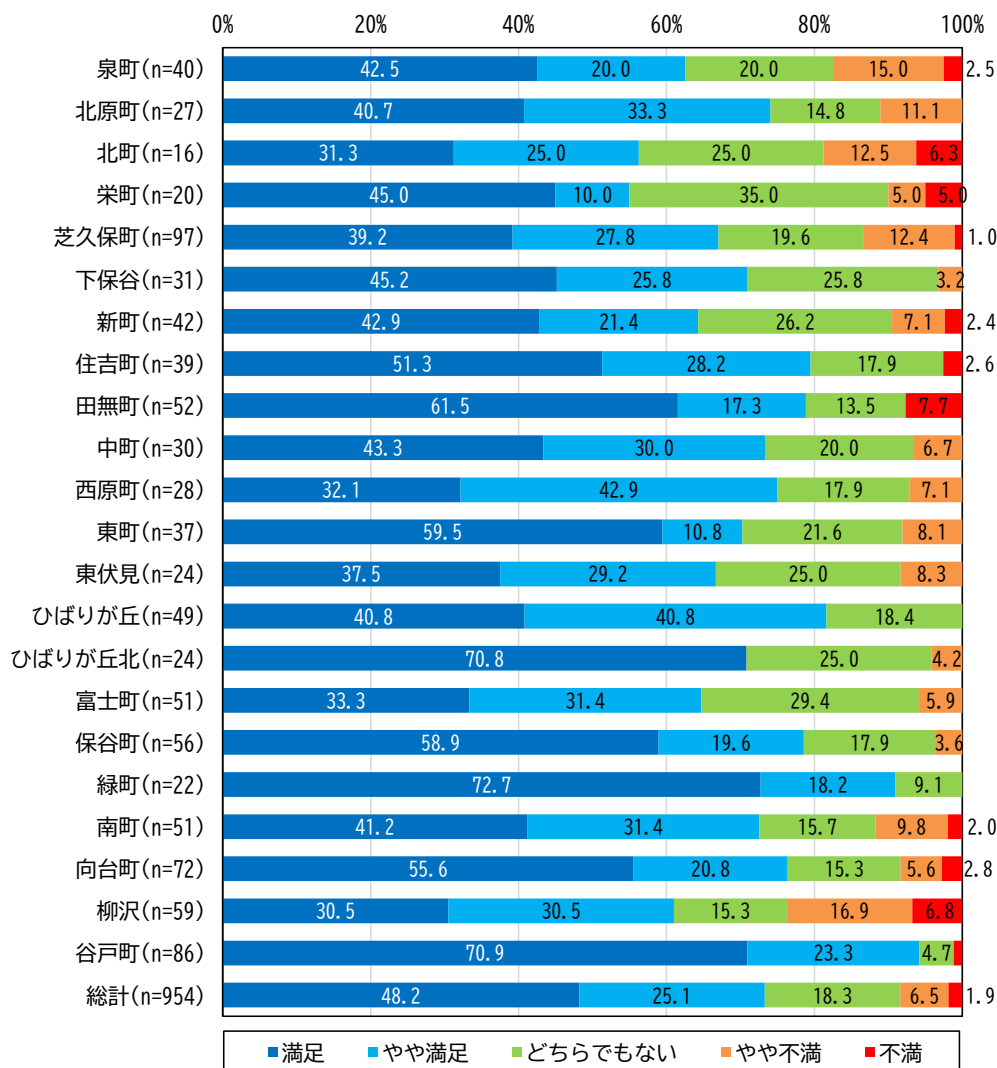
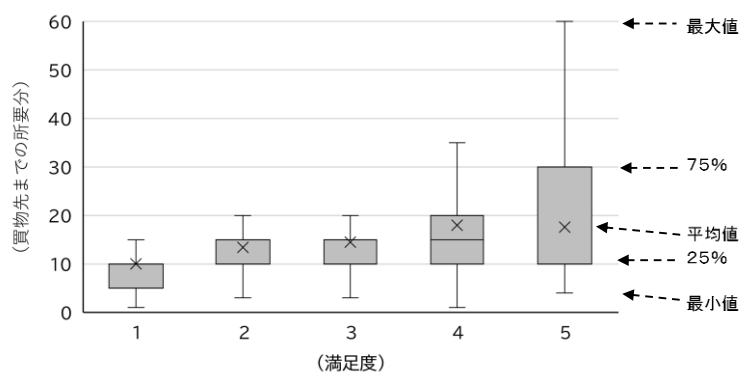


図 買物の移動手段に対する満足度



満足度 1 : 満足 2 : やや満足 3 : どちらでもない 4 : やや不満 5 : 不満

図 自宅から買物先までの所要時間と買物の移動手段の満足度との関係

表 困りごとの具体的な回答 (自由記述式)

・荷物を持って帰宅する困難さ
・道路・歩道の狭さ・危険性
・雨天時利用の不便さ

④通院

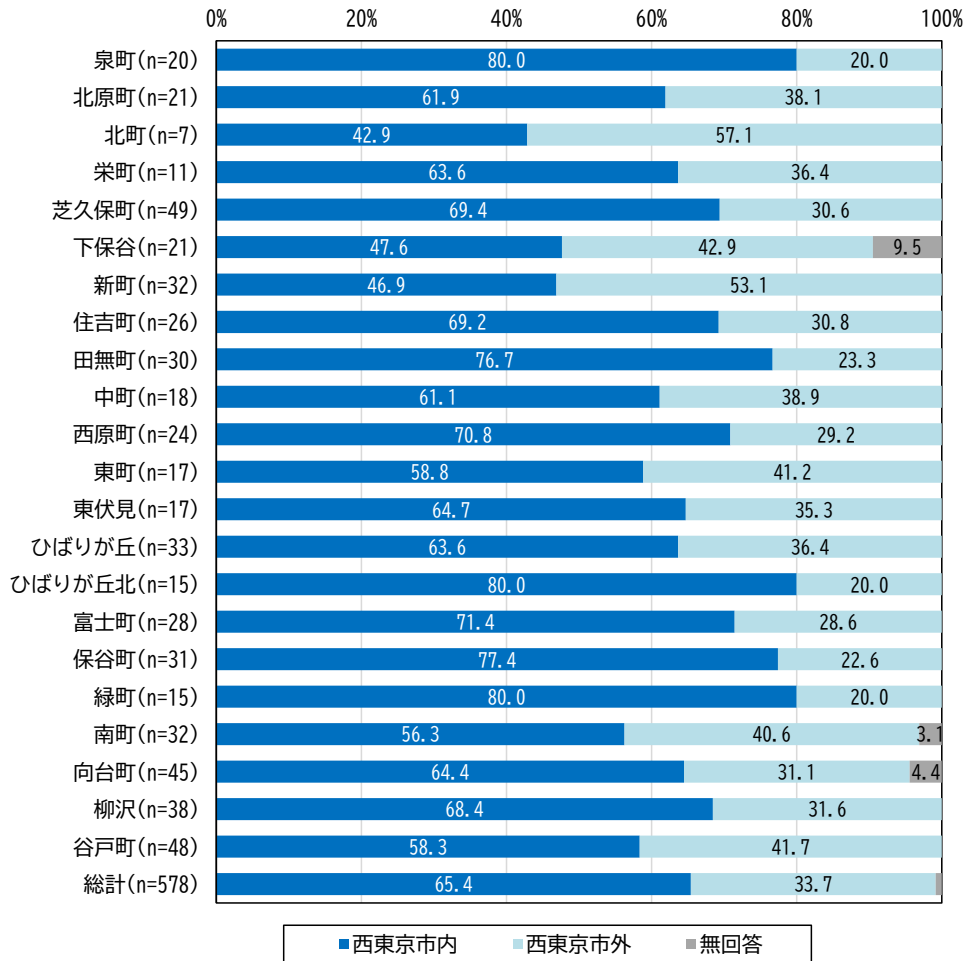


図 通院先 (居住地別)

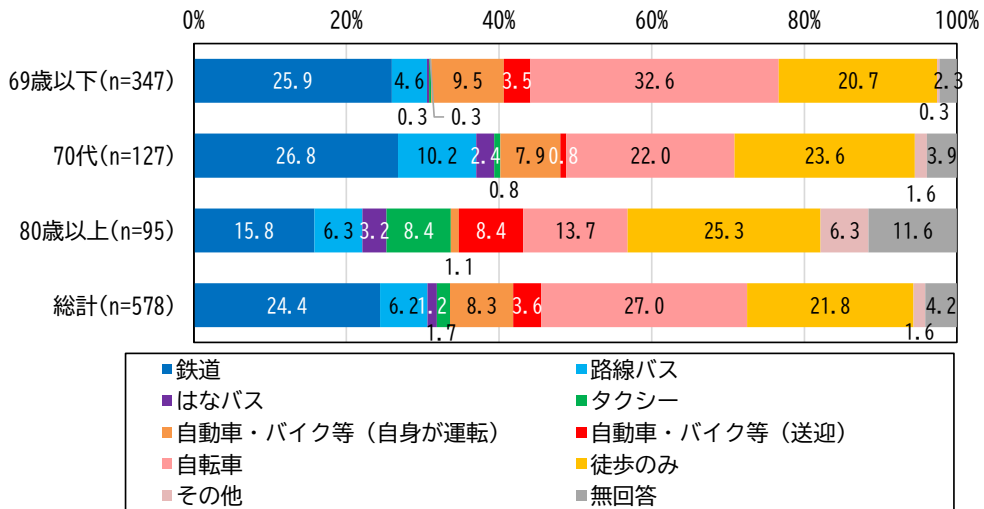


図 年代別の通院先までの移動手段

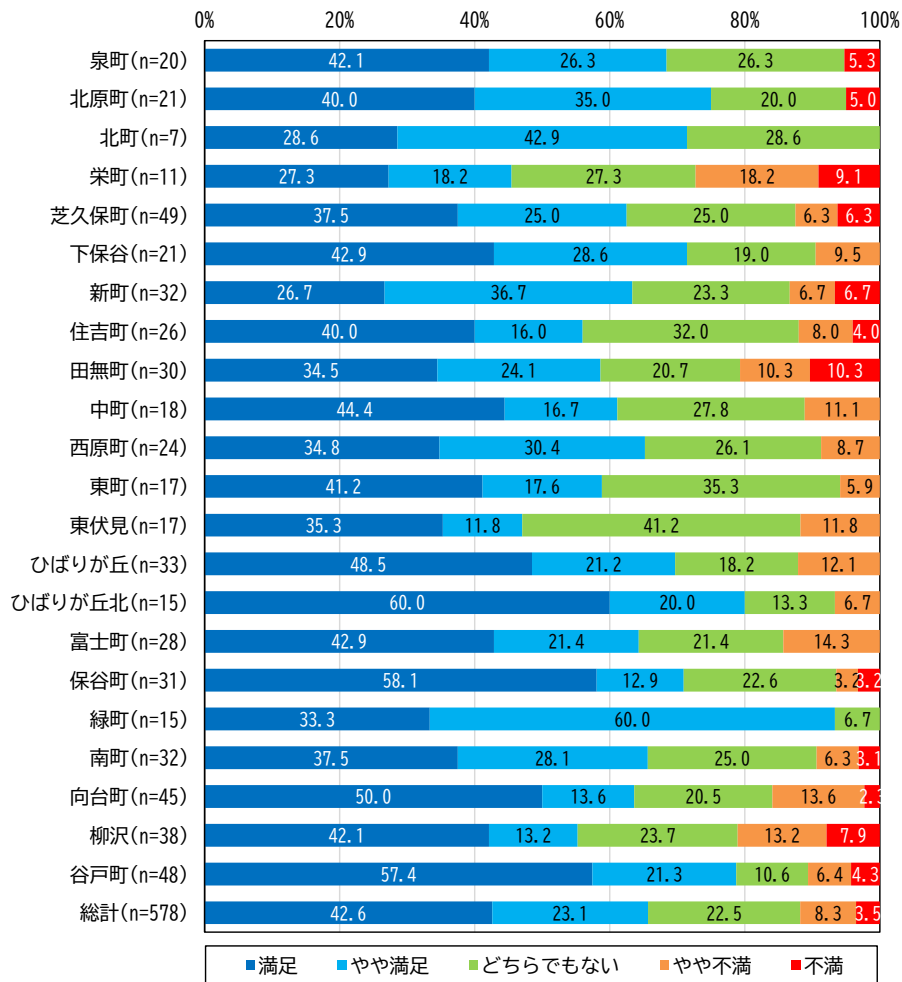
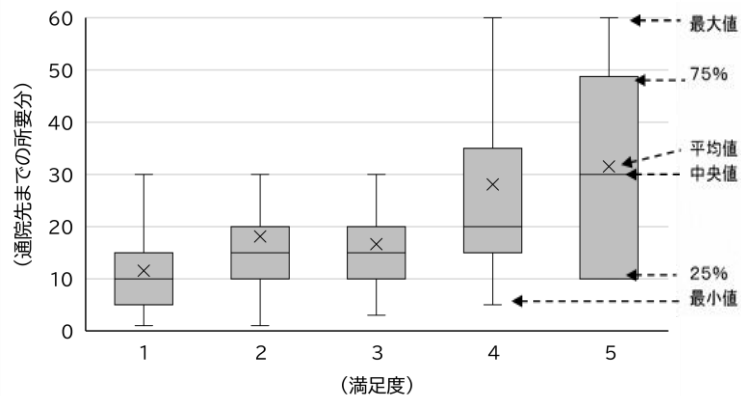


図 通院の移動手段に対する満足度



満足度 1:満足 2:やや満足 3:どちらでもない 4:やや不満 5:不満

図 自宅から通院先までの所要時間と通院の移動手段の満足度との関係【通院先が市内】

表 困りごとの具体的な回答 (自由記述式)

- ・病院へ直通する手段の要望
- ・バス本数の少なさ

⑤その他の目的

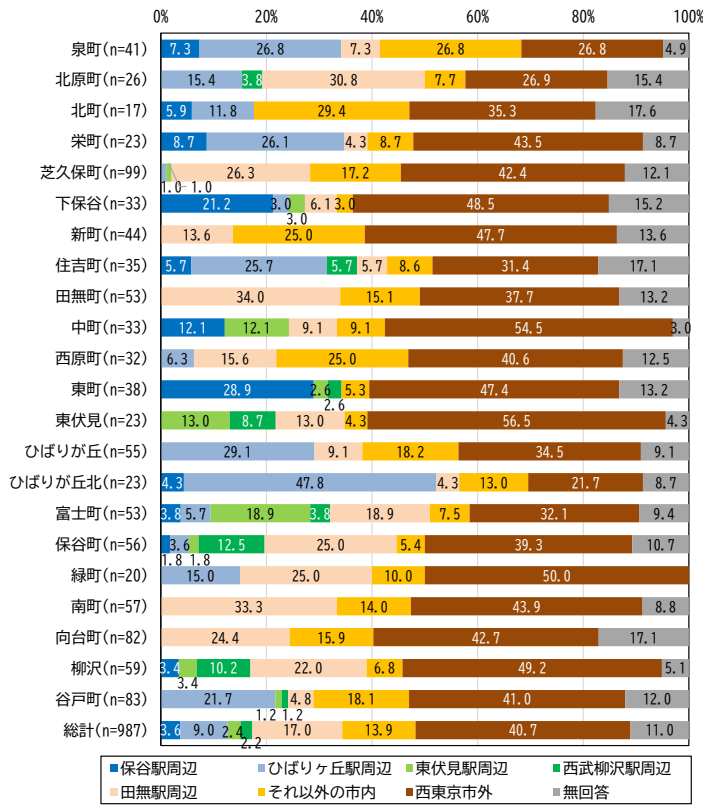


図 その他目的の外出先

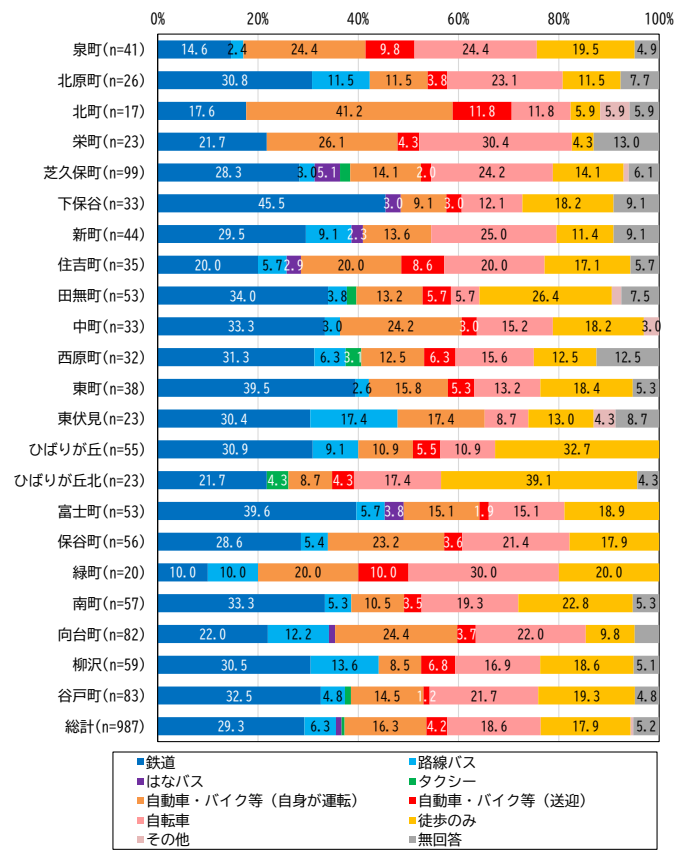


図 その他目的の外出先までの移動手段

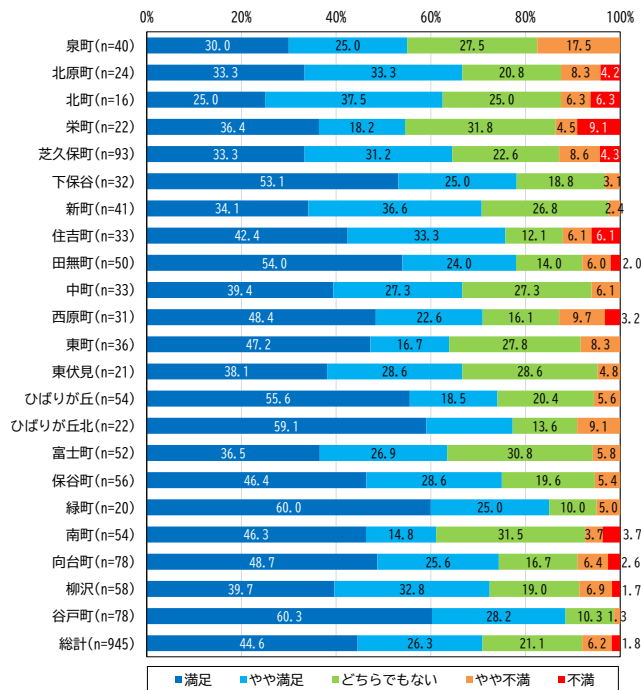


図 その他目的の移動手段に対する満足度

表 困りごとの具体的な回答 (自由記述式)

- ・道路、歩道の狭さと危険性
- ・雨天時利用の不便さ

### (3) 移動手段別の利用特性・意識

#### ① 鉄道

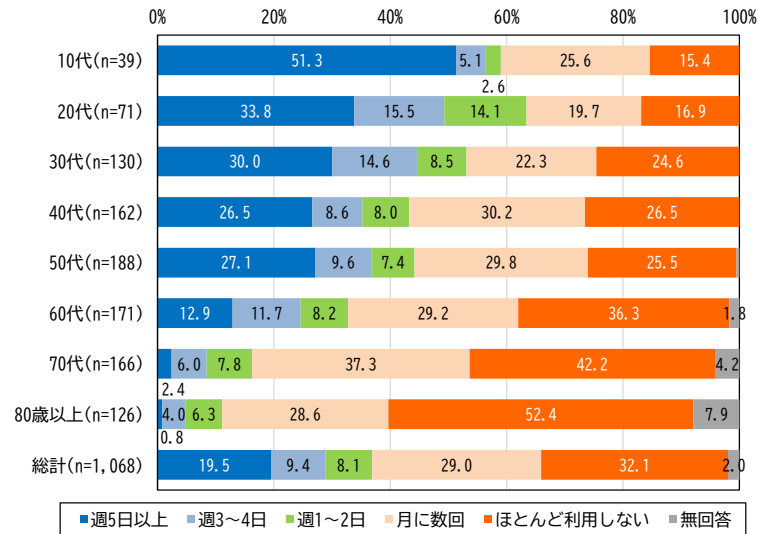


図 鉄道の利用頻度（年代別）

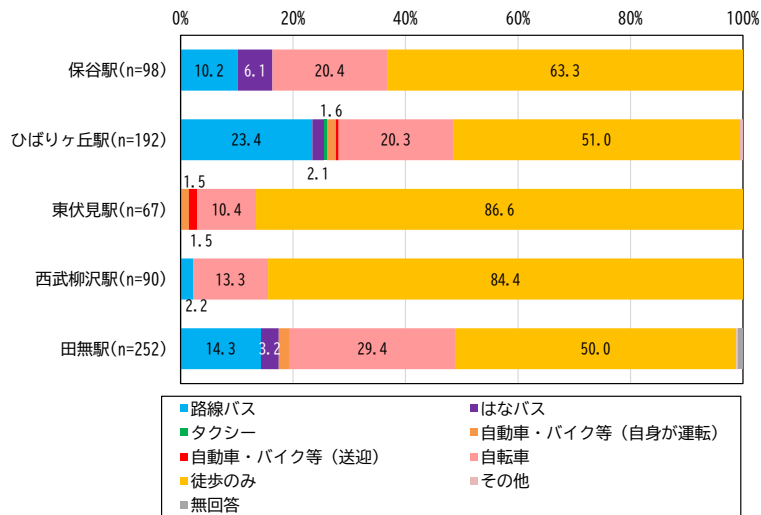


図 駅までの移動手段

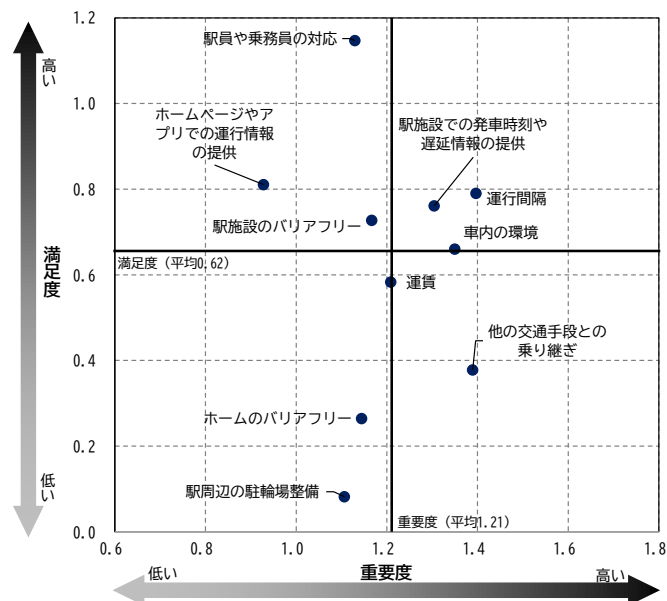


図 鉄道に関する満足度・重要度分析結果

②バス

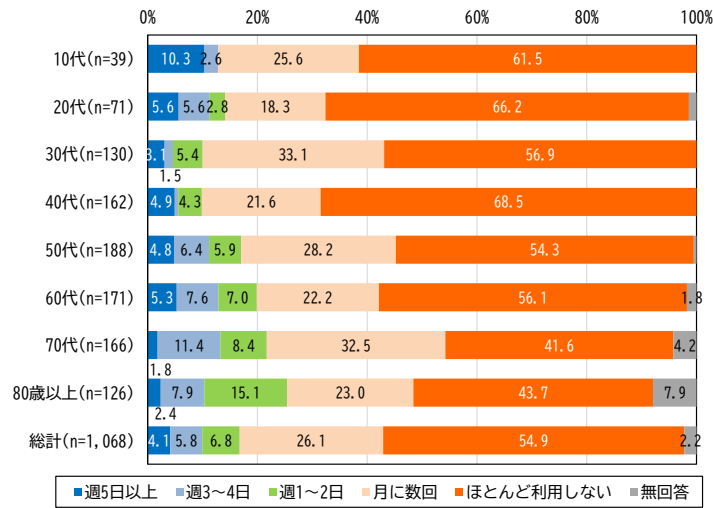


図 バスの利用頻度（年代別）

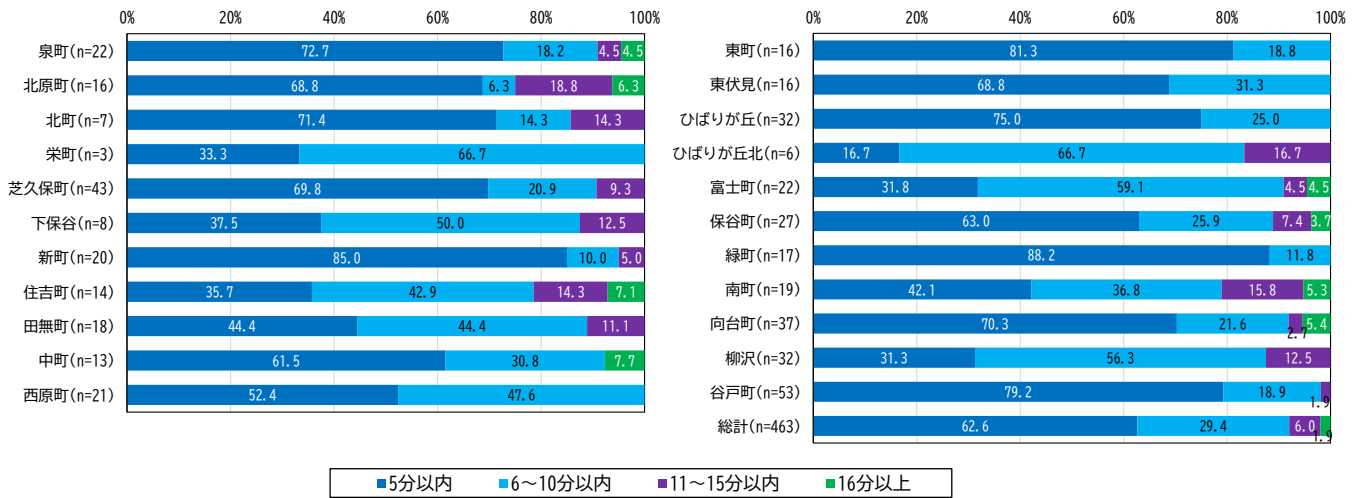


図 バス停までの所要時間

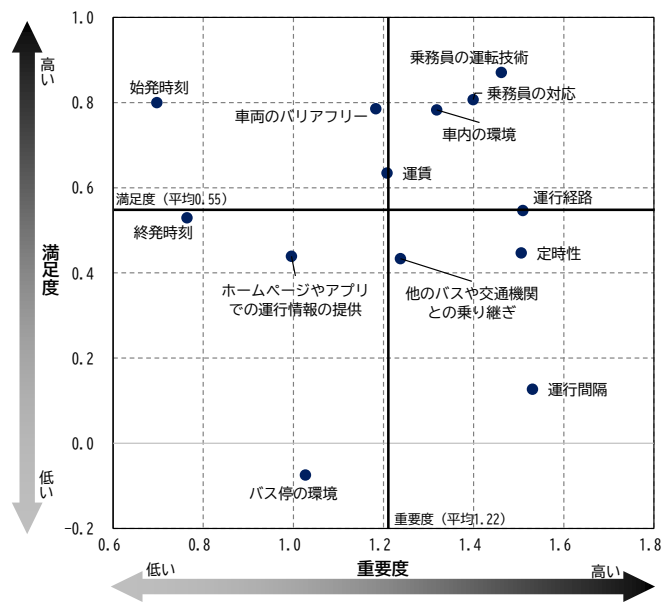


図 バスに関する満足度・重要度分析結果

### ③タクシー

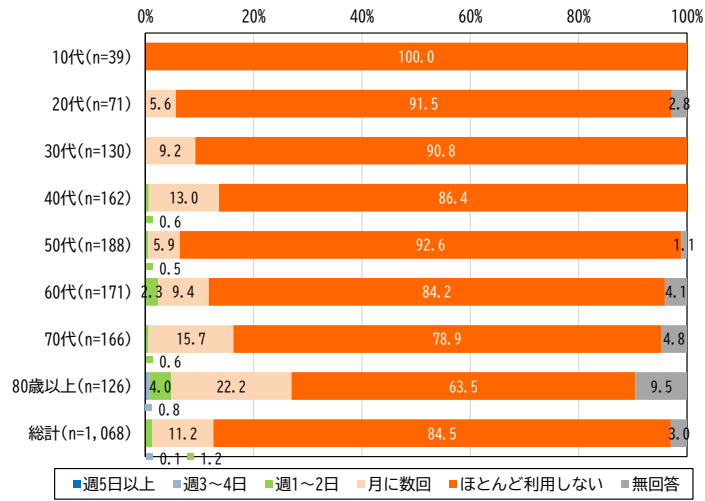


図 タクシーの利用頻度（年代別）

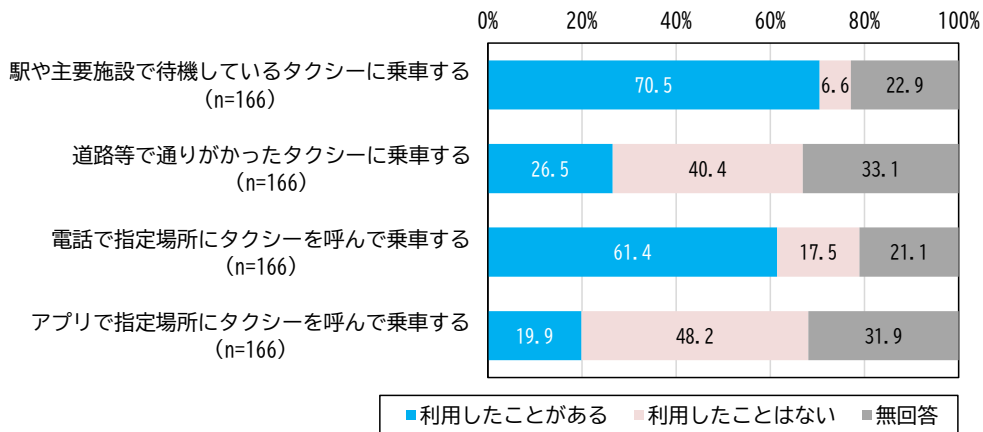


図 タクシーの利用方法

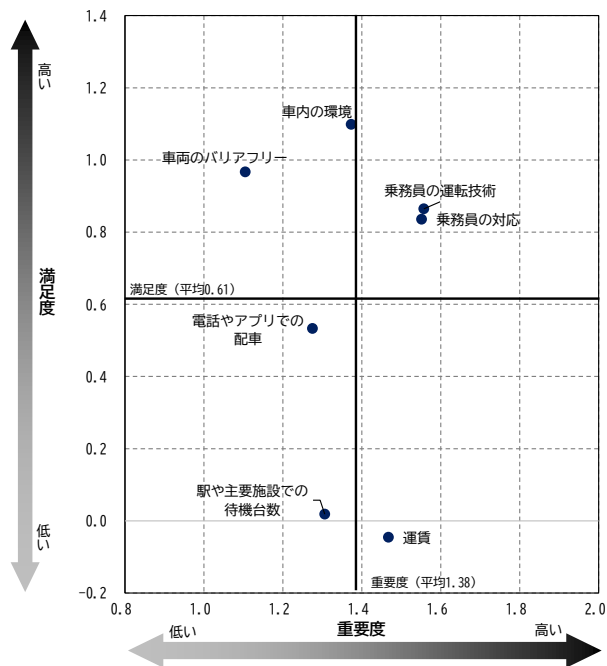


図 タクシーに関する満足度・重要度分析結果

#### ④自動車等

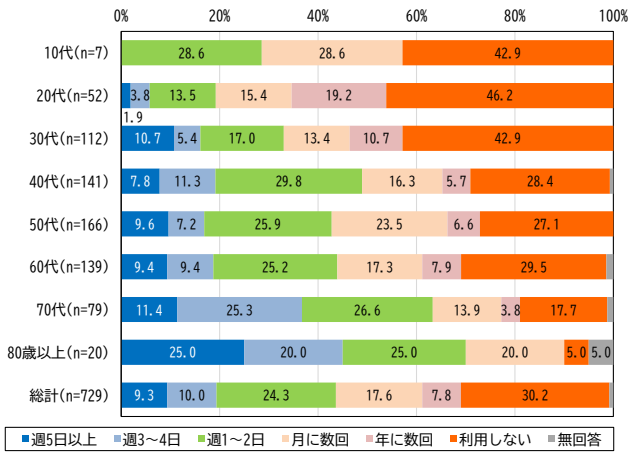


図 年齢別自動車等の利用頻度  
【目的地：西東京市内】

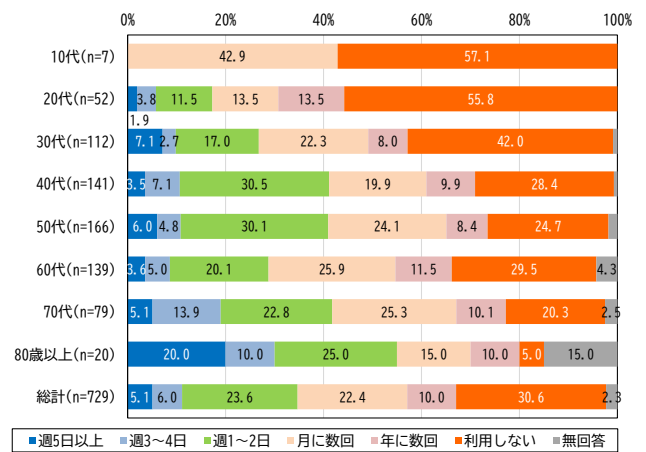


図 年齢別自動車等の利用頻度  
【目的地：近隣市区】

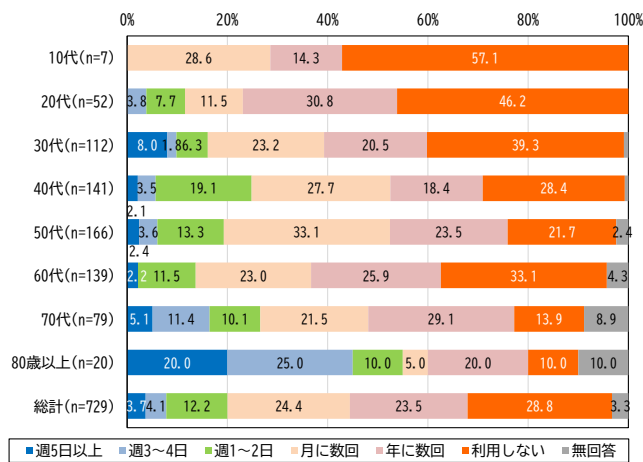


図 年齢別自動車等の利用頻度【その他】

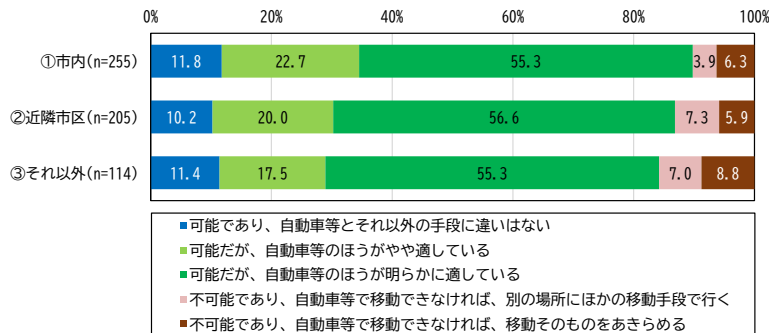


図 目的地別自動車等から他の手段への代替の可能性

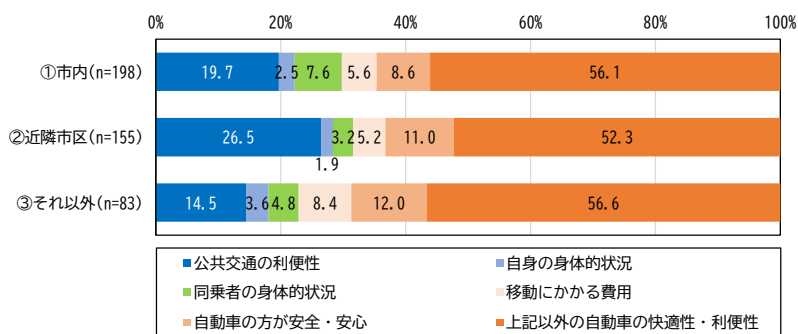


図 目的地別代替可能な方のうち自動車等が適している理由



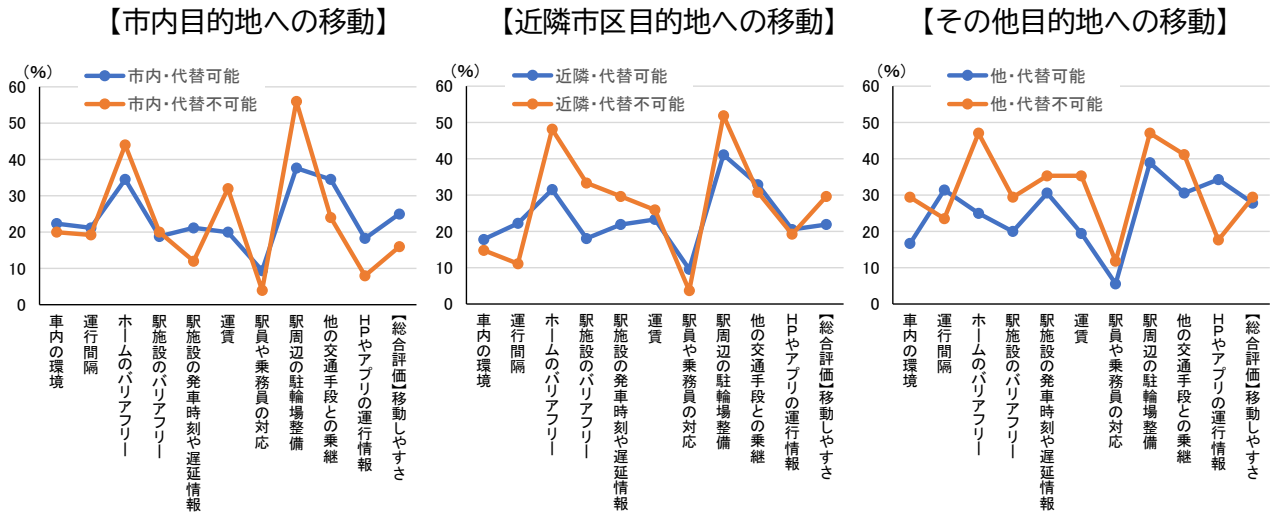


図 鉄道への不満割合（自動車等から他の手段へ代替可能・不可能別）

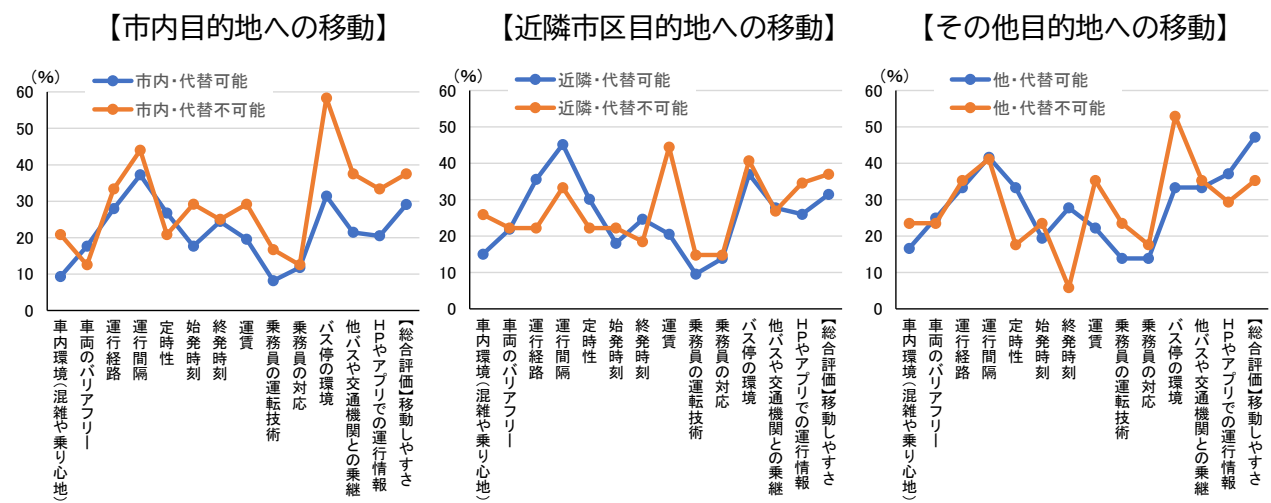


図 バスへの不満割合（自動車等から他の手段へ代替可能・不可能別）

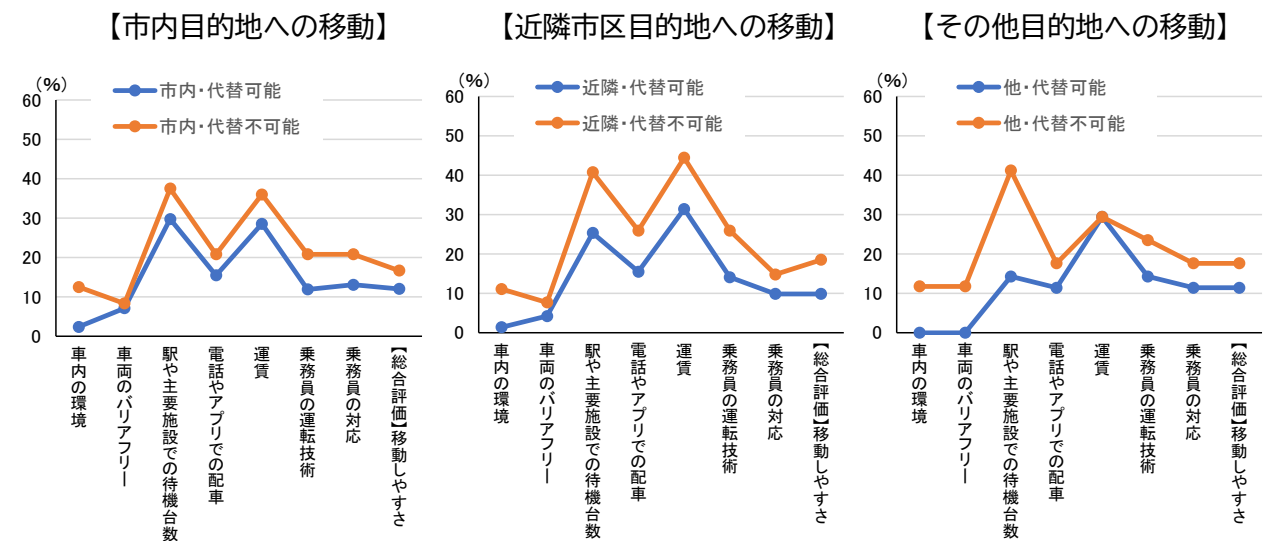


図 タクシーへの不満割合（自動車等から他の手段へ代替可能・不可能別）

⑤自転車

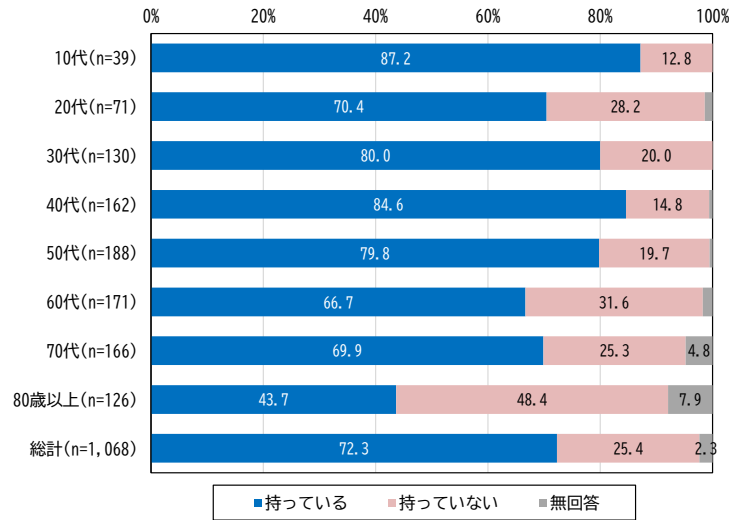


図 自転車保有状況（年齢別）

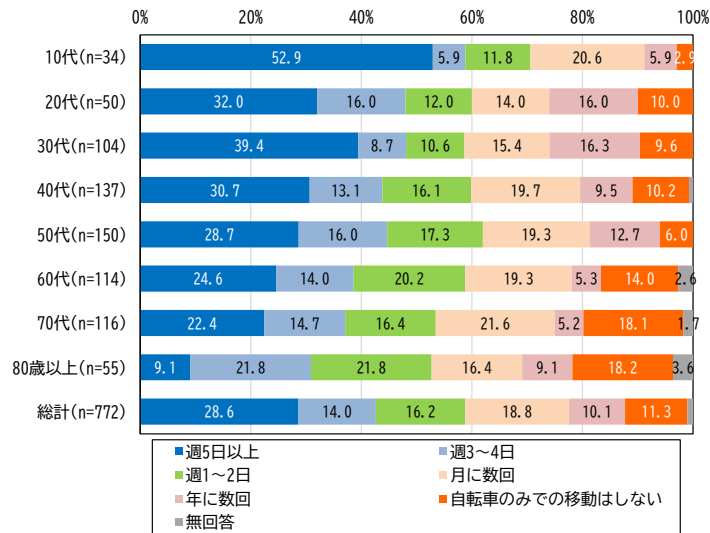


図 西東京市内・近隣市区への自転車利用頻度（年齢別）



図 自転車から公共交通への転換の可否（自転車高頻度利用かつバス、タクシー低頻度利用者対象）

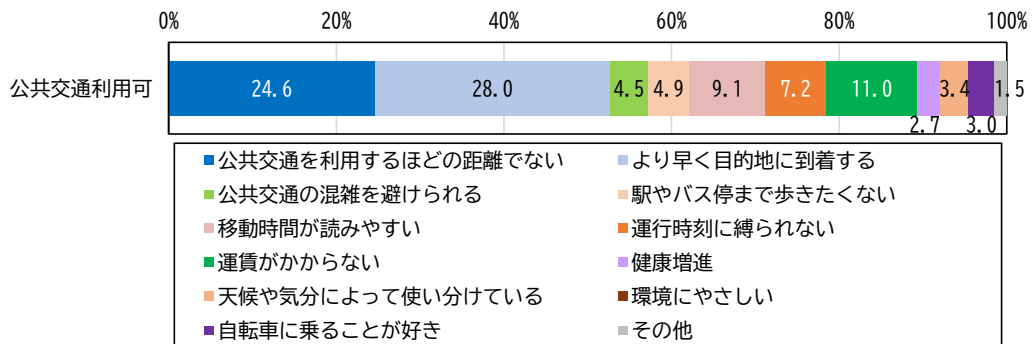


図 公共交通ではなく自転車を利用する理由（上記転換可能者）

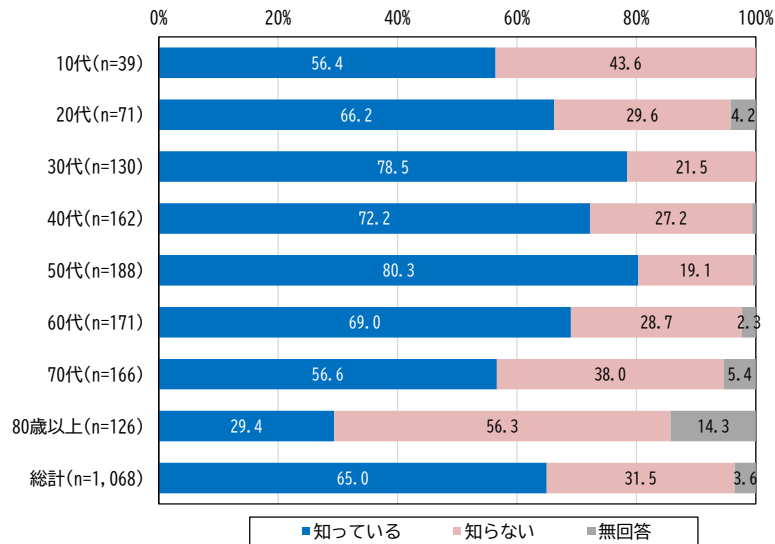


図 シェアサイクルの認知度（年齢別）

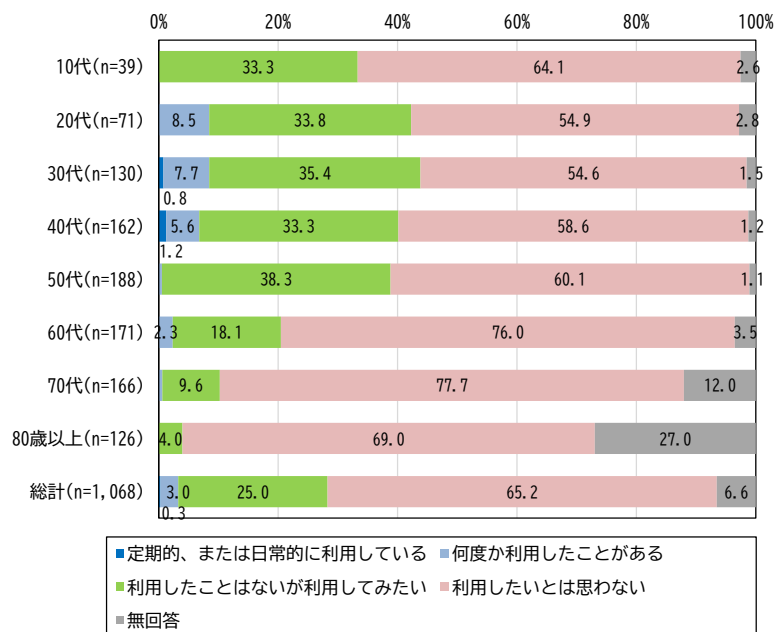


図 シェアサイクルの利用状況・意向（年齢別）

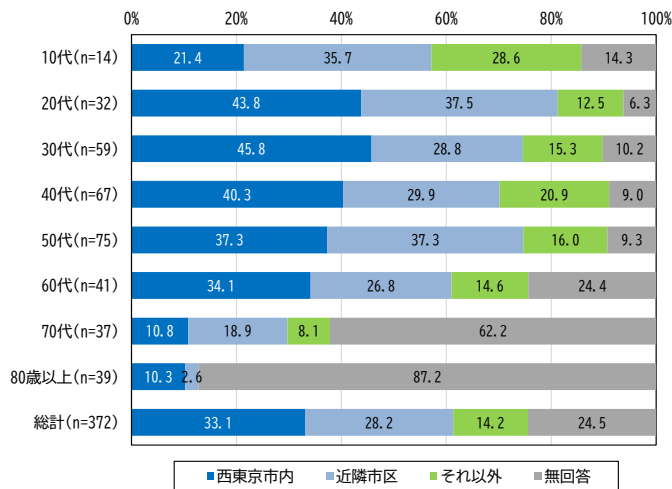


図 シェアサイクルの主な行先の場所（年代別）

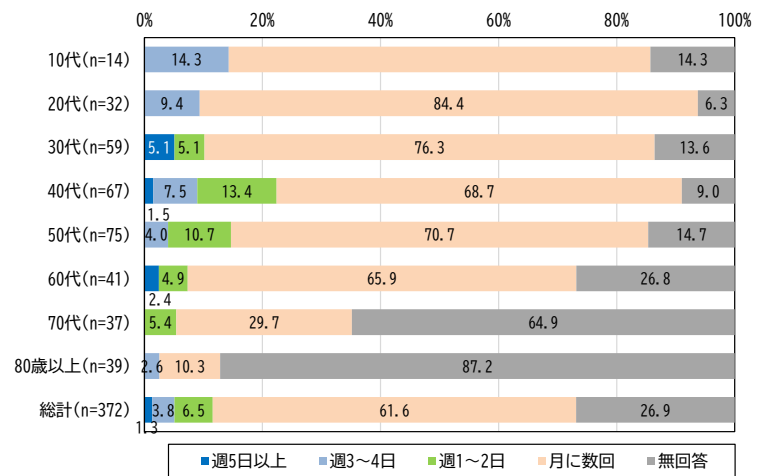


図 シェアサイクルの主な利用頻度（年代別）

(4) 属性別の移動特性 (年代別)

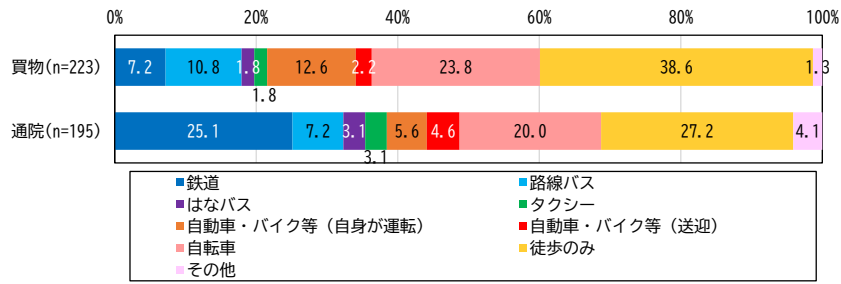


図 高齢者 (70 歳以上) の移動手段 (買物、通院)

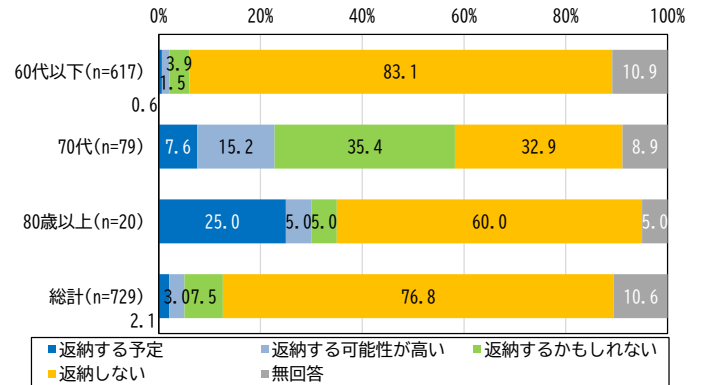
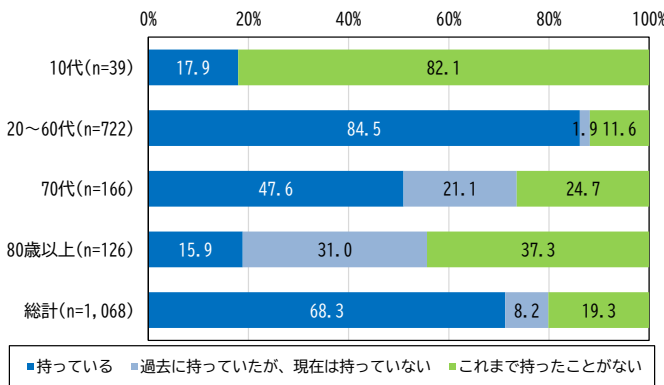


図 年代別・運転免許証の保有状況

図 運転免許証の返納予定

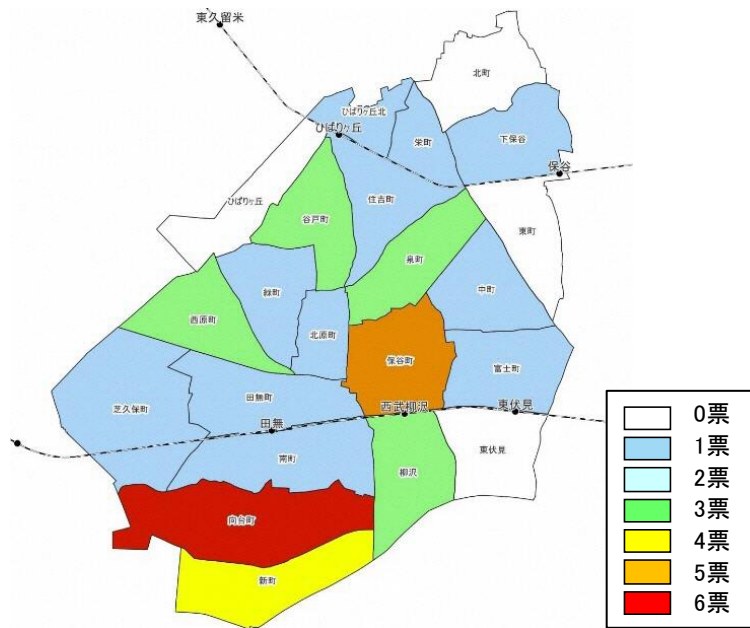


図 地域別の高齢者 (70 歳以上) の免許非返納者数

表 困りごとの具体的な回答 (自由記述式)

・買物で荷物を持って帰ることが負担
・病院へ行くバスがない
・バス停と自宅・病院の間の歩行に負担を感じる



問2 あなたの通勤・通学についてお伺いします。  
複数の通勤・通学先がある方は、主なものについてお答えください。

(1) 通勤・通学の回数を教えてください。(あてはまるもの1つに○)

1: 週5日以上    2: 週3～4日    3: 週1～2日    4: 月に数回  
5: 1～4の頻度では通勤・通学をしていない →問3へ(次のページ)

※1～4は(2)へ、5は問3へ

(2) 通勤・通学先を教えてください。(あてはまるもの1つに○、市内は町名、市外は市区町村名を記入)

1: 西東京市内(町名 )    2: 西東京市外(市区町村名 )

(3) 通勤・通学の主な移動手段を教えてください。

① 通勤・通学で鉄道は利用しますか。(あてはまるもの1つに○)

1: 利用する →2へ    2: 利用しない →3へ

② 通勤・通学で鉄道を利用するときの乗車駅を教えてください。(あてはまるもの1つに○)

1: 保谷駅    2: ひばりヶ丘駅    3: 東伏見駅    4: 西武柳沢駅    5: 田無駅    6: 花小金井駅  
7: 吉祥寺駅    8: 三鷹駅    9: 武蔵境駅    10: その他(駅名: )

↓3へ

③ 鉄道を利用する方は、駅までの移動手段を、

鉄道を利用しない方は、通勤・通学先までの主な移動手段を教えてください。(あてはまるもの1つに○)

1: 路線バス    2: はなバス    3: タクシー    4: 自動車・バイク等(自身が運転)  
5: 自動車・バイク等(送迎)    6: 自転車    7: 徒歩のみ    8: その他( )

(4) 通勤・通学の所要時間を教えてください。(所要時間を記入)

通勤・通学に(      時間      分)かかる

(5) 通勤・通学の出発・帰宅時刻をそれぞれ教えてください。(午前・午後のどちらかに○、時刻を記入)

出発【 午前 ・ 午後 】(      )時頃    帰宅【 午前 ・ 午後 】(      )時頃

(6) 通勤・通学の移動手段に満足していますか。(あてはまるもの1つに○)

1: 満足    2: やや満足    3: どちらでもない    4: やや不満    5: 不満

(7) 通勤・通学での移動手段について、困っていることや改善が必要なことがあれば記載してください。

例) 鉄道駅までのバスの遅れを改善してほしい。など

問3 あなたの日常の買物についてお伺いします。(日用品や食料品など)

- (1) 買物を主な目的として出かける回数を教えてください。(通勤・通学、通院などのついででの買物は除きます)  
(あてはまるもの1つに○)

1: 週5日以上 2: 週3~4日 3: 週1~2日 4: 月に数回 5: ほとんど出かけない →(7)へ

※1~4は(2)へ、5は(7)へ

- (2) 日常の買物をする場所について

- ① 買物先(買物で最も利用する地域)を教えてください。(あてはまるもの1つに○)

1: 自宅の周辺(自宅から徒歩10分程度で行ける範囲) 2: 1以外の地域

- ② ①で回答した地域は市内の駅周辺ですか。(あてはまるものを1つに○)

1: 保谷駅周辺 2: ひばりヶ丘駅周辺 3: 東伏見駅周辺 4: 西武柳沢駅周辺  
5: 田無駅周辺 6: 1~5以外の市内 7: 西東京市外(市区町村名)

- (3) 自宅と買物先間の主な移動手段を教えてください。

- ① この移動で鉄道は利用しますか。(あてはまるもの1つに○)

1: 利用する →(2)へ 2: 利用しない →(3)へ

- ② この移動で鉄道を利用するときの乗車駅を教えてください。(あてはまるもの1つに○)

1: 保谷駅 2: ひばりヶ丘駅 3: 東伏見駅 4: 西武柳沢駅 5: 田無駅 6: 花小金井駅  
7: 吉祥寺駅 8: 三鷹駅 9: 武蔵境駅 10: その他(駅名: )

↓(3)へ

- ③ 鉄道を利用する方は、自宅と駅間の移動手段を、

鉄道を利用しない方は、自宅と買物先間の主な移動手段を教えてください。(あてはまるもの1つに○)

1: 路線バス 2: はなバス 3: タクシー 4: 自動車・バイク等(自身が運転)  
5: 自動車・バイク等(送迎) 6: 自転車 7: 徒歩のみ 8: その他( )

- (4) 自宅から買物先までの所要時間を教えてください。(時間を記入)

自宅から買物先まで( )分かかる

- (5) 自宅から買物先までの移動手段に満足していますか。(あてはまるもの1つに○)

1: 満足 2: やや満足 3: どちらでもない 4: やや不満 5: 不満

- (6) 買物での移動手段について、困っていること、改善が必要なことがあれば記載してください。

例) 行きは歩いて行くことができるが、帰りに荷物を持って歩くのが困難。など

→問4へ

- (7) 日常の買物はどのようにしていますか。(最もあてはまるもの1つに○)

1: 通勤・通学の途中で立ち寄る 2: 通院やその他の外出のついでに立ち寄る  
3: 宅配サービスや通信販売等を利用する 4: 同居者を買ってきてもらう  
5: 同居者以外に買ってきてもらう 6: その他( )

問4 あなたの通院についてお伺いします。  
 複数の通院先がある方は、主なものについてお答えください。

(1) あなたは、定期的に病院・クリニックに通院していますか（一時的なケガや病気を除きます）  
 （あてはまるもの1つに○）

1：通院している ➡  2へ  2：通院していない ➡ 問5へ（次のページ）

(2) 通院の回数を教えてください。（あてはまるもの1つに○）

1：週5日以上  2：週3～4日  3：週1～2日  4：月に数回  5：年に数回

(3) 通院先の場所を教えてください。（あてはまるもの1つに○、西東京市外の方は市区町村を記入）

1：泉町  2：北原町  3：北町  4：栄町  5：芝久保町  6：下保谷  
 7：新町  8：住吉町  9：田無町  10：中町  11：西原町  12：東町  
 13：東伏見  14：ひばりが丘  15：ひばりが丘北  16：富士町  17：保谷町  18：緑町  
 19：南町  20：向台町  21：柳沢  22：谷戸町  
 23：町名がわからない（市内病院・クリニックの名称： ）  
 24：西東京市外（区市町村名 ）

(4) 自宅と通院先間の主な移動手段を教えてください。

① この移動で鉄道は利用しますか。（あてはまるもの1つに○）

1：利用する ➡  2へ  2：利用しない ➡  3へ

② この移動で鉄道を利用するときの乗車駅を教えてください。（あてはまるもの1つに○）

1：保谷駅  2：ひばりヶ丘駅  3：東伏見駅  4：西武柳沢駅  5：田無駅  6：花小金井駅  
 7：吉祥寺駅  8：三鷹駅  9：武蔵境駅  10：その他（駅名： ）

↓  3へ

③ 鉄道を利用する方は、自宅と駅間の移動手段を、  
 鉄道を利用しない方は、自宅と通院先間の主な移動手段を教えてください。（あてはまるもの1つに○）

1：路線バス  2：はなバス  3：タクシー  4：自動車・バイク等（自身が運転）  
 5：自動車・バイク等（送迎）  6：自転車  7：徒歩のみ  8：その他（ ）

(5) 自宅から通院先までの所要時間を教えてください。（時間を記入）

自宅から通院先まで（      時間      分）かかる

(6) 自宅から通院先までの移動手段に満足していますか。（あてはまるもの1つに○）

1：満足  2：やや満足  3：どちらでもない  4：やや不満  5：不満

(7) 通院での移動手段について、困っていること、改善が必要なことがあれば記載してください。

例) 病院へ行くバスがなく不便。など



問5 通勤・通学、日常の買物、通院以外で移動するときのことについてお伺いします。

(1) 自宅から、最も多く出かける目的を教えてください。(通勤・通学、日常の買物、通院を除く)  
(あてはまるもの1つに○)

1: 食事	2: 買物 (日常の買物を除く)	3: 習い事・趣味・遊び	
4: 見舞い (病院、施設等)	5: 地域活動	6: 健康増進	7: 送迎 (子どもの)
8: 送迎 (大人の)	9: 付添い (子どもの)	10: 付添い (大人の)	
11: その他 ( )			
12: 外出しない → 問6へ (次のページ)			

※1~11は(2)へ、12は問6 (次のページ) へ

(2) (1)の目的の外出の、出かける回数を教えてください。(あてはまるもの1つに○)

1: 週5日以上	2: 週3~4日	3: 週1~2日	4: 月に数回	5: 年に数回
----------	----------	----------	---------	---------

(3) (1)の目的の外出の行先について

① 外出先 ((1)の目的の外出で最もよく行く地域) を教えてください。(あてはまるもの1つに○)

1: 自宅の周辺 (自宅から徒歩10分程度で行ける範囲)	2: 1以外の地域
------------------------------	-----------

② ①で回答した地域は市内の駅周辺ですか。(あてはまるもの1つに○)

1: 保谷駅周辺	2: ひばりヶ丘駅周辺	3: 東伏見駅周辺	4: 西武柳沢駅周辺
5: 田無駅周辺	6: 1~5以外の市内	7: 西東京市外 (市区町村名 )	

(4) 自宅と外出先の間を主な移動手段を教えてください。

① この移動で鉄道は利用しますか。(あてはまるもの1つに○)

1: 利用する → 2へ	2: 利用しない → 3へ
--------------	---------------

② この移動で鉄道を利用するときの乗車駅を教えてください。(あてはまるもの1つに○)

1: 保谷駅	2: ひばりヶ丘駅	3: 東伏見駅	4: 西武柳沢駅	5: 田無駅	6: 花小金井駅
7: 吉祥寺駅	8: 三鷹駅	9: 武蔵境駅	10: その他 (駅名: )		

↓ 3へ

③ 鉄道を利用する方は、自宅と駅間の移動手段を、

鉄道を利用しない方は、自宅と外出先の間を主な移動手段を教えてください。(あてはまるもの1つに○)

1: 路線バス	2: はなバス	3: タクシー	4: 自動車・バイク等 (自身が運転)
5: 自動車・バイク等 (送迎)	6: 自転車	7: 徒歩のみ	8: その他 ( )

(5) 自宅から外出先までの移動手段に満足していますか。(あてはまるもの1つに○)

1: 満足	2: やや満足	3: どちらでもない	4: やや不満	5: 不満
-------	---------	------------	---------	-------

(6) この外出での移動手段について、困っていること、改善が必要なことがあれば記載してください。

--

問6 西東京市内の鉄道についてお伺いします。

(1) 西東京市内から鉄道を利用する頻度を教えてください。(あてはまるもの1つに○)

- 1: 週5日以上    2: 週3~4日    3: 週1~2日    4: 月に数回  
5: ほとんど利用しない → (5)へ

※1~4は(2)へ、5は(5)へ

(2) 普段、最も利用する西東京市内の鉄道駅を教えてください。(あてはまるもの1つに○)

- 1: 保谷駅    2: ひばりヶ丘駅    3: 東伏見駅    4: 西武柳沢駅    5: 田無駅

(3) 自宅から(2)で回答した駅までの主な移動手段を教えてください。(あてはまるもの1つに○)

- 1: 路線バス    2: はなバス    3: タクシー    4: 自動車・バイク等(自身が運転)  
5: 自動車・バイク等(送迎)    6: 自転車    7: 徒歩    8: その他( )

(4) (3)の手段を使った時の、自宅から駅までの所要時間を教えてください。(あてはまるもの1つに○)

- 1: 5分以内    2: 6~10分以内    3: 11~15分以内  
4: 16~20分以内    5: 21~30分以内    6: 31分以上

(5) 西東京市内の鉄道について、満足度、重要度を教えてください。(それぞれあてはまる番号1つに○)

	満足度 (あてはまるもの1つに○)					重要度 (あてはまるもの1つに○)				
	満足	やや満足	やや不満	不満	わからない	重要	やや重要	重要あまりない	重要でない	わからない
車内の環境(混雑や乗り心地)	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
運行間隔	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
ホームのバリアフリー (段差や転落防止策など)	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
駅施設のバリアフリー (エレベーターなど)	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
駅施設での発車時刻や遅延情報の提供	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
運賃	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
駅員や乗務員の対応	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
駅周辺の駐輪場整備	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
他の交通手段との乗り継ぎ	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
ホームページやアプリでの 運行情報の提供	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
【総合評価】移動しやすさ	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5

問7 西東京市内のバスについてお伺いします。

(1) 西東京市内の路線バスやはなバスを利用する頻度を教えてください。(あてはまるもの1つに○)

1: 週5日以上	2: 週3~4日	3: 週1~2日	4: 月に数回
5: ほとんど利用しない→(5)へ			

※1~4は(2)へ、5は(5)へ

(2) 普段、自宅から外出する際に、最も利用するバス停を教えてください。(あてはまるもの1つに○)

利用するバス	1: 西武バス	2: 関東バス	3: はなバス	4: その他 ( )
利用するバス停	バス停の名称【 】			

(3) 自宅から(2)で回答した最も利用するバス停までの交通手段を教えてください。(あてはまるもの1つに○)

1: 自動車・バイク等(送迎)	2: 自転車	3: 徒歩	4: その他 ( )
-----------------	--------	-------	------------

(4) (3)の手段を使った時の、自宅からバス停までの所要時間を教えてください。(あてはまるもの1つに○)

1: 5分以内	2: 6~10分以内	3: 11~15分以内	4: 16分以上
---------	------------	-------------	----------

(5) 西東京市内のバスについて、満足度、重要度を教えてください。(それぞれあてはまる番号1つに○)

	満足度 (あてはまるもの1つに○)					重要度 (あてはまるもの1つに○)				
	満足	やや満足	やや不満	不満	わからない	重要	やや重要	重要でない	重要でない	わからない
車内の環境(混雑や乗り心地)	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
車両のバリアフリー	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
運行経路 (行きたい方向に運行されている)	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
運行間隔	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
時刻表通りの運行(定時性)	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
始発時刻	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
終発時刻	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
運賃	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
乗務員の運転技術	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
乗務員の対応	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
バス停の環境(屋根やベンチの設置等)	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
他のバスや他の交通機関との乗り継ぎ	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
ホームページやアプリでの 運行情報の提供	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
【総合評価】移動しやすさ	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5

問8 西東京市内のタクシーについてお伺いします。

(1) 西東京市内でタクシーを利用する頻度を教えてください。(あてはまるもの1つに○)

- 1 : 週5日以上    2 : 週3～4日    3 : 週1～2日    4 : 月に数回  
 5 : ほとんど利用しない → (3)へ

※1～4は(2)へ、5は(3)へ

(2) (1)で回答した現在のタクシーの利用方法について教えてください。(それぞれあてはまるもの1つに○)

	利用したことがある	利用したことはない
駅や主要施設で待機しているタクシーに乗車する	1	2
道路等で通りがかったタクシーに乗車する	1	2
電話で指定場所にタクシーを呼んで乗車する	1	2
アプリで指定場所にタクシーを呼んで乗車する	1	2

(3) 西東京市内のタクシーについて、満足度、重要度を教えてください。(それぞれあてはまる番号1つに○)

	満足度 (あてはまるもの1つに○)					重要度 (あてはまるもの1つに○)				
	満足	やや満足	やや不満	不満	わからない	重要	やや重要	重要でない	重要でない	わからない
車内の環境 (乗り心地など)	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
車両のバリアフリー	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
駅や主要施設での待機台数	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
電話やアプリでの配車	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
運賃	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
乗務員の運転技術	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
乗務員の対応	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
【総合評価】 移動しやすさ	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5

問9 自動車等（バイク含む）の利用（業務での利用を除く）についてお伺いします。

(1) あなたは運転免許証を持っていますか。（あてはまるもの1つに○）

1：運転免許証を持っている

⇒ ご自身の5年以内での免許返納についてのお考え

【 1：返納する予定 2：返納する可能性が高い 3：返納するかもしれない 4：返納しない 】⇒(2)へ

2：過去に運転免許証を持っていたが、現在は持っていない。（返納した等）⇒問10へ

3：これまで運転免許証を持ったことがない⇒問10へ

(2) 自動車等の利用状況を、目的地別にお伺いします。（それぞれあてはまるもの1つに○）

① 西東京市内の目的地への移動について、自動車等の利用状況を教えてください。

ア：日頃の移動手段として自動車等を利用する頻度を教えてください。（あてはまるもの1つに○）

1：週5日以上

2：週3～4日

3：週1～2日

4：月に数回

5：年に数回

6：利用しない⇒2近隣市区へ

イ：もっともよく利用する自動車等の種類について教えてください。（あてはまるもの1つに○）

1：車（自家用）

2：バイク（自家用）

3：レンタカー・カーシェアなど

ウ：主要な移動先に、ほかの手段にすることは可能ですか。（電車、バス、タクシー、自転車、徒歩等）  
（あてはまるもの1つに○）

1：可能であり、自動車等とそれ以外の手段に違いはない⇒2近隣市区へ

2：可能だが、自動車等のほうがやや適している

3：可能だが、自動車等のほうが明らかに適している

4：不可能であり、自動車等で移動できなければ、別の場所にほかの移動手段で行く

5：不可能であり、自動車等で移動できなければ、移動そのものをあきらめる

エ：ウの回答の理由について、もっともあてはまるものを教えてください。（あてはまるもの1つに○）

1：公共交通の利便性（所要時間、運行頻度、つかまえやすさ（タクシー）など）

2：ご自身の身体的状況

3：同乗者の身体的状況

4：移動にかかる費用

5：自動車の方が安全・安心

6：上記以外の自動車の快適性・利便性（雨に濡れない、歩きたくない、車が好き、など）

② 近隣市区（※）の目的地への移動について、自動車等の利用状況を教えてください。

※近隣市区とは、武蔵野市、小金井市、小平市、東久留米市、新座市、練馬区です。

ア：日頃の移動手段として自動車等を利用する頻度を教えてください。（あてはまるもの1つに○）	
<input type="checkbox"/> 1：週5日以上	<input type="checkbox"/> 2：週3～4日
<input type="checkbox"/> 3：週1～2日	<input type="checkbox"/> 4：月に数回
<input type="checkbox"/> 5：年に数回	<input type="checkbox"/> 6：利用しない➡③上記以外の地域へ
イ：もっともよく利用する自動車等の種類について教えてください。（あてはまるもの1つに○）	
<input type="checkbox"/> 1：車（自家用）	<input type="checkbox"/> 2：バイク（自家用）
<input type="checkbox"/> 3：レンタカー・カーシェアなど	
ウ：主要な移動先に、ほかの手段にすることは可能ですか。（電車、バス、タクシー、自転車、徒歩等） （あてはまるもの1つに○）	
<input type="checkbox"/> 1：可能であり、自動車等とそれ以外の手段に違いはない➡③上記以外の地域へ	
<input type="checkbox"/> 2：可能だが、自動車等のほうがやや適している	
<input type="checkbox"/> 3：可能だが、自動車等のほうが明らかに適している	
<input type="checkbox"/> 4：不可能であり、自動車等で移動できなければ、別の場所にほかの移動手段で行く	
<input type="checkbox"/> 5：不可能であり、自動車等で移動できなければ、移動そのものをあきらめる	
エ：ウの回答の理由について、もっともあてはまるものを教えてください。（あてはまるもの1つに○）	
<input type="checkbox"/> 1：公共交通の利便性（所要時間、運行頻度、つかまえやすさ（タクシー）など）	
<input type="checkbox"/> 2：ご自身の身体的状況	<input type="checkbox"/> 3：同乗者の身体的状況
<input type="checkbox"/> 4：移動にかかる費用	<input type="checkbox"/> 5：自動車の方が安全・安心
<input type="checkbox"/> 6：上記以外の自動車の快適性・利便性（雨に濡れない、歩きたくない、車が好き、など）	

③ 上記以外の地域（①、②以外）の目的地への移動について、自動車等の利用状況を教えてください。

ア：日頃の移動手段として自動車等を利用する頻度を教えてください。（あてはまるもの1つに○）	
<input type="checkbox"/> 1：週5日以上	<input type="checkbox"/> 2：週3～4日
<input type="checkbox"/> 3：週1～2日	<input type="checkbox"/> 4：月に数回
<input type="checkbox"/> 5：年に数回	<input type="checkbox"/> 6：利用しない➡問10へ
イ：もっともよく利用する自動車等の種類について教えてください。（あてはまるもの1つに○）	
<input type="checkbox"/> 1：車（自家用）	<input type="checkbox"/> 2：バイク（自家用）
<input type="checkbox"/> 3：レンタカー・カーシェアなど	
ウ：主要な移動先に、ほかの手段にすることは可能ですか。（電車、バス、タクシー、自転車、徒歩等） （あてはまるもの1つに○）	
<input type="checkbox"/> 1：可能であり、自動車等とそれ以外の手段に違いはない➡問10へ	
<input type="checkbox"/> 2：可能だが、自動車等のほうがやや適している	
<input type="checkbox"/> 3：可能だが、自動車等のほうが明らかに適している	
<input type="checkbox"/> 4：不可能であり、自動車等で移動できなければ、別の場所にほかの移動手段で行く	
<input type="checkbox"/> 5：不可能であり、自動車等で移動できなければ、移動そのものをあきらめる	
エ：ウの回答の理由について、もっともあてはまるものを教えてください。（あてはまるもの1つに○）	
<input type="checkbox"/> 1：公共交通の利便性（所要時間、運行頻度、つかまえやすさ（タクシー）など）	
<input type="checkbox"/> 2：ご自身の身体的状況	<input type="checkbox"/> 3：同乗者の身体的状況
<input type="checkbox"/> 4：移動にかかる費用	<input type="checkbox"/> 5：自動車の方が安全・安心
<input type="checkbox"/> 6：上記以外の自動車の快適性・利便性（雨に濡れない、歩きたくない、車が好き、など）	

問 10 自転車の利用についてお伺いします。

(1) 自宅での自転車の保有状況について教えてください。(あてはまるもの1つに○)

1: 持っている 2: 持っていない →(5)へ

(2) 自宅から西東京市内や近隣市区の目的地(複数箇所の立寄含む)までの往復について、自転車のみで移動する頻度を教えてください。(あてはまるもの1つに○)

1: 週5回以上 2: 週3~4日 3: 週1~2日 4: 月に数回 5: 年に数回  
6: 自転車のみでの移動はしない →(5)へ

(3) (2)の移動で行く場所に、公共交通を使って行くことはできますか。(あてはまるもの1つに○)

1: 行くことができる ⇒ 何で行けますか。【1:電車 2:バス 3:タクシー 4:その他( )】  
2: 行くことができない →(5)へ

(4) 外出の際、公共交通ではなく自転車を利用する理由として最もあてはまるものを教えてください。(あてはまるもの1つに○)

1: 公共交通を利用するほどの距離でない 2: より早く目的地に到着する  
3: 公共交通の混雑を避けられる 4: 駅やバス停まで歩きたくない  
5: 移動時間が読みやすい 6: 運行時刻にしばられない  
7: 運賃がかからない 8: 健康増進  
9: 天候や気分によって使い分けている 10: 環境にやさしい  
11: 自転車に乗ることが好き 12: その他( )

(5) あなたはシェアサイクル(※)を知っていますか。(あてはまるもの1つに○)

1: 知っている 2: 知らない

(6) シェアサイクルを利用したことがありますか。また、利用してみたいですか。(あてはまるもの1つに○)

1: 定期的、または日常的に利用している 2: 何度か利用したことがある  
3: 利用したことはないが利用してみたい 4: 利用したいとは思わない →問 11 へ

(7) シェアサイクルをどのように利用していますか。またはどのように利用したいですか。(それぞれあてはまるもの1つに○)

主な利用目的	1: 食事 2: 買物 3: 習い事 4: 趣味・遊び 5: 観光
利用したい目的	6: 見舞い 7: 諸手続き(市役所、銀行等) 8: 地域活動 9: 健康増進 10: 業務 11: その他( )
主な行先	1: 自宅・自宅近く 2: 知人・友人の家 3: 駅 4: 商業施設 5: 公共施設 6: 病院・クリニック 7: 事務所・業務先・配達先 8: 公園 9: その他( )
主な行先の場所	1: 西東京市内 2: 近隣市区 3: 1、2よりも遠いところ
利用の頻度	1: 週5回以上 2: 週3~4日 3: 週1~2日 4: 月に数回

※シェアサイクルとは

- 駅周辺をはじめコンビニエンスストアなどのサイクルステーションを活用し、電動アシスト自転車等を利用できます。(有料)
- 会員登録をすれば、どこかのステーションでも貸出し・返却が可能です
- 西東京市でも数カ所のサイクルステーションがあります。



問 11 市内の交通環境の満足度と公共交通に対するあなたのお考えについてお伺いします。

- (1) 市内の交通環境（道路状況など）について、満足度、重要度を教えてください。  
 （それぞれあてはまる番号1つに○）

	満足度 (あてはまるもの1つに○)						重要度 (あてはまるもの1つに○)					
	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満	不満	わからない	重要	やや重要	どちらでもない	重要でない	重要でない	わからない
車の走行環境	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
自転車の走行環境	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
歩行環境	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
災害に強い道づくり	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6

- (2) 公共交通の役割としてあなたの考えにあうものを教えてください。(あてはまるもの1つに○)

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> 1 : 外出を促進し、健康増進につながる | <input type="checkbox"/> 2 : 駅周辺への移動を促し、まちのにぎわいにつながる    |
| <input type="checkbox"/> 3 : 環境の改善に貢献する       | <input type="checkbox"/> 4 : マイカーから乗り換えることで道路の渋滞緩和につながる |
| <input type="checkbox"/> 5 : 交通事故の削減につながる     | <input type="checkbox"/> 6 : 高齢者など移動に制約がある人にとっての重要な移動手段 |
| <input type="checkbox"/> 7 : 市民の移動利便性の向上      | <input type="checkbox"/> 8 : わからない                      |
| <input type="checkbox"/> 9 : その他 ( )          |   |

問 12 西東京市の公共交通に対するご意見、10年後の理想など、自由にご記入ください。

ご協力ありがとうございました。



## 2-2. 中学生アンケート調査結果

### (1) 回収結果

#### ①回収状況（学年別）

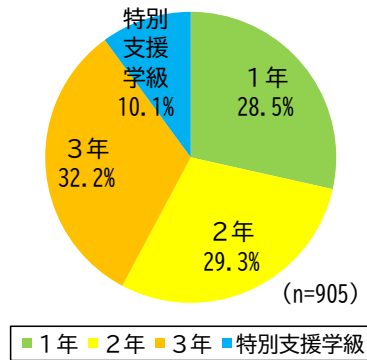


図 回収状況（学年別）

### (2) 公共交通利用時の困る点

#### ①利用時の困る点

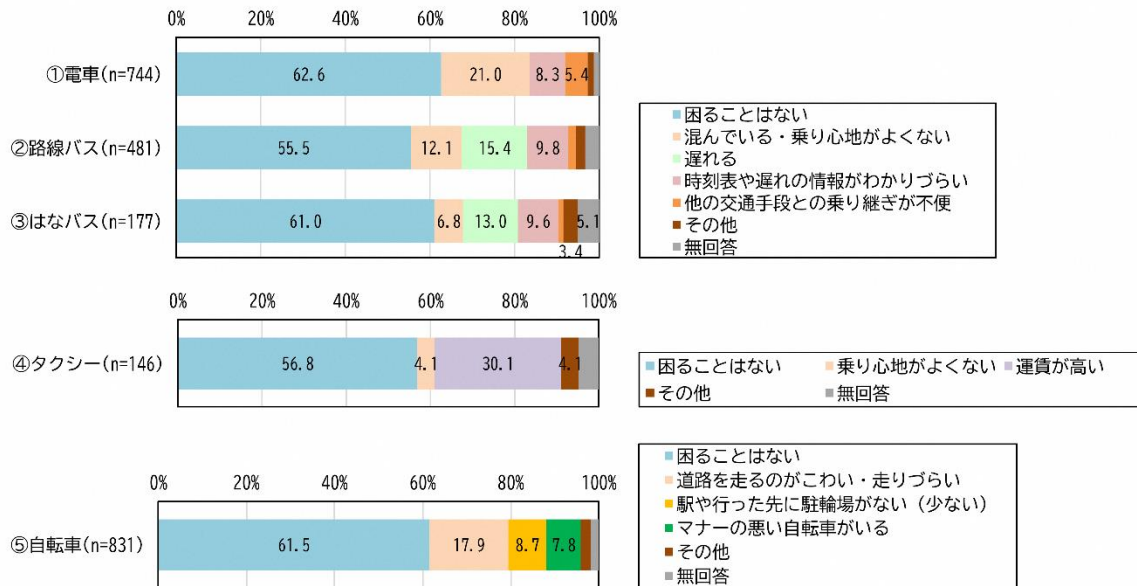


図 利用時の困る点

### (3) 将来の自動車等の利用意向

#### ①車（自家用）等の将来の利用意向

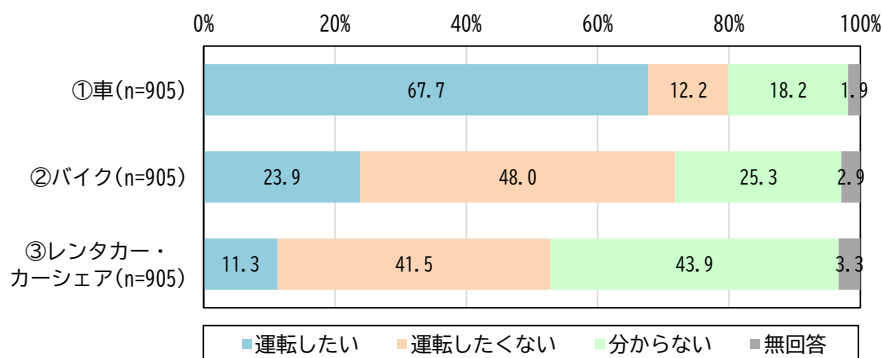


図 車（自家用）等の将来の利用意向

## 交通（電車・バス・タクシーなど）に関するアンケート

みなさんの移動や交通に対する考えや実態を聞き、今後に生かしていくため、アンケートを実施することとしましたので、ご協力をお願いします。

西東京市まちづくり部交通課

問1：あなたの学年を教えてください。 ( ) 年

問2：以下の①～⑤それぞれの交通手段について、普段の生活での利用状況や困ることを教えてください。

※よく行く行先の「近くの市・区」とは、武蔵野市、小金井市、小平市、東久留米市、新座市、練馬区をさします。

	利用の有無 (どちらかに○)	よく行く行先 (○は1つだけ)	誰と (○は1つだけ)	利用するとき困ること (○は1つだけ)
回答例 (①電車)	1 利用しない →②へ  ② 利用する	1 西東京市内  2 近くの市・区※  ③ 1・2より遠く	1 一人で ② 友達と(子どもだけ) 3 保護者と 4 他( )	1 困ることはない ② 混んでいる・乗り心地がよくない 3 時刻表や遅れの情報がわかりづらい 4 他の交通手段との乗り継ぎが不便 5 その他( )
① 電 車	1 利用しない →②へ  2 利用する	1 西東京市内  2 近くの市・区※  3 1・2より遠く	1 一人で 2 友達と(子どもだけ) 3 保護者と 4 他( )	1 困ることはない 2 混んでいる・乗り心地がよくない 3 時刻表や遅れの情報がわかりづらい 4 他の交通手段との乗り継ぎが不便 5 その他( )
② 路 線 バ ス	1 利用しない →③へ  2 利用する	1 西東京市内  2 近くの市・区※  3 1・2より遠く	1 一人で 2 友達と(子どもだけ) 3 保護者と 4 他( )	1 困ることはない 2 混んでいる・乗り心地がよくない 3 遅れる 4 時刻表や遅れの情報がわかりづらい 5 他の交通手段との乗り継ぎが不便 6 その他( )
③ は な バ ス	1 利用しない →④へ  2 利用する	1 西東京市内  2 近くの市・区※  3 1・2より遠く	1 一人で 2 友達と(子どもだけ) 3 保護者と 4 他( )	1 困ることはない 2 混んでいる・乗り心地がよくない 3 遅れる 4 時刻表や遅れの情報がわかりづらい 5 他の交通手段との乗り継ぎが不便 6 その他( )
④ タ ク シ ー	1 利用しない →⑤へ  2 利用する	1 西東京市内  2 近くの市・区※  3 1・2より遠く	1 一人で 2 友達と(子どもだけ) 3 保護者と 4 他( )	1 困ることはない 2 乗り心地がよくない 3 運賃が高い 4 その他( )
⑤ 自 転 車	1 利用しない →問3へ  2 利用する	1 西東京市内  2 近くの市・区※  3 1・2より遠く	1 一人で 2 友達と(子どもだけ) 3 保護者と 4 他( )	1 困ることはない 2 道路を走るのがこわい・走りづらい 3 駅や行った先に駐輪場がない(少ない) 4 マナーの悪い自転車がいる 5 その他( )

問3：公共交通の役割として、あなたの考えにあうものを教えてください。(○は1つだけ)

- 1 外出しやすくし、健康増進につながる
- 2 駅周辺への移動を増やし、まちのにぎわいにつながる
- 3 環境の改善に貢献する
- 4 マイカーから乗り換えることで、道路の渋滞緩和につながる
- 5 交通事故の削減につながる
- 6 高齢者など移動しづらい人にとっての重要な移動手段
- 7 市民の移動が便性になる
- 8 わからない
- 9 その他 ( )

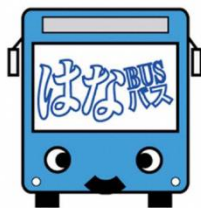
問4：将来、日頃の移動手段として車やバイクを運転したいですか。(該当する番号に1つ○をしてください。)

① 車(自家用)	1 運転したい	2 運転したくない	3 分からない
② バイク(自家用)	1 運転したい	2 運転したくない	3 分からない
③ レンタカー・カーシェアなど	1 運転したい	2 運転したくない	3 分からない

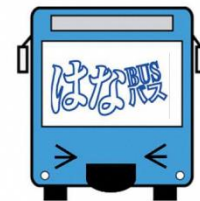
問5：10年後、西東京市の移動や交通がどのようになってほしいですか。

以下の交通手段などについて、考えを述べたい番号に○をつけ、空欄へ具体的な内容を自由に書いてください。○は2つ以上でもかまいません。

- 1 電車
- 2 バス(路線バス、はなバス)
- 3 タクシー
- 4 車
- 5 自転車
- 6 道路
- 7 その他



ご協力ありがとうございました



### 3. 現行計画の成果

#### (1) 指標の設定

##### ①成果指標

計画目標の達成度の指標です。3～5年間隔で計測し、市民にわかりやすく達成度を的確に示す指標として以下のとおり設定しています。

表 現行計画で設定した成果指標

基本目標	指標	データ取得方法
1 安心して住み続け生活できる交通基盤の実現	①災害に強いまちづくりへの満足度 ②UDタクシー台数 ③交通空白地域人口	・アンケート調査 ・事業者データ ・バス路線位置、国勢調査人口
2 誰もが安全に移動できる交通環境の実現	①駅周辺歩行者、自転車交通事故件数 ②整備対象主要生活道路の歩行者、自転車事故件数 ③踏切事故件数	・警視庁所有データ
3 安全で利便性の高い駅周辺交通環境の実現	①駅前広場及び駅前広場アクセス道路が整備された駅(箇所)の乗降人員の市内全駅乗降人員に対する割合 ②拠点駅における満足度	・アンケート調査
4 将来都市構造を支える骨格交通ネットワークの実現	①代表道路(新青梅街道・青梅街道、武蔵境通り)における旅行速度	・道路交通センサス ・旅行速度調査
5 マイカーに過度に頼らず移動しやすい低炭素な交通環境の実現	①公共交通利用者数 ②自転車空間確保区間走行台キロ	・事業者データ ・自転車交通量調査

##### ②モニタリング指標

事業の進捗状況を把握する指標です。年1回計測するデータ収集が容易な指標として以下のとおり設定しています。

表 現行計画で設定したモニタリング指標

基本目標	基本方針	指標
1 安心して住み続け生活できる交通基盤の実現	1 防災・減災に効果的な都市計画道路の重点的整備	①整備対象道路計画に対する事業着手、整備完了延長割合
	2 まちづくり・建築行政と連携した生活道路の空間確保の推進	①生活道路整備の制度設計 ②上記制度の活用件数
	3 移動制約者の外出支援策の推進	①UD導入促進策の実現状況 ②交通空白地域面積
2 誰もが安全に移動できる交通環境の実現	4 駅周辺の安全な歩行空間確保の推進	①バリアフリー計画策定駅数 ②上記での事業実現状況 ③自転車利用ルール・マナー策実施状況
	5 都市計画道路を補完する道路の交通環境改善の推進	①整備対象生活道路の事業着手、整備完了の延長割合 ②整備対象地区の実施箇所割合
	6 生活交通が主な踏切の安全対策の推進	①対象踏切の事業実施箇所割合
3 安全で利便性の高い駅周辺交通環境の実現	7 未整備の駅前広場及びアクセス道路の整備	①事業着手割合 ②事業完了割合
	8 拠点駅における総合交通環境改善の推進	①各拠点駅ごとの事業実施状況
4 将来都市構造を支える骨格交通ネットワークの実現	9 骨格的幹線道路の効率的・効果的整備	①対象都市計画道路の事業着手延長割合 ②対象都市計画道路の事業完了延長割合
	10 幹線的バス路線の交通円滑化・交通安全対策の実施	①駅前広場の動線改善箇所 ②バスベイ整備箇所数
5 マイカーに過度に頼らず移動しやすい低炭素な交通環境の実現	11 バス交通の利便性の向上	①バス運行情報提供実施状況 ②バス停のベンチ・上屋設置箇所数 ③バス停ポール統一箇所数 ④コミュニティバスの見直し実施状況 ⑤乗継ぎ利便性の改善策実施状況 ⑥バス利用普及啓発策の実施状況
	12 歩行者・自転車空間の計画的整備推進	①新規整備都市計画道路の自転車空間設置割合 ②モデル路線の整備延長 ③整備済み都市計画道路の自転車空間設置割合 ④自転車利用に関するサイン整備箇所数

(2) 公共交通に関わる事項の達成状況と評価（現行計画の評価指標の計測結果）

①公共交通に関わる事項の達成状況と評価（現行計画の評価指標の計測結果）

基本目標	基本方針	モニタリング指標							成果指標												
		指標	実施項目			平成25年度 【計画策定時】	平成30年度	令和4年度	指標	平成25年度 【計画策定時】	平成30年度		最新								
1 安心して住み続け生活できる交通基盤の実現	1 防災・減災に効果的な都市計画道路の重点的整備	①整備対象道路計画に対する事業着手、整備完了延長割合	骨格防災軸の整備予定 主要延焼遮断帯	路線区間	西3・3・3（西3・4・8以西）	未着手	未着手	未着手	①災害に強いまちづくりへの満足度	6.2%	整備未完了のため評価しない		18.0%								
					西3・2・6（西3・4・11以南）	整備済	整備済	整備済													
					西3・2・6（西3・4・11以北）	事業中	事業中	事業中													
					西3・3・14（西3・2・6以西）	未着手	未着手	事業中													
					西3・3・14（西3・2・6以東）	事業中	事業中	事業中													
					西3・5・4（新青梅街道）	整備済	整備済	整備済													
	西3・4・26（新青梅街道以南）	未着手	未着手	未着手																	
	2 まちづくり・建築行政と連携した生活道路の空間確保の推進	①生活道路整備の制度設計 ②上記制度の活用件数			-	-	-														
		3 移動制約者の外出支援策の推進	①UD導入促進策の実現状況	UD導入促進策	ユニバーサルデザインタクシー導入促進事業計画	未策定	平成26～28年度まで策定済	-	②UDタクシー台数 (ジャパンタクシー含む) ※市内タクシー会社ヒアリング	2台	12台	↗	36台	↗							
	②交通空白地域人口			鉄道駅300m圏内	9.0%	9.2%	9.0%	③交通空白地域人口							2.0%	1.6%	↘	2.1%	↘		
			鉄道駅300m圏外かつバス300m圏内	81.1%	82.4%	82.2%															
			公共交通空白地域	2.0%	1.6%	2.1%															
			公共交通不便地域	7.9%	6.8%	6.7%		7.9%	6.8%	↘	6.7%	↘									
2 誰もが安全に移動できる交通環境の実現	4 駅周辺の安全な歩行空間確保の推進	①バリアフリー計画策定駅数 ②上記での事業実現状況	バリアフリー化の現状	駅名	田無駅	北口	○	○	○	○	○	○	○	①駅周辺歩行者、自転車交通事故件数 ※監視/HPより	田無駅周辺	3ページ参照	結果未公表のため、調整中 (今後評価予定)	資-33参照			
						南口	○	○	○	○	○	○	○								
					ひばりヶ丘駅	北口	-	-	-	○	○	-	○						○	○	ひばりヶ丘駅周辺
						南口	○	○	○	○	○	○	○						○		
					保谷駅	北口	○	○	○	○	○	○	○						○	保谷駅周辺	
						南口	○	○	○	○	○	○	○						○		
		東伏見駅	北口	○	○	○	○	○	○	○	○	東伏見駅周辺									
			南口	○	○	○	○	○	○	○	○										
		西武柳沢駅	北口	○	○	駅構内	○	○	駅構内	○	○	西武柳沢駅周辺									
			南口	○	○	○	○	○	○	○	○										
		③自転車利用ルール・マナー策実施状況			・自転車通行環境の整備（都市計画道路以外）			-	-												
					・自転車利用者に対する交通安全教育			○	○	○											
				・自転車駐車場の整備（駐輪場面横・許容可能台数、放置自転車等の撤去や変換数の推移を把握）			○	○	○												
				・放置自転車対策の推進			○	○	○												
				・放置禁止区域に整理指導員を配置して、啓発活動及び撤去を実施			○	○	○												
				・広報、HPにて放置防止の呼びかけ			○	○	○												
				・放置自転車クリーンキャンペーンの実施			○	○	○												
				・自転車駐車場不足地域における候補地探し			○	○	○												
5 都市計画道路を補完する道路の交通環境改善の推進	①整備対象生活道路の事業着手、整備完了の延長割合	・整備対象生活道路の事業着手、整備完了の延長割合			未着手	未着手	未着手	②整備対象主要生活道路の歩行者、自転車事故件数	0件 (平成25年)	0件 (平成26～30年)	→	0件 (平成26～令和4年11月)	→								
	②整備対象地区の実施箇所割合			一部事業中 (向台町三丁目・新町三丁目地区地区計画関連道路事業)	一部事業中 (向台町三丁目・新町三丁目地区地区計画関連道路事業)	一部事業中 (向台町三丁目・新町三丁目地区地区計画関連道路整備事業)															
6 生活交通が主な踏切の安全対策の推進	①対象踏切の事業実施箇所割合	・対象踏切の事業化			未着手	未着手	未着手	③踏切事故件数 ※運輸安全委員会HPより	0件 (平成25年)	0件 (平成26～30年)	→	0件 (平成26～令和4年11月)	→								
		・立体交差化の状況			未着手	未着手	未着手														

基本目標	基本方針	モニタリング指標						成果指標							
		指標	実施項目	平成25年度 【計画策定時】	平成30年度	令和4年度	指標	平成25年度 【計画策定時】	平成30年度	最新					
3 安全で利便性の高い 駅周辺交通環境の 実現	7 未整備の駅前広場及び アクセス道路の整備	①事業着手割合 ②事業完了割合	駅名	田無駅南口	未着手	事業中 (駅前広場)	事業中 (駅前広場)	①駅前広場及び駅前広場にアクセス道路が整備された駅(箇所)の乗降人員の市内全駅乗降人員に対する割合 ※統計にしようきあり	61.9% (平成24年度)	62.3% (平成28年度)	↗	63.5% (令和2年度)	↗		
				西武柳沢駅北口	未着手	未着手	未着手								
	8 拠点駅における 総合交通環境改善の推進	①各拠点駅ごとの事業実施状況	駅名	田無駅	未着手	一部事業中 (西口駅前広場)	一部事業中 (南口駅前広場)		②拠点駅における満足度	62.4%	整備未完了のため 評価しない	↗	74.0%	↗	
				ひばりヶ丘駅	未着手	一部整備済 (南口駅前広場再整備)	整備済								
保谷駅	一部整備済 (西3・4・12のみ事業中)	一部整備済 (西3・4・12のみ事業中)	一部整備済 (西3・4・12のみ事業中)												
西武池袋線	未着手	未着手	未着手												
4 将来都市構造 を支える 骨格交通ネット ワークの実現	9 骨格的幹線道路の 効率的・効果的整備	①対象都市計画道路の事業着手 延長割合 ②対象都市計画道路の事業完了 延長割合	路 線 区 間	1 西3・3・14	未着手	事業中	事業中	①代表道路(新青梅街道・青梅街道、武蔵境通り)における旅行速度 ※道路交通センサス結果(混雑時旅行速度)より	16.6km/h (平成22年度)	14.7km/h (平成27年度)	↘	未更新	↘		
				2 西3・4・13	未着手	未着手	事業中								
				3 西3・4・20	未着手	未着手	未着手								
				4 西3・4・11	未着手	未着手	一部事業中								
				5 西3・5・10	未着手	未着手	未着手								
				6 西3・4・9	事業中	事業中	一部整備済								
				7 西3・4・26	一部事業中	一部事業中	一部整備済								
				8 西3・4・24	一部事業中	一部事業中	一部事業中								
				9 西3・3・3	未着手	未着手	未着手								
				10 西3・5・2	一部事業中	一部事業中	一部事業中								
	・自動車交通量の多い路切の対策				未着手	未着手	未着手	14.9km/h (平成22年度)	13.8km/h (平成27年度)	↘	未更新	↘			
	・ボトルネック交差点対策				未着手	未着手	未着手								
	10 幹線的バス路線の 交通円滑化・交通安全対策 の実施	①駅前広場の動線改善箇所	駅名	ひばりヶ丘駅南口	未着手	整備済 (平成29年度末)	整備済	①公共交通利用者数 ※パーソントリップ調査結果より	216,568人/日 (平成20年度)	現在パーソントリップ調査実施中 のため調整中(今後集計予定)	↘	224,903人/日 (平成30年度)	↘		
				田無駅北口	未着手	未着手	未着手								
②バスベイ整備箇所数				バス停へのバスベイ設置	未着手	未着手	未着手								
③バス運行情報提供実施状況				未実施	未実施	実施									
11 バス交通の利便性の向 上	②バス停のベンチ ・上屋設置箇所数	はなバス	ベンチ	20	21	21	①バス運行情報提供実施状況	未実施	未実施	実施	未実施	未実施			
			上屋	7	8	8									
			民間路線バス	ベンチ	13	16							16		
			上屋	38	38	43									
		③バス停ポール統一箇所数			未実施	未実施							未実施		
		④コミュニティバスの見直し実施状況			H25実施 (料金改定)	H28実施 (ルート見直し)							未実施		
		⑤乗継ぎ利便性の改善策実施状況			未実施	実施							実施		
		⑥バス利用普及啓発策の実施状況			実施	実施							実施		
5 マイカーに過 度に乗らず移動 しやすい広域的な 交通環境の実現	12 歩行者・自転車空間の 計画的整備推進	①新規整備都市計画道路の 自転車空間設置割合 ②モデル路線の整備促進 ③整備済み都市計画道路の 自転車空間設置割合 ④自転車利用に関するサイン 整備箇所数	路 線 区 間	①1 西3・2・6	事業中 (自転車歩行者道)	H25整備済 (自転車歩行者道)	整備済 (自転車歩行者道)	②自転車空間確保区間 走行台キロ ※道路交通センサスより 対象付近の同路線 12時間交通量を元に 走行台キロを算定	790台キロ 2,034台/12h (平成22年度)	1,008台キロ 2,596台/12h (平成27年度)	↗	未更新	↗		
				①2 西3・3・3	未着手	未着手	未着手								
				③3 西3・4・5(五日市街道)	未着手	整備済 (ナビマーク)	整備済 (ナビマーク)								
				③4 西3・4・8	未着手	整備済 (ナビマーク)	整備済 (ナビマーク)								
				①③5 西3・4・11	未着手	未着手	一部整備済 (ナビマーク)								
				③6 西3・4・13	未着手	未着手	一部整備済 (ナビマーク)								
				①③7 西3・4・15	未着手	未着手	未着手								
	②8 西3・4・16	未着手 (モデル路線化)	未着手 (モデル路線化)	整備済 (ナビマーク)											
	①③9 西3・4・17	未着手	未着手	未着手											
	①③10 西3・4・20	未着手	一部整備済 (ナビマーク)	整備済 (ナビマーク)											
	③11 西3・4・22	未着手	未着手	未着手											
	③12 西3・4・23	H24整備済 (自転車レーン)	H24整備済 (自転車レーン)	整備済 (自転車レーン)											
	③13 西3・5・4	未着手	一部整備済 (ナビマーク)	一部整備済 (ナビマーク)											

参考:市内交通事故の発生状況

年度	平成25年（策定時）	令和4年（12月時点）
全事故	<p>全事故の発生状況は、市内で北原交差点付近で最も多く120件/km<sup>2</sup>以上、駅周辺では、ひばりヶ丘駅周辺が90~105件/km<sup>2</sup>となっている。</p>	<p>全事故の発生状況は、市内で北原交差点付近で最も多く40~50件/km<sup>2</sup>、駅周辺では、田無駅北側で20~30件/km<sup>2</sup>となっている。</p>
自転車の事故	策定時資料なし	<p>自転車の事故の発生状況は、西武新宿線と新青梅街道との間の地域、新町、向台町で多くなっている。</p>
歩行者の事故	<p>歩行者の事故の発生状況は、駅周辺での発生件数が多く、ひばりヶ丘駅、田無駅周辺が多く、25件/km<sup>2</sup>、次に保谷駅が15~20件/km<sup>2</sup>となっている。駅周辺以外では、保谷新道や向台町三丁目付近等で多くなっている。</p>	<p>歩行者の事故の発生状況は、住吉町での発生件数が多く最大20件/km<sup>2</sup>となっている。その他、駅周辺で多くなっている。</p>

図 駅周辺歩行者・自転車交通事故件数

出典：交通事故発生マップ（警視庁ホームページより）による交通事故発生密度分布

## 4. 策定の経緯

### (1) 策定に係る会議の開催スケジュール

#### ①西東京市地域公共交通会議

開催日	主な議題
令和4年8月26日(金)(書面開催)	・西東京市地域公共交通会議の所掌事項等について
令和4年10月27日(木)	・計画策定方針とアンケート調査の実施について ・アンケート調査内容について
令和4年12月27日(火)	・西東京市の現況整理について ・交通事業者調査について
令和5年5月22日(月)	・計画の検討手順について ・西東京市の上位計画と公共交通が実現する移動の理想の姿について ・調査結果報告と課題・ニーズについて ・課題の整理 ・地域公共交通計画の記載事項について ・西東京市地域公共交通計画の体系(案)について
令和5年8月24日(木)	・西東京市地域公共交通計画の素案について
令和5年11月27日(月)	・西東京市地域公共交通計画の策定について
令和6年2月●日(◇)	・西東京市地域公共交通計画の策定について

#### ②西東京市地域公共交通計画策定庁内検討委員会

開催日	主な議題
令和4年10月12日(水)	・次期計画策定方針について ・市民アンケート調査内容の検討 ・中学生アンケート調査内容の検討
令和4年12月15日(木)(書面開催)	・交通事業者調査について
令和5年5月17日(水)	・計画の検討手順 ・西東京市の上位計画と公共交通が実現する移動の理想の姿について ・調査結果報告等と課題・ニーズについて ・経過宇体系案について
令和5年8月4日(金)(書面開催)	・西東京市地域公共交通計画(素案)について
令和5年11月●日(●)	・西東京市地域公共交通計画(案)について
令和6年2月●日(●)	



## (2) 会議・委員会名簿

## ①西東京市地域公共交通会議

	氏名	区分等	備考
会長	古厩 忠嗣	西東京市まちづくり部長	
副会長	岡村 敏之	東洋大学国際学部国際地域学科 教授	
	関根 康洋	西武バス株式会社 計画部長	
	畠山 英明	関東バス株式会社 運輸部長	
	町田 栄一郎	東京ハイヤー・タクシー協会 三幸自動車株式会社 代表取締役	
	米澤 暁裕	一般社団法人東京バス協会 乗合業務部長	
	小河 憲司	西武バス労働組合 執行委員長	
	清家 裕之	関東運輸局東京運輸支局	令和5年3月31日まで
	鎌塚 俊允	主席運輸企画専門官（輸送担当）	令和5年4月1日から
	松村 一秀	東京都建設局北多摩南部建設事務所	令和5年3月31日まで
	犬竹 幹人	管理課長	令和5年4月1日から
	桑島 亜起子	警視庁田無警察署交通課 課長代理	令和5年3月31日まで
	田中 義弘		令和5年4月1日から
	滝沢 友子	公募市民	
	渡辺 文子	公募市民	令和5年7月31日まで
	小山 俊充	公募市民	令和5年8月1日から
	下田 立人	西東京市都市基盤部長	
	岩澤 貴顕	西武鉄道株式会社鉄道本部計画管理部 駅まち創造課長	
	鈴木 淳	関東運輸局東京運輸支局 主席運輸企画専門官（総務企画担当）	
	飯箸 俊一	東京都都市整備局都市基盤部交通企画課	令和5年3月31日まで
	武山 信幸	地域公共交通担当課長	令和5年4月1日から

②西東京市地域公共交通計画策定庁内検討委員会

	氏名	区分等	備考
委員長	長塚 繁幸	まちづくり部交通課長	
副委員長	門倉 利明	まちづくり部都市計画課長	
	橘 道子	健康福祉部高齢者支援課長	
	飯島 陽子	健康福祉部障害者支援課長	令和5年3月31日まで
	海老澤 功		令和5年4月1日から
	後藤 幸男	生活文化スポーツ部産業振興課長	
	中澤 嘉隆	みどり環境部環境保全課長	
	内野 康寛	都市基盤部道路課長	

### (3) 会議設置要綱、委員会設置要領

#### ①西東京市地域公共交通会議設置要綱

##### 第1 設置

西東京市における需要に応じた市民の生活に必要な旅客運送の確保その他旅客の利便の増進を図るために、地域の実情に応じた運送サービスの実現に必要な事項等を協議するため、西東京市地域公共交通会議（以下「交通会議」という。）を設置する。

##### 第2 所掌事項

交通会議は、次に掲げる事項を協議するものとする。

- (1) 道路運送法（昭和26年法律第183号。以下「法」という。）の規定に基づく、西東京市の実情に応じた適切な旅客運送の態様及び運賃、料金等に関すること。
- (2) 西東京市交通計画に掲げられた施策の推進に関すること。
- (3) 地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成19年法律第59号）第5条第1項に規定する地域公共交通計画の作成又は変更及び実施に関すること。
- (4) その他交通会議が必要と認めること。

##### 第3 交通会議の構成員

交通会議は、次に掲げる委員15人以内をもって構成する。

- (1) 西東京市長又は西東京市長が指名する者 1人
- (2) 法第9条第1項に規定する一般乗合旅客自動車運送事業者 2人
- (3) 法第9条の2第1項に規定する一般貸切旅客自動車運送事業者又は法第9条の3第1項に規定する一般乗用旅客自動車運送事業者 1人
- (4) 一般社団法人東京バス協会に所属する者 1人
- (5) 法第9条第6項第3号に規定する一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体に所属する者 1人
- (6) 関東運輸局長又は関東運輸局長が指名する者 1人
- (7) 東京都北多摩南部建設事務所長が指名する者 1人
- (8) 警視庁田無警察署長又は警視庁田無警察署長が指名する者 1人
- (9) 学識経験を有する者 1人
- (10) 一般公募による市民 2人以内
- (11) 都市基盤部長 1人
- (12) その他交通会議が必要と認める者 2人以内

2 第2第3号に定める事項を協議する場合については、前項の委員に加え、次に掲げる委員を構成員とすることができるものとする。

- (1) 鉄道事業法（昭和61年法律第92号）第7条第1項に規定する鉄道事業者 1人
- (2) 関東運輸局長又は関東運輸局長が指名する者 1人
- (3) 東京都都市整備局長又は東京都都市整備局長が指名する者 1人

##### 第4 委員の任期

委員の任期は2年とし、委員が欠けた場合における補欠の委員の任期は前任者の残任期間とする。ただし、再任を妨げない。

##### 第5 会長及び副会長

交通会議に会長及び副会長を置き、会長は第3第1号に規定する委員をもって充て、副会長は第3第9号に規定する委員をもって充てる。

2 会長は、会務を総理し、交通会議を代表する。

3 副会長は、会長を補佐し、会長に事故があるとき、又は会長が欠けたときは、その職務を代理する。

## 第6 会議

交通会議の会議（以下「会議」という。）は、会長が招集し、会長が会議の議長を務める。

- 2 会議は、委員の過半数が出席しなければ開催することができない。
- 3 会長は、必要があると認めるときは、会議に関係者の出席を求め、意見等を聴取することができる。
- 4 会議の議事は、出席した委員の過半数をもって決し、可否同数のときは、議長の決するところによる。
- 5 第3第1項第6号から第8号まで並びに第3第2項第2号及び第3号の委員については、委員からの代理出席に関する委任状が会議に提出された場合のみ代理出席を認め、代理出席をした者は採決に加わることができることとする。

## 第7 公開

会議は、原則公開で行うものとする。ただし、会議の出席委員の過半数をもって決したときは、非公開とすることができる。

## 第8 報酬

委員の報酬は、西東京市非常勤特別職の職員の報酬及び費用弁償等に関する条例（平成13年西東京市条例第29号）第3条第2号に定める額とする。

## 第9 庶務

交通会議の庶務は、まちづくり部交通課において処理する。

- 2 交通会議の庶務に関し必要な事項は、会長が別に定める。

## 第10 その他

この要綱に定めるもののほか、交通会議の運営に関し必要な事項は、会長が交通会議に諮り定める。

### 附 則

この要綱は、平成20年7月1日から施行する。

附 則（平成25年7月1日）

（施行期日）

- 1 この要綱は、平成25年7月1日から施行する。  
（準備行為）
- 2 市長は、この要綱の施行の日前においても、改正後の西東京市地域公共交通会議設置要綱に基づく西東京市地域公共交通会議の会議の開催に必要な準備行為を行うことができる。

附 則（令和2年2月1日）

この要綱は、令和2年2月1日から施行する。

附 則（令和2年4月1日）

この要綱は、令和2年4月1日から施行する。

附 則（令和3年10月1日）

この要綱は、令和3年10月1日から施行する。

附 則（令和4年9月12日）

この要綱は、令和4年9月12日から施行する。

## ②西東京市地域公共交通計画策定庁内検討委員会設置要領

### 第1 設置

市内の交通問題を解決するとともに、将来に向けてより安全で快適な市民生活の実現を目指す総合的な西東京市地域公共交通計画の策定に当たり、西東京市地域公共交通計画策定庁内検討委員会（以下「委員会」という。）を設置する。

### 第2 所掌事務

委員会は、次に掲げる事務を所掌する。

- (1) 西東京市地域公共交通計画策定に関し、現状の職務から専門的意見等を具申する。
- (2) その他必要な事項に関すること。

### 第3 組織

委員会は、委員7人で構成する。

2 委員は、次に掲げるものをもって充てる。

- (1) 健康福祉部高齢者支援課長
- (2) 健康福祉部障害福祉課長
- (3) 生活文化スポーツ部産業振興課長
- (4) みどり環境部環境保全課長
- (5) まちづくり部都市計画課長
- (6) まちづくり部交通課長
- (7) 都市基盤部道路課長

### 第4 委員長及び副委員長

委員会に委員長及び副委員長を置く。

2 委員長は、まちづくり部交通課長の職にある者をもって充てる。

3 副委員長は、まちづくり部都市計画課長の職にある者をもって充てる。

4 委員長は、会務を総理し、委員会を代表する。

5 副委員長は、委員長を補佐し、委員長に事故があるとき、又は委員長が欠けたときは、その職務を代理する。

### 第5 会議

委員会は、委員長が招集し、委員長が会議の議長を務める。

### 第6 意見の聴取

委員長は、必要に応じて委員以外のものを会議に出席させ、意見を聞くことができる。

### 第7 任期

委員の任期は、第2の所掌事務が終了したときまでとする。

### 第8 庶務

委員会の庶務は、まちづくり部交通課において処理する。

### 第9 その他

この要領に定めるもののほか、委員会の運営に関し必要な事項は、委員長が別に定める。

附 則

この要領は、平成18年7月15日から施行する。

附 則

この要領は、平成24年8月1日から施行する。

附 則

この要領は、令和4年10月4日から施行する。

## 5. 用語解説

### 【さ行】

#### ○GTFS データ

経路検索サービスや地図サービスへの情報提供を目的としてアメリカで策定された世界標準の公共交通データフォーマットのこと。日本では国土交通省により、GTFSと互換性のある「標準的なバス情報フォーマット」を定め、バス事業者と経路検索等の情報利用者との情報の受け渡しのための共通フォーマットとして活用されており、GTFS-JP（静的データ）とGTFS-RT（動的データ）の2種で構成される。

#### ○シェアサイクル

自転車を共同で利用できる交通手段のこと。レンタサイクルとは異なり、都市内に複数配置されたシェアサイクルポート相互間で貸出・返却ができる。

#### ○シェアサイクルポート

シェアサイクルの貸出・返却拠点のこと。

#### ○自動車運転者の労働時間等の改善のための基準

トラック、バス、タクシー・ハイヤーの運転者の労働時間に関する上限などを定めた基準のこと。長時間労働・過重労働の実態にある自動車運転者の健康確保等の観点から見直しを行うものであり、令和4年12月23日に改正され、令和6年4月1日から適用される。

#### ○自転車ナビマーク、自転車ナビライン

道路交通法等に規定されている自転車の通行方法について、自転車運転者及び自動車ドライバーに対し分かりやすく周知し、実効性を高めることを目的として設置しているもの。新たな交通方法や罰則を定めた道路標示ではない。

#### ○ゼロエミッション・ビーグル(ZHV)

走行時に二酸化炭素等の排出ガスを出さない電気自動車(EV)や燃料電池自動車(FCV)、プラグインハイブリッド自動車(PHV)のこと。

#### ○ゼロカーボンシティ

2050年に温室効果ガスの排出量又は二酸化炭素を実質ゼロにすることを目指す旨を首長自らが又は地方自治体として公表された地方自治体のこと。

### 【た行】

#### ○デジタルサイネージ

公共空間や交通機関等の様々な場所でディスプレイ等の電子的な表示機器を使って情報発信を行うシステムのこと。

#### ○デジタルバス停

デジタルサイネージを使って時刻表や運行情報、広告などをリアルタイムで表示できるバス停のこと。多言語対応や時刻表更新時の事業者負担軽減も期待されている。

### ○都市計画道路

都市において、交通機能（通行など）、空間機能（防災など）、市街地形成機能（都市の骨格の形成など）といった役割を担い、良好な都市形成を実現するため、都市計画法に基づいて作られる道路のこと。

### 【な行】

#### ○ネーミングライツ

自治体の施設等に愛称などを付与させる代わりに、企業等からその対価等を得て、施設等の運営費に充当するもの。企業にとっては、企業等の名称が一般の人や利用者の目につくところにあるため、企業等の宣伝効果が期待される。自治体にとっては、新たな収入の確保により運営費の削減に寄与する。

### 【は行】

#### ○バスベイ

バス停のある場所の歩道に切り込みを入れたバスの停車スペースのこと。

#### ○バスロケーションシステム

GPS等を用いてバスの位置情報を収集し、バス停の表示板や携帯電話、パソコンに情報提供するシステムのこと。

#### ○ホームドア

駅のプラットホームの端に設置した柵などの仕切りのことで、乗客が線路に転落することを防ぐもの。

### 【ま行】

#### ○モビリティマネジメント

1人1人のモビリティ（移動）が、社会的にも個人的にも望ましい方向（過度な自動車利用から公共交通等を適切に利用する等）に変化することを促す、コミュニケーションを中心とした交通政策のこと。

### 【や行】

#### ○ユニバーサルデザインタクシー

広い開口部にスライドステップを備え、車いすのまま乗車できるなど、誰もが利用しやすい一般タクシー車両のこと。