

# 移動手法の検討（可能性の検討が必要な手法）

	ライドシェア	老人福祉センター送迎バス	交通結節機能の強化（アクセスの向上）	簡易な座れる場所（ベンチ等）の設置	交通規制	庁舎間バス
住民・地域の関わり方	<ul style="list-style-type: none"> <li>事前登録</li> <li>乗車予約（アプリの操作等）</li> <li>運賃の支払い（カード決済等）</li> <li>トラブル時の対応</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>施設の利用</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>土地の提供（空き家等）</li> <li>利用時のマナー</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>利用時のマナー</li> <li>設置場所の提供（店先等）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通規制に関する同意</li> <li>交通ルールの遵守</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>庁舎（窓口）の利用</li> </ul>
行政の関わり方	<ul style="list-style-type: none"> <li>地域への周知</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>施設利用者の送迎</li> <li>事業者への委託</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>土地の取得</li> <li>土地の提供（公共施設等）</li> <li>駐輪場の整備</li> <li>駐輪場の管理</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>土地の提供（公共施設、歩道等）</li> <li>施設の改修等</li> <li>ベンチの設置</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>地域への周知</li> </ul> [交通管理者（警察）] <ul style="list-style-type: none"> <li>許可</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>市職員が業務遂行のために利用</li> </ul> [運転手] <ul style="list-style-type: none"> <li>市職員</li> </ul>
事業者の関わり方	[運転手] <ul style="list-style-type: none"> <li>予約受付</li> <li>保険の加入</li> <li>トラブル時の対応</li> <li>金銭の收受（カード決済等）</li> </ul>	[運転手] <ul style="list-style-type: none"> <li>事業委託</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>土地の提供（店舗等）</li> <li>駐輪場の管理</li> </ul>	—		[運転手] <ul style="list-style-type: none"> <li>事業委託</li> </ul>
車両	自家用車	事業者	—	—	—	市
利用者	<ul style="list-style-type: none"> <li>誰でも利用可</li> <li>複数人での申込み可</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>施設利用者</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>誰でも利用可</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>誰でも利用可</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>誰でも利用可</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>市職員</li> <li>両庁舎に用事がある市民</li> </ul>
現状と課題	<p>《現状》</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>日本では法的な制約があり、ほとんど普及していない。</li> </ul> <p>《課題》</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>運転手の運転技術や保険の加入などの課題</li> <li>運転手及び同乗者が見知らぬ人の場合がある。</li> <li>希望しているルートが必ずしもあるわけではない。</li> </ul>	<p>《現状》</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>年齢60歳以上で、老人福祉センターの利用証を発行している者に限定</li> <li>1日3便（当該地区内を通過するルート）</li> <li>利用料は無料</li> <li>25人定員（平均20人程度の利用）</li> </ul> <p>《課題》</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>施設利用者が乗車できない可能性がある。</li> <li>送迎での利用のため、ルート上で、乗り降り自由とすると運行形態が変わる。</li> </ul>	<p>《課題》</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>駐輪場用地の確保</li> </ul> <p>【事例】</p> <p>都内では、三鷹市、国立市など、全国でも多数実施されている。</p> <p>《他団体の状況》</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>市有地だけでなく、店舗等の民間の用地など利用し、簡易的な駐輪場を整備</li> <li>利用料は無料</li> <li>事前申請が必要な自治体もある。</li> <li>駐車場内での事故等については自己責任</li> <li>一時利用でない自転車は撤去等の対象となる。</li> </ul>	<p>《課題》</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>設置場所の確保</li> <li>安全性の確保</li> <li>歩道に設置する場合は一定の幅が必要（道路構造令）</li> </ul> <p>【事例】</p> <p>世田谷区では、「座れる場づくりガイドライン」において、公共施設や道路等へのベンチ等の設置のルールを定めている。</p>	<p>《現状》</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>地域内の道路幅員では、車両制限令を踏まえると、定時定路線のバスは運行ができない。</li> </ul> <p>《課題》</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>沿道住民の同意が必要</li> <li>試験的に交通規制をかけることが容易にできない。</li> <li>狭い区域のバス運行については、地域への周知や沿道住民の理解が必要</li> </ul>	<p>《現状》</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>市職員以外の利用は、市民等で、両庁舎（窓口）に用事があり、かつ連絡バスの利用を必要と認められる場合に限っている。</li> <li>平日のみ、1日14便（1,2便/時間）</li> <li>運行時間は8:40～16:40</li> <li>庁舎間で途中下車は不可</li> </ul> <p>《課題》</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>2庁舎体制を含め、今後運行について検討が必要</li> <li>市職員が乗り切れない場合もある。</li> <li>バス路線との競合</li> </ul>