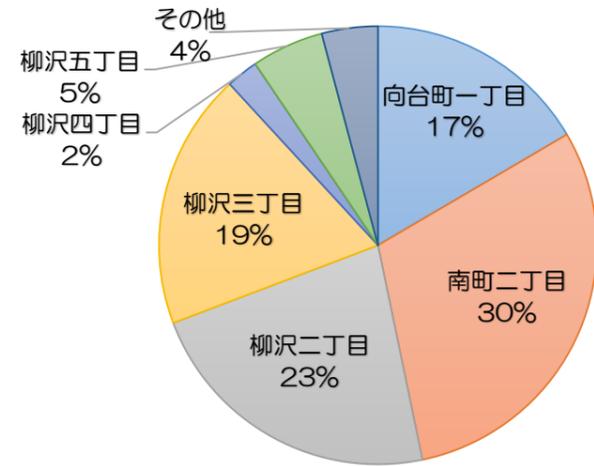


移動支援の実証実験に向けたアンケート調査 調査結果【概要版】

(実施日 2019年4月16日から5月10日まで)

① アンケート回収数、回収率

	配布数	回収数	回収率	うち有効回答数
アンケート	1,805	169	9.4%	169
うち 自治会	700	34	4.9%	



平成29年度アンケート調査と異なり、大型連休中の調査であったこと、また一部の自治会を除き自治会集約ではなく、回収箱への投函としたことから、回収率は低かったものと考えられる。

② 利用意向

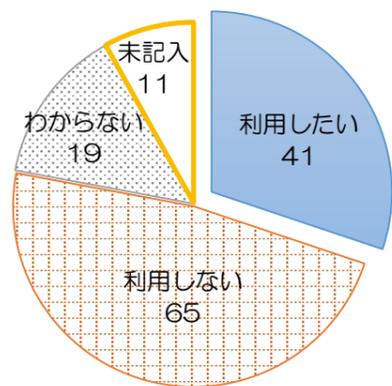
対象者：65歳以上、妊娠中、3歳未満の子どもがいる世帯、付き添い

利用したいと思う	利用しないと思う	わからない	未記入	合計	65歳以上の回答
41	65	19	11	136	132
					77.7%

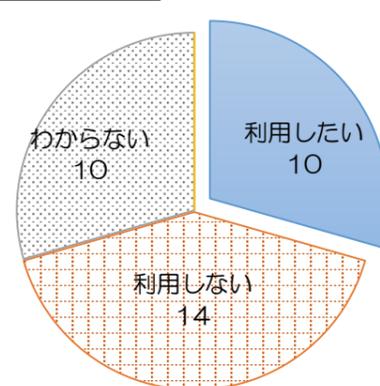
非対象者：上記以外

利用したいと思う	利用しないと思う	わからない	未記入	合計
10	14	10	0	34

対象者 利用意向



非対象者 利用意向



- 回答者のうち、約8割が65歳以上の方であった。
- そのうち、約3割が「利用したいと思う」と回答している。
- 今回の実証実験の対象者以外の方についても、約3割が「利用したいと思う」と回答している。

③ 乗車場所別、目的別の利用頻度及び利用時間帯<<買物>>

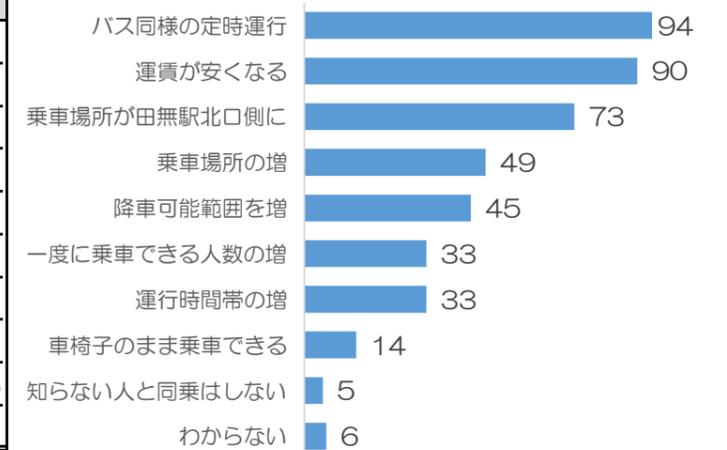
頻度 (複数回答可)	南町・向台町ルート 回答数(構成比)		柳沢地域ルート 回答数(構成比)		西武柳沢駅ルート 回答数(構成比)	
週1、2回	27	(67.5%)	16	(37.2%)	3	(20.0%)
月1回又は月2~3回	4	(10.0%)	15	(34.9%)	8	(53.3%)
一度は利用したい	2	(5.0%)	6	(14.0%)	2	(13.3%)
この目的では利用しない	7	(17.5%)	6	(14.0%)	2	(13.3%)
合計	40		43		15	

地域内から出発 (複数回答可)	南町・向台町ルート 回答数(構成比)		柳沢地域ルート 回答数(構成比)		西武柳沢駅ルート 回答数(構成比)	
午前10時~正午	22	(50.0%)	21	(41.2%)	7	(36.8%)
午後2時~4時	10	(22.7%)	16	(31.4%)	6	(31.6%)
わからない	1	(2.3%)	2	(3.9%)	2	(10.5%)
決めていない	11	(25.0%)	12	(23.5%)	4	(21.1%)
合計	44		51		19	

地域内に向かって出発 (複数回答可)	南町・向台町ルート 回答数(構成比)		柳沢地域ルート 回答数(構成比)		西武柳沢駅ルート 回答数(構成比)	
午前10時~正午	9	(25.0%)	8	(18.6%)	0	(0.0%)
午後2時~4時	13	(36.1%)	21	(48.8%)	10	(58.8%)
わからない	2	(5.6%)	2	(4.7%)	2	(11.8%)
決めていない	12	(33.3%)	12	(27.9%)	5	(29.4%)
合計	36		43		17	

④ 「利用がさらに増える」「利用したいと思うようになる」運行内容

項目 (複数回答可)	回答数	構成比
バス同様の定時運行	94	21.3%
運賃が安くなる(※1)	90	20.4%
乗車場所が田無駅北口側に	73	16.5%
乗車場所の増	49	11.1%
降車可能範囲を増	45	10.2%
一度に乗車できる人数の増	33	7.5%
運行時間帯の増(※2)	33	7.5%
車椅子のまま乗車できる	14	3.2%
知らない人と同乗はしない	5	1.1%
わからない	6	1.4%
合計	442	



※1：100円~200円程度の要望が多い。75件(83.3%)

※2：10時以前に運行開始時間を希望している件数 21件(63.6%)

⇒うち8、9時からの運行希望が多い。(18件)

16時以降も運行時間を希望している件数 15件(45.5%)

⇒うち17、18時までの運行希望が多い。(11件)