

令和4年度 政務活動費支出整理簿

経費項目	視察研修費		会派名 西東京市議会公明党
整理番号	月 日	支 出 額 (円)	支 出 内 容
1	10/12~10/14	385,204	第84回全国都市問題会議(長崎)
2	10/19~10/20	37,667	全国市議会議長会研究フォーラム(長野)
小 計		422,871	
合 計		422,871	

領収書添付用紙

経費項目 *該当費目に○をつけてください。

整理番号 1

調査研究費		【内容説明欄】 令和4年10月12日～14日 第84回全国都市問題会議 出島メッセ長崎
視察研修費	○	
広報費		
広聴費		
資料作成費		
資料購入費		
事務費		

【領収書等添付欄】

別紙のとおり

【留意事項】

1. この用紙は、該当経費の項目に○をつけて経費項目毎に領収書を貼付けていただくものです。ホームページ等で情報公開を行う関係から、領収書は重ねて貼付けしないようにしてください。
2. この【留意事項】を覆うように領収書を貼付けても結構です。

☑航空券・宿泊 じゃらん予約

(キャンセル料 ～8/18まで1,000円(払い戻し手数料) 8/19から2,500円、8/21から4,000円、
9/22から20%約14,320円、1週間前30%約21,480円、前日40%、当日50%)

☑往路JAL9:55、復路JAL15:15

行政視察名 第84回全国都市問題会議 議員分(大林議員・小幡議員)

視察期間 令和4年 10月12日(水)～14日(金)

視察先 出島メッセ長崎

視察目的 第84回全国都市問題会議への参加

日 付	発(場所) (時間)	着(場所) (時間)	利用交通機関	距 離(k)	金 額	備 考
10月12日	田無	高田馬場	西武新宿線	15.6	242	発着駅は各議員の例による
	高田馬場	品川	JR山手線	13.3	198	
	品川	羽田空港第1・2ターミナル	京急本線エアポート	14.5	292	
	羽田空港	長崎空港	JAL607便 9:55発→11:55着	1143.0		※じゃらんパック
	長崎空港	長崎駅前	長崎県営 シャトルバス	40.6	1,000	注)53分乗車
	長崎駅前	出島メッセ長崎	徒歩	800m		10分
	出島メッセ長崎	宿泊先	徒歩	700m		9分
10月13日	宿泊先	出島メッセ長崎	徒歩	700m		往復徒歩
10月14日	宿泊先	出島メッセ長崎	徒歩	700m		9分
	出島メッセ長崎	長崎駅前	徒歩	800m		10分
	長崎駅前	長崎空港	長崎県営 シャトルバス	40.6	1,000	注)53分乗車
	長崎空港	羽田空港	JAL612便 15:15発→16:55着	1143.0		※じゃらんパック
	羽田空港第1・2ターミナル	品川	京急本線エアポート	14.5	292	
	品川	高田馬場	JR山手線	13.3	198	
	高田馬場	田無	西武新宿線	15.6	242	
交通費 小計					3,464	
日 当	議 員	2,500円*	3	日	7,500	
宿泊費			2	泊	71,600	※じゃらんパック 航空券+宿泊料(朝食なし、 清掃なし)
参加費					10,000	
夕食代		1,800円*	2	夜	3,600	
小 計			議 員		96,164	
旅 費 合 計			議員	2	人	192,328

☑航空券・宿泊 じゃらん予約

(キャンセル料 ～8/18まで1,000円(払い戻し手数料) 8/19から2,500円、8/21から4,000円、
9/22から20%約14,320円、1週間前30%約21,480円、前日40%、当日50%)

☑往路JAL9:55、復路JAL15:15

行政視察名 第84回全国都市問題会議 議員分(佐藤公男議員)

視察期間 令和4年 10月12日(水)～14日(金)

視察先 出島メッセ長崎

視察目的 第84回全国都市問題会議への参加

日 付	発(場所) (時間)	着(場所) (時間)	利用交通機関	距 離(k)	金 額	備 考
10月12日	ひばりが丘団地西口	田無	西武バス	1.8	178	発着駅は各議員の例による
	田無	高田馬場	西武新宿線	15.6	242	
	高田馬場	品川	JR山手線	13.3	198	
	品川	羽田空港第1・2ターミナル	京急本線エアポート	14.5	292	
	羽田空港	長崎空港	JAL607便 9:55発→11:55着	1143.0		※じゃらんパック
	長崎空港	長崎駅前	長崎県営 シャトルバス	40.6	1,000	注)53分乗車
	長崎駅前	出島メッセ長崎	徒歩	800m		10分
	出島メッセ長崎	宿泊先	徒歩	700m		9分
10月13日	宿泊先	出島メッセ長崎	徒歩	700m		往復徒歩
10月14日	宿泊先	出島メッセ長崎	徒歩	700m		9分
	出島メッセ長崎	長崎駅前	徒歩	800m		10分
	長崎駅前	長崎空港	長崎県営 シャトルバス	40.6	1,000	注)53分乗車
	長崎空港	羽田空港	JAL612便 15:15発→16:55着	1143.0		※じゃらんパック
	羽田空港第1・2ターミナル	品川	京急本線エアポート	14.5	292	
	品川	高田馬場	JR山手線	13.3	198	
	高田馬場	田無	西武新宿線	15.6	242	
	田無	ひばりが丘団地西口	西武バス	1.8	178	
交通費 小計					3,820	
日 当	議 員	2,500円*	3	日	7,500	
宿泊費			2	泊	71,600	※じゃらんパック 航空券+宿泊料(朝食なし、 清掃なし)
参加費					10,000	
夕食代		1,800円*	2	夜	3,600	
小 計			議 員		96,520	
旅 費 合 計			議員	1	人	96,520

☑航空券・宿泊 じゃらん予約

(キャンセル料 ～8/18まで1,000円(払い戻し手数料) 8/19から2,500円、8/21から4,000円、
9/22から20%約14,320円、1週間前30%約21,480円、前日40%、当日50%)

☑往路JAL9:55、復路JAL15:15

行政視察名 第84回全国都市問題会議 議員分(田代議員)						
視察期間 令和4年 10月12日(水)～14日(金)						
視察先 出島メッセ長崎						
視察目的 第84回全国都市問題会議への参加						
日 付	発(場所) (時間)	着(場所) (時間)	利用交通機関	距 離(k)	金 額	備 考
10月12日	ひばりヶ丘	池袋	西武池袋線	16.4	272	発着駅は各議員の例による
	池袋	品川	JR山手線	15.4	264	
	品川	羽田空港第1・2ターミナル	京急本線エアポート	14.5	292	
	羽田空港	長崎空港	JAL607便 9:55発→11:55着	1143.0		※じゃらんパック
	長崎空港	長崎駅前	長崎県営 シャトルバス	40.6	1,000	注)53分乗車
	長崎駅前	出島メッセ長崎	徒歩	800m		10分
	出島メッセ長崎	宿泊先	徒歩	700m		9分
10月13日	宿泊先	出島メッセ長崎	徒歩	700m		往復徒歩
10月14日	宿泊先	出島メッセ長崎	徒歩	700m		9分
	出島メッセ長崎	長崎駅前	徒歩	800m		10分
	長崎駅前	長崎空港	長崎県営 シャトルバス	40.6	1,000	注)53分乗車
	長崎空港	羽田空港	JAL612便 15:15発→16:55着	1143.0		※じゃらんパック
	羽田空港第1・2ターミナル	品川	京急本線エアポート	14.5	292	
	品川	池袋	JR山手線	15.4	264	
	池袋	ひばりヶ丘	西武池袋線	16.4	272	
交通費 小計					3,656	
日 当	議 員	2,500円*	3 日		7,500	
宿泊費			2 泊		71,600	※じゃらんパック 航空券+宿泊料(朝食なし、 清掃なし)
参加費					10,000	
夕食代		1,800円*	2 夜		3,600	
小 計			議 員		96,356	
旅 費 合 計			議員	1 人	96,356	

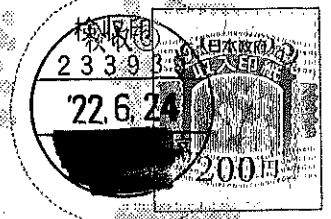
BER

インターネット受付 領収書 (お客様控)

領収日 2022年 6月 24日 時間 15時 58分
 収納店舗 23393-9
 西東京南町五丁目
 申込No. 2339371755753194
 受付番号: 357166
 お客様氏名: 西東京市議会公明党様
 0424609860
 No. JJP2APN6FP
 発行者
 お問い合わせ先: JALじゃらんパック
 電話番号: 050-3155-3399
 お問い合わせ受付時間: 09:00-18:00

お申込商品代金 71,600円

合計金額 71,600円



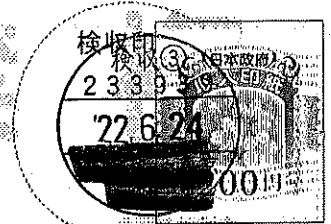
2ER

インターネット受付 領収書 (お客様控)

領収日 2022年 6月 24日 時間 15時 58分
 収納店舗 23393-9
 西東京南町五丁目
 申込No. 2339371755750698
 受付番号: 453639
 お客様氏名: 西東京市議会公明党様
 0424609860
 No. JJP2APN5GV
 発行者
 お問い合わせ先: JALじゃらんパック
 電話番号: 050-3155-3399
 お問い合わせ受付時間: 09:00-18:00

お申込商品代金 71,600円

合計金額 71,600円



57ER

インターネット受付 領収書 (お客様控)

領収日 2022年 6月 24日 時間 15時 57分
 収納店舗 23393-9
 西東京南町五丁目
 申込No. 2339371755744796
 受付番号: 852241
 お客様氏名: 西東京市議会公明党様
 0424609860
 No. JJP2APN5CT
 発行者
 お問い合わせ先: JALじゃらんパック
 電話番号: 050-3155-3399
 お問い合わせ受付時間: 09:00-18:00

お申込商品代金 71,600円

合計金額 71,600円



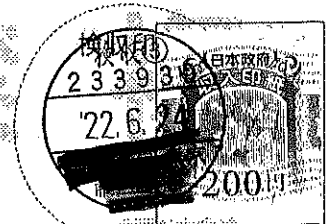
72ER

インターネット受付 領収書 (お客様控)

領収日 2022年 6月 24日 時間 15時 57分
 収納店舗 23393-9
 西東京南町五丁目
 申込No. 2339371755747490
 受付番号: 951814
 お客様氏名: 西東京市議会公明党様
 0424609860
 No. JJP2APN6KU
 発行者
 お問い合わせ先: JALじゃらんパック
 電話番号: 050-3155-3399

お申込商品代金 71,600円

合計金額 71,600円



支 払 証 明 書

- 1 金 額 14,404 円
- 2 支 払 先 西武バス、西武鉄道、J R、京急電鉄、
長崎県営シャトルバス
- 3 件 名 会派研修旅費（第84回全国都市問題会議 長崎市）
- 4 支払年月日 令和4年10月12日から10月14日

上記のとおり支払したことを証明します。

会 派 名 西東京市議団公明党
代 表 者 幹事長 佐藤 公男



請 求 明 細

再発行

請求書発行日: 2022年08月23日

2 / 2

請求額合計 10,000円 (税込)

【内訳】

イベント名
イベント会期

第84回全国都市問題会議
2022年10月13日 ~ 2022年10月14日

申込日	ご利用日・内容	本体単価 (税込)	数量	本体合計 (税込)	消費税
2022年08月01日	参加費 田代 伸之 様	10,000円	1	10,000円	10%
	① 請求額合計			10,000円	909円
	(8%対象)			0円	0円
	(10%対象)			10,000円	909円
	(8%対象 ※1)			0円	0円
	(対象外 ※2)			0円	0円
	② 入金額			0円	0円
	③ 請求残額			10,000円	909円

※1 軽減税率適用

※2 消費税対象外商品

請求書発行日: 2022年08月23日

1 / 2

JTB長崎支店
住所 〒850-0035
長崎県長崎市元船町14-10 橋本商会ビル
別館6階
支店長: 平尾 武敏
担当者:

請求書番号:

請求書

再発行

西東京市議会公明党 様

下記のとおり請求申し上げます。

請求額合計 10,000円

(税込)

イベント名

第84回全国都市問題会議

イベント会期

2022年10月13日 ~ 2022年10月14日

請求額合計

(税込)

10,000円

消費税

909円

(8%対象)

0円

0円

-

(10%対象)

10,000円

909円

-

(8%対象)

0円

0円

※1

(対象外)

0円

0円

※2

入金額

0円

請求残額

10,000円

※1 軽減税率適用

※2 消費税対象外商品

請求書備考

お支払期限 2022年09月16日

口座情報

銀行名

支店名

口座種別

口座番号

口座名義

明細は次頁以降をご参照ください。

会議参加費 領収書

様

金 10,000円

但、「第84回全国都市問題会議」に係る会議参加費として
上記正に領収いたしました。

令和4年 月 日

第84回全国都市問題会議実行委員会
会長 田上 富久

会議参加費 領収書

様

金 10,000円

但、「第84回全国都市問題会議」に係る会議参加費として
上記正に領収いたしました。

令和4年 月 日

第84回全国都市問題会議実行委員会
会長 田上 富久

No.1577

会議参加費 領収書

様

金 10,000円

但、「第84回全国都市問題会議」に係る会議参加費として
上記正に領収いたしました。

令和4年 月 日

第84回全国都市問題会議実行委員会
会長 田上 富久

No.1578

会議参加費 領収書

様

金 10,000円

但、「第84回全国都市問題会議」に係る会議参加費として
上記正に領収いたしました。

令和4年 月 日

第84回全国都市問題会議実行委員会
会長 田上 富久



ご搭乗案内

Boarding information slip

-----この控えは着地までご携帯ください-----

オバタ カツミ様

067

◆出発DEPARTURE

◆行先DESTINATION

長崎

⇒ 東京

NAGASAKI

TOKYO

◆便名FLIGHT

JAL 612

◆搭乗口 GATE

2

◆座席SEAT

36K

◆搭乗日 DATE

10/14

◆運賃種別 FARE TYPE

YOAIIITO

◆出発時刻 DEP. TIME

15:15



ご搭乗案内

Boarding information slip

-----この控えは着地までご携帯ください-----

サトウ キミオ様

096

◆出発DEPARTURE

◆行先DESTINATION

長崎

⇒ 東京

NAGASAKI

TOKYO

◆便名FLIGHT

JAL 612

◆搭乗口 GATE

2

◆座席SEAT

19B

◆搭乗日 DATE

10/14

◆運賃種別 FARE TYPE

YOAIIITO

◆出発時刻 DEP. TIME

15:15

◆搭乗案内 BOARDING INFORMATION

BOARDING GROUP 4

ご搭乗口へは10分前までにおこしください

***** お知らせ ATTENTION *****

■■■■■■■■ お願い REQUEST ■■■■■■■■

当便は予約数が座席数を上回っております

10000円もしくは7500マイルにて他の便への変更に

ご協力頂ける方はお近くの係員にお問い合わせください

This flight is overbooked. Any volunteers are welcomed to contact JAL

staff to rearrange your flight with 10,000yen or 7,500miles in return.

これは搭乗控えです 搭乗口では保安検査場と同じ

JAL-ICまたは2次元バーコードをかざしてください

Operation JAL



ご搭乗案内

Boarding information slip

-----この控えは着地までご携帯ください-----

タシロ ノブユキ様

140

◆出発DEPARTURE

◆行先DESTINATION

長崎

⇒ 東京

NAGASAKI

TOKYO

◆便名FLIGHT

JAL 612

◆搭乗口 GATE

2

◆座席SEAT

17B

◆搭乗日 DATE

10/14

◆運賃種別 FARE TYPE

YOAIIITO

◆出発時刻 DEP. TIME

15:15

◆搭乗案内 BOARDING INFORMATION

BOARDING GROUP 4

ご搭乗口へは10分前までにおこしください



ご搭乗案内

Boarding information slip

-----この控えは着地までご携帯ください-----

オオバヤシ ミツアキ様

099

◆出発DEPARTURE

◆行先DESTINATION

長崎

⇒ 東京

NAGASAKI

TOKYO

◆便名FLIGHT

JAL 612

◆搭乗口 GATE

2

◆座席SEAT

18B

◆搭乗日 DATE

10/14

◆運賃種別 FARE TYPE

YOAIIITO

◆出発時刻 DEP. TIME

15:15

◆搭乗案内 BOARDING INFORMATION

BOARDING GROUP 4

ご搭乗口へは10分前までにおこしください

***** お知らせ ATTENTION *****

■■■■■■■■ お願い REQUEST ■■■■■■■■

当便は予約数が座席数を上回っております

10000円もしくは7500マイルにて他の便への変更に

ご協力頂ける方はお近くの係員にお問い合わせください

This flight is overbooked. Any volunteers are welcomed to contact JAL

staff to rearrange your flight with 10,000yen or 7,500miles in return.

これは搭乗控えです 搭乗口では保安検査場と同じ

JAL-ICまたは2次元バーコードをかざしてください

JAPAN AIRLINES

搭乗案内

Boarding

information slip

この控え

までご携帯ください

オバタ カツミ様

126

◆出発DEPARTURE

◆行先DESTINATION

東京

⇒ 長崎

TOKYO

NAGASAKI

JAL 607

◆搭乗口 GATE

◆座席SEAT

15

37G

◆搭乗日 DATE

◆運賃種別 FARE TYPE

10/12

YOAIIITO

◆出発時刻 DEP. TIME

09:55

◆搭乗案内

BOARDING

BOARD

GROUP

ご搭乗口へは

これは搭乗控えです 搭乗

JAL-ICまたは2次元

JAPAN AIRLINES

搭乗案内

Boarding information slip

この控えは着地までご携帯ください

サトウ キミオ様

100

◆出発DEPARTURE

◆行先DESTINATION

東京

⇒ 長崎

TOKYO

NAGASAKI

◆便名FLIGHT

JAL 607

◆搭乗口 GATE

◆座席SEAT

15

30E

◆搭乗日 DATE

◆運賃種別 FARE TYPE

10/12

YOAIIITO

◆出発時刻 DEP. TIME

09:55

◆搭乗案内 BOARDING INFORMATION

BOARDING GROUP 4

ご搭乗口へは10分前までにおこしください

これは搭乗控えです 搭乗口では保安検査場と同じ

JAL-ICまたは2次元バーコードをかざしてください

Operation JAL

JAPAN AIRLINES

搭乗案内

Boarding information slip

この控えは着地までご携帯ください

タシロ ノブユキ様

117

◆出発DEPARTURE

◆行先DESTINATION

東京

⇒ 長崎

TOKYO

NAGASAKI

◆便名FLIGHT

JAL 607

◆搭乗口 GATE

◆座席SEAT

15

19E

◆搭乗日 DATE

◆運賃種別 FARE TYPE

10/12

YOAIIITO

◆出発時刻 DEP. TIME

09:55

◆搭乗案内 BOARDING INFORMATION

BOARDING GROUP 5

ご搭乗口へは10分前までにおこしください

これは搭乗控えです 搭乗口では保安検査場と同じ

JAL-ICまたは2次元バーコードをかざしてください

JAPAN AIRLINES

搭乗案内

Boarding information slip

この控えは着地までご携帯ください

オオバヤシ ミツアキ様

127

◆出発DEPARTURE

◆行先DESTINATION

東京

⇒ 長崎

TOKYO

NAGASAKI

◆便名FLIGHT

JAL 607

◆搭乗口 GATE

◆座席SEAT

15

20E

◆搭乗日 DATE

◆運賃種別 FARE TYPE

10/12

YOAIIITO

◆出発時刻 DEP. TIME

09:55

◆搭乗案内 BOARDING INFORMATION

BOARDING GROUP 4

ご搭乗口へは10分前までにおこしください

これは搭乗控えです 搭乗口では保安検査場と同じ

JAL-ICまたは2次元バーコードをかざしてください

Operation JAL

2022 年 10 月 17 日

第 84 回全国都市問題会議報告書

視察会派 西東京市議会公明党
視察参加者 小幡勝己、佐藤公男、大林光昭、田代伸之
視察機関 令和 4 年 10 月 13 日（木）・14 日（金）
視察先 「第 84 回全国都市問題会議」
会場：出島メッセ長崎（長崎県長崎市）
テーマ：個性を生かして「選ばれる」まちづくり
～何度も訪れたい場所になるために～

視察内容

< 1 日目 >

● 開会式

全国市長会の立谷秀清相馬市長、開催地の田上富久長崎市長、大石賢吾長崎県知事からの挨拶で開会。少子高齢化、それに伴う労働人口減少や地域経済の衰退などは、各自治体が直面している課題。新型コロナ感染拡大で、経済活動の制限や個人消費の低迷など深刻な影響が出た一方、オンライン会議やテレワークの普及、地方移住の動きなど働き方や住まい方の変化も見られ、大都市集中からの大きな転換点と言える。それらを踏まえ、個性を活かした魅力あるまちづくりについて議論したいとの課題提起があった。

● 基調講演「民間主導の地域創生の重要性」

高田旭人（株式会社ジャパネット・ホールディングス代表取締役社長兼 CEO）

ジャパネットは、36 年前に長崎市内で小さなカメラ店からスタートした。創業以来、変わらずに受け継いでいる方針が、「見つける」、「磨く」、「伝える」。通信販売事業を通じ、よいものを買いたい、世の中に溢れる膨大な商品から選択するのが大変という方々に、商品やサービスをこだわって見つけ出し、その魅力を磨き、世の中に伝えること。2017 年にプロサッカークラブ「V・ファーレン長崎」の運営を始めたことを契機に、スポーツやまちづくりで「見つける」、「磨く」、「伝える」が活かせると考え、2020 年にプロバスケットボールクラブ「長崎ヴェルカ」を立ち上げ、現在、長崎駅前にスタジアム・アリーナや商業施設、ホテル等を整備する「長崎スタジアムシティプロジェクト」を進めている。

まちづくりにおいて、行政は公平にサービスを提供すること、住民福祉を充実させることに主眼を置く。一方で、民間企業の役割は、幸福の最大化。すべての人の意見を平等に叶えることはできなくても、社会全体の幸福の総量を増やすことを考える。例えば、VIP 席を設けて収益を確保し、それによって誰でも楽しめる安価な席を設けるなど。公平性に左右されない民間企業だからこそ、行政にできない思い切った取り組みがこれからのまちづくりにおいて重要な民間企業の役割との指摘があった。

● 主報告「長崎市の魅力あるまちづくり」

田上富久（長崎市長）

長崎は、約 450 年前の開港以来、港を通じた交流で栄え、国内外の多様な文化を取り入れながら個性豊かな都市として発展してきた。しかし、時代の変化に伴って、観光だけでなく、MICE、スポーツや文化、ビジネスなど訪れる目的が多様化していることから、「選ばれる 21 世紀の交流都市」へと進化を目指している。

例えば、ポストコロナ社会への対応が求められる中、2019 年に長崎で生まれた Haffi という滞在の仕組みは、世界中の関連宿泊施設を利用して旅行や仕事ができる定額制の住居提供システムで、新しい旅と働き方のスタイルとして全国的に注目されている。また、団体旅行から個人旅行への変化が見られる中、全国のまち歩き観光の先駆となった「長崎さるく」。市民による企画やガイドで、長崎市内に散らばるまちの魅力を見つけながら歩く取り組みで、市民が地域資源の価値に改めて気づき、シビックプライドの醸成につながっている。長崎市では、全国的にも例がない「景観専門監」制度を導入。市職員の景観に関する意識醸成と公共デザインの指導・管理を担っており、現在、長崎駅周辺の再整備事業や出島表門橋の架橋などの事業、市内の公園、道路、建物等の整備、改修を進めている。地域にある多様な価値を見つけ、気づき、磨き、新たに生み出しながら、「交流」を通じた都市の発展や魅力的なまちづくりの取り組みを進めているとの報告があった。

● 一般報告「地域との新しい関わり方・関係人口」

田中輝美（島根県立大学地域政策学部准教授）

関係人口とは、観光ではなく、定住でもない、その間にある新しい地域との関わり方で、若い世代との相性が良いということが重要である。事例として、鳥取市用瀬町の体験型民泊施設とコミュニティスペース「体験と民泊 もちがせ週末住人の家」がある。週末住人とは、週末だけその地域で暮らすライフスタイルで、関係人口のあり方の一つと言える。市内にある大学に通う学生がイベント参加などで週末だけ用瀬町を訪れて活動し始めたことを契機に、町内の空き家問題の解決策として、地元住民と一緒に団体を立ち上げて空き家を活用した民泊をスタート。都市の人が一定期間滞在して働きながら地域住民と交流する取り組みをはじめ、大学のゼミ合宿を受け入れて地域の年中行事に参加する仕掛けや地域の一員として「得意」や「好き」を活かしたイベントの企画実施などをサポートしている。こうした取り組みを通じて一度訪れた後、定期的に用瀬町に通っている人が若い世代を中心に既に 120 人登録しており、空き家を活用した飲食店もオープンするなど活気が出ている。

こうした事例を通じ、交流人口でも定住人口でもない第 3 の人口の考え方が報告された。コロナ禍で、応援したい生産者や飲食店を買うことで応援する動きが活発になった。「安いから」ではなく「応援したいから」買うというこうした新しい消費行動は、関係人口の一つの形と言える。まちづくりにおいて、注目すべきと考えられる。

● 一般報告「ビジョンを活かしたまちづくり ～「選ばれる山形市」を目指して～」

佐藤孝弘（山形市長）

山形市は、「健康医療先進都市」、「文化創造都市」を大きなビジョンとして施策を実施している。「健康医療先進都市」を目指し、最重要視しているのが市民の健康寿命の延伸。食事(S)、運動(U)、休養(K)、社会(S)、禁煙・受動喫煙防止(K)の「SUKSK 生活」を推進するため、保健所内にシンクタンクを設置して医師、保健師、薬剤師、管理栄養士などの専門家が市民の健康データを科学的に分析してフレイル対策などに取り組んでいる。例えば、スマホアプリを活用し、歩数に応じてポイントがたまり、抽選で市の特産品が当たる「健康ポイント事業 SUKSK」、中心市街地の公開空地へのイス、テーブルの設置による滞在空間の創出、車両通行止めによる道路のテラス化、400 年前からの疎水である「山形五堰」沿いの再開発などを通じて、居心地がよく歩きたくなるまちづくりを進めている。また、自家用車がなくても公共交通を利用して快適に移動できる環境づくりへ、市内路線バスで利用できる地域連携 IC カード「チェリカ」や公共交通がない地域でのタクシーを活用した新しいコミュニティ交通のモデル事業などに取り組んでいる。

「文化創造都市」の取り組みでは、その概念を市民と共有するため、「山形市文化創造都市推進条例」を制定。山形市立第一小学校旧校舎をリノベーションして「文化創造都市」の拠点施設「やまがたクリエイティブシティセンターQ1」を整備し、文化芸術をはじめ、食や伝統工芸などの地域資源を地元企業や市民と連携して発信するなど取り組みを進めている。また、街なかをステージに見立て、音楽、アート、映像など文化芸術イベントでまちの活性化を図る「やまがた秋の芸術祭」の開催を計画している。

まちのビジョンを明確に示して施策を進めることで、市民や企業が連動してさまざまな取り組みが進むという現象が起きており、「まちのビジョン」の必要性が示唆される報告であった。

● 一般報告『「交流の産業化」を支える景観まちづくり ～長崎市景観専門監の取り組み～』

高尾忠志（一般社団法人地域力創造デザインセンター代表理事）

長崎市の田上市長は、道路整備など個々の事業の集積でまち全体の価値が大きく変わるというまちづくりへの考え方を具現化するため、自らの発案で「景観専門監」を設置した。景観専門監のミッションは、①長崎市の公共事業デザインの指導、管理、②市職員の人材育成であり、事業における OJT を通じてその役割を果たしている。階級的には次長級で、どの部局にも属さずあらゆる部局の事業を監修しており、大規模な開発事業や施設整備のみならず、道路や公園の改修、案内デザインの設置、街路灯の更新など小さな事業でも、市民の QOL 向上、シビックプライドの醸成、まちの魅力創出に活かせる方策を検討し、事業を進めている。

景観専門監としてさまざまな事業を振り返り、行政組織が乗り越えるべき課題が 3 点にわたって示された。1 点目が、事業の縦割りに関すること。事業ごとに主体、範囲、目的があり、それらが異なる場合、各々が効果的に連携、調整されていないことが少なくない。

まちづくりを効果的に進めるためには、全体の監修や事業間調整が必要でその役割を担う主体が求められる。2点目が、時間に関すること。事業は、基本構想、基本計画、基本設計、実施設計、施工、維持管理と段階的に進み、担当部署が替わる。また、担当者も異動などで替わる。そのため、一貫して関わり、全体を監修する主体が求められる。3点目が、人材に関すること。職員は、限られた予算や工期、維持管理の都合、補助金制度の縛り、庁内や議会への説明責任などさまざまな要因で、価値を創造する意識が弱い場合が少なくない。そのため、客観的にまちの課題や住民ニーズ、市全体のビジョンなどから事業のありべき方向性を協議できる場が必要で、その開催主体が求められる。こうした行政組織の抱える課題解決の方策として、専門監の設置の有用性が報告された。

< 2日目 >

● パネルディスカッション

「個性を活かして『選ばれる』まちづくり ～何度も訪れたい場所になるために～」

大杉寛氏（東京都立大学法学部教授）のコーディネートで、野口智子氏（ゆとり研究所 所長）、田中敦氏（山梨大学生命環境学部教授）、桐野耕一氏（NPO 法人長崎コンプラドール理事長）、都竹淳也氏（飛騨市長）、藤原保幸氏（伊丹市長）の5名のパネリストによるディスカッションがおこなわれた。各パネリストの発言の要旨は、以下の通りである。

◆ 野口智子氏

近年、人と人の分断が進んでいるように見える。職業、世代、性別による分断、自治会やPTAといった団体による分断、旧住民と新住民の分断など。そうした背景から、既存の団体にとらわれずに人が集まってお互いを知り合える場づくりとして、長崎県雲仙市で「雲仙人」という取り組みを開始。市民がスピーカー（講師）になり、何か食べながらみんなでその話を聞き、さまざまなアイデアを出し合う「雲仙人サロン」を毎月開催。人と人がつながる中で、まちづくりや地域づくりの多様で魅力的な取り組みが次々に生まれており、地域に既に存在する人と人をつなぐことによるまちづくりの可能性が報告された。

◆ 田中敦氏

地方など職場と違う場所でテレワークなどを活用して働きながら休暇を取る「ワーケーション」の推進するためのさまざまな施策が政府において進められている。しかし、2020年11月～2021年1月の観光庁による実態調査では、実際にワーケーションを体験した会社員はわずか4%となっている。その要因、課題として、①テレワークの実施を可能とするインフラ整備が不十分、②ワーケーションの実施に伴う労務管理上の問題、③コロナ禍で事業継続が厳しい経営環境、④導入効果の不明瞭さの4点が指摘されており、ワーケーションの新たな方向性や取り組みとして、自治体と企業が連携したサテライトオフィスや合宿型研修の誘致、リゾート地を活用してワーケーション環境を提供、リモートワークが可能な若年層への2拠点生活のプロモーションなどの先進事例が報告された。

◆ 桐野耕一氏

長崎市では基幹産業である観光の低迷を背景に、2003年に行政と市民による観光復活のためのワーキングチームを結成。3年の準備期間を経て、日本初となるまち歩き博覧会「長崎さるく博」を開催した。従来の観光スポットを訪れるだけのスタイルから、まちそのものをパビリオンに見立てた体験型の「まち歩き」を目指し、訪れる人々を市民がガイドすることを企画した。212日間の開催期間中、観光客や市民723万人が参加し盛況となったが、なくてはならないのが「まち歩きガイド」だった。ガイドとなった市民がまちのことを“語り”、まちのよさを“伝える”ことで、観光客の“共感”を生み、ガイド自身にも“まちへの愛着”が生まれ、相乗効果になったとの報告があった。

◆ 都竹淳也氏

高齢化や人口減少を背景に、移住はしなくても、心を寄せ、力を貸してくれる人たちとの交流を深めることが、地域の力になるとの考えから、全国の飛騨市ファンの方々とながり、飛騨市をさらに楽しんでもらうコミュニティ組織「飛騨市ファンクラブ」を2017年1月に設立した。設立当初は、飛騨市と楽天(株)の包括連携協定により、会員証を楽天Edy機能付きカードにして利用額の0.1%が飛騨市に寄付される仕組みとした。現在は、カード以外にも飛騨市で利用できる電子地域通貨「さるぼぼコイン」と連携したスマホアプリも導入し、市内対象施設に宿泊して提示することで2000円分のポイントが付与されるサービスも行っている。また、拠点としての「飛騨市ファンクラブサポートセンター」設置や「飛騨市ファンクラブ専用オンラインショップ」開設もおこない、それらの財源にはファンクラブ会員からのふるさと納税寄付額を充当している。

2020年4月、こうした取り組みを発展させ、飛騨市を手伝いたいファンと市内で関わってもらえる課題をマッチングさせるサービスとして、「ヒダスケ！」を開設。手伝ってもらいたい地域課題をプログラム化してWeb上に掲載し、参加者を募っている。既に、137のプログラムが生まれ、延べ1,100人が参加。住民以外の力でまちづくりを進める取り組みが報告された。

◆ 藤原保幸氏

伊丹市は、戦国時代からの歴史を踏まえて、「清酒発祥の地」としてまちづくりに取り組んでいる。2020年6月には、近隣の神戸市、尼崎市、西宮市、芦屋市と連携して日本酒をテーマとした日本遺産（文化庁の事業）に認定された。また、阪神・淡路大震災で酒蔵をはじめ多くの歴史遺産が被災し、焼失したが、市民を中心とした「伊丹市文化財ボランティアの会」が結成され、日本最古の酒造などが残る重要景観形成区域「伊丹郷町」などを巡るツアーをおこなっている。さらに、「伊丹市公共施設マネジメント基本条例」に基づく施設の再編整備を進める中で、市立美術館、博物館など5施設を統合・再編して「酒と文化の薫るまち」をテーマにした情報発信の拠点として「市立伊丹ミュージアム」を整備するなど、まちの歴史と地域資源を活かしたストーリーに基づくソフト、ハードの両側面からのまちづくりの取り組みが報告された。

● 開会式

次回開催市の熊谷雄一八戸市長、主催者である公益財団法人後藤・安田記念東京都市研究所の小早川光郎理事長より挨拶があり、閉会となった。

視察を終えて

会議では、個性を活かして「選ばれる」まちづくりとのテーマのもと、地域資源の活用、交流や参加の機会創出、新しい働き方の場の提供、公民連携や関係人口の活用によるまちづくりなど、さまざまな視点からの課題提起や取り組み事例の報告があった。

市内にある地域資源の再発見と有効活用、コミュニティにおける人のつながりづくり、公民連携や市民協働によるまちづくりなどは、西東京市にとっても重要テーマである。人口減少の兆候はまだ見られないものの、少子高齢化は年々着実に進んでおり、そうした西東京市の現状を把握し、今後の変化を分析、予測しながら、今後を展望して施策を進めていくことが求められる。これからのまちづくりを進めていくうえで、大変参考となる内容であった。

西東京市では、令和6年度からスタートする第三次総合計画をはじめ、各種個別計画の策定を本格化させる時期がきている。これらの計画等を庁内各課がそれぞれに検討、策定しているが、魅力ある西東京づくりを念頭に庁内連携、公民連携、市民協働も含めて総合的に検討、策定していく仕組みが必要である。登壇者の発言からは、まちづくりへの真剣な思索と強い情熱が感じられた。まちづくりや地域活性化を実現していくのは、どこまでいっても「人」である。今後の多様な議論や意見交換を通じて、少子高齢化社会やウィズコロナ・アフターコロナに対応した西東京市の個性を活かした魅力あるまちづくりを進めるにあたって、会議における講演、報告、ディスカッションの内容を参考とし来年度以降の具体的な取り組みとして議会等で提案していきたい。

LAWSON

西東京南町五丁目店
東京都西東京市南町5-29-3
電話:042-466-0252 店コード:233939
2022年 6月24日(金) 16:00

以	責	
取次		4件
合計		4件

上記受領は別領収証となります

普通預金 (兼お借入明細)

7

年月日(和暦)	記号	お引出し金額(円)	お預入れ金額(円)	残 高(円)
1	3-12-27		繰越残高	*951,665*
2	4--1-27 振替	*2,192	CSS(ｼﾞｬｲﾂ)	*949,473*
3	4--2-17 現金	*116,000	(667) カード	*833,473*
4	4--2-21 振替	普通預金利息	*5	*833,478*
5	4--2-28 振替	*2,147	CSS(ｼﾞｬｲﾂ)	*831,331*
6	4--3--7 振替	*5,370	SMBC(ﾄﾋﾞｲﾂﾎﾟｰｸ)	*825,961*
7	4--3-28 振替	*2,147	CSS(ｼﾞｬｲﾂ)	*823,814*
8	4--4-15 振込	三井住友銀行	*1,000,000	*1,823,814*
9	4--4-27 振替	*2,156	CSS(ｼﾞｬｲﾂ)	*1,821,658*
10	4--5-20 振込	*142,560	A カ) ｷｬｼｬﾅｶﾞ	*1,679,098*
11	4--5-20 振替	*110	振込手数料	*1,678,988*
12	4--5-26 現金	*500,000	(667) カード	*1,178,988*
13	4--5-27 振替	*2,148	CSS(ｼﾞｬｲﾂ)	*1,176,840*
14	4--5-27 現金	*323,000	(644) カード	*853,840*
15	4--6--6 振替	*5,370	SMBC(ﾄﾋﾞｲﾂﾎﾟｰｸ)	*848,470*
16	4--6-24 現金	*286,400	カード	*562,070*
17	4--6-27 振替	*2,156	CSS(ｼﾞｬｲﾂ)	*559,914*
18	4--7-27 振替	*2,165	CSS(ｼﾞｬｲﾂ)	*557,749*
19	4--8-22 振替	普通預金利息	*4	*557,753*
20	4--8-29 振替	*2,165	CSS(ｼﾞｬｲﾂ)	*555,588*
21	4--9--6 振替	*5,370	SMBC(ﾄﾋﾞｲﾂﾎﾟｰｸ)	*550,218*
22	4--9-14 振込	*40,000	A カ) JTB	*510,218*
23	4--9-14 振替	*330	振込手数料	*509,888*
24	4--9-27 振替	*2,148	CSS(ｼﾞｬｲﾂ)	*507,740*



領収書添付用紙

経費項目 *該当費目に○をつけてください。

整理番号 2

調査研究費		【内容説明欄】 令和4年10月19日～20日 全国市議会議長会研究フォーラム ホクト文化ホール(長野県県民文化会館)
視察研修費	○	
広報費		
広聴費		
資料作成費		
資料購入費		
事務費		
【領収書等添付欄】 別紙のとおり		
【留意事項】 1. この用紙は、該当経費の項目に○をつけて経費項目毎に領収書を貼付けていただくものです。ホームページ等で情報公開を行う関係から、領収書は重ねて貼付けしないようにしてください。 2. この【留意事項】を覆うように領収書を貼付けても結構です。		

行政視察名 **全国市議会議長会研究フォーラム** 小幡 勝己議員

視察期間 令和4年10月19日～20日

視察先 ホクト文化ホール(長野県県民文化会館)

視察目的 全国市議会議長会研究フォーラムへの参加

日付	発(場所)	着(場所)	利用交通機関	距離(km)	金額	備考
10月19日	自宅	田無駅	徒歩			
	田無駅	本川越駅	西武新宿線	29.9	377	
	本川越駅	川越駅	徒歩			徒歩15分
	川越駅	大宮駅	JR埼京線通勤快速	16.1		
	大宮駅	長野駅	かがやき507号 (金沢行) 9:45発、10:45着	192.1	6,910	【内訳】 ・乗車券3,740円 (川越～長野) ・指定席3,170円 (大宮～長野)
	長野駅	ホクト文化ホール(用務先)	徒歩	1.0		徒歩13分
	ホクト文化ホール(用務先)	長野駅	徒歩	1.0		徒歩13分
	長野駅	議員会館前	市街地循環バス ぐるりん号	2.7	190	
	議員会館前	宿泊先	徒歩	0.3		徒歩3分
10月20日	宿泊先	議員会館前	徒歩	0.3		徒歩3分
	議員会館前	長野駅	市街地循環バス ぐるりん号	2.7	190	
	長野駅	ホクト文化ホール(用務先)	徒歩	1.0		徒歩13分
	ホクト文化ホール(用務先)	田無庁舎(勤務先)	議会車(公用車)	220.0		議会車へ同乗
交通費 小計				467.1	7,667	
日 当	議 員	2,500円	2 日		5,000	
宿泊費		※15,000円	1 泊		15,000	※全国市議会議長会研究フォーラム宿泊プラン
参加費		9,000円	1 人		9,000	
夕食代		※1,800円	1 夜		1,000	※宿泊費+夕食代による上限が16,000円となる
旅費(概算払い) 合計			議員 1 人		37,667	

支 払 証 明 書

- 1 金 額 757 円
- 2 支 払 先 西武鉄道
- 3 件 名 会派研修旅費（全国市議会議長会研究フォーラム 長野）
- 4 支払年月日 令和4年10月19日から10月20日

上記のとおり支払したことを証明します。

会 派 名 西東京市議団公明党
代 表 者 幹事長 佐藤 公男



通 番	T001-034676
領收証番号	00941622994-04-50
発 行 日	2022年 9月27日

¥ 7, 240 —

日 付	種 別	金 額
2022/09/27	現 金	¥7,240
合 計 金 額		¥7,240

 $1/2$



新幹線特急券

大宮 → 長野

10月19日 (9:45発) (10:45着)
かがやき507号 10号車 8番A席 C20
¥3,170

05466-489

2022.-9.27 武蔵小金井北口(2-) 05536601
25469 U201NJ 01 2020 001

乗車券 (幹)

区東京都区内 → 長野

經由:東北・大宮・新幹線・長野
10月19日から10月21日まで有効
券面表示の都区内各駅下車前途無効
¥4,070

05466-489

2022.-9.27 武蔵小金井北口発行
05541201 (2-) C34
25472 G301NJ 01 2020 001

W000001

第17回全国市議会議長会研究フォーラム in 長野

令和4年12月05日

西東京市議会公明党 御中

宿泊費領収書

東武トップツアーズ(株)官公庁事業部

第4営業部長

東京都新宿区西新宿7-5-25

金 15,000 円

第17回全国市議会議長会研究フォーラム in 長野の宿泊費(小幡勝己様)
として

令和4年10月19日・20日開催(長野市)

第17回全国市議会議長会研究フォーラム in 長野

令和4年9月27日

小幡 勝己 様

宿泊費請求書

東武トップツアーズ(株)官公庁事業部

第4営業部長

東京都新宿区西新宿7-5-25

金 15,000 円

第17回全国市議会議長会研究フォーラム in 長野の宿泊費として

令和4年10月19日・20日開催(長野市)

1. 振込先銀行 [redacted] 銀行 [redacted] 支店

当座 [redacted]

2. 口座名義 東武トップツアーズ株式会社

※振込人の頭に 4126 を入力してお振込み下さい。

※宿泊費は1人1泊につき 15,000 円となります。

W000001

第17回全国市議会議長会研究フォーラム in 長野

令和4年12月05日

西東京市議会公明党 御中

参加費領収書

第17回全国市議会議長会研究フォーラム実行委員会

委員長 清水 富雄

東京都千代田区平河町2-4-2

金 9,000 円

第17回全国市議会議長会研究フォーラム in 長野の参加費(小幡勝己様)
として

令和4年10月19日・20日開催(長野市)

4126 - W000001- 0001

第17回全国市議会議長会研究フォーラム in 長野

令和4年10月13日

小幡 勝己 様

参加費請求書

第17回全国市議会議長会研究フォーラム実行委員会

委員長 清水 龍雄

東京都千代田区平河町2丁目17番1号

金 9,000 円

第17回全国市議会議長会研究フォーラム in 長野の参加費として

令和4年10月19日・20日開催（長野市）

第17回全国市議会議長会研究フォーラム in 長野

令和4年10月13日

小幡 勝己 様

参加費の代行収受

第17回全国市議会議長会研究フォーラム実行委員会

委員長 清水 嘉雄

東京都千代田区平河町2-10-1

第17回全国市議会議長会研究フォーラムの参加費の代行収受につきまして
は、東武トップツアーズ株式会社に業務委託（委任）しておりますので、お手数
をおかけいたしますが、下記の銀行口座に振り込みをお願いいたします。

記

1. 振込先銀行 [] 銀行 [] 支店
当座 []
2. 口座名義 東武トップツアーズ株式会社

※振込人の頭に 4126 を入力してお振込み下さい。

参加費は1人につき 9,000 円 となります。

視察報告書（第17回 全国市議会議長会研究フォーラム）

令和4年10月19日及び20日に長野市において行われた第17回全国市議会議長会研究フォーラム（～デジタルが開く地方議会の未来～）に参加したので、その概要を報告する。

1 日程・場所

令和4年10月19日・20日 長野市ホクト文化ホール



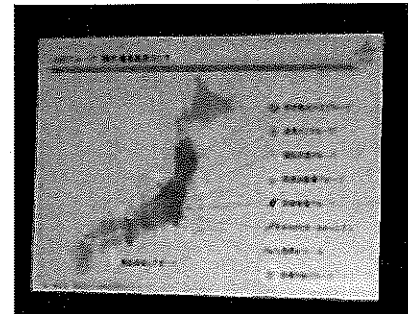
2 内容

(1) 第1日目

基調講演 「コロナ後の地域経済」

富山 和彦 氏（株式会社 経営共創基盤（IGPI）グループ会長）

新型コロナウイルスの影響により、行動が抑制された。このことにより、グローバル企業の多くは衰退（イコール「東京不振」）するとともに、「強靱性」の有無により、その影響も左右されたとのことであった。



コロナによるリストラはあったが、コロナ後は少子化の影響から猛烈な人出不足が予想され、特に、地方のバス会社等は顕著である。これには、知恵を絞り、労働生産性を上げるほかない。言い換えれば、そこに「伸びしろ」がありチャンスでもある。

それに引き換え、ヨーロッパでは、観光分野等でもわかるように「人が関わる」分野の料金が安い（1泊5万円 生産性が高い）。それと比較し、日本はメリハリがない。

コロナで、エッセンシャルワーカーの働きに気づき、それが動かなければ社会が混乱することが分かった。通勤に要する時間が3時間、これは生産的でない時間であり、損をしていることに、リモートワークを実践してみて気づいたことの一つではないか。

当日の内容をメモしたものを以下に列記する。

子育て女性にとっても路線バスの運転は、働きやすい。「分ける化」「見える化」どこが儲かるか。「空バス」は、運転手にとって「楽」ICカード化 合理化進む。コスト追求 運転手単位でも 差が出る。燃費 事故多いのは、車内転倒。アナウンス次第 ドラレコが機能する。ビッグデータ整備も自己流 データを見せて、横展開。赤字で補助金 これに頼ってしまいがち。より待遇が良いところに運転手が流れる。付加価値が高いから賃金を払える。コソコソと必死に考える。現場で。福島 ローカル鉄道 黒字化に。今は通勤路線。バス 定時性に欠ける。バス 電車の競合を避ける。同じ定期で乗れる。現場の知恵。あとは、考える人材がいるかどうか。公営より民間 コスト安い。以前は高コスト 今は、クラウド。安い。地域の実情に合わせる。オンデマンド 路線を迂回して迎えに行く。路線 停留所を決めると、空バスになる。自動運転。市街地は難しい。和歌山空港 白浜 ワケーションの聖地。平日の稼働を何とかあげる。ポイント 人材。東京集中 そこそこ優秀な人が、もったいない。新陳代謝を進めること。ポイントは、人手と知恵が「動く」こと。

(2) 第2日目

課題討議 「地方議会のデジタル化の取組報告」

各先進市議会からの報告（以下 メモにて列記する。）

ア 取手市議会（茨城県）

マニフェスト2年連続1位。オンライン委員会など

感染症議員会議も開催。住民意見も聴取。デジタル化で議案の事前確認も進む。

補修工事に関する予算もオンラインで確認。現地視察せず、動画で8分程度。

委員会室 360度カメラ導入。見たいところを、聴講者が自由に見える。

オンライン研修の実施。デジタル化のメリットの一つに、県域が広い自治体でも有効では。

採決システム 更新に1000万円が必要であったため、タブレットによる採決システムを安価で更新。YouTube 音声認識。関係団体ともオンライン意見交換会。土日曜日も。

デモテック 民主主義 **X** デジタル化。会議録視覚化システム。住民が会議録を、見るか？
どのような発言が多いか。どの議員がどんな発言をしているか一目瞭然。

イ 可児市議会（岐阜県）

6月定例会を「バラ議会」としている。

市民アンケートの実施。一般質問 選択制 反問権あり。委員会 自由討議

ケーブルテレビで放映。

議長立候補 議場で所信表明 質疑 選挙の流れ。YouTubeでも確認できる。

議会報告会 4サイクルの一つ。春秋に一度ずつ。常任委員会単位。テーマに加え、政策提言。全会一致のものを市長に提言する。

会場にどの議員が来るか、事前にお知らせする。最初は、スクール形式。最初は、サンドバッグ。対立しか生まれない。その後、コロナ禍において、議場を使ったり、ハイブリッドで実施。少人数に絞って、対話型で実施。懇談会方式。

委員会代表質問（独自）。zoomのブレイクタイム機能を活用。事前審査に配慮しつつ、グループウェアを運用。既読が付かない議員への対策

ウ 西脇市議会（兵庫県）

コロナ禍において、濃厚接触者となった議員がいたが、オンライン委員会で対応した。

議会改革は、議員定数削減陳情の否決がきっかけ。4名削減を求めるものであり、新人が半数を占めている。

予算 決算のサイクル。

オンラインは、「時間と距離」を超越する。

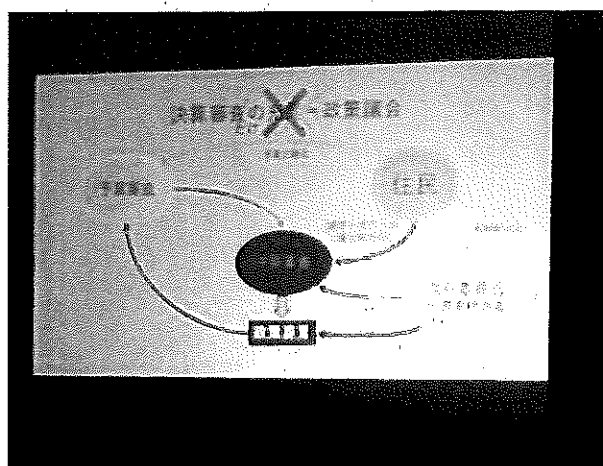
オンライン意見交換会 7名

リアルに来たことがない若い方が参加した。

課題 オンラインは、車座と違い、一対一になりがち。ファシリテーターは、役職者が担う。予算審査前に、市民公聴会を実施。告知周知、期間に課題があった。

ポイント 見識ある市民から、教えてもらうというスタンス。対象は、新規事業に限る。

説明シートは、委員長が作成した。



若い人にリーチする戦略を持たないとダメ。

オンラインは、習うより慣れよ。えんぴつ使うのと同じである。オープンデータ化を目指したい。

参考となるもの 新潟県柏崎市の「デジタル予算書」

令和4年10月31日

報告者 西東京市議会公明党 小幡 勝己

視察報告書（第17回 全国市議会議長会研究フォーラム）

令和4年10月19日及び20日に長野市において行われた第17回全国市議会議長会研究フォーラム（～デジタルが開く地方議会の未来～）に参加したので、その概要を報告する。

1 日程・場所

令和4年10月19日・20日 長野市ホクト文化ホール



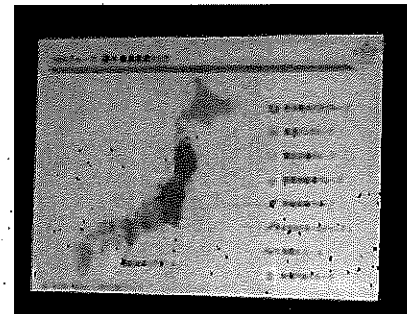
2 内容

(1) 第1日目

基調講演 「コロナ後の地域経済」

富山 和彦 氏（株式会社 経営共創基盤（IGPI）グループ会長）

新型コロナウイルスの影響により、行動が抑制された。このことにより、グローバル企業の多くは衰退「（イコール 「東京不振」）」するとともに、「強靱性」の有無により、その影響も左右されたとのことであった。



コロナによるリストラはあったが、コロナ後は少子化の影響から猛烈な人出不足が予想され、特に、地方のバス会社等は顕著である。これには、知恵を絞り、労働生産性を上げるほかない。言い換えれば、そこに「伸びしろ」がありチャンスでもある。

それに引き換え、ヨーロッパでは、観光分野等でもわかるように「人が関わる」分野の料金が安い（1泊5万円 生産性が高い）。それと比較し、日本はメリハリがない。

コロナで、エッセンシャルワーカーの働きに気づき、それが動かなければ社会が混乱することが分かった。通勤に要する時間が3時間、これは生産的でない時間であり、損をしていることに、リモートワークを実践してみて気づいたことの一つではないか。

当日の内容をメモしたものを以下に列記する。

子育て女性にとっても路線バスの運転は、働きやすい。「分ける化」「見える化」どこが儲かるか。「空バス」は、運転手にとって「楽」ICカード化 合理化進む。コスト追求 運転手単位でも 差が出る。燃費 事故多いのは、車内転倒。アナウンス次第 ドラレコが機能する。ビッグデータ整備も自己流 データを見せて、横展開。赤字で補助金 これに頼ってしまいがち。より待遇が良いところに運転手が流れる。付加価値が高いから賃金を払える。コツコツと必死に考える。現場で。福島 ローカル鉄道 黒字化に。今は通勤路線。バス 定時性に欠ける。バス 電車の競合を避ける。同じ定期で乗れる。現場の知恵。あとは、考える人材がいるかどうか。公営より民間 コスト安い。以前は高コスト 今は、クラウド。安い。地域の実情に合わせる。オンデマンド 路線を迂回して迎えに行く。路線 停留所を決めると、空バスになる。自動運転。市街地は難しい。和歌山空港 白浜 ワケーションの聖地。平日の稼働を何とかあげる。ポイント 人材。東京集中 そこそこ優秀な人が、もったいない。新陳代謝を進めること。ポイントは、人手と知恵が「動く」こと。

(2) 第2日目

課題討議 「地方議会のデジタル化の取組報告」

各先進市議会からの報告（以下 メモにて列記する。）

ア 取手市議会（茨城県）

マニフェスト2年連続1位。オンライン委員会など

感染症議員会議も開催。住民意見も聴取。デジタル化で議案の事前確認も進む。

補修工事に関する予算もオンラインで確認。現地視察せず、動画で8分程度。

委員会室 360度カメラ導入。見たいところを、聴講者が自由に見える。

オンライン研修の実施。デジタル化のメリットの一つに、県域が広い自治体でも有効では。

採決システム 更新に1000万円が必要であったため、タブレットによる採決システムを安価で更新。YouTube 音声認識。関係団体ともオンライン意見交換会。土日曜日も。

デモテック 民主主義 **X** デジタル化。会議録視覚化システム。住民が会議録を、見るか？どのような発言が多いか。どの議員がどんな発言をしているか一目瞭然。

イ 可児市議会（岐阜県）

6月定例会を「バラ議会」としている。

市民アンケートの実施。一般質問 選択制 反問権あり。委員会 自由討議

ケーブルテレビで放映。

議長立候補 議場で所信表明 質疑 選挙の流れ。YouTubeでも確認できる。

議会報告会 4サイクルの一つ。春秋に一度ずつ。常任委員会単位。テーマに加え、政策提言。全会一致のものを市長に提言する。

会場にどの議員が来るか、事前にお知らせする。最初は、スクール形式。最初は、サンドバッグ。対立しか生まれない。その後、コロナ禍において、議場を使ったり、ハイブリッドで実施。少人数に絞って、対話型で実施。懇談会方式。

委員会代表質問（独自）。zoomのブレイクタイム機能を活用。事前審査に配慮しつつ、グループウェアを運用。既読が付かない議員への対策

ウ 西脇市議会（兵庫県）

コロナ禍において、濃厚接触者となった議員がいたが、オンライン委員会で対応した。

議会改革は、議員定数削減陳情の否決がきっかけ。4名削減を求めるものであり、新人が半数を占めている。

予算 決算のサイクル。

オンラインは、「時間と距離」を超越する。

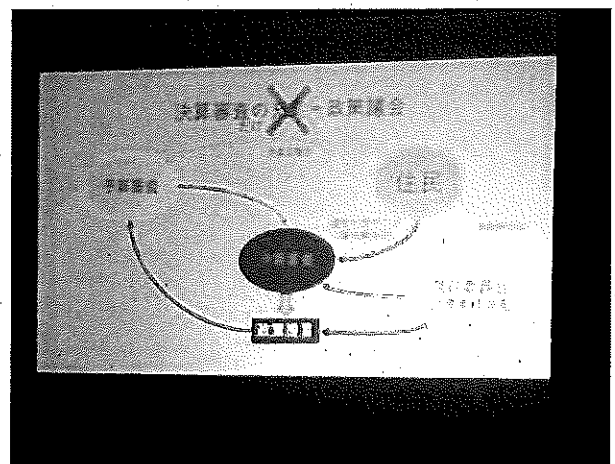
オンライン意見交換会 7名

リアルに来たことがない若い方が参加した。

課題 オンラインは、車座と違い、一対一になりがち。ファシリテーターは、役職者が担う。予算審査前に、市民公聴会を実施。告知周知、期間に課題があった。

ポイント 見識ある市民から、教えてもらうというスタンス。対象は、新規事業に限る。

説明シートは、委員長が作成した。



若い人にリーチする戦略を持たないとダメ。

オンラインは、習うより慣れよ。えんぴつ使うのと同じである。オープンデータ化を目指したい。

参考となるもの 新潟県柏崎市の「デジタル予算書」

令和4年10月31日

報告者 西東京市議会公明党 小幡 勝己

普通預金 (兼お借入明細)

7

年月日(和暦)	記号	お引出し金額(円)	お預入れ金額(円)	残 高(円)
1	3-12-27		繰越残高	*951,665*
2	4--1-27 振替	*2,192	CSS(ｼﾞｭｲﾝﾂ)	*949,473*
3	4--2-17 現金	*116,000	(667) カード	*833,473*
4	4--2-21 振替	普通預金利息	*5	*833,478*
5	4--2-28 振替	*2,147	CSS(ｼﾞｭｲﾝﾂ)	*831,331*
6	4--3--7 振替	*5,370	SMBC(ﾄﾔｲﾂﾁﾈﾎﾞ)	*825,961*
7	4--3-28 振替	*2,147	CSS(ｼﾞｭｲﾝﾂ)	*823,814*
8	4--4-15 振込	三井住友銀行	*1,000,000	*1,823,814*
9	4--4-27 振替	*2,156	CSS(ｼﾞｭｲﾝﾂ)	*1,821,658*
10	4--5-20 振込	*142,560	A カ) ﾎﾞﾝﾂﾂﾁﾈﾎﾞ	*1,679,098*
11	4--5-20 振替	*110	振込手数料	*1,678,988*
12	4--5-26 現金	*500,000	(667) カード	*1,178,988*
13	4--5-27 振替	*2,148	CSS(ｼﾞｭｲﾝﾂ)	*1,176,840*
14	4--5-27 現金	*323,000	(644) カード	*853,840*
15	4--6--6 振替	*5,370	SMBC(ﾄﾔｲﾂﾁﾈﾎﾞ)	*848,470*
16	4--6-24 現金	*286,400	カード	*562,070*
17	4--6-27 振替	*2,156	CSS(ｼﾞｭｲﾝﾂ)	*559,914*
18	4--7-27 振替	*2,165	CSS(ｼﾞｭｲﾝﾂ)	*557,749*
19	4--8-22 振替	普通預金利息	*4	*557,753*
20	4--8-29 振替	*2,165	CSS(ｼﾞｭｲﾝﾂ)	*555,588*
21	4--9--6 振替	*5,370	SMBC(ﾄﾔｲﾂﾁﾈﾎﾞ)	*550,218*
22	4--9-14 振込	*40,000	A カ) JTB	*510,218*
23	4--9-14 振替	*330	振込手数料	*509,888*
24	4--9-27 振替	*2,148	CSS(ｼﾞｭｲﾝﾂ)	*507,740*



振替入金明細 (金額単位:円)

振替元(振替)	振替	振替元(振替)	振替元(振替)	残高(円)
4-9-27		繰越残高		*507,740*
4-10-7	振込	*24,000	A トウモロコシ	*483,740*
4-10-7	振替	*165	振込手数料	*483,575*
4-10-7	現金	*73,000	(667) カード	*410,575*
4-10-7	現金	*14,000	(667) カード	*396,575*
4-10-27	振替	*2,199	CSS(株) IIC	*394,376*
4-11-28	振替	*2,147	CSS(株) IIC	*392,229*
4-12-6	振替	*5,370	SMBC(株) IIC	*386,859*
4-12-27	振替	*2,182	CSS(株) IIC	*384,677*

