



保谷駅南口



東伏見駅東側踏切



女性相談室（市民会館2階）



ひばりヶ丘駅南口

保全林と周辺整備、地区会館について

朝倉 文男（共産）

質問 向台町5丁目の保全林を市が買い取って自然を生かした公園にしてほしいという声が多い。12月議会では「地主の意向を確かめて検討する」と答弁したが、どう進んでいるか。

市長 都市計画マスタープラン、緑の基本計画に位置づけながら検討していく。

質問 保全林東側の市道は大雨が降ると川のようになる。現地調査を求め、また、道路を拡幅して歩道の設置を進めてほしい。

答弁 はなバスルートにもなっているため、市道整備を進めていく。（大雨時の現地も調査する。）

質問（仮称）上向台地区

市の責任で

障害者福祉の充実を

大川 真理（共産）

質問 来年度から障害者福祉は国や自治体の責任で行う措置制度から、利用者がサービス事業者と契約を結んでサービスを利用するという支援費制度へと変わる。サービスの種類、利用者負担額の決定など国の準備は遅いが、市の準備状況、関係者との意見交換、協議はされたか、デイサービスなど市が事業者となるか。

保健福祉部長 市報への掲載は6月に概要、制度変更のお知らせは9月・3月に、利用者説明会は8月に予定。事業者になるかは今後の国の指針をまちたい。

質問 支援費制度が変わることによって、サービスの低下になってはならない。

市長 都の肩がわりをする考えはない。

保健福祉部長 対象者は5人、2段階の方で月額6千240円の負担。

市長 都の肩がわりをする考えはない。

東伏見駅周辺に公民館・図書館の建設を

保谷 清子（共産）

質問 東伏見駅周辺に公民館・図書館をつくってほしいという地域の人の要望がある。自乗車に乗れないお年寄りや、学校5日制を迎えた子どもたちのためにも必要だ。建設を求めたい。

教育長 現在、建設計画は持っていない。公共施設の適正配置検討委員会の中で十分検討する必要がある。

質問 東伏見駅踏切の渋滞解消のために、市の対応を求めたい。

市長 積極的に対策を進めていきたい。

質問 東伏見地域にある下野谷遺跡は、全国でも有数の縄文時代中期の大集落で

男女平等推進図れ

戸別収集で安心アップ

安岡 厚子（市民）

質問 新設の女性相談窓口の専門相談員の確保、PRなど準備は大丈夫か。ジェンダーオンブズパーソン（ジェンダーO）の設置の見解は。女性センターの設置の検討はしているのか。学校教育のジェンダーの取り組みはどうか。

市長 7月8日に市民会館2階に相談室を設置する。女性センターは公共施設の有効利用を含めて検討する。

市民生活部長 7月1日の市報でPRする。推進計画の中で、ジェンダーオンブズパーソンは位置づけられると考えている。

教育長 人権尊重教育推進委員会の中で取り組む。学校内では、掃除、教育、体

保健福祉部長 本市では施設6割、在宅4割なので保険料アップの影響はない。

保健福祉部長 本市では施設6割、在宅4割なので保険料アップの影響はない。

高齢者見守り制度 学校選択制について

土井 節子（市民）

高齢者見守り制度を
質問 ひとり暮らしや高齢世帯がふえている。介護保険制度や配食サービス等を利用していないお年寄りの安否確認システムを、在宅介護支援センター等を有効利用してつくりたい。

答弁 実施に向けて準備中。9月に「実態調査」を実施。在宅介護支援センターのPRを

質問 市内に7カ所ある在宅介護支援センターは、在宅の高齢者の総合相談の場だが、利用度は1%未満と低い。もっとPRをして、市民が気軽に相談できる場にするべきだ。

答弁 積極的にPRに努める。学校選択制は慎重に

質問 学校選択制は、小中学校に競争原理導入が是非か、PTA・保護者・住

はなバス路線の検証と新路線の運行を！

酒井 澄（自民）

合併記念公園について
質問 公園は交通アクセスが整うか否かで「公園」にもなってしまう。17年の開園までに交通アクセスの整備を急ぐべきである。

市長 ご指摘のとおりである。開園までに「足」の確保に努めていく。

質問 第3路線の東伏見循環

市長 4路線も含め検証していききたい。

質問 柳沢駅南口は、駅広の歩道上や都営敷地内に約600台の自転車が放置され、通行の障害となっている。至急、対処すべきだ。

市長 再開発を進める中で都・西武鉄道と交渉を進めたい。

市長 再開発を進める中で都・西武鉄道と交渉を進めたい。

民の説明や合意はあるか、スケジュール的に無理はないか等問題が多い。慎重な議論が必要だ。安易に導入すべきではない。

答弁 予定どおり実施したい。入札制度の透明化を図れ

質問 この間、入札制度改革について提言してきた。予定価格の公表は前進だが、入札経緯や結果をホームページでの公表、一般競争入札の拡大等も必要だ。

答弁 早急にホームページでの公表をする。その他についても今後の検討課題だ。

恒久的な対策として駅前広場に立体的な駐車場を建設し、駅の改札口と結ぶ抜本的な対策を検討すべきだ。

市長 西側踏切横の土地所有者と折衝し検討する。景観に配慮し、1千台ほどの立体的な駐車場を考えたい。

質問 学習時間の減少で保護者に不安を与えているが、

教育長 学習面、文化面の土曜スクール等を準備中だ。

要望 はなバスの保谷庁舎のバス停に至急、屋根等上屋を建設するよう要望する。

では、市長・担当部の努力により地権者との大詰めの協議が進んでいると聞くが、

市長 地主さんの協力をいただいた。本年中に全面開通にこぎつけた。

市長 再開発を進める中で都・西武鉄道と交渉を進めたい。

市長 再開発を進める中で都・西武鉄道と交渉を進めたい。

市長 再開発を進める中で都・西武鉄道と交渉を進めたい。

市長 再開発を進める中で都・西武鉄道と交渉を進めたい。

市長 再開発を進める中で都・西武鉄道と交渉を進めたい。

市長 再開発を進める中で都・西武鉄道と交渉を進めたい。

保谷駅西側のあかすの踏切解消!!

浅野 高司（自民）

質問 練馬区では江古田駅付近のあかすの踏切解消に向けて、歩行者や自転車利用者が安心して通行できるように地下横断歩道を建設したと聞いている。本市においても練馬区の例をモデルに、保谷駅西側踏切の地下に高齢者・障害者のためにエスカレーター、手すり、自転車用スロープ、防犯用のセンサー感知、光感度照明な

市長 再開発を進める中で都・西武鉄道と交渉を進めたい。

市長 再開発を進める中で都・西武鉄道と交渉を進めたい。

市長 再開発を進める中で都・西武鉄道と交渉を進めたい。