

一般質問 (4)



「西東京市の一店逸品」紹介冊子 (協力:一店逸品事業運営委員会)

【質問】一店逸品事業を西東京ブランドに発展させるためにさらなるアピールが必要である。例えば、B-1

示せアピール一店逸品 仮称第10中学校は子どものために

小峰 和美(みらい)

グランプリへの出店。また、松岡修造が井飯をばくばく食べて「ガッツだぜ」と言っていたり、アニマル浜口

【答弁】平成27年度は、S・Nの活用、お土産品の認定、スタンプラリー、プロモーションビデオの制作等実施する予定。

市民会館の現地建て替えにはNO 行政主導の唐突案は賛成できない

桐山 ひとみ(みらい)

【質問】3館合築について、唐突に出された案はいまだ納得も理解もしていない！

【答弁】市民会館は耐震改修が必要であり未利用スペースや低稼働施設等が存在する課題もある。現地建て替えの方針とし、近接の中央図書館・公民館との合築複

【意見】図書館は駅前がいい。庁舎は暫定案が出され先送りし、3館合築複合化案が

先行して取り決められている。利用者の意見も聞かず懇談会を設置したが市民合意はどうなのか。

【質問】(仮称)第10中学校建設に向けた対応として、基本設計と実施設計を一括

発注した業者が民事再生手続をとりスポンサー支援が決まったと報告された。10中の建て替えには中原小学校とひばり中学校の建て替えとの玉突き方式で建設する予定で今後のスケジュールに問題は無いのか。

【答弁】民事再生の申し立てを行っており、設計業務は継続している。スケジュールに遅れが生じないように管理していく。

いじめは絶対に許さない！ 子供の安心安全は大人が守る！

浜中 のりかた(自民)

いじめ防止対策推進条例をつくり、子供を守れ！

【質問】いじめ防止対策推進条例の進捗について問う。

【答弁】制定の動きと並行し、いじめの未然防止、早期発



申請者に交付される個人番号カード(イメージ)

見、早期対応が各学校で行われるように必要な措置、学校支援、教育相談を進めている。

【意見】子供の安心安全を守るため、モンスターペアレント等にも萎縮しないように、教育委員会はしっかりと先生を支援してほしい。

【質問】次世代につながる合理的な庁舎建設を！

【答弁】保谷庁舎の老朽化が激しいが、田無庁舎の耐久年数まで継続使用するというからかかるのか。

市民参加で進める！ 新しいまちづくり！

酒井 こう一郎(自民)

西武柳沢駅周辺のまちづくりについて

【質問】第四次事業化計画の優先整備路線の選定は、

【市長】今後都と選定を行う。地権者抜きでは機運の醸成はあり得ない。地権者感情への配慮、周辺への理解を含め丁寧な対応をお願いする。

【質問】市民サービス向上について

【市長】財政状況が厳しい中行革の取り組みが重要だ。行政資源の適正配分を実現するために窓口業務などの委託化が必要だ。見解は、

【市長】委託化等の導入効果は市民サービスの向上になる。民間活力等の活用に向けて取り組みを進める。

【質問】公園行政について

【市長】公園を市民の資産と捉え、従来の維持管理型から経営する資産へと公園の管理運営を変革するべき。

【答弁】20年の寿命延伸には約47億円かかるという試算がある。

【意見】市役所への投資は最小限で最大の効果を得ることを考えるのが我々の使命である。私は条件つきで暫定案を支持する。

【質問】マイナンバー制度を市民にわかりやすく説明を！

【答弁】マイナンバーは重要な制度だが、わかりにくい市民への説明はどのように行うのか。

【答弁】市報やホームページ等を活用して周知を図る。

【意見】市民説明会等を開いて、わかりやすく丁寧な周知徹底を要望する。

(仮称)第10中学校給食について 第四次事業化計画について

田中 のりあき(自民)

【質問】学校給食運営審議会から意見が出され、附帯意見として、第10中の建て替えでは、中原小の仮校舎としても利用することから、

【質問】2年間は自校式での提供が至当であると判断しているが、教育委員会の考えを問う。また自校式とする際には、校舎内、もしくは敷地内のどこに設置するのか。

【教育長】第10中の給食は、審議会の意見を酌んだ上で適切な判断をとる意見がある。本意見を参考として、提供方法の検討を行う。中原小の給食室の設置場所は、校舎内であれば基本プランの中で検討している1階管理室の中、また仮設の場合

は北側の通用門付近を考えている。

【質問】中原小の給食室を校舎内に設置した場合、第10中使用時には、田無三中への提供も可能。その場合には、住吉小、田無小の親校分のコスト削減になる。このような中学校と中学校の親子方式も検討すべきではないか。

【教育長】中学校同士の親子方式については、課題の1つとして考えていく。

【質問】都市計画道路3・4・11号線の未整備部分について問う。

【市長】三次化路線ではないが、優先整備路線の選定の中で、適切に対応する。

危険な保谷駅前通りを コミュニティ道路に！

保谷 なおみ(自民)

保谷駅南口の都道233号線の安全対策について

【質問】危険な保谷駅前通り(都道233号線)の安全対策としてできることはあるか。

【答弁】都市計画道路3・4・12号東町線が整備された際、233号線を安心して買物ができるコミュニティ道路として整備する方向で考えたいが、現時点での安全対策の必要性は、東京都に伝える。

【質問】東京消防庁西東京消防署では、積極的に公園などに向いて出前防災訓練を行っている。本市の危機管理室の防災講話などと連

携させるべきと考えますが、意見を問う。

【答弁】連携協力していききたい。

【質問】リーサスの活用について

【答弁】リーサスの活用を図る必要があると考えるが、市内のパソコンの性能では、十分閲覧できないのが課題。

【その他質問等】

◇待機児童対策とランニングコスト増による財政圧迫について

◇公共施設総合管理計画について

