



時刻表 配布場所 9月21日(火)から

「はなバス」車内、田無庁舎、保谷庁舎総合案内
これからも検討を続けます
市民・利用者の利便性の向上を目指し、今後も、「はなバスルート等見直しに関する報告書」に示された方向性に基づき、道路整備状況等を勘案して、中・長期的な見直しの検討を進めていきます。

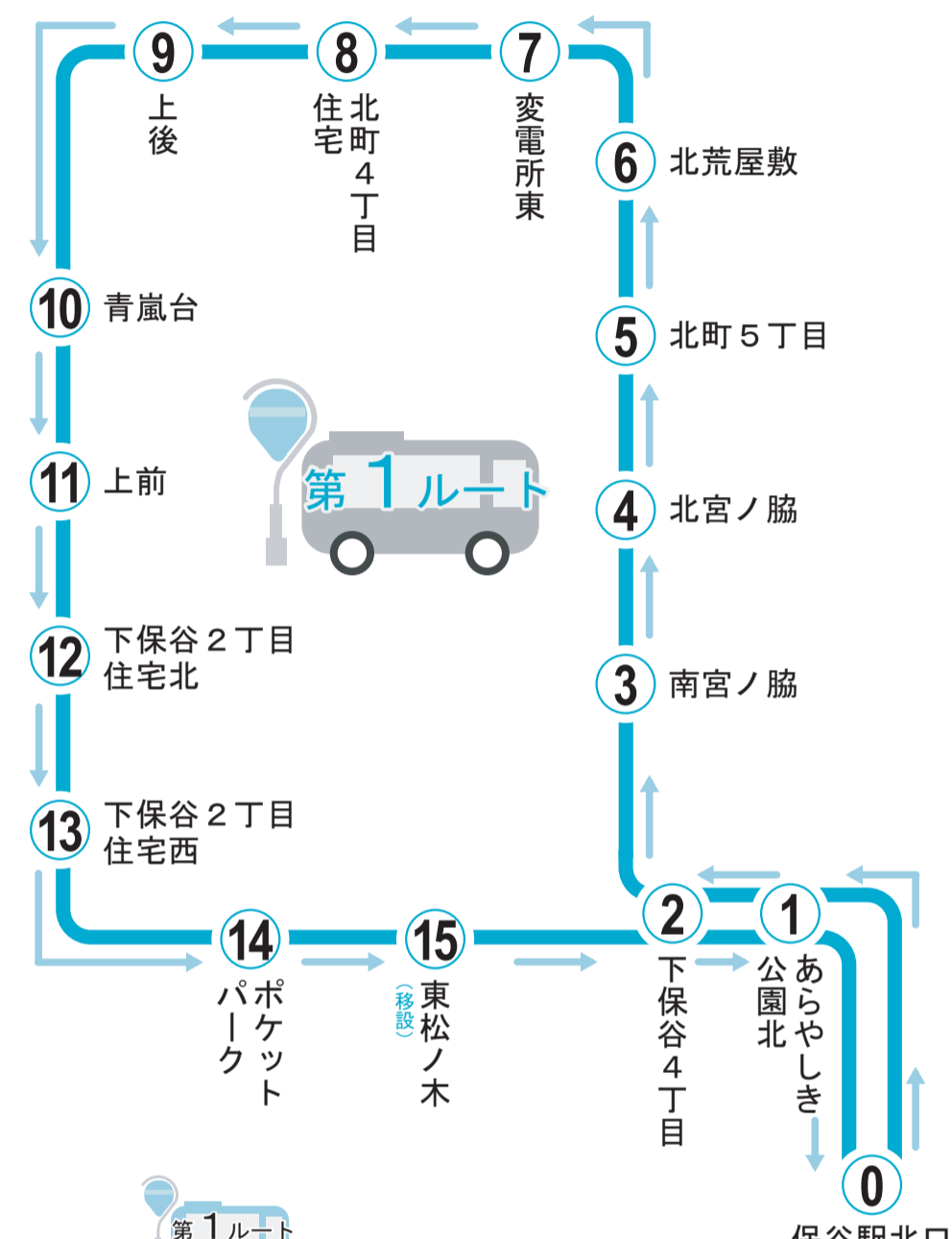
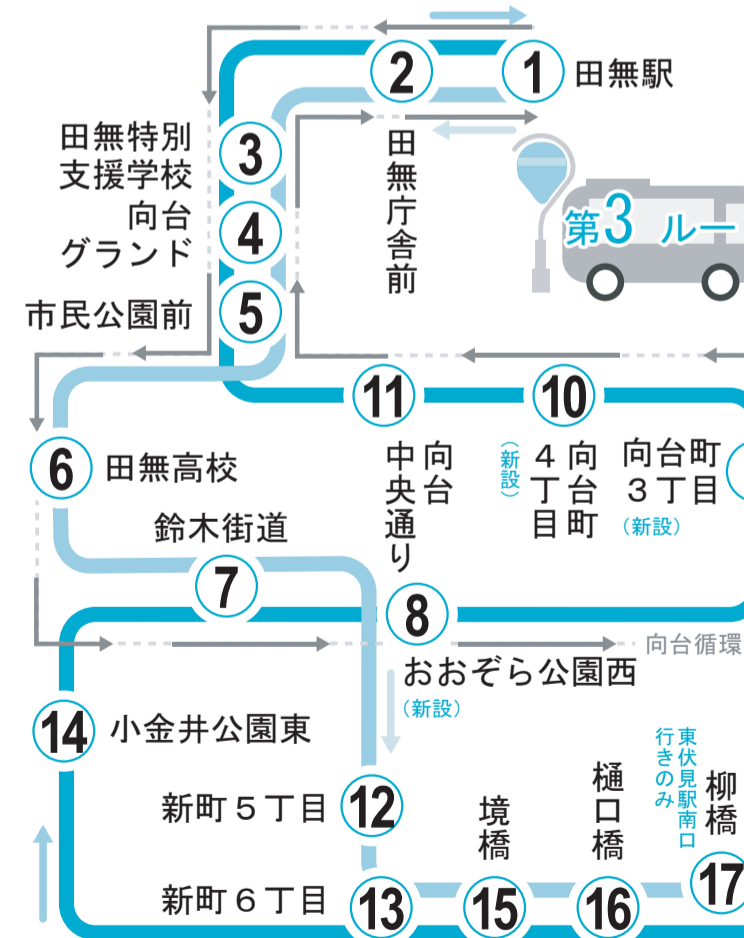
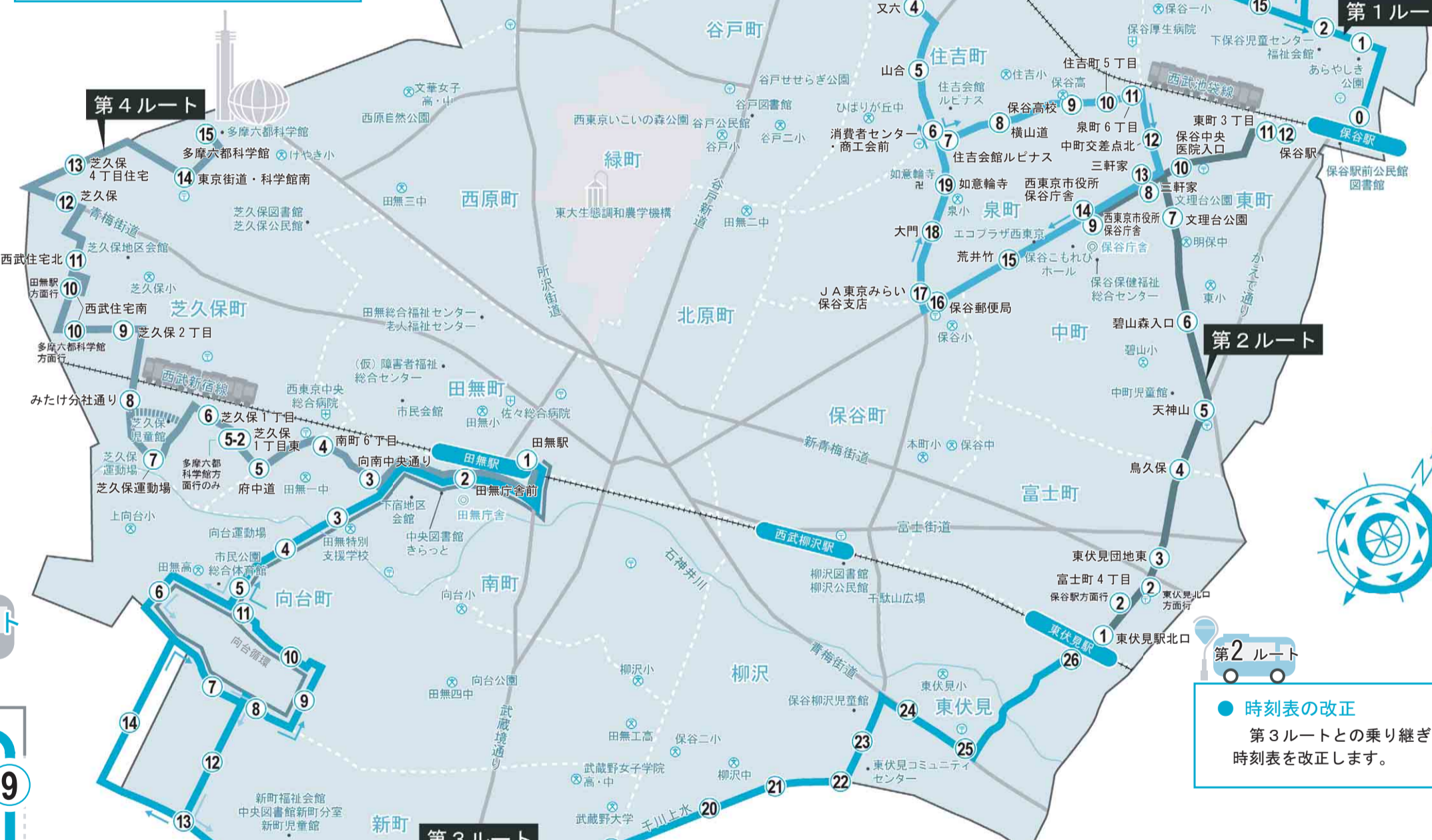
第4ルート

今回の短期的な見直しでは、変更は行いません。

- #### 第3ルート
- 向台循環ルートの一部延伸とバス停の新設
「向台循環ルート」をIH工場開発エリアに整備された市道2671号線に延伸し、公共交通空白地域の一部を解消します。このルートの延伸に伴い、「向台町4丁目」バス停の移設と新たに「おおぞら公園西」、「向台町3丁目」バス停を設置します。バス停の新設・移設位置は、地先権利者のご協力と、警察との協議に基づき、安全上支障の無い位置に設置します。
 - 東伏見循環ルートの廃止
運行当初から利用者が少なく、段階的に運行本数を削減してきた「東伏見循環」ルートを廃止します。この廃止に伴い、「電通裏」、「東伏見4丁目」バス停を廃止します。
 - 時刻表の改正
運行ルートの変更に伴い時刻表を改正します。

第5ルート

- 時刻表の改正
運行時間の延伸を実施するとともに、時刻表を改正します。



第1ルート

- 運行ルートの一部変更
運行開始当時に、都市計画道路の整備が完了していなかったため、市道207号線に設置していた「東松ノ木」バス停を完成した都市計画道路に移設します。また、この移設に伴い、一部運行ルートも変更します。このルート変更を行うことにより、スクールゾーン規制が原因の迂回運行も解消されます。
- 時刻表の改正
運行ルートの変更により、平日と土休日で異なっていた時刻表を平日、土休日とも同じ時刻表に改正します。

第2ルート

- 時刻表の改正
第3ルートとの乗り継ぎを考慮し、時刻表を改正します。

10月1日(金)から はなBUSの一部ルートと時刻表が変わります!

「はなバス」は、運行開始から8年が経過し、市民や利用者から運行に関する多数のご要望が寄せられています。このため、今後のルートなどの見直しに関する方向性を示す「はなバスルート等見直しに関する報告書」を西東京市地域交通会議において取りまとめていただきました。この報告書に基づき、短期的に見直し実施が可能な内容について、関係機関との調整を行い、10月1日に見直しを実施することとなりました。



◆都市計画課 係(042-438-4050)

人口と世帯 総人口/19万5,263人 (117減)
平成22年9月1日現在()は前月比

住民登録人口	人口 / 19万1,922人 (95減)	外国人登録人口	人口 / 3,341人 (22減)
男 / 9万4,358人 (56減)	男 / 1,467人 (5減)		
女 / 9万7,564人 (39減)	女 / 1,874人 (17減)		
世帯 / 8万8,368 (5減)	世帯 / 1,858 (20減)		

携帯電話から右のQRコードを読み取ると、市の携帯電話サイトへアクセスできます