

路地を走るはなバスに乗ろう!

「はなバス」は、大きなバスが通れない路地など、公共交通機関の空白地域がなるべく無いように運行されている西東京市のコミュニティバス。市と協定を結び、関東バス、西武バスの2社が運行しています。

通勤や通学をはじめ、高齢者や子育て中の人にとって、便利で、なくてはならない乗り物。でも…そのはなバスが今ピンチ!と聞いて、子ども記者が取材に行ってきました。

交通課 電話 042-439-4435

はなバスが
いまピンチ?!
現在、第4北・
4南ルートが
減便中



関東バス武蔵野営業所
指導運転士
鹿島田紳一さん

知ってほしい/ 現状の課題

運転士に興味がある
方いませんか?

運転士不足

運転士の高齢化やなり手不足により、今までの運行を維持できなくなっています。365日毎日安全に運行するには、十分なお休みが取れるように、交代できる人数が必要です。人の命を預かる仕事なので責任も大きく、翌日早朝から乗務する場合は、前日の夜は晩酌をセーブしなければならないなど、さまざまな制約があることも理由かもしれません。

また、バスの運転には、大型二種免許が必要です。現在、自動車離れが進む中でそもそも若い人が運転免許を取得しないケースも増えていて、免許取得者も年々減っているため、バスの運転士採用が難しくなっています。大型二種免許取得の諸経費は会社から支援もあるのでお問い合わせください!

利用者が増えていない

はなバスは、令和4年度の全ルートでの1日の利用者数は、平日2,980人、休日1,867人で、前回調査(平成30年度)よりそれぞれ20.3%、32.3%減少しています。ベビーカーや車いすでの利用もできるので、気軽に身近な乗り物になる乗り物として、どんどん活用してほしいです。暑い日や雨の日などは、ちょい乗りで使うと便利です!



魅力発見/ はなバスでめぐる 穴場スポット

A 花摘みの丘(花昭園)
北町5-8-25
バス停留所 北宮ノ脇



温室を活用し、一年を通して花の生産・販売を行っています。四季折々の草花を楽しめ、ポットでの購入も可能。お庭の寄せ植えにも、入り口には、野菜の直売所も。

ゆっくり
楽しむ



親子で
楽しむ

B 西東京ガーデン
南町6-9-8
バス停留所 府中道



明るく居心地のよいカフェスペースでコーヒーや紅茶が飲めます。生乳ソフトクリームや軽食もあるので、散歩途中のひと休みに。

D 芝久保三丁目ふれあい公園
芝久保町3-19
バス停留所 西武住宅北



キャッチボールやバスケットボールのシュート練習などができる「ボール広場」があります。複合遊具や砂場、健康遊具などもあるので、いろいろ楽しめる!

C 保谷フィッシングセンター
東町5-2-10
バス停留所 碧山森入口



大人も子どもも楽しめる、屋外の釣り堀。手ぶらで体験が可能なので、魚釣りデビューにもおすすめ。

下保谷四丁目
特別緑地保全地区では、
カブトムシやクワガタ
もとれるらしい!

E 田無市民公園
向台町5-4
バス停留所 市民公園前



園内にあるタコの形をしたすべり台が人気。夏季にはジャブジャブ池で水遊びができます。外遊びなので、帽子や飲み物など熱中症対策は必須!



はなバス お得情報

75歳以上は
得50円お得に乗れる!

75歳以上の西東京市民の方へは「敬老回数券」を販売しています。

敬老回数券は150円券10枚つづりで1,000円。後期高齢者医療被保険者証または後期高齢者医療資格確認書などを提示して、バス車内、営業所や案内所でお買い求めください!



子ども記者
とっておきの
一枚

一眼レフカメラの
使い方を学び、ピントや絞りなど
完璧にできたお気に入りの写真♪

気になるを深掘り!/ はなバスについて聞いてみた

Q1 はなバスの誕生秘話
ありますか?

A1 当時、近隣市で同じようなバスが走り始め、とても好評だったんです!そのため、狭い路地でもなるべく家の近くに公共の乗り物が行けるように、コミュニティバスが導入されることに。まちのシンボルとなり、より親しみを持ってもらえるように、市のマスコットキャラクター「いこいな」のデザインにしています。車内座席のシート部分も、とてもかわいくて人気があります!

Q2 はなバスならではの
特長は?

A2 車内アナウンスは、市内の小学生に担当してもらっています。沿線の小学校で募集をかけています。地域の人のつながりがより感じられて、親しみやすいですね。エフエム西東京にご協力いただき、本格的な録音ブースで収録されています。

Q3 運転士を目指す人への
アドバイスは?

A3 普通自動車よりも少し大きな車体なので、最初は不安を感じる人が多いですが、バス会社ではちゃんと研修があるので安心してください!運転が好きな人は、安定した職業ですし、地域の人に「ありがとう」って言われる仕事で、毎日楽しく働けますよ。最近では、女性運転士も増えています。



一緒に
働きませんか?

きっかけ

幼いときから
まちを走るバスが好きで
運転士になることが
夢でした。

バスが好きすぎて、
免許だけでなく、整備
士の資格も取りました。
大人になってからは、
人のためになる仕事か
したいとも思っていたの
で、バスの運転士は自分
にとってぴったりだと思
い選びました。

鹿島田さん教えて/ 運転士のホンネ

大変
だったこと

入社すると、
最初は安全運行のための
座学があります。
そのあと、指導運転士と一緒に、お客さまを乗せずに一般公道で運転練習。テストもあり、全て合格すると独り立ちできます。この期間は3カ月程度。しばらくは指導乗務員が同乗し、安全な運行ができていくかを確認しています。最初は覚えることが多いですが、コツコツ学んで慣れば大丈夫!

自慢
できること

関東バス
武蔵野営業所は、
とにかく明るく
社員同士の仲がいい。
寡黙に見える運転士も、実はお話し好きでおいしい人も多いんですよ。みんなバスや運転が大好きで、楽しく働けている職場環境は自慢できますね。

やりがい

大型バスよりも
お客さまとの距離が
近いので、市民の人との
何気ない会話も
楽しいですね。
はなバスがあるから「便利」
【助かっている】と聞くと、
本当に嬉しいし、やり
がいを覚えます。

今回は、第4ルートを担当している
関東バス武蔵野営業所の指導運転士
鹿島田紳一さんにお話を伺いました。

ありがとう
ございました!



今回取材に協力いただいた
関東バス株の皆さん

要!
チェック
運転士に
興味がある方は
こちらから▶
市