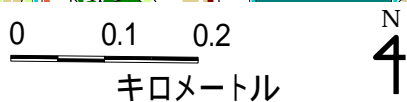
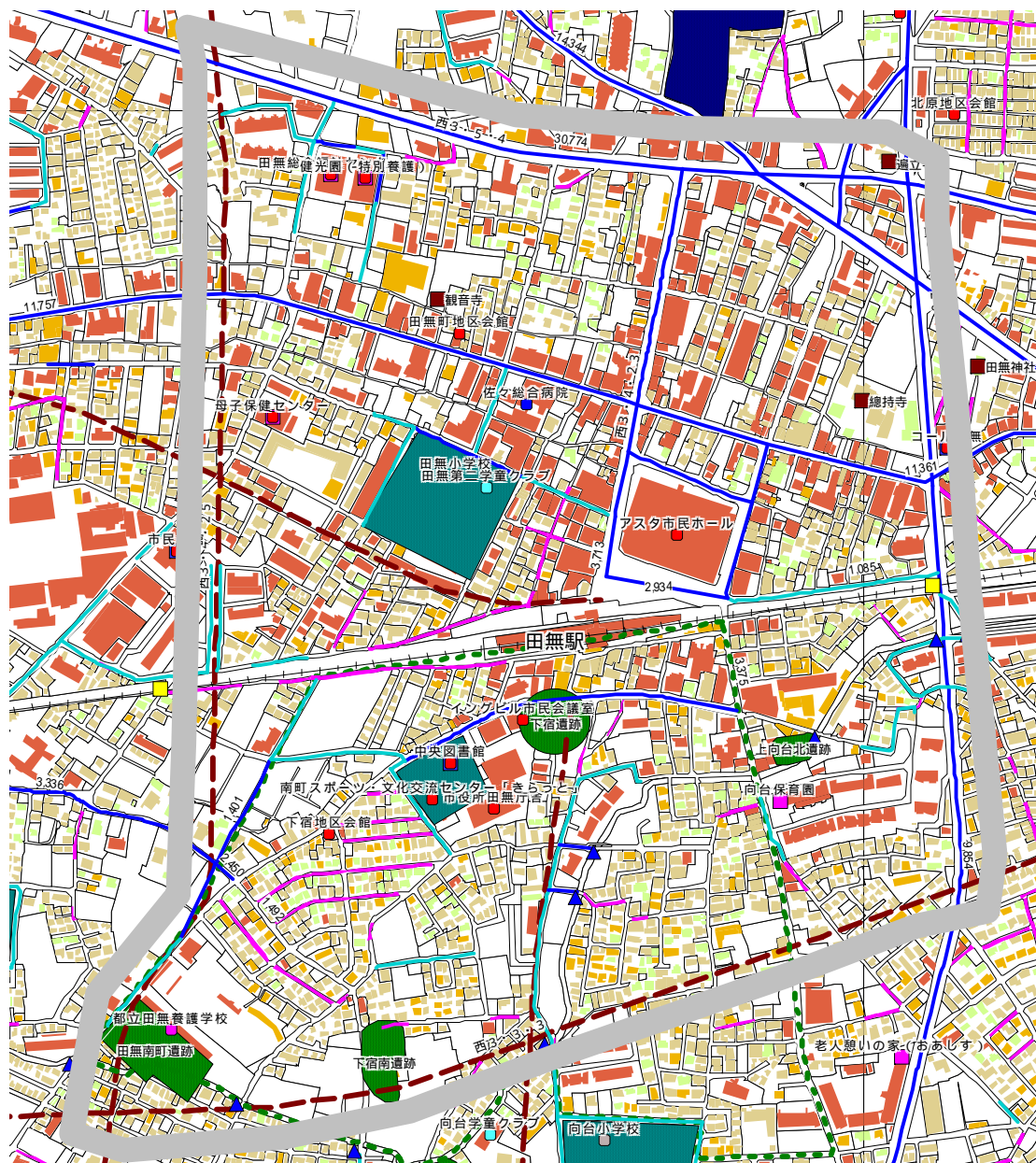


広域地区 10

位置図	指標	10-1	10-2	10-3	合計	
	面積	22ha	31.2ha	23.2ha	76.4ha	
	人口 (H18)	3210 人	5270 人	2398 人	10878 人	
	人口密度	146.1 人/ha	169.1 人/ha	103.2 人/ha	142.4 人/ha	
	高齢者人口	605 人	983 人	460 人	2048 人	
	道路延長	154 m ²	3411 m ²	5183 m ²	8748 m ²	
	道路密度 (m/人)	0m/人	0.6m/人	2.2m/人	0.8m/人	
	道路密度 (面積)	10.4%	8.1%	12%	9.9%	
	道路密度 (延長)	0.7km/km ²	10.9km/km ²	22.3km/km ²	11.5km/km ²	
	最大整備必要本数	1	2	1	4	
	最小整備必要本数	1	1	1	3	
	課題					
	人口等	人口密度は 142.4 人/ha と市内平均(118 人/ha) に比べ高い。				
道路密度等	道路密度(面積)は 9.9% と市内平均(7.8%) に比べ高い。					
建物構造	全体的に耐火構造の建築物が連担しているが、特に田無駅北側が顕著である。					
文化財	田無駅南側に遺跡が点在している。					
避難場所	田無小学校が避難場所に指定されているため、地区内からの避難ルートの確保が必要である。					
公共交通空白地域	特になし					
都市計画道路整備状況	田無駅北側は整備が進んでいるが、南側は北側に比べ都市計画道路の整備が完了していない。					
狭隘道路	田無駅周辺、南町五丁目に狭隘道路が多く見られる。					
歩道設置状況	田無駅北口側に比べ、南口側で整備が遅れている。					
関連計画での位置づけ	田無駅南側周辺は、「人にやさしいまちづくり事業整備計画」において整備区間として位置づけられている。					



建物構造	都市計画道路整備状況	施設
<ul style="list-style-type: none"> 木構造（木造） 木構造（防火造） 耐火構造（準耐火造） 耐火構造（耐火造） 	<ul style="list-style-type: none"> 事業中 優先整備道路 その他計画路線 道路部幅員4m未満 	<ul style="list-style-type: none"> 市立児童館・学童クラブ 市立小学校 市立中学校 私立中学校 都立高校 私立高校 国立大学 私立大学 公園 都立公園 市管理広場 緑地保全地域 救急指定病院
<ul style="list-style-type: none"> 文化財 公共交通空白地域 広域避難所 いっとき避難所 避難所 二次避難所 	<ul style="list-style-type: none"> 歩道設置状況 両側歩道 片側歩道 地区計画等の計画区域 	<ul style="list-style-type: none"> 踏切 橋梁 寺社

道路上の数値は交通量(台/12h :H16観測)