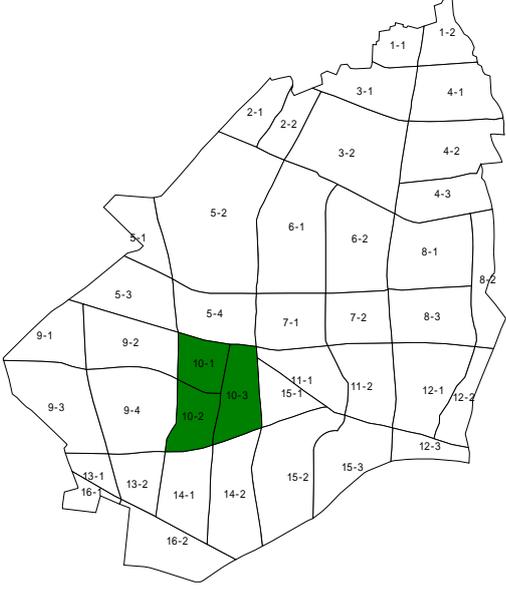


## 広域地区 10

位置図	指標	10-1	10-2	10-3	合計	
	面積	22ha	31.2ha	23.2ha	76.4ha	
	人口 (H18)	3210 人	5270 人	2398 人	10878 人	
	人口密度	146.1 人/ha	169.1 人/ha	103.2 人/ha	142.4 人/ha	
	高齢者人口	605 人	983 人	460 人	2048 人	
	道路延長	154 m <sup>2</sup>	3411 m <sup>2</sup>	5183 m <sup>2</sup>	8748 m <sup>2</sup>	
	道路密度 (m/人)	0m/人	0.6m/人	2.2m/人	0.8m/人	
	道路密度 (面積)	10.4%	8.1%	12%	9.9%	
	道路密度 (延長)	0.7km/km <sup>2</sup>	10.9km/km <sup>2</sup>	22.3km/km <sup>2</sup>	11.5km/km <sup>2</sup>	
	最大整備必要本数	1	2	1	4	
	最小整備必要本数	1	1	1	3	
	<b>課題</b>					
	人口等	人口密度は 142.4 人/ha と市内平均 (118 人/ha) に比べ高い。				
道路密度等	道路密度 (面積) は 9.9% と市内平均 (7.8%) に比べ高い。					
建物構造	全体的に耐火構造の建築物が連担しているが、特に田無駅北側が顕著である。					
文化財	田無駅南側に遺跡が点在している。					
避難場所	田無小学校が避難場所に指定されているため、地区内からの避難ルートの確保が必要である。					
公共交通空白地域	特になし					
都市計画道路整備状況	田無駅北側は整備が進んでいるが、南側は北側に比べ都市計画道路の整備が完了していない。					
狭隘道路	田無駅周辺、南町五丁目に狭隘道路が多く見られる。					
歩道設置状況	田無駅北口側に比べ、南口側で整備が遅れている。					
関連計画での位置づけ	田無駅南側周辺は、「人にやさしいまちづくり事業整備計画」において整備区間として位置づけられている。					

