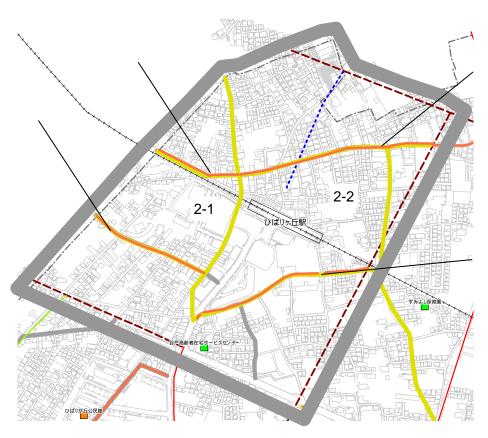
## 広域地区 2

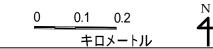
	2-1	2-2	合計
最大整備	4	1	2
必要本数	I		
最小整備	4	1	2
必要本数	ı		

■ 広域避難場所
■ いっとき避難場所

■ 公共交通空白地域

■避難所 ■二次避難所





## 幹線道路整備状況

·-----事業中 ·------優先整備道路 ·**---**-その他計画路線

## 生活幹線道路

----生活幹線道路(都道) ---生活幹線道路(市道) -----生活幹線道路・都市計画道路(優先整備路線) -----生活幹線道路・都市計画道路(その他計画路線)

-----主要生活道路 -----主要生活道路(構想路線)

• 都市マスタープランにおける主要な生活道路

■ 旧市の道路計画における主要生活道路

## 広域地区 2

地区	図中	市道名称	選定理由		
1	番号				
2-1			当地区には、ひばりヶ丘駅北口地区まちづくり基本構想で市道 205 号線の一部、 		
		市道 205 号線	1087 号線、1088 号線等が位置付けられており、都市マスタープランにおいても主要		
	市道 1087 号線 市道 1088 号線		道路として位置付けられている。		
			これに従い、市道 205 号線の一部区間、1087 号線、1088 号線を整備対象に位置付		
			ける。		
	市道 1092 号線	市道 1092 号線がひばりヶ丘駅南口地区の中心部を東西方向に接続し、都市マスタ			
		ープランにおいて主要道路として位置付けられている。			
			これに従い、市道 1092 号線を整備対象に位置付ける。		
2-2	市道 1087 号線	当地区には、ひばりヶ丘駅北口地区まちづくり基本構想で市道 205 号線の一部、			
		<b>支送 1007 </b>	1087 号線、1088 号線等が位置付けられており、都市マスタープランにおいても主要		
		道路として位置付けられている。			
		これに従い、1087 号線を整備対象に位置付ける。			
	市道 210 号線	市道 210 号線は、ひばりヶ丘駅南口地区地区計画に位置付けられている。また、			
		市道 210 号線	都市マスタープランにも主要道路として、旧市計画でも一部区間が主要生活道路と		
			して位置付けられている。		
		これに従い、市道 210 号線を整備対象に位置付ける。			