

行政評価シート(事後評価)

コード (81) 8-1-1	事務事業名 都市計画道路整備事業(西3・4・11号線)	所管部課 都市整備部道路建設課(旧都市計画課)
-------------------	--------------------------------	----------------------------

事務事業の概要	事務事業の目的	根拠法令等
	本路線は事業中の調布保谷線と整備済み区間の西東京都市計画道路3・4・16号線とのネットワークを結び、多摩南部地域と区部とのアクセスの向上を図り、西東京市周辺交通の円滑化を促進する。	<input checked="" type="checkbox"/> 法律 <input type="checkbox"/> 条例・規則 <input type="checkbox"/> 政令・省令 <input checked="" type="checkbox"/> 要綱・要領
	事業内容・実施方法等 / 補助の概要: 補助団体の概要(団体名・団体の活動内容・補助金の活用内容等)、補助金の概要(国・都基準の有無・対象者拡大の有無・上乗せ補助額・市単独補助額)等 ・道路延長:770m、道路幅員:16m(両側に3.5mの歩道設置、植樹帯含む) 電線共同溝路線 ・東京都の、まちづくり・まちづくりパートナー事業として実施 ・西東京市都市計画マスタープランにおいて東西都市軸として位置づけられている。 ・同路線のうち一部区間(谷戸新道(都道112号線)～保谷志木線(主要地方道36号線))については供用開始済み。	
12 年度 実施形態	<input checked="" type="checkbox"/> 直営 <input checked="" type="checkbox"/> 委託 <input type="checkbox"/> 補助 <input type="checkbox"/> その他 (東京都受託事業)	

項目	単位	16年度	17年度	18年度	19年度
事業費(A)		608,940	832,372	931,623	1,278,462
財源					
国庫支出金・都支出金		585,992	768,712	916,237	1,173,524
地方債	千円				
内 其他 ()					
一般財源		22,948	63,660	15,386	104,938
所要人員(B)	人	1.50	1.50	1.50	1.50
人件費(C)=平均給与×(B)	千円	12,492	12,278	12,242	12,242
臨時職員等賃金(C')	千円				
総コスト(D)=(A)+(C)+(C')	千円	621,432	844,650	943,865	1,290,704
単位当たりコスト					
(E)=(D)/(用地買収面積)	千円	413	770	421	678

活動等指標	単位	16年度	17年度	18年度	19年度
用地買収面積	実績値 m ²	1,503	1,097	2,244	1,903
道路延長	実績値 m	0	0	0	100
(指標の説明・数値変化の理由 など) 当該年度の用地買収面積					
成果指標	単位	16年度	17年度	18年度	19年度
一 用地買収率	目標値 %			61	80
	実績値 %	35	51	77	
二 整備率	目標値 %			0	10
	実績値 %	0	0	0	
(指標の説明・数値変化の理由 など) 事業費計と全体事業費の割合					

事業環境等	市民・関連団体等の意見 (アンケート結果など)	
	都内26市のサービス水準との比較 (平均値、本市の順位など)	<input type="checkbox"/> 上 <input type="checkbox"/> 中 <input checked="" type="checkbox"/> 下 平成17年3月31日現在 26市平均完成率 51% 西東京市完成率 30%
	代替・類似サービスの有無	<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無

コード (81) 8-1-1	事務事業名 都市計画道路整備事業(西3・4・11号線)	所管部課 都市整備部道路建設課(旧都市計画課)
-------------------	--------------------------------	----------------------------

【一次評価】

検証項目	ランク		一次評価	判断理由及び事業を行う上での課題や、今後改善すべき点等
事業の優先度(緊急性)	2		<input type="checkbox"/> 拡充 <input checked="" type="checkbox"/> 継続実施 <input type="checkbox"/> 改善・見直し <input type="checkbox"/> 抜本的見直し <input type="checkbox"/> 休止 <input type="checkbox"/> 廃止	<p>東京都との共同事業であるため、計画に沿った事業実施が必要である。 また、周辺の道路環境の促進を考慮しても必要性が大きい。</p>
事業の必要性	2			
事業主体の妥当性	3			
直接のサービスの相手方	3			
事業内容等の適切さ	3			
受益者負担の適切さ	3			
市民ニーズの把握	1			

【二次評価】

検証項目	ランク		二次評価	判断理由及び事業を行う上での課題や、今後改善すべき点等
事業の優先度(緊急性)	2		<input type="checkbox"/> 拡充 <input checked="" type="checkbox"/> 継続実施 <input type="checkbox"/> 改善・見直し <input type="checkbox"/> 抜本的見直し <input type="checkbox"/> 休止 <input type="checkbox"/> 廃止	<p>本路線は、本市における道路交通の円滑な促進を図る上で、重要な路線であり整備を進める必要がある。 また、東京都の「みちづくり・まちづくりパートナー事業」において、整備を計画しているが、都制度の完了年度が平成20年度に迫っていることから、さらなる事業促進に向けた努力が必要である。 加えて、保谷庁舎敷地整備事業との関連もあることから、整備に当たっては、関係部署との精力的な協議が必要であり、事業促進のための残地買収における残地取得基準の作成や財産管理面での総務部門とのさらなる連携が必要と思われる。</p>
事業の必要性	2			
事業主体の妥当性	3			
直接のサービスの相手方	3			
事業内容等の適切さ	3			
受益者負担の適切さ	3			
市民ニーズの把握	2			

【行革本部評価】

行革本部評価	判断理由及び事業を行う上での課題や、今後改善すべき点等
<input type="checkbox"/> 拡充 <input checked="" type="checkbox"/> 継続実施 <input type="checkbox"/> 改善・見直し <input type="checkbox"/> 抜本的見直し <input type="checkbox"/> 休止 <input type="checkbox"/> 廃止	<p>「みちづくり・まちづくりパートナー事業」制度に基づく東京都施工の代行業業であるが、平成20年度に制度が終了することから、事業完了に向けた努力が必要である。 なお、組織改正に伴い道路施工の所管を一本化したことを踏まえ、残地買収における取得基準の作成や財産管理面における総務部との連携について検討を進められたい。</p>