

行政評価シート(事後評価)

コード (82) 8-1-2	事務事業名 都市計画道路整備事業(西3・4・13号線)	所管部課 都市整備部道路建設課(旧都市計画課)
-------------------	--------------------------------	----------------------------

事務事業の概要	事務事業の目的	根拠法令等
	本路線は、現在事業中である西東京都市計画道路3・4・15号線とのネットワークを構築することで、西東京市北部地域の交通の円滑化を図るとともに、区部と多摩地域を結ぶ重要な道路である。	<input checked="" type="checkbox"/> 法律 <input type="checkbox"/> 条例・規則 <input type="checkbox"/> 政令・省令 <input type="checkbox"/> 要綱・要領
	事業内容・実施方法等 / 補助の概要: 補助団体の概要(団体名・団体の活動内容・補助金の活用内容等)、補助金の概要(国・都基準の有無・対象者拡大の有無・上乗せ補助額・市単独補助額)等	
	・道路延長:300m、道路幅員:16m(両側に3.5mの歩道設置、植樹帯含む) 電線共同溝路線 ・東京都の、みちづくり・まちづくりパートナー事業として実施 ・西東京市都市計画マスタープランにおいて、東西都市軸として位置づけられている。 ・同路線のうち一部区間(都道234号線～市道101号線付近のうち一部区間を除く。)については供用開始済み。	
	11 年度 実施形態	<input checked="" type="checkbox"/> 直営 <input checked="" type="checkbox"/> 委託 <input type="checkbox"/> 補助 <input type="checkbox"/> その他 (東京都受託事業)

項目	単位	16年度	17年度	18年度	19年度
事業費(A)		234,652	73,728	192,288	410,858
財源		234,652	72,521	190,181	369,757
地方債	千円				
内 其他 ()					
財源		0	1,207	2,107	41,101
内 一般財源					
所要人員(B)	人	1.50	1.50	1.50	1.50
人件費(C)=平均給与×(B)	千円	12492	12278	12242	12242
臨時職員等賃金(C')	千円				
総コスト(D)=(A)+(C)+(C')	千円	247,144	86,006	204,530	423,100
単位当たりコスト					
(E)=(D)/(用地買収面積)	千円	725	748	605	#DIV/0!

活動等指標	単位	16年度	17年度	18年度	19年度
用地買収面積	実績値 m ²	341	115	338	
道路延長	実績値 m	0	0	0	
(指標の説明・数値変化の理由 など) 当該年度の用地買収面積					
成果指標	単位	16年度	17年度	18年度	19年度
一 用地買収率	目標値 %			86	90
	実績値 %	57	61	70	
二 整備率	目標値 %			56	56
	実績値 %	30	30	30	
(指標の説明・数値変化の理由 など) 事業費計と全体事業費の割合					

事業環境等	市民・関連団体等の意見 (アンケート結果など)	
	都内26市のサービス水準との比較 (平均値、本市の順位など)	<input type="checkbox"/> 上 <input type="checkbox"/> 中 <input checked="" type="checkbox"/> 下 平成17年3月31日現在 26市平均完成率 51% 西東京市完成率 30%
	代替・類似サービスの有無	<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無

コード (82) 8-1-2	事務事業名 都市計画道路整備事業(西3・4・13号線)	所管部課 都市整備部道路建設課(旧都市計画課)
-------------------	--------------------------------	----------------------------

【一次評価】

検証項目	ランク		一次評価	判断理由及び事業を行う上での課題や、今後改善すべき点等
事業の優先度(緊急性)	2		<input type="checkbox"/> 拡充 <input checked="" type="checkbox"/> 継続実施 <input type="checkbox"/> 改善・見直し <input type="checkbox"/> 抜本的見直し <input type="checkbox"/> 休止 <input type="checkbox"/> 廃止	<p>東京都との共同事業であるため、計画に沿った事業実施が必要である。 また、周辺の道路環境の促進を考慮しても必要性が大きい。</p>
事業の必要性	2			
事業主体の妥当性	3			
直接のサービスの相手方	3			
事業内容等の適切さ	3			
受益者負担の適切さ	3			
市民ニーズの把握	1			

【二次評価】

検証項目	ランク		二次評価	判断理由及び事業を行う上での課題や、今後改善すべき点等
事業の優先度(緊急性)	2		<input type="checkbox"/> 拡充 <input checked="" type="checkbox"/> 継続実施 <input type="checkbox"/> 改善・見直し <input type="checkbox"/> 抜本的見直し <input type="checkbox"/> 休止 <input type="checkbox"/> 廃止	<p>本路線は、本市北部における道路交通の円滑な促進を図る上で、重要な路線であり整備を進める必要がある。また、東京都の「みちづくり・まちづくりパートナー事業」において、整備を計画しているが、都制度の完了年度が平成20年度に迫っていることから、さらなる事業促進に向けた努力が必要である。 なお、事業促進のため残地買収を必要とされる場合があるが、残地取得基準の作成や財産管理面での総務部門とのさらなる連携が求められる。</p>
事業の必要性	2			
事業主体の妥当性	3			
直接のサービスの相手方	3			
事業内容等の適切さ	3			
受益者負担の適切さ	3			
市民ニーズの把握	2			

【行革本部評価】

行革本部評価	判断理由及び事業を行う上での課題や、今後改善すべき点等
<input type="checkbox"/> 拡充 <input checked="" type="checkbox"/> 継続実施 <input type="checkbox"/> 改善・見直し <input type="checkbox"/> 抜本的見直し <input type="checkbox"/> 休止 <input type="checkbox"/> 廃止	<p>「みちづくり・まちづくりパートナー事業」制度に基づく東京都施工の代行事業であるが、平成20年度に制度が終了することから、事業完了に向けた努力が必要である。 なお、組織改正に伴い道路施工の所管を一本化したことを踏まえ、残地買収における取得基準の作成や財産管理面における総務部との連携について検討を進められたい。</p>