

行政評価シート(事後評価)

コード (84) 8-1-4	事務事業名 都市計画道路整備事業(西3・4・15号線)	所管部課 都市整備部道路建設課(旧都市計画課)
-------------------	--------------------------------	----------------------------

事務事業の概要	事務事業の目的	根拠法令等
	本路線は、現在事業中である西東京都市計画道路3・4・13号線及び西東京都市計画道路3・3・14号線とのネットワークを結ぶことで、西東京市北部地域の交通の円滑化を図り、保谷駅北口へ直接アクセスさせる重要な道路である。	<input checked="" type="checkbox"/> 法律 <input type="checkbox"/> 条例・規則 <input type="checkbox"/> 政令・省令 <input type="checkbox"/> 要綱・要領
	事業内容・実施方法等 / 補助の概要: 補助団体の概要(団体名・団体の活動内容・補助金の活用内容等)、補助金の概要(国・都基準の有無・対象者拡大の有無・上乗せ補助額・市単独補助額)等 ・道路延長: 597m、道路幅員: 16m(両側に3.5mの歩道設置、植樹帯含む) 電線共同溝路線 ・国庫補助対象事業(都市計画街路事業): 国庫補助対象事業費 × 1/2 ・都補助金:(事業費-国庫補助-起債-その他収入) × 1/2以内 ・起債:(補助対象事業費-国庫補助) × 0.55	
7 年度 実施形態	<input checked="" type="checkbox"/> 直営 <input checked="" type="checkbox"/> 委託 <input checked="" type="checkbox"/> 補助 <input checked="" type="checkbox"/> その他 ()	

事業費データ	項目	単位	16年度	17年度	18年度	19年度
	事業費(A)			151,244	304,979	180,042
財源	国庫支出金・都支出金	千円	28,900	100,017	33,477	24,475
	地方債		38,300	76,000		
	内: その他 ()		62,388	107,141		
	一般財源		21,656	21,821	146,565	278,168
所要人員(B)	人	1.50	2.00	2.00	2.00	
人件費(C)=平均給与 × (B)	千円	12492	16370	16322	16322	
臨時職員等賃金(C')	千円					
総コスト(D)=(A)+(C)+(C')	千円	163,736	321,349	196,364	318,965	
単位当たりコスト						
(E)=(D)/(用地買収面積)	千円	#DIV/0!	645	3068	#DIV/0!	

評価指標の設定	活動等指標		単位	16年度	17年度	18年度	19年度	
	用地買収面積	実績値	m ²	0	498	64	0	
道路延長	実績値	m	0	84	104			
(指標の説明・数値変化の理由 など) 当該年度の用地買収面積								
評価指標の設定	成果指標		単位	16年度	17年度	18年度	19年度	
	一 次	用地買収率	目標値	%			89	93
		実績値	%	84	89	93		
	二 次	整備率	目標値	%			43	78
実績値		%	20	30	43			
(指標の説明・数値変化の理由 など) 事業費計と全体事業費の割合								

事業環境等	市民・関連団体等の意見 (アンケート結果など)	
	都内26市のサービス水準との比較 (平均値、本市の順位など)	<input type="checkbox"/> 上 <input type="checkbox"/> 中 <input checked="" type="checkbox"/> 下 平成17年3月31日現在 26市平均完成率 51% 西東京市完成率 30%
	代替・類似サービスの有無	<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無

コード (84) 8-1-4	事務事業名 都市計画道路整備事業(西3・4・15号線)	所管部課 都市整備部道路建設課(旧都市計画課)
-------------------	--------------------------------	----------------------------

【一次評価】

検証項目	ランク		一次評価	判断理由及び事業を行う上での課題や、今後改善すべき点等
事業の優先度(緊急性)	2		<input type="checkbox"/> 拡充 <input checked="" type="checkbox"/> 継続実施 <input type="checkbox"/> 改善・見直し <input type="checkbox"/> 抜本的見直し <input type="checkbox"/> 休止 <input type="checkbox"/> 廃止	事業実施中により、早期完成を目指す。事業用地未買収箇所を積極的に進める必要がある。
事業の必要性	2			
事業主体の妥当性	3			
直接のサービスの相手方	3			
事業内容等の適切さ	3			
受益者負担の適切さ	3			
市民ニーズの把握	1			

【二次評価】

検証項目	ランク		二次評価	判断理由及び事業を行う上での課題や、今後改善すべき点等
事業の優先度(緊急性)	2		<input type="checkbox"/> 拡充 <input checked="" type="checkbox"/> 継続実施 <input type="checkbox"/> 改善・見直し <input type="checkbox"/> 抜本的見直し <input type="checkbox"/> 休止 <input type="checkbox"/> 廃止	本路線は、保谷駅北口における道路交通の円滑な促進だけでなく、地域の活性化の点からも、重要な路線であり整備を進める必要がある。 事業認可が平成19年度末をもってされることから、工期延伸の申請が必要となるが、今後も東京都や近隣自治体と協議調整を図りながら、早期完成に向け、さらに努力が必要である。
事業の必要性	2			
事業主体の妥当性	3			
直接のサービスの相手方	3			
事業内容等の適切さ	3			
受益者負担の適切さ	3			
市民ニーズの把握	2			

【行革本部評価】

行革本部評価	判断理由及び事業を行う上での課題や、今後改善すべき点等
<input type="checkbox"/> 拡充 <input checked="" type="checkbox"/> 継続実施 <input type="checkbox"/> 改善・見直し <input type="checkbox"/> 抜本的見直し <input type="checkbox"/> 休止 <input type="checkbox"/> 廃止	パス乗入れや練馬区及び東京都の道路整備事業との整合など、保谷駅北口へのアクセス道路として早期完成が求められる。事業認可期間の延伸が確実な状況であるが、未買収用地の確保に向けて精力的に取り組まれない。