

行政評価シート(事前評価)

| | | |
|-------------------|--------------------------------|----------------------------|
| コード (85) 8-1-5 | 事務事業名 都市計画道路整備事業(西3・4・21号線) | 所管部課 都市整備部道路建設課(旧都市計画課) |
|-------------------|--------------------------------|----------------------------|

| | | | | |
|---------|---|----|---|---|
| 事務事業の概要 | 事務事業の目的 | | 根拠法令等 | |
| | ひばりが丘駅北口と西東京都市計画道路3・4・13号線及び新座都市計画道路3・4・13号線とを結び、ひばりが丘駅北口地区の整備を行い、交通アクセスを円滑にする。また、周辺地域の活性化を図る。 完成目標年度平成25年度 | | <input checked="" type="checkbox"/> 法律 <input type="checkbox"/> 条例・規則 <input checked="" type="checkbox"/> 政令・省令 <input type="checkbox"/> 要綱・要領 | |
| | 事業内容・実施方法等 | | | |
| | ・事業延長:310m(交通広場2,800㎡)、計画幅員:16m ・多摩地域における都市計画道路の第三次事業化計画路線において優先路線として位置づけられている。 ・国庫補助等 ・ひばりが丘駅北口まちづくり事業と連携して事業推進に努める必要がある。 | | | |
| 事業開始時期 | 19 | 年度 | 実施形態 | <input checked="" type="checkbox"/> 直営 <input checked="" type="checkbox"/> 委託 <input checked="" type="checkbox"/> 補助 <input type="checkbox"/> その他 () |

| 事業費データ | 項目 | | 単位 | 19年度 | 20年度 | 21年度 | 目標 25 年度 |
|----------------------|--------|----|----|---------|---------|---------|-----------|
| | 事業費(A) | | | 15,383 | 369,691 | 711,186 | |
| 内 国庫支出金・都支出金 | | 千円 | | | 195,242 | 373,595 | 1,658,450 |
| 内 地方債 | | | | 14,600 | 165,700 | 320,700 | 4,320,800 |
| 内 認識その他 () | | | | | | | |
| 内 一般財源 | | | | 783 | 8,749 | 16,891 | 0 |
| 所要人員(B) | | 人 | | 1.50 | 1.50 | | |
| 人件費(C)=平均給与×(B) | | 千円 | | 0 | 12,242 | 12,242 | 0 |
| 臨時職員等賃金(C') | | 千円 | | | | | |
| 総コスト(D)=(A)+(C)+(C') | | 千円 | | 15,383 | 381,933 | 723,428 | 0 |
| 単位当たりコスト | | | | | | | |
| (E)=(D)/(用地買収面積) | | 千円 | | #DIV/0! | 424 | 374 | 0 |

| 評価指標の設定 | 活動等指標 | | 単位 | 19年度 | 20年度 | 21年度 | 目標 25 年度 |
|-----------------------------|---------|-----|-----|------|------|------|----------|
| | 用地買収面積 | | 目標値 | ㎡ | 0 | 900 | |
| 道路延長 | | 目標値 | m | | 0 | 0 | 310 |
| (指標の説明 など) 当該年度の用地買収面積 | | | | | | | |
| | 成果指標 | | 単位 | 19年度 | 20年度 | 21年度 | 目標 25 年度 |
| | 一 用地買収率 | | 目標値 | % | 0 | 6 | |
| | | 実績値 | | % | | | |
| 二 整備率 | | 目標値 | % | 0 | 0 | 0 | 100 |
| | | 実績値 | | % | | | |
| (指標の説明 など) 事業費計と全体事業費の割合 | | | | | | | |

| | | | |
|-------|----------------------------|---|--|
| 事業環境等 | 市民・関連団体等の意見 (アンケート結果など) | ひばりが丘駅北口を早急に整備し、活力あふれるまちづくりを願いたい。 | |
| | 事業実施上における制約や 財源確保等 | 国庫補助事業(都市計画街路事業) | |
| | 代替・類似サービスの有無 | <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無 | |

| | | |
|-------------------|--------------------------------|----------------------------|
| コード (85) 8-1-5 | 事務事業名 都市計画道路整備事業(西3・4・21号線) | 所管部課 都市整備部道路建設課(旧都市計画課) |
|-------------------|--------------------------------|----------------------------|

【一次評価】

| 検証項目 | ランク | | 一次評価 | 判断理由及び事業化する上での課題等 |
|-------------|-----|--|--|--|
| 事業の優先度(緊急性) | 3 | | <input checked="" type="checkbox"/> 事業化 <input type="checkbox"/> 実施を延期 <input type="checkbox"/> 抜本的見直し <input type="checkbox"/> 計画を中止 | <p>本地区のまちづくりは、新市建設計画の重点施策に位置付けられ、現在、全力を挙げて推進している。また、駅前の都市基盤整備が遅れているため、防災面、安全面、景観面での課題が多い。これらの課題を解決するため、駅前広場と幹線道路の整備を行う。</p> <p>一方で、交通利便性の高い地区であるため、古くから商店街が狭小道路の沿道に集積し、まちのにぎわいを創出しているが、道路整備によりその一部が消失することとなる。古くからのまちのにぎわいを損なうことなく、新たなまちづくりにより更に地区全体のまちのにぎわいを醸成することを目的としている</p> |
| 事業の必要性 | 3 | | | |
| 事業主体の妥当性 | 3 | | | |
| 直接のサービスの相手方 | 3 | | | |
| 事業内容等の適切さ | 3 | | | |
| 受益者負担の適切さ | 3 | | | |
| 市民ニーズの把握 | 2 | | | |

【二次評価】

| 検証項目 | ランク | | 二次評価 | 判断理由及び事業化する上での課題等 |
|-------------|-----|--|--|---|
| 事業の優先度(緊急性) | 2 | | <input checked="" type="checkbox"/> 事業化 <input type="checkbox"/> 実施を延期 <input type="checkbox"/> 抜本的見直し <input type="checkbox"/> 計画を中止 | <p>新市建設計画の重点施策の一つに位置づけられる事業であり、早期の事業着手を図るべき路線である。一次評価にもあるように、駅前での道路新設が地区のまちづくりに与える影響に充分考慮し、事業進ちょくにに向けて一層の工夫を図りたい。</p> |
| 事業の必要性 | 3 | | | |
| 事業主体の妥当性 | 3 | | | |
| 直接のサービスの相手方 | 3 | | | |
| 事業内容等の適切さ | 2 | | | |
| 受益者負担の適切さ | 3 | | | |
| 市民ニーズの把握 | 2 | | | |

【行革本部評価】

| 行革本部評価 | 判断理由及び事業化する上での課題等 |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> 事業化 <input type="checkbox"/> 実施を延期 <input type="checkbox"/> 抜本的見直し <input type="checkbox"/> 計画を中止 | <p>沿道のまちづくりにおける官民の役割分担に留意し、引き続き都市計画道路事業の認可に向けて努力されたい。</p> |