

行政評価シート(事後評価)

コード 2-1-4	事務事業名 公共施設駐車場管理運営事業(田無庁舎)	所管部課 総務部 管財課
--------------	------------------------------	-----------------

事務事業の概要	事務事業の目的		根拠法令等
	市民の庁舎利用の利便性を高めるため、田無庁舎駐車場について適切に管理運営を行う。		<input type="checkbox"/> 法律 <input checked="" type="checkbox"/> 条例・規則 <input type="checkbox"/> 政令・省令 <input type="checkbox"/> 要綱・要領
	事業内容・実施方法等 / 補助の概要: 補助団体の概要(団体名・団体の活動内容・補助金の活用内容等)、補助金の概要(国・都基準の有無・対象者拡大の有無・上乗せ補助額・市単独補助額)等		
	開庁日における田無庁舎駐車場(無料)の管理運営(警備員による誘導交通整理等)を行う。なお、閉庁日(年末年始除く)には一般開放(無料)し、警備員による誘導交通整理は行っていない。		
合併前から 年度		実施形態	<input type="checkbox"/> 直営 <input checked="" type="checkbox"/> 委託 <input type="checkbox"/> 補助 <input type="checkbox"/> その他 ()

事業費データ	項目	単位	17年度	18年度	19年度	20年度
	事業費(A)			3,440	3,440	3,440
財源	国庫支出金・都支出金	千円				
	地方債					
内訳	その他 ()					
	一般財源		3,440	3,440	3,440	3,440
所要人員(B)	人		0.01	0.01	0.01	0.01
人件費(C)=平均給与×(B)	千円		82	82	82	82
臨時職員等賃金(C')	千円					
総コスト(D)=(A)+(C)+(C')	千円		3,522	3,522	3,522	3,522
単位当たりコスト						
(E)=(D) / (年間日数(365日))	千円		10	10	10	10

評価指標の設定	活動等指標	単位	17年度	18年度	19年度	20年度
	開庁日の運営費	実績値 千円		14	14	14
開庁日における誘導整理	実績値 日		244	245	245	243
(指標の説明・数値変化の理由 など) 開庁日一日当たりの維持管理経費 開庁日数						
成果指標	単位	17年度	18年度	19年度	20年度	
	一日当たりの使用台数	台		365	365	365
	実績値 台		325			
満足度率	目標値 %					
	実績値 %					
(指標の説明・数値変化の理由 など) (一次)一日当たりの利用台数(台数は平成18年度調べ) (二次)庁舎利用における満足度						

事業環境等	市民・関連団体等の意見 (アンケート結果など)	市長への意見、電話等で駐車場混雑の苦情がある。	
	都内26市のサービス水準との比較 (平均値、本市の順位など)	<input type="checkbox"/> 上 <input checked="" type="checkbox"/> 中 <input type="checkbox"/> 下	すべての公共施設駐車場を有料化している 26市中…該当なし 一部の公共施設駐車場を有料化している 26市中…17市 すべての公共施設駐車場を無料化している 26市中…9市 (平成18年度調べ)
	代替・類似サービスの有無	<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無	特になし

コード 2-1-4	事務事業名 公共施設駐車場管理運営事業(田無庁舎)	所管部課 総務部 管財課
--------------	------------------------------	-----------------

【一次評価】

検証項目	ランク		一次評価	判断理由及び事業を行う上での課題や、今後改善すべき点等
事業の優先度(緊急性)	2		<input type="checkbox"/> 拡充 <input type="checkbox"/> 継続実施 <input checked="" type="checkbox"/> 改善・見直し <input type="checkbox"/> 抜本的見直し <input type="checkbox"/> 休止 <input type="checkbox"/> 廃止	<p>警備員の誘導等で駐車場内の管理を行っており、一定の安全管理は行なえているが、違法駐車、駐車待ち車両による庁舎前道路への影響もあり、運営のあり方を見直す必要がある。</p> <p>他の交通機関の利用推進をPRするとともに、一般開放日(土曜、日曜日、祝日)の有料化を検討する必要がある。</p>
事業の必要性	2			
事業主体の妥当性	2			
直接のサービスの相手方	2			
事業内容等の適切さ	1			
受益者負担の適切さ	1			
市民ニーズの把握	2			

【二次評価】

検証項目	ランク		二次評価	判断理由及び事業を行う上での課題や、今後改善すべき点等
事業の優先度(緊急性)	2		<input type="checkbox"/> 拡充 <input type="checkbox"/> 継続実施 <input checked="" type="checkbox"/> 改善・見直し <input type="checkbox"/> 抜本的見直し <input type="checkbox"/> 休止 <input type="checkbox"/> 廃止	<p>田無庁舎の駐車場管理については、警備員による誘導交通整理等により適切に行われているが、一方で長時間駐車や駐車場混雑の問題がある。</p> <p>今後、これらの問題に対処するため、駐車場の運営方法等の見直しをはじめ、開庁日の有料化について検討を行うとともに、特に、一般開放日(土曜・日曜・祝日)については、早期に有料化に向けた検討を行うことが必要である。</p>
事業の必要性	2			
事業主体の妥当性	1			
直接のサービスの相手方	2			
事業内容等の適切さ	1			
受益者負担の適切さ	1			
市民ニーズの把握	2			

【行革本部評価】

行革本部評価	判断理由及び事業を行う上での課題や、今後改善すべき点等
<input type="checkbox"/> 拡充 <input type="checkbox"/> 継続実施 <input checked="" type="checkbox"/> 改善・見直し <input type="checkbox"/> 抜本的見直し <input type="checkbox"/> 休止 <input type="checkbox"/> 廃止	<p>開庁日については、警備員による誘導等を行い、場内の交通整理や安全管理が一定程度実現できている。一方で、長時間駐車や駐車場混雑、駐車待ち車両による庁舎前道路の通行障害など、解消されていない課題もある。今後、これらの課題の解決に向け、閉庁日(土曜・日曜・祝日)における一般開放のあり方の検討も含めた駐車場運営方法の見直しを図られたい。なお、有料化については、影響が大きく、費用対効果などの面から多角的に検討する必要があることから、引き続き調査研究を行われたい。</p>