

行政評価シート(事後評価)

コード 8-1-2	事務事業名 交通計画の進行管理	所管部課 都市整備部都市計画課
--------------	--------------------	--------------------

事務事業の概要	事務事業の目的	根拠法令等
	快適な市民生活、居住環境を実現するため、市内の交通問題の解決に向けた交通計画の策定を平成18年度に策定し、策定した交通計画の具体化、実現化を推進する体制づくりを行う。	<input type="checkbox"/> 法律 <input type="checkbox"/> 条例・規則 <input type="checkbox"/> 政令・省令 <input checked="" type="checkbox"/> 要綱・要領
	事業内容・実施方法等 / 補助の概要: 補助団体の概要(団体名・団体の活動内容・補助金の活用内容等)、補助金の概要(国・都基準の有無・対象者拡大の有無・上乗せ補助額・市単独補助額)等	
	平成15年度: 関連データ集計、分析 平成16年度: 交通実態調査、市民及び事業者等アンケートの実施、交通計画の基本的考え方としての理念と目標、方針を検討 平成17年度: 交通計画策定調査 平成18年度: 策定委員会を開催し、交通計画を策定 平成19年度: 実施体制づくりに向け調査研究 平成20年度: 地域交通会議(仮称)を開催し施策の実現等の検討	
事業開始時期	19 年度	実施形態 <input checked="" type="checkbox"/> 直営 <input checked="" type="checkbox"/> 委託 <input type="checkbox"/> 補助 <input type="checkbox"/> その他 ()

事業費データ	項目	単位	17年度	18年度	19年度	20年度
	事業費(A)			0	7,033	0
財源	国庫支出金・都支出金	千円				
	地方債					
内訳	その他()					
	一般財源		0	7,033	0	64
所要人員(B)	人		0.25	0.80	0.10	0.60
人件費(C)=平均給与×(B)	千円		2,046	6,529	816	4,897
臨時職員等賃金(C')	千円					
総コスト(D)=(A)+(C)+(C')	千円		2,046	13,562	816	4,961
単位当たりコスト(E)=(D)/()	千円		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!

評価指標の設定	活動等指標		単位	17年度	18年度	19年度	20年度
	地域交通会議(仮称)開催回数	実績値					
	実績値						
(指標の説明・数値変化の理由 など) 平成20年度に地域交通会議(仮称)を開催する。開催回数は4回を予定している。							
	成果指標		単位	17年度	18年度	19年度	20年度
	一次 検討事項数	目標値					
実績値							
二次	目標値						
	実績値						
(指標の説明・数値変化の理由 など) 今後の交通計画の推進する体制づくりの検討や、はなバスのルートの見直しの検討などを予定している。							

事業環境等	市民・関連団体等の意見(アンケート結果など)	市民アンケート調査の結果、今後の交通政策に対して、過半数以上の方が、非常に重要と回答しており、交通事故の減少や、排ガス、騒音の低減など環境にやさしい対策も希望している。	
	都内26市のサービス水準との比較(平均値、本市の順位など)	<input checked="" type="checkbox"/> 上 <input type="checkbox"/> 中 <input type="checkbox"/> 下	八王子・武蔵野・多摩市で策定済みである。
	代替・類似サービスの有無	<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無	特になし

コード 8-1-2	事務事業名 交通計画の進行管理	所管部課 都市整備部都市計画課
--------------	--------------------	--------------------

【一次評価】

検証項目	ランク		一次評価	判断理由及び事業を行う上での課題や、今後改善すべき点等
事業の優先度(緊急性)	2		<input type="checkbox"/> 拡充 <input checked="" type="checkbox"/> 継続実施 <input type="checkbox"/> 改善・見直し <input type="checkbox"/> 抜本的見直し <input type="checkbox"/> 休止 <input type="checkbox"/> 廃止	<p>平成15年度から、交通計画の策定を計画的に行なってきた。平成18年度に策定した、交通計画に沿った形で、今後施策の具体化、実現化に向けて地域交通会議を開催し、検討を行い事業を推進していく必要がある。</p> <p>具体的な事業については、庁内の連携を図るとともに、社会情勢や、市民のニーズ等の変化に弾力的に対応していくことが重要である。</p>
事業の必要性	3			
事業主体の妥当性	3			
直接のサービスの相手方	3			
事業内容等の適切さ	2			
受益者負担の適切さ	3			
市民ニーズの把握	3			

【二次評価】

検証項目	ランク		二次評価	判断理由及び事業を行う上での課題や、今後改善すべき点等
事業の優先度(緊急性)	2		<input type="checkbox"/> 拡充 <input checked="" type="checkbox"/> 継続実施 <input type="checkbox"/> 改善・見直し <input type="checkbox"/> 抜本的見直し <input type="checkbox"/> 休止 <input type="checkbox"/> 廃止	<p>平成18年度に策定した「西東京市交通計画」の進行管理として、平成20年度から「(仮称)地域交通会議」を設置し、施策の具体化、実現化を図ろうとしている。</p> <p>進行管理にあたっては、「(仮称)地域交通会議」の設置目的や所掌事務を明確にし、有効的にその機能が発揮できるよう取り組まれない。</p>
事業の必要性	2			
事業主体の妥当性	3			
直接のサービスの相手方	3			
事業内容等の適切さ	2			
受益者負担の適切さ	3			
市民ニーズの把握	2			

【行革本部評価】

行革本部評価	判断理由及び事業を行う上での課題や、今後改善すべき点等
<input type="checkbox"/> 拡充 <input checked="" type="checkbox"/> 継続実施 <input type="checkbox"/> 改善・見直し <input type="checkbox"/> 抜本的見直し <input type="checkbox"/> 休止 <input type="checkbox"/> 廃止	<p>二次評価記載のとおり、平成18年に策定した「西東京市交通計画」の進行管理を担う会議であることから、有効に機能が発揮できるよう努力されたい。</p>