

行政評価シート(事後評価)

コード 8-3-5	事務事業名 自転車駐車場の維持管理(無料自転車駐車場)	所管部課 都市整備部道路管理課
--------------	--------------------------------	--------------------

事務事業の概要	事務事業の目的	根拠法令等
	駅周辺等の公共場所において自転車等の放置を防止し、市民の良好な生活環境を保持するため、自転車駐車場の維持管理を行う。	<input checked="" type="checkbox"/> 法律 <input checked="" type="checkbox"/> 条例・規則 <input type="checkbox"/> 政令・省令 <input checked="" type="checkbox"/> 要綱・要領
	事業内容・実施方法等 / 補助の概要: 補助団体の概要(団体名・団体の活動内容・補助金の活用内容等)、補助金の概要(国・都基準の有無・対象者拡大の有無・上乗せ補助額・市単独補助額)等	
	無料自転車駐車場は、土地の権利者から無償で土地を借用し、そこに簡易的な施設(フェンス囲い・駐輪スペース表示等)を整備して開設している状況である。現在、市内に無料自転車駐車場を5か所開設しており、整理指導等をシルバー人材センターに委託して管理を行っている。 事業費は、シルバー人材センターへの委託費(人件費)である。	
事業開始時期	13 年度	実施形態 <input type="checkbox"/> 直営 <input checked="" type="checkbox"/> 委託 <input type="checkbox"/> 補助 <input type="checkbox"/> その他 ()

事業費データ	項目	単位	17年度	18年度	19年度	20年度
	事業費(A)			14,683	13,198	13,195
財源	国庫支出金・都支出金	千円				
	地方債					
内訳	その他()					
	一般財源		14,683	13,198	13,195	14,253
所要人員(B)	人		0.20	0.20	0.20	0.20
人件費(C)=平均給与×(B)	千円		1,637	1,632	1,632	1,632
臨時職員等賃金(C')	千円					
総コスト(D)=(A)+(C)+(C')	千円		16,320	14,830	14,827	15,885
単位当たりコスト						
(E)=(D) / (収容可能台数)	千円		6	5	5	6

評価指標の設定	活動等指標		単位	17年度	18年度	19年度	20年度
	収容可能台数	実績値	台	2,780	2,880	2,880	2,880
	実績値						
(指標の説明・数値変化の理由 など) 無料自転車駐車場全体の収容可能台数(施設の整備状況)							
評価指標の設定	成果指標		単位	17年度	18年度	19年度	20年度
	一次 収容台数	目標値	台				2,600
実績値		台	3,240	2,810	2,527		
二次 収容率	目標値	%				90	
	実績値	%	117	98	88		
(指標の説明・数値変化の理由 など) 無料自転車駐車場に実際に駐車した台数(施設の利用状況): 実収容台数 / 収容可能台数 × 100							

事業環境等	市民・関連団体等の意見(アンケート結果など)	西東京市内の自転車駐車場における利用料金(一時利用料金)は無料・100円・150円と統一されておらず不公平感が生じている。	
	都内26市のサービス水準との比較(平均値、本市の順位など)	<input type="checkbox"/> 上 <input checked="" type="checkbox"/> 中 <input type="checkbox"/> 下	無料駐輪場の有無を近隣12市へ確認したところ、無料駐輪場を所有している自治体が10市、無料駐輪場を所有していない自治体が2市という状況であった。
	代替・類似サービスの有無	<input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	保谷駅・ひばりヶ丘駅周辺には、民間の自転車駐輪場も開設されている。

コード 8-3-5	事務事業名 自転車駐車場の維持管理(無料自転車駐車場)	所管部課 都市整備部道路管理課
--------------	--------------------------------	--------------------

【一次評価】

検証項目	ランク		一次評価	判断理由及び事業を行う上での課題や、今後改善すべき点等
事業の優先度(緊急性)	1		<input type="checkbox"/> 拡充 <input type="checkbox"/> 継続実施 <input checked="" type="checkbox"/> 改善・見直し <input type="checkbox"/> 抜本的見直し <input type="checkbox"/> 休止 <input type="checkbox"/> 廃止	<p>西東京市内の自転車駐車場利用料金は、場所等によって100円・150円・無料があり、利用者に不公平感が生じている。</p> <p>今後、有料自転車駐車場の充実を図るとともに、無料自転車駐車場については、土地を借用している地権者から返還等の要求があった場合には廃止していくことも検討する必要がある。</p>
事業の必要性	2			
事業主体の妥当性	2			
直接のサービスの相手方	2			
事業内容等の適切さ	1			
受益者負担の適切さ	1			
市民ニーズの把握	2			

【二次評価】

検証項目	ランク		二次評価	判断理由及び事業を行う上での課題や、今後改善すべき点等
事業の優先度(緊急性)	1		<input type="checkbox"/> 拡充 <input type="checkbox"/> 継続実施 <input checked="" type="checkbox"/> 改善・見直し <input type="checkbox"/> 抜本的見直し <input type="checkbox"/> 休止 <input type="checkbox"/> 廃止	<p>無料自転車駐車場は、無償ではあるものの借地であり、将来にわたり提供できる施設とは言いがたい。収容台数2,600台、収容率90%が示すように、高いニーズがあるため、土地の返還を求められた場合の市民への影響は大きく、また、施設使用料の公平性の課題もあることから、無料自転車駐車場の今後のあり方を検討する必要がある。</p>
事業の必要性	2			
事業主体の妥当性	2			
直接のサービスの相手方	2			
事業内容等の適切さ	1			
受益者負担の適切さ	1			
市民ニーズの把握	2			

【行革本部評価】

行革本部評価	判断理由及び事業を行う上での課題や、今後改善すべき点等
<input type="checkbox"/> 拡充 <input type="checkbox"/> 継続実施 <input checked="" type="checkbox"/> 改善・見直し <input type="checkbox"/> 抜本的見直し <input type="checkbox"/> 休止 <input type="checkbox"/> 廃止	<p>二次評価での指摘を踏まえて、無料自転車駐車場の今後のあり方について検討されたい。</p>