

事務事業評価シート(事後評価)

| | | |
|----------------|--------------------------------|---------------------|
| 事業コード 8-2-3 | 事務事業名 西東京都市計画道路3・4・11号線整備事業 | 所管部課 都市整備部 道路建設課 |
|----------------|--------------------------------|---------------------|

| | | |
|---------------|-----------------|--|
| 施策コード 安1-2 | 施策名 道路・交通の整備 | 施策目標 道路・交通を整備し、市民の日常生活における利便性、安全性の向上をめざします。 |
|---------------|-----------------|--|

| | | | |
|---------|--|------|--|
| 事務事業の概要 | 事務事業の目的 | | 根拠法令等 |
| | 本路線は、現在事業中の西東京都市計画道路3・2・6号(調布保谷線)と整備済み区間の西東京都市計画道路3・4・16号線(かえで通り)との東西方向のネットワークを結び、多摩北部地域と区部とのアクセスの向上を図り、西東京市周辺交通の円滑化を推進する。 | | <input checked="" type="checkbox"/> 法律 <input type="checkbox"/> 条例・規則 <input type="checkbox"/> 政令・省令 <input type="checkbox"/> 要綱・要領 |
| | 事業内容・実施方法等 / 補助の概要: 補助団体の概要(団体名・団体の活動内容・補助金の活用内容等)、補助金の概要(国・都基準の有無・対象者拡大の有無・上乗せ補助額・市単独補助額)等 該当する予算事業名・節目を明記する | | |
| | 計画内容として、道路延長770m、道路幅員16m(両側に3.5mの歩道設置、植樹帯含む)となっている。また電線共同溝路線として位置づけられ、まちの景観に配慮した道路整備を行う。西東京市都市計画マスタープランにおいて東西都市軸として位置づけられている。また東京都の新みちづくり・まちづくりパートナー事業に位置づけられ、東京都と連携して行う事業である。 予算費目 8.4.2 都市計画道路3・4・11号線整備事業費 | | |
| 事業開始時期 | 平成12 年度 | 実施形態 | <input checked="" type="checkbox"/> 直営 <input type="checkbox"/> 委託 <input type="checkbox"/> 補助 <input checked="" type="checkbox"/> その他 (東京都受託事業) |

| 事業費データ | 項目 | | 単位 | 18年度 | 19年度 | 20年度 | 21年度 |
|----------------------|--------|----|--------|---------|---------|---------|---------|
| | 事業費(A) | | 千円 | | 931,623 | 744,285 | 664,800 |
| 財源: 国庫支出金・都支出金 | | | | 916,237 | 718,942 | 652,489 | 239,896 |
| 内: 地方債 | | | | | | | |
| 内: その他 () | | | | | | | |
| 財源: 一般財源 | | | 15,386 | 25,343 | 12,311 | 1,716 | |
| 所要人員(B) | | 人 | | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 |
| 人件費(C)=平均給与×(B) | | 千円 | | 12,242 | 12,404 | 12,248 | 12,248 |
| 臨時職員等賃金(C') | | 千円 | | | | | |
| 総コスト(D)=(A)+(C)+(C') | | 千円 | | 943,865 | 756,689 | 677,048 | 253,860 |
| 単位当たりコスト | | | | | | | |
| (E)=(D)/ (用地買収面積) | | 千円 | | 421 | 595 | 722 | 923 |

| 評価指標の設定 | 活動等指標 | | 単位 | 18年度 | 19年度 | 20年度 | 21年度 |
|--|------------|-----|----------------|-------|-------|------|------|
| | 用地買収面積 | 実績値 | m ² | 2,244 | 1,272 | 938 | 275 |
| 道路延長 | 実績値 | m | 0 | 90 | 0 | 0 | |
| (指標の説明・数値変化の理由 など) | | | | | | | |
| 評価指標の設定 | 成果指標 | | 単位 | 18年度 | 19年度 | 20年度 | 21年度 |
| | 一次 道路用地買収率 | 目標値 | % | 61 | 80 | 100 | 100 |
| 実績値 | | % | 77 | 85 | 98 | | |
| 二次 道路整備率 | 目標値 | % | 0 | 13 | 13 | 0 | |
| | 実績値 | % | 0 | 12 | 12 | | |
| (指標の説明・数値変化の理由 など) (二次)道路地下埋設物(水道・下水道等)の先行工事により、道路面整備はその後となる。 | | | | | | | |

| | | | |
|-------|-----------------------------------|---|--|
| 事業環境等 | 市民・関連団体等の意見 (アンケート結果など) | 平成14、15年度に実施した市民懇談会(都市計画マスタープラン)において、安全まちづくりに対する道路の整備に関する意見があった。 | |
| | 都内26市のサービス水準との比較 (平均値、本市の順位など) | <input type="checkbox"/> 上 <input type="checkbox"/> 中 <input checked="" type="checkbox"/> 下 | 街路の整備率は「26市平均の完成率49%」「西東京の完成率32%」(平成20年3月31日現在)となっている。 |
| | 代替・類似サービスの有無 | <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無 | 特になし |

| | | |
|----------------|--------------------------------|---------------------|
| 事業コード 8-2-3 | 事務事業名 西東京都市計画道路3・4・11号線整備事業 | 所管部課 都市整備部 道路建設課 |
|----------------|--------------------------------|---------------------|

| | | |
|---------------|-----------------|--|
| 施策コード 安1-2 | 施策名 道路・交通の整備 | 施策目標 道路・交通を整備し、市民の日常生活における利便性、安全性の向上をめざします。 |
|---------------|-----------------|--|

【一次評価】

| 検証項目 | | ランク | | 一次評価 | 検証項目、評価の判断理由 事業実施上の課題や今後改善すべき点等 |
|------|-------------|-----|--|---|---|
| A | 事業の優先度(緊急性) | 2 | | 検証項目の見方 A: 事業実施の意義を検証する項目 B: 事業の内容・実施方法を検証する項目 C: 市民ニーズの反映度を検証する項目 | <input type="checkbox"/> 拡充 <input checked="" type="checkbox"/> 継続実施 <input type="checkbox"/> 改善・見直し <input type="checkbox"/> 抜本的見直し <input type="checkbox"/> 休止 <input type="checkbox"/> 廃止 |
| | 事業の必要性 | 2 | | | |
| | 事業主体の妥当性 | 3 | | | |
| B | 直接のサービスの相手方 | 3 | | | |
| | 事業内容等の適切さ | 3 | | | |
| | 受益者負担の適切さ | 3 | | | |
| C | 市民ニーズの把握 | 2 | | | |

【二次評価】

| 検証項目 | | ランク | | 二次評価 | 検証項目、評価の判断理由 事業実施上の課題や今後改善すべき点等 |
|------|-------------|-----|--|---|---|
| A | 事業の優先度(緊急性) | 2 | | 検証項目の見方 A: 事業実施の意義を検証する項目 B: 事業の内容・実施方法を検証する項目 C: 市民ニーズの反映度を検証する項目 | <input type="checkbox"/> 拡充 <input checked="" type="checkbox"/> 継続実施 <input type="checkbox"/> 改善・見直し <input type="checkbox"/> 抜本的見直し <input type="checkbox"/> 休止 <input type="checkbox"/> 廃止 |
| | 事業の必要性 | 2 | | | |
| | 事業主体の妥当性 | 3 | | | |
| B | 直接のサービスの相手方 | 3 | | | |
| | 事業内容等の適切さ | 3 | | | |
| | 受益者負担の適切さ | 3 | | | |
| C | 市民ニーズの把握 | 2 | | | |

【行革本部評価】

| 行革本部評価 | 評価の判断理由及び事業実施上の課題や今後改善すべき点等 |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> 拡充 <input checked="" type="checkbox"/> 継続実施 <input type="checkbox"/> 改善・見直し <input type="checkbox"/> 抜本的見直し <input type="checkbox"/> 休止 <input type="checkbox"/> 廃止 | 本事業は、西東京市東部地域の交通の円滑化を図るうえで重要な位置づけにあることから、都からの受託事業であることを踏まえ、都と十分な連携・協議を行いながら、早期の用地確保及び用地取得後の着実な工事実施に努められたい。 |