

事務事業評価シート(事後評価)

事業コード 8-2-5	事務事業名 西東京都市計画道路3・4・15号線整備事業	所管部課 都市整備部 道路建設課
----------------	--------------------------------	---------------------

施策コード 安1-2	施策名 道路・交通の整備	施策目標 道路・交通を整備し、市民の日常生活における利便性、安全性の向上をめざします。
---------------	-----------------	--

事務事業の概要	事務事業の目的	根拠法令等 <input checked="" type="checkbox"/> 法律 <input type="checkbox"/> 条例・規則 <input type="checkbox"/> 政令・省令 <input type="checkbox"/> 要綱・要領
	現在事業中である西東京都市計画道路3・4・13号線及び西東京都市計画道路3・3・14号線とのネットワークを結ぶことで、西東京市北部地域の交通の円滑化を図るとともに、保谷駅北口への直接のアクセスを向上させる。	
	事業内容・実施方法等 / 補助の概要: 補助団体の概要 (団体名・団体の活動内容・補助金の活用内容等)、補助金の概要 (国・都基準の有無・対象者拡大の有無・上乘せ補助額・市単補助額) 等 該当する予算事業名・節目を明記する	
	計画内容としては、道路延長597m、道路延長16m(両側に3.5mの歩道設置、植樹帯含む)となっている。また電線共同溝路線として位置づけられ、まちの景観に配慮した道路整備を行う。街路事業として国庫補助事業、東京都補助金の対象となっている。また新市建設計画事業として、合併特別債を活用している。事業認可期間は平成10年8月21日から平成23年3月31日である。予算費目 8.4.2 都市計画道路3・4・15号線整備事業費	
事業開始時期	平成7 年度	実施形態 <input checked="" type="checkbox"/> 直営 <input type="checkbox"/> 委託 <input type="checkbox"/> 補助 <input type="checkbox"/> その他 ()

事業費データ	項目		単位	18年度	19年度	20年度	21年度	
	事業費(A)				180,042	229,104	69,762	249,466
財源	国庫支出金・都支出金		千円	33,477	33,225	0	87,496	
	地方債			65,600	52,500		137,800	
	内: その他 (まちづくり整備基金)						68,000	24,000
	一般財源			80,965	143,379	1,762	170	
所要人員(B)		人	2.00	2.00	1.50	1.50		
人件費(C)=平均給与×(B)		千円	16,322	16,538	12,248	12,248		
臨時職員等賃金(C')		千円						
総コスト(D)=(A)+(C)+(C')		千円	196,364	245,642	82,010	261,714		
単位当たりコスト (E)=(D)/ (用地買収面積)		千円	3,068	#DIV/0!	#DIV/0!	803		

評価指標の設定	活動等指標		単位	18年度	19年度	20年度	21年度	
	用地買収面積		実績値	m ²	64	0	0	326
道路延長		実績値	m	104	230	0	0	
(指標の説明・数値変化の理由 など)								
評価指標の設定	成果指標		単位	18年度	19年度	20年度	21年度	
	一 次	道路用地買収率	目標値	%	89	89	94	97
			実績値	%	93	93	93	
	二 次	道路整備率	目標値	%	43	83	83	83
		実績値	%	43	83	83		
(指標の説明・数値変化の理由 など)								

事業環境等	市民・関連団体等の意見 (アンケート結果など)	平成14、15年度に実施した市民懇談会(都市計画マスタープラン)において、安全まちづくりに対する道路の整備に関する意見があった。	
	都内26市のサービス水準との比較 (平均値、本市の順位など)	<input type="checkbox"/> 上 <input type="checkbox"/> 中 <input checked="" type="checkbox"/> 下	街路の整備率は「26市平均の完成率49%」「西東京の完成率32%」(平成20年3月31日現在)となっている。
	代替・類似サービスの有無	<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無	特になし

事業コード 8-2-5	事務事業名 西東京都市計画道路3・4・15号線整備事業	所管部課 都市整備部 道路建設課
----------------	--------------------------------	---------------------

施策コード 安1-2	施策名 道路・交通の整備	施策目標 道路・交通を整備し、市民の日常生活における利便性、安全性の向上をめざします。
---------------	-----------------	--

【一次評価】

検証項目		ランク		一次評価	検証項目、評価の判断理由 事業実施上の課題や今後改善すべき点等
A	事業の優先度(緊急性)	2		検証項目の見方 A: 事業実施の意義を検証する項目 B: 事業の内容・実施方法を検証する項目 C: 市民ニーズの反映度を検証する項目	<input type="checkbox"/> 拡充 <input checked="" type="checkbox"/> 継続実施 <input type="checkbox"/> 改善・見直し <input type="checkbox"/> 抜本的見直し <input type="checkbox"/> 休止 <input type="checkbox"/> 廃止
	事業の必要性	2			
	事業主体の妥当性	3			
B	直接のサービスの相手方	3			
	事業内容等の適切さ	3			
	受益者負担の適切さ	3			
C	市民ニーズの把握	2			

【二次評価】

検証項目		ランク		二次評価	検証項目、評価の判断理由 事業実施上の課題や今後改善すべき点等
A	事業の優先度(緊急性)	2		検証項目の見方 A: 事業実施の意義を検証する項目 B: 事業の内容・実施方法を検証する項目 C: 市民ニーズの反映度を検証する項目	<input type="checkbox"/> 拡充 <input checked="" type="checkbox"/> 継続実施 <input type="checkbox"/> 改善・見直し <input type="checkbox"/> 抜本的見直し <input type="checkbox"/> 休止 <input type="checkbox"/> 廃止
	事業の必要性	2			
	事業主体の妥当性	3			
B	直接のサービスの相手方	3			
	事業内容等の適切さ	3			
	受益者負担の適切さ	3			
C	市民ニーズの把握	2			

【行革本部評価】

行革本部評価	評価の判断理由及び事業実施上の課題や今後改善すべき点等
<input type="checkbox"/> 拡充 <input checked="" type="checkbox"/> 継続実施 <input type="checkbox"/> 改善・見直し <input type="checkbox"/> 抜本的見直し <input type="checkbox"/> 休止 <input type="checkbox"/> 廃止	本事業は、西東京市北部地域における道路交通環境の整備を進めるうえで、南北道路の重要路線として位置づけられることから、引き続き実施すべきと考える。 今後は、周辺道路の整備にあわせて、計画期間内の完成に向けて、早期の用地確保及び用地取得後の着実な工事实施に努められたい。