

事務事業評価表(既存事業)

|              |                                |                    |
|--------------|--------------------------------|--------------------|
| コード<br>8-1-2 | 事務事業名<br>ひばりヶ丘駅・西武柳沢駅バリアフリー化事業 | 所管部課<br>都市整備部都市計画課 |
|--------------|--------------------------------|--------------------|

|         |  |   |
|---------|--|---|
| 事務事業の概要 | 事務事業の目的<br>本格的な高齢社会の到来、都市化の進展に応じて、高齢者及び障害者などすべての人に配慮したまちづくりの推進を図り、市街地における高齢者の快適かつ安全な移動を確保するため、駅施設のバリアフリー整備を推進する。鉄道事業者である西武鉄道(株)が施工する事業に対して補助を行う。 | 総合計画上の位置づけ<br>(政策)安全で快適に暮らすまちづくり<br>(施策)住みやすい住環境の創造(安1-1)<br>(主要施策)人にやさしいまちづくりの推進   |
|         | 実施内容、実施方法<br>ひばりヶ丘駅 南北自由通路、南口EV1基、ES1基設置<br>西武柳沢駅 南北口EV2基、ES2基 構内EV2基、ES2基<br>障害者トイレ1便房設置 計11施設<br>設置事業者(西武鉄道)に対して補助金を出している。                     | 根拠法令等<br>交通施設バリアフリー化事業設備整備費補助<br>人にやさしいまちづくり事業補助<br>ひばりヶ丘駅南口階段整備事業費補助金  |
|         | 事業開始時期 平成 15 年度  | 実施形態 <input type="checkbox"/> 直営 <input type="checkbox"/> 委託 <input checked="" type="checkbox"/> 補助 <input type="checkbox"/> その他( ) |

|         |                       |  |
|---------|-----------------------|--|
| 評価指標の設定 | 活動指標名<br>バリアフリー施設の設置数 | 活動指標の考え方(定義)<br>ひばりヶ丘駅・西武柳沢駅へのバリアフリー施設の設置数 |
|         | 成果指標名<br>バリアフリー施設の設置数 | 成果指標の考え方(定義)<br>ひばりヶ丘駅・西武柳沢駅へのバリアフリー施設の設置数 |

|         |                                    | 単位 | 14年度 | 15年度      | 16年度      | 17年度 |
|---------|------------------------------------|----|------|-----------|-----------|------|
| 事務事業データ | 事業費(A)                             |    | 0    | 500,000   | 572,585   |      |
|         | 国庫支出金                              |    |      | 150,000   | 223,999   |      |
|         | 都支出金                               | 千円 |      | 73,217    | 50,000    |      |
|         | 地方債                                |    |      |           |           |      |
|         | その他                                |    |      |           |           |      |
|         | 一般財源                               |    |      | 276,783   | 298,586   |      |
|         | 所要人員(B)                            | 人  |      | 0.2       | 0.2       |      |
|         | 人件費(C)=平均給与×(B)                    | 千円 | 0    | 1,655     | 1,666     | 0    |
|         | 総コスト(D)=(A)+(C)                    | 千円 | 0    | 501,655   | 574,251   | 0    |
|         | 単位当たりコスト<br>(E)=(D)/(バリアフリー施設の設置数) | 千円 | 0    | 33,443.64 | 52,204.60 | 0    |
| 歳入      | 千円                                 |    |      |           |           |      |
| 活動指標    | 目標値                                | 施設 |      |           | 11        |      |
|         | 実績値                                | 施設 |      | 15        | 11        |      |
| 活動指標    | 目標値                                |    |      |           |           |      |
|         | 実績値                                |    |      |           |           |      |
| 成果指標    | 目標値                                | 施設 |      |           | 11        |      |
|         | 実績値                                | 施設 |      | 15        | 11        |      |
| 成果指標    | 目標値                                |    |      |           |           |      |
|         | 実績値                                |    |      |           |           |      |

|      |                            |                                  |
|------|----------------------------|----------------------------------|
| 事業環境 | 市民・関連団体等の意見<br>(アンケート結果など) | 市民からひばりヶ丘駅北口のバリアフリー施設の早期設置要望が多い。 |
|      | 国・都・他市・民間等<br>における類似事業     |                                  |
|      | 運営上の制約条件・<br>外部要因等         |                                  |

|              |                                |                    |
|--------------|--------------------------------|--------------------|
| コード<br>8-1-2 | 事務事業名<br>ひばりヶ丘駅・西武柳沢駅バリアフリー化事業 | 所管部課<br>都市整備部都市計画課 |
|--------------|--------------------------------|--------------------|

| 項目      | 評価結果  | 判断理由、説明等                                   |
|---------|---|--|
| 事業所管部評価 | 実績<br><input checked="" type="checkbox"/> 極めて良好<br><input type="checkbox"/> 良好<br><input type="checkbox"/> 不十分<br><input type="checkbox"/> 極めて不十分                                       | 目標の100%を達成                                 |
|         | 必要性<br><input checked="" type="checkbox"/> 増大<br><input type="checkbox"/> 変化なし<br><input type="checkbox"/> 減少、一部なし<br><input type="checkbox"/> かなり減少                                    | 高齢者及び障害者などすべての人に対して、快適かつ安全な移動を確保するため必要である。 |
|         | 効率性<br><input checked="" type="checkbox"/> 大きく改善<br><input type="checkbox"/> 問題なし<br><input type="checkbox"/> 問題あり<br><input type="checkbox"/> 抜本的な問題あり                                 | 西武鉄道株が施工することで効率性が高い。                       |
|         | 公平性<br><input type="checkbox"/> より充実<br><input checked="" type="checkbox"/> 問題なし<br><input type="checkbox"/> 問題あり<br><input type="checkbox"/> 抜本的な問題あり                                  | すべての市民が利用している。                             |
|         | 総合評価<br><input type="checkbox"/> 拡充<br><input type="checkbox"/> 継続実施<br><input type="checkbox"/> 改善・見直し<br><input type="checkbox"/> 抜本的見直し<br><input checked="" type="checkbox"/> 廃止・休止 | 予定通り完了                                     |

|             |       |
|-------------|-------|
| 17年度における改善点 | 特になし。 |
|-------------|-------|

|        |  |
|--------|--|
| 行革本部評価 | <input type="checkbox"/> 拡充<br><input type="checkbox"/> 継続実施<br><input type="checkbox"/> 改善・見直し<br><input type="checkbox"/> 抜本的見直し<br><input type="checkbox"/> 廃止・休止 |
|--------|--|

|  |
|--|
| <p>評価の視点</p> <p>実績：十分な成果をあげているか。必要以上のサービスにより、経費が過大となっていないか。など</p> <p>必要性：国・都・民間での実施状況に鑑み、市が実施すべき事業といえるか。社会経済状況の変化を踏まえて実施しているか。廃止した場合に大きなデメリットは生じるか。など</p> <p>効率性：限られた財源を有効に活用しているか。現在の実施方法が最も効率的な方法といえるか。など</p> <p>公平性：サービス対象に問題はないか。利用者の利便性に配慮しているか。受益者負担の水準は妥当か。など</p> <p>総合評価：各項目の評価及び類似団体等とのサービス水準の比較を踏まえた、今後の事業のあり方・方向性。</p> <p>拡充：ニーズの増大に対応して、事業を更に強化する必要があるもの。</p> <p>継続実施：現状水準で事業を継続していくもの。給付対象者の自然増減に伴いコストが増減する場合を含む。</p> <p>改善・見直し：現在の仕組みを前提としつつ、実施方法の見直しなどにより改善を図るべきもの。</p> <p>抜本的見直し：事業の委託化や一部廃止など、事業の仕組みを含めた根本的な見直しが必要なもの。</p> <p>廃止・休止：事業を休止又は廃止するもの。単年度事業など、終了が確定しているものを含む。</p> |
|--|