

## 参 考 資 料

### アンケート調査記述式及び自由意見

すきなところ(残したいもの)としては、皆ながら「人情」を主なキーワードに個人店舗、一番街商店街を中心とする北口商店街、あるいは買い物の利便性を挙げる人が多い。  
具体的な地形・地物を挙げた人は少なかったが、「(ひばりが丘 図書館) 桜蔭学園グラウンド 自由学園、学園町」については、何名かがすきなところ(残したいもの)としている。

きれいなところ(いやなもの)としては、道路が狭く歩きづらいこと、まちが雑然としていること、まちが暗い・汚いこと、まちの治安・風紀が悪いこと、駅・踏切が利用しづらく危険なことを挙げる人が多い。ひばりが丘駅北口地区でよく問題と思うことが(問16)そのまま反映されている。

(問21)

### 問21 すきなところ(残したいもの)

#### 西東京市内在住者

- \* 南口ロータリーの時計台 (ひばりが丘北一丁目在住、20代男性、会社員・公務員)
- \* 比較的販売価格が安い店が多い。(ひばりが丘北一丁目在住、20代男性、アルバイト・パート)
- \* 商店街 (ひばりが丘北一丁目在住、20代男性、その他)
- \* 野菜・薬局などよい店が選べる。高層ビルがないところ (ひばりが丘北一丁目在住、20代女性、無職)
- \* 幹線道路や大型商業施設がないため、静かで落ち着いた雰囲気を残している。(ひばりが丘北一丁目在住、30代男性、アルバイト・パート)
- \* 駅前にパルコがある。(ひばりが丘北一丁目在住、30代女性、家事従事者)
- \* ドラッグストア密集しているので比べやすい。10分以内で食品や衣類・CDなど買い物ができる。(ひばりが丘北一丁目在住、30代女性、会社員・公務員)
- \* 人情のあつい商店 (ひばりが丘北一丁目在住、40代女性、アルバイト・パート)
- \* 昔ながらの商店街、お惣菜屋さん (ひばりが丘北一丁目在住、40代女性、家事従事者)
- \* 小さい商店が並んでいる。(ひばりが丘北一丁目在住、50代男性、自営業)
- \* 再開発の済んだ近隣の他駅のようにどこにでもあるような駅前でなくごちゃごちゃしているところ (ひばりが丘北一丁目在住、50代男性、自営業)
- \* 素朴な商店街 (ひばりが丘北一丁目在住、50代女性、家事従事者)
- \* ふれあいのできる個人商店 (ひばりが丘北一丁目在住、50代女性、自営業)
- \* 北口商店街は現状のままでよい。(ひばりが丘北一丁目在住、60~64歳男性、会社員・公務員)
- \* 緑を多く残してほしい。(ひばりが丘北一丁目在住、60~64歳女性、家事従事者)
- \* こだわりの店 (ひばりが丘北一丁目在住、60~64歳女性、家事従事者)
- \* 銀行と郵便局 (ひばりが丘北一丁目在住、65歳以上男性、無職)
- \* みどりを残してほしい。(ひばりが丘北一丁目在住、65歳以上女性、無職)
- \* 北口商店街、個人商店 (ひばりが丘北一丁目在住、65歳以上女性、家事従事者)
- \* 昔ながらの商店街 (ひばりが丘北二丁目在住、20代男性、会社員・公務員)
- \* 桜蔭学園の桜 (ひばりが丘北二丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 本屋や文具屋、薬局など帰宅時にも開いているので便利 (ひばりが丘北二丁目在住、30代女性、会社員・公務員)
- \* 個人商店が多く、子供を連れていっても安心して買物ができる。(ひばりが丘北二丁目在住、30代女性、会社員・公務員)

員・公務員)

- \* 商店街は店が多く、特に飲食店が多いこと (ひばりが丘北二丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 住宅地にはまだ緑が残っている。(ひばりが丘北二丁目在住、60~64歳女性、自営業)
- \* 書店、飲食店 (ひばりが丘北二丁目在住、65歳以上男性、無職)
- \* 商店街の店では対面式で買物ができるため楽しい。(ひばりが丘北二丁目在住、65歳以上男性、無職)
- \* 小さな店がたくさんあり楽しい。(ひばりが丘北三丁目在住、10代女性、学生)
- \* 昔からの商店 (ひばりが丘北三丁目在住、20代男性、会社員・公務員)
- \* 後樂園スイミングスクールの前の道路は整備されていてよい。駅前の飲食店や薬局などは残してほしい。(ひばりが丘北三丁目在住、20代男性、その他)
- \* 商店街には多くの飲食店がある。(ひばりが丘北三丁目在住、20代女性、会社員・公務員)
- \* 駅を降りてすぐに商店街なので買物には便利 (ひばりが丘北三丁目在住、20代女性、会社員・公務員)
- \* 昔ながらの商店街 (ひばりが丘北三丁目在住、20代女性、家事従事者)
- \* 所々に緑が残っている。(ひばりが丘北三丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 商店街は飲食店が多い。店舗数が多い。(ひばりが丘北三丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 昔ながらの商店街 (ひばりが丘北三丁目在住、30代女性、家事従事者)
- \* 商店街が庶民的な雰囲気 (ひばりが丘北三丁目在住、30代女性、自営業)
- \* 北口商店街、ぶどう園や梅園 (ひばりが丘北三丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 古い商店街 (ひばりが丘北三丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 昔ながらの商店街 (ひばりが丘北三丁目在住、40代男性、自営業)
- \* 商店街は、本屋、八百屋、薬局などいろいろな店があり便利である。(ひばりが丘北三丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 北口商店街、公園、梅園 (ひばりが丘北三丁目在住、40代女性、会社員・公務員)
- \* ひばりが丘北市民集会所はとても便利でよい。(ひばりが丘北三丁目在住、40代女性、家事従事者)
- \* 商店街 (ひばりが丘北三丁目在住、40代女性、会社員・公務員)
- \* 個性的な店舗 (ひばりが丘北三丁目在住、40代女性、その他)
- \* 桜蔭学園の桜 (ひばりが丘北三丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* 公園 (ひばりが丘北三丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* 北口商店街にはいろいろな店がある。駅に近い割に静かである。(ひばりが丘北三丁目在住、65歳以上女性、自営業)
- \* 北集会所 (ひばりが丘北三丁目在住、65歳以上女性、無職)
- \* 静かな住宅地 (ひばりが丘北四丁目在住、20代男性、会社員・公務員)
- \* 北口商店街は、小さな店がたくさんあって歩いていて楽しい。(ひばりが丘北四丁目在住、20代男性、自営業)
- \* 商店街のたたずまい (ひばりが丘北四丁目在住、20代男性、無職)
- \* ドラッグストアが多い。八百屋 (ひばりが丘北四丁目在住、20代女性、会社員・公務員)
- \* あまり都会っぽくないところ (ひばりが丘北四丁目在住、30代男性、自営業)
- \* 北口商店街 (ひばりが丘北四丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 商店街が近く、身近な買物に便利 (ひばりが丘北四丁目在住、30代女性、会社員・公務員)
- \* いろいろな店があること (ひばりが丘北四丁目在住、30代女性、家事従事者)
- \* 大型店とともに商店街があること。夜遅くまで営業しているスーパーがある。(ひばりが丘北四丁目在住、30代女性、会社員・公務員)
- \* 食べ物屋が多い。雑貨店、郵便局、銀行がそろっているのはよい。(ひばりが丘北四丁目在住、30代女性、家事従事者)
- \* 商店街 (ひばりが丘北四丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 昔ながらの商店街 (ひばりが丘北四丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 朝、近所の人挨拶あう (ひばりが丘北四丁目在住、40代女性、アルバイト・パート)
- \* 北口商店街 がよい。地域に密着した商店街である。(ひばりが丘北四丁目在住、65歳以上男性、無職)
- \* 何もないが、平凡でよい。(ひばりが丘北四丁目在住、65歳以上女性、家事従事者)

- \* こじんまりしたところ（栄町一丁目在住、10代男性、学生）
- \* いろんな商店が残っているところ（栄町一丁目在住、20代男性、学生）
- \* 商店街（栄町一丁目在住、30代男性、会社員・公務員）
- \* 個人商店が多いこと（栄町一丁目在住、30代男性、会社員・公務員）
- \* 飲食店が多い。（栄町一丁目在住、30代男性、会社員・公務員）
- \* 図書館、商店街（栄町一丁目在住、30代女性、家事従事者）
- \* 商店がたくさんあって便利、楽しい。（栄町一丁目在住、30代女性、アルバイト・パート）
- \* オリピック通りの商店街の雰囲気（栄町一丁目在住、40代男性、会社員・公務員）
- \* 自由学園へ向かう緑の多い住宅地（栄町一丁目在住、40代女性、家事従事者）
- \* 図書館（栄町一丁目在住、40代女性、アルバイト・パート）
- \* 新座市側の整備された道路は街路樹が美しい。（栄町一丁目在住、40代女性、アルバイト・パート）
- \* 商店街（栄町一丁目在住、40代女性、アルバイト・パート）
- \* いろいろな店があること（栄町一丁目在住、50代男性、会社員・公務員）
- \* 専門店が多い。（栄町一丁目在住、60～64歳男性、アルバイト・パート）
- \* 街が華やか過ぎないところ（栄町二丁目在住、10代男性、学生）
- \* 商店街の店舗（栄町二丁目在住、10代男性、学生）
- \* 薬局などがあり便利（栄町二丁目在住、20代女性、家事従事者）
- \* 北口にあるお茶屋を残してほしい。（栄町二丁目在住、20代女性、学生）
- \* 商店街（栄町二丁目在住、30代男性、会社員・公務員）
- \* 飲食店、パン屋、ケーキ屋、本屋（栄町二丁目在住、30代男性、会社員・公務員）
- \* いろんな店があるところ（栄町二丁目在住、30代男性、会社員・公務員）
- \* 商店街（栄町二丁目在住、30代男性、自営業）
- \* 北口商店街（栄町二丁目在住、30代男性、会社員・公務員）
- \* ゲームセンター（栄町二丁目在住、30代女性、家事従事者）
- \* 残っている緑（栄町二丁目在住、30代女性、家事従事者）
- \* 昔ながらの商店街（栄町二丁目在住、40代男性、無職）
- \* 昔ながらの街並み（栄町二丁目在住、40代男性、会社員・公務員）
- \* 店舗数が多いいろんな店があること（栄町二丁目在住、40代女性、家事従事者）
- \* 活気がある商店街、なじみの店、駅から近い図書館（栄町二丁目在住、40代女性、アルバイト・パート）
- \* 北口商店街（栄町二丁目在住、40代女性、家事従事者）
- \* 北口商店街は個性的な店が多い。（栄町二丁目在住、50代男性、会社員・公務員）
- \* 残っている緑（栄町二丁目在住、65歳以上男性、その他）
- \* 商店街には、夜遅くまでやっている八百屋や和菓子屋がある。（栄町三丁目在住、20代女性、会社員・公務員）
- \* 無人の野菜販売施設（栄町三丁目在住、30代女性、家事従事者）
- \* 昔ながらの商店街（オリピック通り）（栄町三丁目在住、30代女性、家事従事者）
- \* 車が通行止めされ、買物できるオリピック通り前の北口商店街（栄町三丁目在住、40代女性、家事従事者）
- \* 下町的な町（栄町三丁目在住、50代男性、自営業）
- \* 昔からある商店で買物しやすいところもある。（栄町三丁目在住、50代男性、会社員・公務員）
- \* わずかに残っている自然（栄町三丁目在住、60～64歳女性、家事従事者）
- \* パン屋、八百屋（栄町三丁目在住、60～64歳女性、無職）
- \* 緑が残っている。（栄町三丁目在住、65歳以上女性、無職）
- \* 小さな店がたくさんあるところ（北町一丁目在住、30代男性、会社員・公務員）
- \* 人情味がある商店街（北町一丁目在住、30代男性、会社員・公務員）
- \* 商店街は活気を感じる。残して整備してほしい。（北町一丁目在住、30代女性、会社員・公務員）
- \* ひばりヶ丘図書館（北町一丁目在住、30代女性、家事従事者）
- \* 北口商店街は昔ながらの専門店が並んでいてよい。（北町一丁目在住、65歳以上女性、無職）

- \* 北口商店街（北町二丁目在住、20代女性、会社員・公務員）
- \* 駅を離れると緑が多い。（北町二丁目在住、30代女性、会社員・公務員）
- \* 北口の商店街（本屋、文具屋、美容院など）便利に使っている。残してほしい。（北町二丁目在住、40代男性、その他）
- \* 地域らしさ（北町二丁目在住、40代男性、会社員・公務員）
- \* 北口商店街は庶民的でよい。（北町二丁目在住、40代男性、会社員・公務員）
- \* にぎやかコミュニケーションが取れる商店街（北町二丁目在住、50代男性、会社員・公務員）
- \* 小さな商店（北町二丁目在住、50代女性、自営業）
- \* 買物しやすい。（北町二丁目在住、60～64歳男性、会社員・公務員）
- \* 商店街の雰囲気。南口と違うところ（北町二丁目在住、60～64歳男性、無職）
- \* 北口の商店街（本屋、文具屋、美容院など）便利に使っている。残してほしい。（北町二丁目在住、60～64歳女性、家事従事者）
- \* 急行が止まること（北町二丁目在住、60～64歳女性、家事従事者）
- \* 商店街（北町二丁目在住、60～64歳女性、家事従事者）
- \* 買物に便利なところ（北町二丁目在住、65歳以上男性、無職）
- \* ぶどう園。緑の木立があるところ（北町二丁目在住、65歳以上女性、無職）
- \* 緑が多いところ（北町二丁目在住、65歳以上女性、自営業）
- \* 昔ながらの商店街（西東京市在住、30代男性、自営業）
- \* 木や草などの緑（西東京市在住、30代女性、家事従事者）

#### 東久留米市内在住者

- \* 商業施設が充実（浅間町一丁目在住、20代男性、会社員・公務員）
- \* パルコ・西友など（浅間町一丁目在住、30代男性、会社員・公務員）
- \* 古い商店街（浅間町一丁目在住、40代男性、会社員・公務員）
- \* 少し歩けば静かな住宅街がある。（浅間町一丁目在住、40代男性、会社員・公務員）
- \* 北口商店街（浅間町一丁目在住、40代女性、アルバイト・パート）
- \* 活気のあるところ（浅間町一丁目在住、50代男性、不明）
- \* 商店街、緑と住宅街（浅間町一丁目在住、50代男性、自営業）
- \* こじんまりしているので歩行者には買い物しやすい。（浅間町一丁目在住、50代女性、家事従事者）
- \* なにもない。（浅間町一丁目在住、60～64歳男性、無職）
- \* 個人商店を残してほしい。大型店は南口だけでよい。（浅間町一丁目在住、60～64歳女性、家事従事者）
- \* 公園や緑が少ない。路が狭い。駅北口の階段が危険（浅間町一丁目在住、60～64歳女性、家事従事者）
- \* 北口商店街（浅間町一丁目在住、65歳以上男性、無職）
- \* 車の入らない細い道の商店街は残すべきである。（浅間町一丁目在住、65歳以上男性、会社員・公務員）
- \* 北口商店街は買い物しやすいみせがあり残してほしい。（浅間町一丁目在住、65歳以上女性、家事従事者）
- \* 個々の商店（浅間町一丁目在住、65歳以上女性、無職）
- \* いろいろな店がある。（浅間町二丁目在住、20代男性、アルバイト・パート）
- \* のどかさ（浅間町二丁目在住、20代女性、家事従事者）
- \* 北口商店街のような通りは残してほしい。（浅間町二丁目在住、30代男性、自営業）
- \* 古くからある商店街の面影（浅間町二丁目在住、30代男性、会社員・公務員）
- \* 薬局がいっぱいあって競争で価格が安い。夏祭り（浅間町二丁目在住、40代男性、会社員・公務員）
- \* 商店街のにぎやかさ（浅間町二丁目在住、40代男性、会社員・公務員）
- \* 北口商店街は買い物しやすくてよい。（浅間町二丁目在住、40代男性、会社員・公務員）
- \* 北口商店街。駅前とは別としてタバコ屋角からオリンピックに至る商店街は昔ながらの商店街で気に入っている。（浅間町二丁目在住、40代男性、会社員・公務員）
- \* 商店の種類が多く入りやすい。（浅間町二丁目在住、40代女性、自営業）

- \* おいしいお店 (浅間町二丁目在住、40代女性、家事従事者)
- \* 商店街 (浅間町二丁目在住、40代女性、会社員・公務員)
- \* 昔ながらの商店街 (浅間町二丁目在住、40代女性、アルバイト・パート)
- \* 北口商店街のごちゃごちゃした雰囲気 (浅間町二丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* 西友、パルコ (浅間町二丁目在住、50代女性、会社員・公務員)
- \* 安くておいしい店、安売りの店 (浅間町二丁目在住、50代女性、会社員・公務員)
- \* 北口商店街 (浅間町二丁目在住、50代女性、アルバイト・パート)
- \* 北口商店街 (浅間町二丁目在住、60~64歳男性、家事従事者)
- \* 北口商店街 (浅間町二丁目在住、60~64歳女性、無職)
- \* 西友・パルコがあるので日常生活の買い物に不便がない。(浅間町二丁目在住、60~64歳女性、自営業)
- \* 急行停車駅なので都心へのアクセスがよい。昔馴染の商店 (浅間町二丁目在住、65歳以上女性、家事従事者)
- \* 昔ながらの個々の商店 (浅間町二丁目在住、65歳以上女性、家事従事者)
- \* ひばりヶ丘という地名 (浅間町三丁目在住、20代男性、学生)
- \* 現在の街並み (浅間町三丁目在住、20代男性、会社員・公務員)
- \* いずみや(居酒屋) (浅間町三丁目在住、20代女性、アルバイト・パート)
- \* 八百屋が安い。(浅間町三丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 商店街 (浅間町三丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* ごみごみしているところ (浅間町三丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 北口商店街の店 (浅間町三丁目在住、30代男性、自営業)
- \* 北口商店街 は雰囲気がよいが閉店した店が目立つ。(浅間町三丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 昔からある商店街 (浅間町三丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 昔の商店街でなつかしい感じがあってよい (浅間町三丁目在住、30代男性、自営業)
- \* 学園町の雰囲気。自由学園 (浅間町三丁目在住、30代女性、会社員・公務員)
- \* 北口から東久留米方面へ向かう線路沿いの道。ごちゃごちゃした路地 (浅間町三丁目在住、30代女性、その他)
- \* 一番街 (浅間町三丁目在住、30代女性、会社員・公務員)
- \* 惣菜の店も多く美味しそうなのがよい。(浅間町三丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 北口商店街 が活気があってよい。(浅間町三丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 商店街 (浅間町三丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 昔ながらの商店街 (浅間町三丁目在住、40代女性、家事従事者)
- \* スーパーマーケット 薬局 (浅間町三丁目在住、40代女性、アルバイト・パート)
- \* 北口商店街 (浅間町三丁目在住、40代女性、会社員・公務員)
- \* 個人の専門店 (浅間町三丁目在住、40代女性、アルバイト・パート)
- \* 商店街、学園町の緑、公園、ゴミボックス (浅間町三丁目在住、40代女性、家事従事者)
- \* うなぎ屋、オリンピック、ショッピングセンターのある通り (浅間町三丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* 買い物をするには店を選べる。夜遅くても安心して歩ける。(浅間町三丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* 北口商店街を活性化させる。(浅間町三丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* オリンピックのある商店街は生活するのに便利な商店が揃っている。(浅間町三丁目在住、50代女性、家事従事者)
- \* いろんな商店があること (浅間町三丁目在住、50代女性、家事従事者)
- \* オリンピックに向かう昔ながらの商店街 (浅間町三丁目在住、50代女性、家事従事者)
- \* 商店街の人なつっこさと庶民性 (浅間町三丁目在住、50代女性、家事従事者)
- \* 北口商店街 (浅間町三丁目在住、50代女性、会社員・公務員)
- \* 昔ながらの北口一番通り商店街。細い路地であちこちにつながる楽しさ。車が入れない道を残してほしい。(浅間町三丁目在住、50代女性、その他)
- \* 対面販売の出来る商店街があること (浅間町三丁目在住、50代女性、家事従事者)

- \* ペットもつれて気楽に歩ける空間（浅間町三丁目在住、50代女性、自営業）
- \* 商店街のおいしい豆腐屋やうなぎ屋は残してほしい。（浅間町三丁目在住、50代女性、アルバイトパート）
- \* 病院・商店が多くあり便利。北口商店街の唯一よいところは自動車規制されていること。住宅地は静か。（浅間町三丁目在住、50代女性、アルバイトパート）
- \* 何も無い。すべて撤去しゼロから街の設計をすべき（浅間町三丁目在住、60～64歳男性、会社員・公務員）
- \* 北口商店街は活気があってよい。（浅間町三丁目在住、60～64歳男性、会社員・公務員）
- \* 一番街商店活気づけるとよい。細い道路に並ぶ商店（浅間町三丁目在住、60～64歳女性、自営業）
- \* パルコ・西友（浅間町三丁目在住、60～64歳女性、自営業）
- \* 本屋・銀行・八百屋・ドラッグストア（浅間町三丁目在住、60～64歳女性、アルバイトパート）
- \* 郵便局、銀行、病院、薬局、商店街（浅間町三丁目在住、60～64歳女性、家事従事者）
- \* 大型店より小型店を残しておきたい。（浅間町三丁目在住、60～64歳女性、自営業）
- \* 西友とパルコ（浅間町三丁目在住、65歳以上男性、アルバイトパート）
- \* 北口一番通り商店街（浅間町三丁目在住、65歳以上男性、無職）
- \* 駅を出てすぐに本屋がある。（浅間町三丁目在住、65歳以上女性、家事従事者）
- \* 北口商店街は戦後から店が出来始めた街（浅間町三丁目在住、65歳以上女性、家事従事者）
- \* 図書館へ行く裏通りは散歩するのにほどよい。（浅間町三丁目在住、65歳以上女性、アルバイトパート）
- \* 大きい道路がなくそのぶん静か。高層建築物がない。（浅間町三丁目在住、65歳以上女性、無職）
- \* 商店街（東久留米市在住、30代男性、会社員・公務員）
- \* 商店（東久留米市在住、30代男性、不明）

#### 新座市内在住者

- \* 薬局が多く便利（野寺五丁目在住、20代男性、会社員・公務員）
- \* ライフが便利（野寺五丁目在住、20代女性、会社員・公務員）
- \* ない。（野寺五丁目在住、20代女性、会社員・公務員）
- \* オリピックがある商店街（野寺五丁目在住、20代女性、アルバイトパート）
- \* なし（野寺五丁目在住、30代男性、会社員・公務員）
- \* 駅周辺には特になし。（野寺五丁目在住、30代男性、会社員・公務員）
- \* 商店は個性的で親しみ深く利用しやすい。北口バス停までは整備された。（野寺五丁目在住、30代男性、会社員・公務員）
- \* 高層建築物が少ないところ（野寺五丁目在住、30代男性、会社員・公務員）
- \* 特になし（野寺五丁目在住、30代男性、会社員・公務員）
- \* 北口商店街は大型店では入手できない食材があり残してほしい。（野寺五丁目在住、30代女性、家事従事者）
- \* 北口商店街デパートが便利（野寺五丁目在住、30代女性、家事従事者）
- \* 個々の魅力ある商店（野寺五丁目在住、30代女性、家事従事者）
- \* なし（野寺五丁目在住、30代女性、家事従事者）
- \* 南口は買い物する場所が多い。（野寺五丁目在住、30代女性、家事従事者）
- \* 特になし（野寺五丁目在住、30代女性、家事従事者）
- \* 昔からある飲食店（野寺五丁目在住、40代男性、会社員・公務員）
- \* 個人商店が残っていて身近な感じがする。（野寺五丁目在住、40代男性、会社員・公務員）
- \* 個人商店が多くその店でしか買えないものや安いものがある。（野寺五丁目在住、40代男性、家事従事者）
- \* ラーメン屋サニー、焼き鳥め組、喜多郎（野寺五丁目在住、40代男性、その他）
- \* パルコ・西友などの大型店舗。飲食店（野寺五丁目在住、40代男性、会社員・公務員）
- \* 色々な店がある。面白くにぎやか（野寺五丁目在住、40代男性、会社員・公務員）
- \* 個人商店等独自性のある店が多いので残してほしい。（野寺五丁目在住、40代女性、家事従事者）
- \* 北口商店街はそのまま保存してほしい。（野寺五丁目在住、40代女性、会社員・公務員）

- \* 南口と違い古い商店街が残っている。保存してほしい。(野寺五丁目在住、50代男性、自営業)
- \* 商店街(老人子供に優しいまちづくりに商店街の発展は不可欠)(野寺五丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* 駅に向かう所の歩道とベンチ。北口商店が下町の雰囲気あり(野寺五丁目在住、50代男性、自営業)
- \* 個人商店を保存(野寺五丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* 1階に本屋があるところ(野寺五丁目在住、50代女性、家事従事者)
- \* 何もなし。(野寺五丁目在住、50代女性、家事従事者)
- \* 後楽園スイミングスクールのある道路が広くてきれい。他もこのように(野寺五丁目在住、50代女性、アルバイト・パート)
- \* 薬局が多く価格競争もあり便利で有難い。駅前書店の駐輪場が便利(野寺五丁目在住、50代女性、家事従事者)
- \* 個人商店の何軒か。飲食店(野寺五丁目在住、50代女性、家事従事者)
- \* 黒目川の景色(野寺五丁目在住、65歳以上男性、無職)
- \* 商店街が便利(野寺五丁目在住、65歳以上男性、その他)
- \* なし(野寺五丁目在住、65歳以上女性、家事従事者)
- \* 特になし(野寺五丁目在住、65歳以上女性、家事従事者)
- \* ドラッグストアが多い。(栗原三丁目在住、10代女性、学生)
- \* 駅前商店街(栗原三丁目在住、20代女性、学生)
- \* ラーメンサニー(栗原三丁目在住、20代女性、家事従事者)
- \* 個人商店(栗原三丁目在住、20代女性、会社員・公務員)
- \* 商店街(栗原三丁目在住、30代男性、アルバイト・パート)
- \* 落ち着いた雰囲気(栗原三丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 細々した町並みと親しみやすい店(栗原三丁目在住、30代男性、その他)
- \* ぶどう園(栗原三丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* オリンピック前の通りやひばりヶ丘北通りの商店街(栗原三丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 飲食店、薬局等(栗原三丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 小売店が沢山ある。緑が多い。(栗原三丁目在住、30代女性、家事従事者)
- \* 猫がいる。(栗原三丁目在住、30代女性、会社員・公務員)
- \* 保谷志木線から駅に向かうひばり通りのバスターミナルでは、道も広く歩道も整備されている。(栗原三丁目在住、30代女性、家事従事者)
- \* バスターミナルとタクシー乗り場、スーパーなど残してもらいたい。(栗原三丁目在住、30代女性、家事従事者)
- \* 昔からの商店街(栗原三丁目在住、30代女性、家事従事者)
- \* 下町のような焼き鳥屋、たこ焼き屋(栗原三丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 人通りが多く飲食店も多い。(栗原三丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 昔から商店街北口(栗原三丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 生活に密着した店舗がある。(栗原三丁目在住、40代女性、家事従事者)
- \* 小さいながらも個性を持っている店(栗原三丁目在住、40代女性、家事従事者)
- \* パルコ、西友、自転車置き場、100円ショップ(栗原三丁目在住、40代女性、家事従事者)
- \* 保谷志木線の駅入口から駅に向かう新座市側の道路。電柱が地中で街路樹もあり歩きやすい。(栗原三丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* 特になし(栗原三丁目在住、50代女性、家事従事者)
- \* 商店街(栗原三丁目在住、65歳以上男性、自営業)
- \* 緑がところどころにある。(栗原三丁目在住、65歳以上女性、家事従事者)
- \* 公共施設が便利(栗原三丁目在住、65歳以上女性、無職)
- \* 商店街(栗原四丁目在住、女性不明、会社員・公務員)
- \* 雑然としているところ。小さな個人商店など(栗原四丁目在住、20代男性、会社員・公務員)
- \* 個性的な店がある。(栗原四丁目在住、20代男性、会社員・公務員)

- \* 日用品の買い物には便利。サンクスからの道は街路樹が植えてあり良い。(栗原四丁目在住、20代女性、会社員・公務員)
- \* 北口階段隣の素朴なラーメン屋 (栗原四丁目在住、20代女性、学生)
- \* 様々な店が揃っている。(栗原四丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 昔から変わらない店がある。(栗原四丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 個性的な個人商店 (栗原四丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 買い物に便利である。駅から一本通りを外れれば静かで散歩に適した街 (栗原四丁目在住、30代男性、自営業)
- \* オリピック通りの活気 (栗原四丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* パルコ (栗原四丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* パルコ西友 (栗原四丁目在住、30代男性、自営業)
- \* 南口に比べ商店街がたくさんあり活気を感じる。昔ながらの街並 (栗原四丁目在住、30代女性、家事従事者)
- \* 個人商店ががんばっている。(栗原四丁目在住、30代女性、会社員・公務員)
- \* 現在の交通量が増えない範囲での街づくりを望む。(栗原四丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 薬局が充実している ラーメン屋や美容室など個性のある店がある。(栗原四丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 北口商店街 の色々な店 (栗原四丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* ひばりヶ丘駅からのバス通り、並木道の景観、道路の整備などよい。(栗原四丁目在住、50代男性、その他)
- \* 趣のある細街路 (栗原四丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* 急行停車駅である。(栗原四丁目在住、50代女性、家事従事者)
- \* 青梅信金周辺の整備された街路樹 (栗原四丁目在住、50代女性、家事従事者)
- \* 桜蔭学園のグラウンドの桜並木 (栗原四丁目在住、50代女性、その他)
- \* 落合川 (栗原四丁目在住、60~64歳男性、会社員・公務員)
- \* 小さな個人商店 (栗原四丁目在住、60~64歳女性、その他)
- \* 花屋・コーヒー屋等 (栗原四丁目在住、65歳以上女性、家事従事者)
- \* 店の店員が親切 (栗原四丁目在住、65歳以上女性、家事従事者)
- \* 南口・北口のショッピング街 (栗原四丁目在住、65歳以上女性、無職)
- \* 下町っぽい (栗原五丁目在住、20代男性、会社員・公務員)
- \* 昔ながらの店 (栗原五丁目在住、20代女性、家事従事者)
- \* 昔のままなので人と人のコミュニケーションがしやすい環境 (栗原五丁目在住、20代女性、学生)
- \* 居酒屋や焼き肉屋など (栗原五丁目在住、20代女性、アルバイトパート)
- \* 買い物、レジャーに困らない。(栗原五丁目在住、20代女性、アルバイトパート)
- \* 店がたくさんある。(栗原五丁目在住、20代女性、アルバイトパート)
- \* 商店街、素朴なところ (栗原五丁目在住、20代女性、会社員・公務員)
- \* 特になし (栗原五丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 飲食店など商店が多く生活し易い。(栗原五丁目在住、30代男性、自営業)
- \* 沢山の商店街があって便利 (栗原五丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 大型店がなく個性的な商店街 (栗原五丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 色々な商店 (栗原五丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 夜間でも安心して歩ける。薬局が充実。大型スーパーが便利 (栗原五丁目在住、30代女性、会社員・公務員)
- \* 駅前交番 (栗原五丁目在住、30代女性、家事従事者)
- \* 小さな個人商店 (栗原五丁目在住、30代女性、家事従事者)
- \* 雑然としているが面白い。(栗原五丁目在住、30代女性、アルバイトパート)
- \* 南口と違い色々な店がある。(栗原五丁目在住、30代女性、会社員・公務員)
- \* 個人商店街( )ががんばっている、活気がある。(栗原五丁目在住、30代女性、家事従事者)
- \* 北口は小型店舗が多く活気があり、南口は大型店舗があって便利 (栗原五丁目在住、30代女性、会社員・公務員)

務員)

- \* 古本屋、藤原医院、ひばりヶ丘北教会 (栗原五丁目在住、30代女性、その他)
- \* 銭湯 (栗原五丁目在住、30代女性、家事従事者)
- \* 商店街 (栗原五丁目在住、30代女性、会社員・公務員)
- \* 20年以上営業している商店。保存してほしい。(栗原五丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 色々なお店がある。(栗原五丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 商店街の個性ある店 (栗原五丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* ひばりヶ丘駅近くの保谷寄りの踏切周辺の閑静な住宅街 (栗原五丁目在住、40代男性、アルバイトパート)
- \* 商店街 (栗原五丁目在住、40代女性、家事従事者)
- \* 特になし。(栗原五丁目在住、40代女性、家事従事者)
- \* 個人店 (栗原五丁目在住、40代女性、アルバイトパート)
- \* 商店街 (栗原五丁目在住、40代女性、家事従事者)
- \* 商店が多い。(栗原五丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* おいしい飲食店 (栗原五丁目在住、50代男性、自営業)
- \* 特になし (栗原五丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* 新座市内のひばりヶ丘北口への整備された道路。北口バスターミナル及び駐車場 (栗原五丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* 商店街、スーパーがあって便利 (栗原五丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* 北口商店街 のうなぎ屋のような店 (栗原五丁目在住、60~64歳男性、会社員・公務員)
- \* なし (栗原五丁目在住、60~64歳女性、家事従事者)
- \* フィットスクラブや大型店舗 (栗原五丁目在住、60~64歳女性、会社員・公務員)
- \* 商店街が多いので買い物便利 (栗原五丁目在住、60~64歳女性、家事従事者)
- \* 黒目川と遊歩道、桜陰学園の桜並木 (栗原五丁目在住、65歳以上男性、不明)
- \* 便利な商店街、専門店 (栗原五丁目在住、65歳以上女性、家事従事者)
- \* 商店街 (栗原六丁目在住、20代男性、会社員・公務員)
- \* ひばり通り (栗原六丁目在住、20代男性、学生)
- \* 飲み屋が多い。(栗原六丁目在住、20代男性、学生)
- \* ドラッグストア、にぼしラーメン、大阪亭のたこやきのおいしいちゃん (栗原六丁目在住、20代男性、会社員・公務員)
- \* 昔ながらの商店街 (栗原六丁目在住、20代女性、アルバイトパート)
- \* 古本屋、薬局 (栗原六丁目在住、20代女性、会社員・公務員)
- \* 小さな路面店、薬局の価格競争、北口商店街の昼時の音楽 (栗原六丁目在住、20代女性、アルバイトパート)
- \* 商店街 (栗原六丁目在住、20代女性、家事従事者)
- \* 小さな飲食街の雰囲気 (栗原六丁目在住、30代男性、自営業)
- \* 古本屋がある。藤原病院 (栗原六丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 個人商店街 (栗原六丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 北口商店街 (栗原六丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 北口商店街 は昔ながらの雰囲気があるので道路を整備しても残してほしい。新しいカフェ等 (栗原六丁目在住、30代女性、アルバイトパート)
- \* お年寄りが子供をかわいがってくれる。(栗原六丁目在住、30代女性、会社員・公務員)
- \* リソな銀行裏のマンションの入口にある大きな木 (栗原六丁目在住、30代女性、家事従事者)
- \* 商店街 (栗原六丁目在住、30代女性、会社員・公務員)
- \* 高橋園芸前のバス通りは電柱がないのと歩道も整備されているですばらしい。(栗原六丁目在住、30代女性、アルバイトパート)
- \* 居酒屋、ヘアサロン、食事処 (栗原六丁目在住、30代女性、会社員・公務員)
- \* パルコ、西友、図書館、オリンピック等駅前ですべてできるので便利 (栗原六丁目在住、30代女性、家事従事者)

者)

- \* ひばりヶ丘北通りがきれいに整備されていてよい。(栗原六丁目在住、30代女性、アルバイトパート)
- \* なし (栗原六丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 昔からある小売店 (栗原六丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 昔ながらの店が残っている。(栗原六丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 北口商店街 (栗原六丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 帰りに気軽に寄れる飲み屋 (栗原六丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 北口商店街 (栗原六丁目在住、40代女性、会社員・公務員)
- \* 特にない。(栗原六丁目在住、40代女性、家事従事者)
- \* ない。(栗原六丁目在住、40代女性、家事従事者)
- \* なし (栗原六丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* 図書館 (栗原六丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* 商店街 (栗原六丁目在住、50代女性、アルバイトパート)
- \* オリピック通りのような個人商店のある商店街 (栗原六丁目在住、50代女性、家事従事者)
- \* マツモトキヨシや正育堂などにアクセスしやすい。(栗原六丁目在住、50代女性、家事従事者)
- \* 飲食店が多い。(栗原六丁目在住、50代女性、無職)
- \* 下町的などころ (栗原六丁目在住、50代女性、アルバイトパート)
- \* 北口商店街 (栗原六丁目在住、60~64歳男性、会社員・公務員)
- \* 比較的緑が多い。(栗原六丁目在住、60~64歳男性、アルバイトパート)
- \* 商店街は進入禁止の時間帯もあり安全性に配慮され買い物しやすい。(栗原六丁目在住、60~64歳男性、アルバイトパート)
- \* 大きな事故・犯罪が起きていない。(栗原六丁目在住、60~64歳男性、会社員・公務員)
- \* 秩父連山の景色 (栗原六丁目在住、60~64歳女性、無職)
- \* 北口商店街 (栗原六丁目在住、60~64歳女性、アルバイトパート)
- \* 昔からある店、蒲鉾屋・豆腐屋 (栗原六丁目在住、60~64歳女性、家事従事者)
- \* ひばりヶ丘北口商店街 (栗原六丁目在住、65歳以上男性、会社員・公務員)
- \* 駅前のロータリー (栗原六丁目在住、65歳以上男性、無職)
- \* 東久留米のように道路をひろくとってほしい。(栗原六丁目在住、65歳以上女性、家事従事者)
- \* 南口のロータリー、パルコや西友(南口) (新座市在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 北口商店街 (新座市在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 本屋、雑貨屋 (新座市在住、60~64歳女性、家事従事者)
- \* 桜蔭グラウンド、地蔵通りの名前 (新座市在住、65歳以上女性、家事従事者)

## 問2 1 きらいなところ（いやなもの）

### 西東京市内在住者

- \* 全体的に道が狭い。(ひばりが丘北一丁目在住、20代男性、会社員・公務員)
- \* 踏切による渋滞。車だけでなく自転車・人もたくさん溜まって渡る時に危険 (ひばりが丘北一丁目在住、20代男性、アルバイト・パート)
- \* パチンコ屋が多い。駅の階段が危険。道が狭くごちゃごちゃしている。(ひばりが丘北一丁目在住、20代男性、その他)
- \* 治安が悪い。駅北口の階段。清潔感がない。駅前がごちゃごちゃしている。大きな公園がない。北口から少し奥へ行くと道が分かりづらい。(ひばりが丘北一丁目在住、20代女性、無職)
- \* 道路が狭いところ (ひばりが丘北一丁目在住、30代男性、無職)
- \* パチンコ屋、ゲームセンター、スナック (ひばりが丘北一丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 雑然としていて公園が全くないところ (ひばりが丘北一丁目在住、30代男性、自営業)
- \* 飲み屋やパチンコ店などがあるため柄が悪く汚いところ (ひばりが丘北一丁目在住、30代男性、アルバイト・パート)
- \* 駅の階段。地蔵通りの道の狭さ。北口商店街が狭い。駅周辺に広がりがなく緑も少ない。(ひばりが丘北一丁目在住、30代女性、家事従事者)
- \* パチンコ屋やゲームセンター。道が細く、車・トラックが多い。(ひばりが丘北一丁目在住、30代女性、会社員・公務員)
- \* 汚い。道がごちゃごちゃしている。暗い。品がない。(ひばりが丘北一丁目在住、30代女性、会社員・公務員)
- \* きたない。活気がない。(ひばりが丘北一丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 踏切 (ひばりが丘北一丁目在住、40代女性、アルバイト・パート)
- \* いやらしい店。夜の北口の呼び込み (ひばりが丘北一丁目在住、40代女性、家事従事者)
- \* 糞尿の臭い (ひばりが丘北一丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* パチンコ屋ばかり増える。マンションもせいぜい7~8階までのものに規制してほしい。(ひばりが丘北一丁目在住、50代男性、自営業)
- \* ごちゃごちゃしているのはいいが、車と放置自転車のせいで歩きにくい。この問題を解決すればそぞろ歩きの楽しい駅周辺になる。(ひばりが丘北一丁目在住、50代男性、自営業)
- \* 歩道がない。外国人の客引き。車の運転手同士の喧嘩 (ひばりが丘北一丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* ゴミゴミしているところ (ひばりが丘北一丁目在住、50代女性、家事従事者)
- \* ゲームセンターや飲み屋が多すぎる。夜の客寄せ。ゲームセンター前の放置自転車 (ひばりが丘北一丁目在住、50代女性、家事従事者)
- \* 駅前のごちゃごちゃした飲み屋。治安が悪い。(ひばりが丘北一丁目在住、50代女性、自営業)
- \* 歩行者・自転車・バイク・車が区分されず安全の確保ができない。駅周辺の道路と渋滞 (ひばりが丘北一丁目在住、50代女性、自営業)
- \* 道路が狭すぎて通りづらい。バスターミナルが駅から遠い。商店がごちゃごちゃしている。(ひばりが丘北一丁目在住、50代女性、会社員・公務員)
- \* 北口のエントランス (ひばりが丘北一丁目在住、50代女性、自営業)
- \* ごちゃごちゃしすぎ (ひばりが丘北一丁目在住、60~64歳男性、会社員・公務員)
- \* 道路が狭いところ (ひばりが丘北一丁目在住、60~64歳女性、家事従事者)
- \* パチンコ屋など (ひばりが丘北一丁目在住、60~64歳女性、家事従事者)
- \* 将来の街づくりには駅周辺にパチンコ店・バー等を営業させないようにする。イメージが悪くなる。(ひばりが丘北一丁目在住、65歳以上男性、無職)
- \* 駅北口の分かりにくい細路地 (ひばりが丘北一丁目在住、65歳以上男性、無職)
- \* 駅階段。狭い道とクランク状の道。パチンコ屋・風俗店等汚い商売が多い。(ひばりが丘北一丁目在住、65歳)

以上男性、会社員・公務員)

- \* 道路が狭く歩きづらい。(ひばりが丘北一丁目在住、65歳以上男性、無職)
- \* 駅近くのお墓の移転 (ひばりが丘北一丁目在住、65歳以上男性、無職)
- \* 整然としない駅前 (ひばりが丘北一丁目在住、65歳以上女性、会社員・公務員)
- \* 高いマンションが多いと緑が少なく見える。(ひばりが丘北一丁目在住、65歳以上女性、無職)
- \* コンビニエンスストア、ゲームセンター (ひばりが丘北二丁目在住、20代男性、会社員・公務員)
- \* 駅前がごちゃごちゃしている。客引きが多い。(ひばりが丘北二丁目在住、20代男性、会社員・公務員)
- \* 踏切が狭い。風俗店が増えている。(ひばりが丘北二丁目在住、20代女性、学生)
- \* 客引きが多い。道路が狭い。駐輪場がない。(ひばりが丘北二丁目在住、20代女性、会社員・公務員)
- \* ところどころ道路が狭すぎる。(ひばりが丘北二丁目在住、20代女性、学生)
- \* 密集していて道路が狭い。おしゃれな店が少ない。娯楽施設が少ない。(ひばりが丘北二丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 道路が狭い。階段が急 (ひばりが丘北二丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* ところどころ道路が狭い。その上、人や自転車、車が混雑していてすれ違うのが大変 (ひばりが丘北二丁目在住、30代女性、会社員・公務員)
- \* 道路が狭い。駅の階段が急 (ひばりが丘北二丁目在住、30代女性、家事従事者)
- \* パチンコ店、ゲーム店の騒音がうるさい。店の前に置いている自転車やバイクが買物の邪魔になる。(ひばりが丘北二丁目在住、30代女性、会社員・公務員)
- \* 放置自転車。外人女性の客引き。煙草の吸いガラ (ひばりが丘北二丁目在住、30代女性、アルバイト・パート)
- \* 道路が狭い。幹線道路も狭く渋滞する。踏切が開かない。(ひばりが丘北二丁目在住、30代女性、会社員・公務員)
- \* バス停が駅から遠い。(ひばりが丘北二丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 道路が狭く、南口への行き来が不便 (ひばりが丘北二丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* ゲームセンターやパチンコ店が多すぎる。(ひばりが丘北二丁目在住、40代女性、会社員・公務員)
- \* 狭い道路とごちゃごちゃした商店街 (ひばりが丘北二丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* 雑然として美しくない。(ひばりが丘北二丁目在住、50代女性、家事従事者)
- \* 道路が狭い。ごちゃごちゃしている。(ひばりが丘北二丁目在住、50代女性、家事従事者)
- \* ごちゃごちゃした街並み。飲食店、パチンコ店、ゲームセンターが多い。行政サービス施設が何もない。(ひばりが丘北二丁目在住、50代女性、アルバイト・パート)
- \* お墓 (ひばりが丘北二丁目在住、50代女性、会社員・公務員)
- \* 道路が狭い。(ひばりが丘北二丁目在住、60~64歳男性、無職)
- \* 公園の近くに住んでいるが、ゴミや犬の糞など利用の仕方がよくない。(ひばりが丘北二丁目在住、60~64歳女性、自営業)
- \* 駅の階段。ごちゃごちゃした商店街 (ひばりが丘北二丁目在住、60~64歳女性、家事従事者)
- \* 街の雰囲気がとても悪い。(ひばりが丘北二丁目在住、60~64歳女性、自営業)
- \* 街全体が雑然として魅力がない。(ひばりが丘北二丁目在住、65歳以上男性、自営業)
- \* 墓地がある。(ひばりが丘北二丁目在住、65歳以上男性、無職)
- \* パチンコ屋やゲームセンターがあるところは治安が悪い。(ひばりが丘北二丁目在住、65歳以上女性、家事従事者)
- \* 商店街に魅力がない。(ひばりが丘北二丁目在住、65歳以上女性、家事従事者)
- \* パチンコ店が多い。(ひばりが丘北三丁目在住、10代男性、学生)
- \* 深夜営業の飲食店や風俗店が多い。(ひばりが丘北三丁目在住、10代女性、学生)
- \* 道路が狭い。駅などへのアクセスが悪い。(ひばりが丘北三丁目在住、20代男性、会社員・公務員)
- \* パチンコ屋やゲームセンターが多すぎるのでいらない。街灯が暗い。(ひばりが丘北三丁目在住、20代男性、その他)
- \* 街が汚い。客引きが多い。(ひばりが丘北三丁目在住、20代女性、会社員・公務員)

- \* 道路が狭い。営業しているのか、していないのかわからない店舗がある。(ひばりが丘北三丁目在住、20代女性、アルバイトパート)
- \* 北口と南口を結ぶ幹線道路がないため車やタクシーなどでの利用には不便 (ひばりが丘北三丁目在住、20代女性、会社員・公務員)
- \* 飲食店だけではなく風俗店も増えている。外国人の客引きが増えている。(ひばりが丘北三丁目在住、20代女性、家事従事者)
- \* 道路にゴミやタバコの吸いガラ、犬の糞などが散乱している。(ひばりが丘北三丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 道路が狭い。駐車場が少ない。大きな公園がない。(ひばりが丘北三丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 踏切は狭くて不便 (ひばりが丘北三丁目在住、30代男性、アルバイトパート)
- \* 道路が狭く歩行者の安全が確保できていない。緑や公園が少なく住環境として好ましくない。(ひばりが丘北三丁目在住、30代女性、家事従事者)
- \* 歩行者が安心して歩けない。(ひばりが丘北三丁目在住、30代女性、家事従事者)
- \* 駅前がごみごみして汚い。階段が急。(ひばりが丘北三丁目在住、30代女性、自営業)
- \* 駅前の細い道。開かずの踏切 (ひばりが丘北三丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 催しなどができるスペースがない。(ひばりが丘北三丁目在住、40代男性、自営業)
- \* 風俗店やパチンコ店が多い。駅の階段が急で踏切は混雑していて渡りにくい。(ひばりが丘北三丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* パチンコ屋、ゲームセンター (ひばりが丘北三丁目在住、40代女性、会社員・公務員)
- \* みずほ銀行前の道路は交通量も多く、狭いので危険 (ひばりが丘北三丁目在住、40代女性、家事従事者)
- \* 道路の狭さ、踏切、駅の階段 (ひばりが丘北三丁目在住、40代女性、会社員・公務員)
- \* 踏切、狭い道路 (ひばりが丘北三丁目在住、40代女性、その他)
- \* ごみごみした街並み。飲食店が多い。(ひばりが丘北三丁目在住、40代女性、アルバイトパート)
- \* 道路が狭く歩きづらい。進入禁止に車が入ってくる。商店街に活気がない。(ひばりが丘北三丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* 道路が狭い。(ひばりが丘北三丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* 商店街には自転車をとまっていて買物しにくい。歩きづらい。(ひばりが丘北三丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* 野良猫やからすが多い。(ひばりが丘北三丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* 駅の階段が急。(ひばりが丘北三丁目在住、50代男性、自営業)
- \* 道路が狭い。(ひばりが丘北三丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* 駅前が汚く、階段が急 (ひばりが丘北三丁目在住、50代女性、アルバイトパート)
- \* 駅の階段が急。商店街に活気がない。おいしく食事できる店がない。(ひばりが丘北三丁目在住、60~64歳女性、アルバイトパート)
- \* ごちゃごちゃして汚いイメージ (ひばりが丘北三丁目在住、65歳以上男性、無職)
- \* 商店街が整備されていない。(ひばりが丘北三丁目在住、65歳以上男性、自営業)
- \* 道路が狭すぎる。公園がない。(ひばりが丘北三丁目在住、65歳以上男性、会社員・公務員)
- \* 駅前広場がなく、道路が整備されていないため街がごちゃごちゃしている。自然が少なく、街並みが整っていない。(ひばりが丘北三丁目在住、65歳以上男性、会社員・公務員)
- \* とにかく道路が狭い。(ひばりが丘北三丁目在住、65歳以上女性、家事従事者)
- \* 駅の階段が急で、駅から出るとすぐに道路になっているため危険。商店街では商品がはみ出していたり、自転車が置いてあって歩きづらい。(ひばりが丘北三丁目在住、65歳以上女性、自営業)
- \* 駅の階段を降りたどたん、煩雑さ、汚さに閉口する。(ひばりが丘北三丁目在住、65歳以上女性、家事従事者)
- \* 道路が狭く、歩行者が危険である。細い路地は舗装がでこぼこになり歩きにくい。駅の階段が急 (ひばりが丘北三丁目在住、65歳以上女性、自営業)
- \* 道路が狭く、ごみごみしている。交通量が多く危険。飲食店(居酒屋)が多い。(ひばりが丘北四丁目在住、20代男性、自営業)

- \* 道路がでこぼこである。放置自転車が多数。(ひばりが丘北四丁目在住、20代男性、無職)
- \* ゲームセンターが多数。建物が古い。(ひばりが丘北四丁目在住、20代女性、会社員・公務員)
- \* 飲み屋街。道路が狭い。文化施設がない。(ひばりが丘北四丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* ごみごみしている。(ひばりが丘北四丁目在住、30代男性、自営業)
- \* 道路が狭い。(ひばりが丘北四丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* ごみごみして、汚い。風俗店や飲食店が多数。歩道がない。駅の設備が古い。(ひばりが丘北四丁目在住、30代女性、会社員・公務員)
- \* 踏切。道路が狭い。商店街に活気がない。(ひばりが丘北四丁目在住、30代女性、家事従事者)
- \* 風俗関係の店が増えていること (ひばりが丘北四丁目在住、30代女性、会社員・公務員)
- \* 道路が狭く危険。車も走りづらい。(ひばりが丘北四丁目在住、30代女性、家事従事者)
- \* パチンコ屋や風俗店。駅が汚い。コンビニや美容院など同種の店舗ばかり増えている。(ひばりが丘北四丁目在住、30代女性、会社員・公務員)
- \* 道が狭い。特に北口バス乗り場から踏切まで (ひばりが丘北四丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 道路が狭く、歩道がない。朝夕に車が渋滞する。緑が少ない。(ひばりが丘北四丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 深夜営業の飲食店、客引き、ゴミ 迷惑駐車。商店の品物が道路にまではみ出している。(ひばりが丘北四丁目在住、40代女性、アルバイト・パート)
- \* 飲食店が多すぎる。(ひばりが丘北四丁目在住、50代男性、自営業)
- \* 子供が事故にあいそうで危険である。(ひばりが丘北四丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* 道路が狭く、車が多いので歩行者が危険。(ひばりが丘北四丁目在住、50代女性、アルバイト・パート)
- \* 駅前が狭い。(ひばりが丘北四丁目在住、50代女性、アルバイト・パート)
- \* 夜になると客引きがいる。(ひばりが丘北四丁目在住、60~64歳女性、自営業)
- \* 道路が整備されていない。(ひばりが丘北四丁目在住、60~64歳女性、家事従事者)
- \* 風俗店や飲食店が増えている。ゴミが捨てられている。(ひばりが丘北四丁目在住、65歳以上男性、無職)
- \* ごちゃごちゃしている。(ひばりが丘北四丁目在住、65歳以上男性、自営業)
- \* 道が狭くごちゃごちゃしている。(ひばりが丘北四丁目在住、65歳以上男性、自営業)
- \* 風俗店の呼び込み。不法駐車。業務用車両の駐車も交通渋滞の原因。(ひばりが丘北四丁目在住、65歳以上男性、その他)
- \* 商店街が雑然としていて汚い。(ひばりが丘北四丁目在住、65歳以上女性、家事従事者)
- \* 駅の階段が急 (ひばりが丘北四丁目在住、65歳以上女性、家事従事者)
- \* 道路が狭くごちゃごちゃしている。(ひばりが丘北四丁目在住、65歳以上女性、家事従事者)
- \* 客引きや外国人が増えている。風俗店が多くなり夜中までうるさい。(ひばりが丘北四丁目在住、65歳以上女性、無職)
- \* 道路が狭くごみごみしている。(ひばりが丘北四丁目在住、65歳以上女性、家事従事者)
- \* 道が狭い。ごちゃごちゃしている。(栄町一丁目在住、10代男性、学生)
- \* 大型店や近代的な店。(栄町一丁目在住、10代男性、学生)
- \* どこか道路が狭くごちゃごちゃしている。(栄町一丁目在住、20代男性、会社員・公務員)
- \* 道路が狭く入り組んでいる。景観がよくない。(栄町一丁目在住、20代男性、学生)
- \* 飲み屋街のイメージが強い。暗いイメージ。道路が狭く通行が不便 (栄町一丁目在住、20代男性、会社員・公務員)
- \* 道が狭くごちゃごちゃしている。(栄町一丁目在住、20代女性、会社員・公務員)
- \* 治安が悪い。(栄町一丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 道が狭くごみごみしている。(栄町一丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 車で通行しづらいこと。(栄町一丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 街並みの不統一さ。景観が悪い。(栄町一丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 道路が狭い。(栄町一丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 道が狭い。(栄町一丁目在住、30代男性、会社員・公務員)

- \* 道路が狭い。(栄町一丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 高層のマンション、ビル (栄町一丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 狭い道 (栄町一丁目在住、30代女性、家事従事者)
- \* 道路が狭く、雑然とした街並み (栄町一丁目在住、30代女性、家事従事者)
- \* きれいに整備されていない歩道 (栄町一丁目在住、30代女性、会社員・公務員)
- \* 歩道に段差があり狭い。踏切がなかなか開かない。(栄町一丁目在住、30代女性、家事従事者)
- \* 人や自転車、車が多く混雑している。(栄町一丁目在住、30代女性、アルバイト・パート)
- \* 道路が狭く、入り組んでいて通行しづらい。(栄町一丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 道路が狭い。パチンコ屋がある。(栄町一丁目在住、40代男性、自営業)
- \* 統一感のない街並み (栄町一丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* みずほ銀行前の通りが危険である。(栄町一丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 道路が狭い。大型店がなく華やかさが無い。古い街並み (栄町一丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 道路が狭い。(栄町一丁目在住、40代女性、会社員・公務員)
- \* 道路が狭い。店舗が多いがほしい商品が少ない。(栄町一丁目在住、40代女性、家事従事者)
- \* 踏切により分断された北口南口。駐輪場が少ない。(栄町一丁目在住、40代女性、アルバイト・パート)
- \* ゲームセンター、パチンコ屋など風紀を乱す店舗が多い。(栄町一丁目在住、40代女性、アルバイト・パート)
- \* 狭くごみごみしたところ (栄町一丁目在住、40代女性、家事従事者)
- \* 道路が狭く、交通量が多い。(栄町一丁目在住、40代女性、アルバイト・パート)
- \* ごみごみしている。(栄町一丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* 道路が狭く、ごちゃごちゃしている。駅の入りが1箇所しかない。(栄町一丁目在住、50代男性、自営業)
- \* 道路が狭くごちゃごちゃしている。(栄町一丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* パチンコ店などからの換気が不快である。(栄町一丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* 雑然としており、汚い。(栄町一丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* 飲食店が汚い。(栄町一丁目在住、50代女性、アルバイト・パート)
- \* 道路が狭い。(栄町一丁目在住、50代女性、家事従事者)
- \* 道が狭く、車で行けない。バス停が不便。自転車置き場がない。(栄町一丁目在住、60~64歳男性、その他)
- \* 道路が狭い。パチンコ店など (栄町一丁目在住、60~64歳男性、アルバイト・パート)
- \* パチンコ屋がある。(栄町一丁目在住、65歳以上男性、自営業)
- \* 道路に商品をはみ出して汚し、緊急時に困る。(栄町一丁目在住、65歳以上男性、自営業)
- \* 道路が狭く、汚い。(栄町一丁目在住、65歳以上女性、無職)
- \* 歩道が狭く歩きにくい。(栄町一丁目在住、65歳以上女性、無職)
- \* 踏切がなかなか開かず、道路が狭く車が多くて危険 (栄町一丁目在住、65歳以上女性、家事従事者)
- \* 道路が狭い。(栄町一丁目在住、65歳以上女性、家事従事者)
- \* 飲食店が多い。ゴミが多い。(栄町二丁目在住、10代男性、学生)
- \* 駐輪場が少ない。店舗がやや小さい。パチンコ店 (栄町二丁目在住、10代男性、学生)
- \* 道路が狭い。大きな店舗がない。(栄町二丁目在住、20代男性、学生)
- \* 清潔感がない。ごちゃごちゃしている。道路が狭い。(栄町二丁目在住、20代女性、学生)
- \* 垢抜けない感じ。飲み屋が多い。ごちゃごちゃしすぎて快適な場所ではない。(栄町二丁目在住、20代女性、家事従事者)
- \* 客引きがいるので街の雰囲気が悪い。違法駐車が多い。(栄町二丁目在住、20代女性、学生)
- \* 細い道 (栄町二丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* パチンコ屋、道路が狭い。商店がばらばらで利用しにくい。(栄町二丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 道路が狭い。階段が急。南口に行くのが不便。踏切が渋滞する。(栄町二丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 道が狭く、夜は暗い。汚いイメージ (栄町二丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 狭い道路 (栄町二丁目在住、30代男性、自営業)
- \* ところどころ道や店がごちゃごちゃしている。(栄町二丁目在住、30代男性、会社員・公務員)

- \* 風俗店が多い。(栄町二丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* パチンコ屋などがあるため、風紀が悪い。道が狭く見通しが悪いため、自転車などと接触する。(栄町二丁目在住、30代女性、家事従事者)
- \* 道路が狭く歩きづらい。風俗店が多い。(栄町二丁目在住、30代女性、会社員・公務員)
- \* 簡単に駅につかない。歩行者が安心して歩けない。車が多くて危ない。(栄町二丁目在住、30代女性、会社員・公務員)
- \* パチンコ屋 (栄町二丁目在住、30代女性、家事従事者)
- \* 幹線道路に歩道やガードレールがない。(栄町二丁目在住、30代女性、家事従事者)
- \* 道路が狭い。飲食店が多い。パチンコ店がある。バス停まで遠い。(栄町二丁目在住、30代女性、家事従事者)
- \* パチンコ屋が多すぎる。飲食店が多すぎる。道路が狭い。(栄町二丁目在住、40代男性、無職)
- \* 階段が急である。街並みが雑然としている。線路に沿った道がない。(栄町二丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 駅の階段が急 (栄町二丁目在住、40代女性、無職)
- \* ごみごみしていて、火事になったら大変 (栄町二丁目在住、40代女性、家事従事者)
- \* 飲み屋や娯楽施設がごみごみしている。見通しが悪く狭い道路。夜に1人で歩けない。(栄町二丁目在住、40代女性、アルバイトパート)
- \* ごちゃごちゃした路地。飲食店 (栄町二丁目在住、40代女性、家事従事者)
- \* 狭く、汚い道路。深夜営業の店。階段が急 (栄町二丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* ごちゃごちゃしている。(栄町二丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* 道路が狭い上に雑居ビルが並んでいて、快適ではない。(栄町二丁目在住、50代女性、家事従事者)
- \* 遊戯関係の店が独占している。小歌舞伎町のように。(栄町二丁目在住、60~64歳男性、無職)
- \* 道路が狭い。歩道が狭く危ない。公園が少ない。(栄町二丁目在住、60~64歳女性、家事従事者)
- \* 駅前の放置自転車。道路の狭さと折れ曲がり、踏切の待ち時間。階段が急 (栄町二丁目在住、65歳以上男性、その他)
- \* 踏切 (栄町二丁目在住、65歳以上男性、無職)
- \* 駅の階段が急 (栄町二丁目在住、65歳以上男性、無職)
- \* 無秩序な街並み (栄町二丁目在住、65歳以上男性、その他)
- \* パチンコ屋やゲームセンターの騒音。道路にはみ出している商品。清潔感のない飲食店 (栄町二丁目在住、65歳以上女性、家事従事者)
- \* 道路の狭さ (栄町二丁目在住、65歳以上女性、会社員・公務員)
- \* 駐輪場がなく買物に不便。道がごちゃごちゃしている。(栄町三丁目在住、20代女性、会社員・公務員)
- \* 道が狭い。(栄町三丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 道が狭い。ごみごみしている。(栄町三丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 道路が狭く通りづらい。(栄町三丁目在住、30代女性、家事従事者)
- \* 狭い道路に車が多く、危険。南口へ行くのが不便 (栄町三丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 雑然としていて狭い感じがする。(栄町三丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* ゲームセンター、パチンコ店 (栄町三丁目在住、40代女性、家事従事者)
- \* ゲームセンター (栄町三丁目在住、40代女性、家事従事者)
- \* 駅が汚い、不便 (栄町三丁目在住、40代女性、自営業)
- \* 狭い、汚い、統一性がない。(栄町三丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* 歩道と車道が区別されて整備されていない。(栄町三丁目在住、50代男性、自営業)
- \* 道路が狭い。(栄町三丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* 道が狭い。ごみごみしている。家族で行ける店がない。客引きがいる。(栄町三丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* 道が狭く、車が多いこと (栄町三丁目在住、60~64歳女性、家事従事者)
- \* 道路が狭く、歩道がない。(栄町三丁目在住、60~64歳女性、家事従事者)

- \* 客引きがいる。道が狭い。駅の階段が急（栄町三丁目在住、60～64歳女性、家事従事者）
- \* 雑然としたところ（栄町三丁目在住、60～64歳女性、家事従事者）
- \* ごちゃごちゃして狭い。（栄町三丁目在住、65歳以上男性、無職）
- \* 墓地がある。（栄町三丁目在住、65歳以上男性、無職）
- \* 南口と分離していて連絡が不便（栄町三丁目在住、65歳以上男性、無職）
- \* 道路が狭く、ごちゃごちゃしている。（栄町三丁目在住、65歳以上男性、無職）
- \* 駅に自転車が放置してある。（栄町三丁目在住、65歳以上女性、無職）
- \* 夜の治安が悪い。道路が狭い。（北町一丁目在住、30代男性、会社員・公務員）
- \* 歩道がない。（北町一丁目在住、30代男性、会社員・公務員）
- \* 道路が狭く、曲がっていて歩きづらい。（北町一丁目在住、30代男性、会社員・公務員）
- \* 道路が狭い。ごちゃごちゃしている。緑が少ない。（北町一丁目在住、30代女性、会社員・公務員）
- \* どこかごちゃごちゃしている。汚い。危ない。駐車場がない。（北町一丁目在住、30代女性、会社員・公務員）
- \* 建物が古くて汚い。統一観がない。（北町一丁目在住、30代女性、家事従事者）
- \* 踏切が混雑（北町一丁目在住、30代女性、家事従事者）
- \* 道路が狭い。（北町一丁目在住、40代男性、会社員・公務員）
- \* 狭い、汚い。（北町一丁目在住、50代男性、会社員・公務員）
- \* 道路が狭い。（北町一丁目在住、50代男性、アルバイト・パート）
- \* 駅周辺の幹線道路が常に渋滞（北町一丁目在住、60～64歳女性、家事従事者）
- \* 墓（北町一丁目在住、60～64歳女性、家事従事者）
- \* 雑然としたところ（北町一丁目在住、65歳以上男性、無職）
- \* 道路が狭い。商店が品をはみ出している。ごみごみしている。（北町一丁目在住、65歳以上女性、家事従事者）
- \* 道路が狭い。駅の入りがわかりづらい。開かずの踏切。踏切の道路が狭い。（北町一丁目在住、65歳以上女性、無職）
- \* 交通量が多く、車を使うと気を使う。風俗店や居酒屋が多く通行に不安を感じる。（北町二丁目在住、20代男性、自営業）
- \* パチンコ屋（北町二丁目在住、20代女性、会社員・公務員）
- \* 道が狭い。（北町二丁目在住、20代女性、アルバイト・パート）
- \* 狭い道に車が多いこと。駅が汚い。（北町二丁目在住、30代男性、会社員・公務員）
- \* 道路が途中までしかできていない。（北町二丁目在住、30代女性、会社員・公務員）
- \* パチンコ屋などの娯楽施設（北町二丁目在住、30代女性、家事従事者）
- \* 道路が狭い。（北町二丁目在住、30代女性、家事従事者）
- \* 道路が狭くて不便（北町二丁目在住、30代女性、アルバイト・パート）
- \* 道路が狭く、人がたくさんいるので車での送迎などに不便。商店街には自転車が放置されていて迷惑（北町二丁目在住、40代男性、その他）
- \* 道が汚くごみごみしている。（北町二丁目在住、40代男性、会社員・公務員）
- \* 墓地がある。街並みが整理されていない。（北町二丁目在住、40代男性、会社員・公務員）
- \* 駅前にお墓がある。（北町二丁目在住、40代男性、会社員・公務員）
- \* 人と自転車と車が混雑している。（北町二丁目在住、40代男性、会社員・公務員）
- \* 道が狭く安心して歩けない。入り組んでいて、行き止まり先も不便である。（北町二丁目在住、40代女性、会社員・公務員）
- \* ごちゃごちゃして歩きづらい。買物しづらい。（北町二丁目在住、40代女性、家事従事者）
- \* 道路が狭すぎる。（北町二丁目在住、40代女性、会社員・公務員）
- \* 道が狭い。風俗店が多い。（北町二丁目在住、50代男性、会社員・公務員）
- \* 北口の狭い道路では送迎の車や大型車などが多くて安心して歩けない。（北町二丁目在住、50代男性、会社員・公務員）
- \* 道が狭く、自転車とめられないので買物などに不便（北町二丁目在住、50代男性、会社員・公務員）

- \* 道路に歩道がなく、車がかかるたびに立ち止まらなければならない。(北町二丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* 車が我が物顔で通る。(北町二丁目在住、50代女性、その他)
- \* 寄りたい店がない。(北町二丁目在住、50代女性、自営業)
- \* 迷路のような道路、ごちゃごちゃの店。とてもまちは呼べない。(北町二丁目在住、50代女性、家事従事者)
- \* みずほ銀行前の道路が狭い。(北町二丁目在住、50代女性、アルバイトパート)
- \* 狭い道路。駅の南北の通路が不便。駅の階段が急。バス停が離れている。駐輪場が遠い。(北町二丁目在住、60~64歳男性、会社員・公務員)
- \* 狭い道路で歩道がなく、車の利用に不便 (北町二丁目在住、60~64歳男性、無職)
- \* ごちゃごちゃしている。夜になると呼び込みなどが声をかける。(北町二丁目在住、60~64歳男性、会社員・公務員)
- \* 飲食店などから出たゴミが汚い。商店から道路にはみ出した商品 (北町二丁目在住、60~64歳女性、家事従事者)
- \* 道路が狭く、人がたくさんいるので車での送迎などに不便。商店街には自転車が放置されていて迷惑 (北町二丁目在住、60~64歳女性、家事従事者)
- \* 密集しており、店がそれぞれ汚い。駅の階段が急。道路が狭く人も車も一緒 (北町二丁目在住、60~64歳女性、家事従事者)
- \* 道路が狭いため、車が通る時危険 (北町二丁目在住、60~64歳女性、家事従事者)
- \* パチンコ屋、ゲームセンター、不動産屋、焼き鳥屋 (北町二丁目在住、60~64歳女性、その他)
- \* ごみごみしている。(北町二丁目在住、65歳以上男性、アルバイトパート)
- \* 混雑していて危険 (北町二丁目在住、65歳以上男性、無職)
- \* 踏切の混雑。歩道がなく安全に歩けない。バスの便がない。(北町二丁目在住、65歳以上女性、無職)
- \* ごちゃごちゃしている。(北町二丁目在住、65歳以上女性、家事従事者)
- \* 道が狭い。(北町二丁目在住、65歳以上女性、無職)
- \* 一戸建て住宅が増えてきているところ (在住、20代男性、自営業)
- \* 踏切が危険。車と自転車と人がごちゃごちゃしている。(在住、20代女性、アルバイトパート)
- \* パチンコ屋、客引き (西東京市在住、30代男性、自営業)
- \* ごみごみした駅前、汚い公園 (西東京市在住、30代女性、家事従事者)
- \* 道路が狭く歩きにくい。南口との連絡が悪い。駐車場、駐輪場がない。(西東京市在住、30代女性、会社員・公務員)
- \* パチンコ屋やゲームセンターが多い。客引きがいる。(西東京市在住、40代女性、家事従事者)
- \* 街並みが狭く、汚い。電柱が多くある行きづらい。踏切が開かない。(西東京市在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* 駅の階段が急。踏切が開かない。垢抜けない。(西東京市在住、50代女性、家事従事者)

#### 東久留米市内在住者

- \* 商店街、質の悪い飲み屋、風俗店、狭い道、路上駐車、放置自転車 (浅間町一丁目在住、20代男性、会社員・公務員)
- \* 踏切 (浅間町一丁目在住、20代男性、会社員・公務員)
- \* 踏切 (浅間町一丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 北口バスターミナルが駅から遠い。道路(歩道)が狭くて危ない。(浅間町一丁目在住、30代男性、その他)
- \* 車が通るには道が狭すぎる。(浅間町一丁目在住、30代男性、自営業)
- \* 道が狭いこと (浅間町一丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 整理されていない狭い道、住宅地に残る農地・空き地、踏切 (浅間町一丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 街が汚い。(浅間町一丁目在住、40代男性、会社員・公務員)

- \* 駅北口階段が急で危ない。風俗店が多く看板も目立つ。(浅間町一丁目在住、40代女性、アルバイト・パート)
- \* ごちゃごちゃしている。(浅間町一丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* 道は幅が狭く危険 (浅間町一丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* 雑然としていて道路が全く整備されていない。治安が悪く街が汚い。バス停まで狭く遠い。客引き (浅間町一丁目在住、50代男性、不明)
- \* 雨が降ると歩行が困難。駅前がすっきりしていない。(浅間町一丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* 駅周辺の交通の安全性が確保されていない。南口との行き来が不便 (浅間町一丁目在住、50代男性、自営業)
- \* 道路が狭くて汚い。(浅間町一丁目在住、50代女性、アルバイト・パート)
- \* 道路が狭く歩くのにおそろい。飲食店が多く夜の帰宅が怖い。(浅間町一丁目在住、50代女性、会社員・公務員)
- \* 車が多いので特に駅の周辺は危険である。(浅間町一丁目在住、50代女性、家事従事者)
- \* 道幅が狭く安心して歩けない。(浅間町一丁目在住、60~64歳男性、無職)
- \* 清潔さが無い。(浅間町一丁目在住、60~64歳女性、家事従事者)
- \* 汚い、狭い。(浅間町一丁目在住、65歳以上男性、アルバイト・パート)
- \* 道路が狭く商店がひしめいて混在しており北口の街の印象は極めて不良 (浅間町一丁目在住、65歳以上男性、無職)
- \* 道路が狭く歩きづらい。車が多い。(浅間町一丁目在住、65歳以上男性、無職)
- \* 東久留米寄りの踏切 (浅間町一丁目在住、65歳以上男性、会社員・公務員)
- \* もう少し歩きやすい街になればよい。(浅間町一丁目在住、65歳以上女性、家事従事者)
- \* 踏切、北口地区 (浅間町一丁目在住、65歳以上女性、アルバイト・パート)
- \* 踏切付近の交通。道が人間のためのものとはいえない。(浅間町一丁目在住、65歳以上女性、無職)
- \* 駐輪場が駅から遠い。車が多く危ない。(浅間町二丁目在住、20代男性、アルバイト・パート)
- \* 道が狭い。(浅間町二丁目在住、20代女性、アルバイト・パート)
- \* 道の狭さ (浅間町二丁目在住、20代女性、家事従事者)
- \* 駅から北口商店街に入るまでの道路が狭く、いつ交通事故が起きてもおかしくないのを早く改善してほしい。(浅間町二丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 夜の客引き (浅間町二丁目在住、30代男性、自営業)
- \* 飲み屋関係の店が多すぎる。とにかくせせこましいところがいや。(浅間町二丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 道幅が狭く車と人がぶつかりそうになる。細い道が入り組んでおり遠回りしなければならない。ゴミの回収スペースが小さく道にあふれている。商店街に活気がない。(浅間町二丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 道が狭く歩道がない。緑が全くない。自転車道がない。駐車場のある大型店がない。(浅間町二丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* ごみごみして夜のお店と昼間のお店が隣り合わせというのが暗く感じる。(浅間町二丁目在住、30代女性、自営業)
- \* 歩行者の安全性が無い。駐輪場が無い。(浅間町二丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 北口駅前には徒歩でないと行けない。車では南口か東久留米駅前行く方が快適。(浅間町二丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 駐輪場がない。(浅間町二丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 南北を結ぶ道路が狭くて曲がっている。(浅間町二丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 整然としていないため車や人がスムーズに通行できずにいる。駐輪場が少なく通勤に使えない。(浅間町二丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* しみわたって暗い。ごみごみしている。商店街が古臭くセンスがない。(浅間町二丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 道が狭くゴミゴミしている。踏切による交通渋滞が危険 (浅間町二丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* パルコ前の開かずの踏切と北口バスターミナルからパルコ前に至る車道を地下にすることができればよい。(浅間町二丁目在住、40代男性、会社員・公務員)

- \* 北側線路脇の道路は電車が通過時は音が大きく後ろから近づいてくる車の音が聞こえずびっくりする。(浅間町二丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 駐輪場がほとんどないので、買い物したくても自転車を置くところを探すのに面倒になり、少々遠くても東久留米の方に行ってしまう。(浅間町二丁目在住、40代女性、自営業)
- \* 駐輪場が無い。踏切の待ち時間が長い。朝夕が特に大変。(浅間町二丁目在住、40代女性、会社員・公務員)
- \* みずほ銀行の前の道からバスの方向へ向かうところは人も車も動けず危険。外国人の客引き。(浅間町二丁目在住、40代女性、家事従事者)
- \* 踏切が不便。(浅間町二丁目在住、40代女性、会社員・公務員)
- \* 暗い感じ。ごみごみしている。緑がない。(浅間町二丁目在住、40代女性、アルバイト・パート)
- \* 風俗店をなくす。(浅間町二丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* 駅前がごみごみしている。きたない、客引きが多い。(浅間町二丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* 商店街と住宅街を整備してほしい。迷路のような、また行き止まりの道路ばかりで北口は嫌いだ。暗いイメージがある。(浅間町二丁目在住、50代女性、家事従事者)
- \* 狭い道路。車も入れない道路で雨でも重い買い物もバスがあればよいと思う。(浅間町二丁目在住、50代女性、会社員・公務員)
- \* 北口商店街はごちゃごちゃしていて老人等が歩くのに非常に危険。階段急で老人に対して配慮が無い。(浅間町二丁目在住、50代女性、会社員・公務員)
- \* 踏切が開かなくて南口に行きづらい。(浅間町二丁目在住、50代女性、会社員・公務員)
- \* 緑が少ない。街に空間的場所が無くゆとがない。(浅間町二丁目在住、50代女性、アルバイト・パート)
- \* バス停が遠すぎる。道路が狭い。(浅間町二丁目在住、50代女性、家事従事者)
- \* 道が狭い。(浅間町二丁目在住、60~64歳男性、無職)
- \* 西武線踏切、踏切から北口バス停への道路。(浅間町二丁目在住、60~64歳男性、家事従事者)
- \* パチンコ店が多すぎる。(浅間町二丁目在住、60~64歳女性、無職)
- \* 横道が多すぎてごちゃごちゃしていて汚い。外国人が多くなってきている。道路が狭い。(浅間町二丁目在住、60~64歳女性、無職)
- \* 踏切が狭く通りが激しいので特に夕方は危なくて通れない。(浅間町二丁目在住、60~64歳女性、自営業)
- \* 道幅の狭さ。(浅間町二丁目在住、65歳以上女性、家事従事者)
- \* 都市計画や調和が感じられない無計画な街。(浅間町二丁目在住、65歳以上女性、家事従事者)
- \* 道路が狭いので歩行が危険で安心できない。(浅間町二丁目在住、65歳以上女性、無職)
- \* 自転車が通路を邪魔している。(浅間町二丁目在住、65歳以上女性、家事従事者)
- \* 道が狭く人が邪魔。(浅間町三丁目在住、20代男性、会社員・公務員)
- \* 道路が危ない。(浅間町三丁目在住、20代男性、会社員・公務員)
- \* 北口周辺の風俗店。(浅間町三丁目在住、20代女性、アルバイト・パート)
- \* 駅の階段が急。道が狭すぎて車ですれ違えない。(浅間町三丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 狭い車道、歩道のない道路、緑のない街。(浅間町三丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 踏切を渡る道路。(浅間町三丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 北口階段が急すぎて危ないのでエスカレーターをつけてほしい。線路沿いのゴミ捨てが外観的にきたない。(浅間町三丁目在住、30代男性、自営業)
- \* 道路。(浅間町三丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 街並みが汚い。(浅間町三丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 道が狭く危険。北口から南口へ行く気になれない。(浅間町三丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 駅の急な階段、道幅の狭さ、開かない踏切。(浅間町三丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* ごみごみしている。車と歩行者が殺気立ってる。(浅間町三丁目在住、30代男性、自営業)
- \* 北口周辺はごちゃごちゃしている。(浅間町三丁目在住、30代女性、自営業)
- \* 交通量が多いのに道が狭すぎる。歩道が確保されていないので子供連れだと危険。道路が整備されていないのでごちゃごちゃしている上、緑もなく外観上も環境的にも最低である。(浅間町三丁目在住、30代女性、会社員・公務員)

- \* パチンコ、キャバクラ等の風俗関係が駅からのメイン通りにかたまっており、電飾看板が多くて格好悪い。北口駅前での勧誘やティッシュ配りがうとうとしい客引き（浅間町三丁目在住、30代女性、会社員・公務員）
- \* みずほ銀行前の道が狭くてあるきにくい。（浅間町三丁目在住、30代女性、その他）
- \* 駅にエスカレーター・エレベーターがない。歩きづらい。風俗店。駐輪場がない。（浅間町三丁目在住、30代女性、会社員・公務員）
- \* 道路が狭くてごちゃごちゃしている。北口駅前に少しでも広い空間があればホッとできる。（浅間町三丁目在住、40代男性、会社員・公務員）
- \* 駅沿い周辺の店など。（浅間町三丁目在住、40代男性、会社員・公務員）
- \* 道が狭く歩行者がのんびり歩くことができず不便で危険（浅間町三丁目在住、40代男性、会社員・公務員）
- \* 風俗店（浅間町三丁目在住、40代男性、会社員・公務員）
- \* 沿線で一番整備が遅れていると思う。駅にエスカレーターはいつつくのか。（浅間町三丁目在住、40代男性、自営業）
- \* 駅前、踏切、バス停から駅までの道（浅間町三丁目在住、40代男性、会社員・公務員）
- \* 車と自転車、歩行者がごちゃごちゃに混ざっている狭い道路。狭いのに一方通行にならない不思議さ。（浅間町三丁目在住、40代女性、家事従事者）
- \* 居酒屋や風俗店が多く夜怖くてあるけない。雰囲気も悪く乱れている。こういった店のゴミが道路に出されそこから出た流出物で道路が汚れくさい臭いがたちこめている。（浅間町三丁目在住、40代女性、会社員・公務員）
- \* パチンコ屋（浅間町三丁目在住、40代女性、アルバイト・パート）
- \* 駐輪場代が高い。（浅間町三丁目在住、40代女性、会社員・公務員）
- \* マッサージ・エステなどがあるが実際は不明な店。アジア系風俗店（浅間町三丁目在住、40代女性、アルバイト・パート）
- \* 駅の急な階段、みずほ銀行前の道路、シャッターの降りた商店、駅全体（浅間町三丁目在住、40代女性、家事従事者）
- \* 空き地か駐車場かわからないゴミ置き場となっているところ（浅間町三丁目在住、50代男性、会社員・公務員）
- \* 駅まで気軽に車で行けない。駅前の道路の整備が不十分。駅にエスカレーター・エレベーターがない。（浅間町三丁目在住、50代男性、会社員・公務員）
- \* 道路が狭すぎる。（浅間町三丁目在住、50代男性、会社員・公務員）
- \* 駅階段が急で長いので体の不自由な方や高齢者にとってはかなり大変だと思う。踏切からみずほ銀行、バス停までの道が交通量の割には狭く危険を感じる。（浅間町三丁目在住、50代男性、会社員・公務員）
- \* 外国人が夜の街で客引きしている。パチンコ屋（浅間町三丁目在住、50代男性、会社員・公務員）
- \* 北口駅周辺の狭い道路（浅間町三丁目在住、50代男性、アルバイト・パート）
- \* 街並みが美しくない。道幅が狭く安全性がない。（浅間町三丁目在住、50代女性、家事従事者）
- \* 道路が狭い。（浅間町三丁目在住、50代女性、家事従事者）
- \* パチンコ・飲み屋が多く若者がたむろしている風景。駅北口の急階段。道の細さ（浅間町三丁目在住、50代女性、家事従事者）
- \* 道路が狭すぎて落ち着いて買い物できない。（浅間町三丁目在住、50代女性、家事従事者）
- \* 外国人女性がホステスをしている怪しげなパブの密集しているあたり（浅間町三丁目在住、50代女性、会社員・公務員）
- \* 北口近辺の風俗店が夜になると客引きをしている。細い道やコンビニ前での若者のたむろ。北口駅裏のゴミ捨て。治安の悪化が気になる。（浅間町三丁目在住、50代女性、その他）
- \* 駅の階段が狭くて汚れている。道路が狭くて歩きづらい。いかがわしい店が多い。（浅間町三丁目在住、50代女性、その他）
- \* 商店の人たちの客に対するサービスが不足している。（浅間町三丁目在住、50代女性、自営業）
- \* 正育堂の裏側、みずほ銀行の手前の路地で夜アジア系の女性が客引きをしている。北口商店街の入口付近でのキャバクラの勧誘が良い環境を阻害する。（浅間町三丁目在住、50代女性、会社員・公務員）
- \* 特に北口階段を降りてマツキヨ通りから島忠方面に向かって歩くとときごちゃごちゃした商店と曲がった道。浅間町へ向かうときに飲み屋前の下水の臭いにおい（浅間町三丁目在住、50代女性、アルバイト・パート）

- \* 緑もなくごみごみしていて不衛生なところ。道路の幅も狭く整備されていないのに車が多く危険なところ。夜間の治安の悪さ（浅間町三丁目在住、50代女性、アルバイト・パート）
- \* あまりに商店が乱立していてスペースがない。（浅間町三丁目在住、60～64歳男性、会社員・公務員）
- \* ごみごみしていてきれいでない。（浅間町三丁目在住、60～64歳男性、無職）
- \* パチンコ屋。小さく汚い飲食店。あやしげなエステ・キャバクラ。ポイ捨てゴミ・タバコの吸殻（浅間町三丁目在住、60～64歳男性、会社員・公務員）
- \* オリピック（浅間町三丁目在住、60～64歳男性、自営業）
- \* 北口駅前商店街（浅間町三丁目在住、60～64歳男性、会社員・公務員）
- \* 踏切とその近くの道の汚いところ。店の人のマナーの悪さ（浅間町三丁目在住、60～64歳男性、会社員・公務員）
- \* 踏切が開かない。（浅間町三丁目在住、60～64歳女性、自営業）
- \* 開かずの踏切。駅北口階段がきつい。大泉学園を見習って駅を改善してほしい。（浅間町三丁目在住、60～64歳女性、自営業）
- \* 駅前でのアンケート調査が追いかけてきてまで迫る。駅周辺の水商売の店（浅間町三丁目在住、60～64歳女性、アルバイト・パート）
- \* ゲームセンター、パチンコ屋（浅間町三丁目在住、60～64歳女性、家事従事者）
- \* 道路が狭く車が多いので道路を整備してほしい。（浅間町三丁目在住、60～64歳女性、自営業）
- \* 商店街を残すより集約的商業施設にし道路が通り抜けられるよう整備してはどうか。（浅間町三丁目在住、65歳以上男性、無職）
- \* 駅の階段が急なのでエレベーター・エスカレーターを設置してほしい。（浅間町三丁目在住、65歳以上男性、無職）
- \* 早くからベッドタウンとしてきた地区として今頃行政が騒いでも後手ばかりだ。（浅間町三丁目在住、65歳以上男性、無職）
- \* 風俗店を排除したい。道の整備。防災上から危険を感じている。（浅間町三丁目在住、65歳以上男性、無職）
- \* 北口駅近くにバス停がない。（浅間町三丁目在住、65歳以上男性、アルバイト・パート）
- \* 細く歩道がない道路。横断歩道がない。商店街がごみごみしている。（浅間町三丁目在住、65歳以上男性、無職）
- \* 飲食店が多すぎる。（浅間町三丁目在住、65歳以上男性、無職）
- \* 道路が狭い。（浅間町三丁目在住、65歳以上女性、家事従事者）
- \* 客引きが気になる。安心して歩けるようにしてほしい。（浅間町三丁目在住、65歳以上女性、家事従事者）
- \* 駅北口階段をおりると風俗店があり夜客引きをしている。駅側の踏切（浅間町三丁目在住、65歳以上女性、アルバイト・パート）
- \* 風俗店。駅近くにたむろするガラの悪い若者と街角にたつ外国人女性（在住、30代男性、会社員・公務員）
- \* 道が狭く安全でない。（東久留米市在住、30代男性、不明）
- \* ゲーム場やパチンコ店、タバコくさい喫茶店（東久留米市在住、30代女性、会社員・公務員）

#### 新座市内在住者

- \* 曲がりくねった細い道（野寺五丁目在住、20代男性、学生）
- \* 駅北口にもエレベーターがほしい。駐輪場が遠い。保育園が遠い。道が狭い。（野寺五丁目在住、20代男性、会社員・公務員）
- \* 道が暗い。駅北口が狭い。トラックが通る。交番が遠い。（野寺五丁目在住、20代女性、会社員・公務員）
- \* 北口は道が狭くゴミゴミした印象がある。（野寺五丁目在住、20代女性、家事従事者）
- \* 墓。パチンコ屋上のサウナ。駅から遠いバス停。踏切が開かない。駅前が雑然として急行停車駅にしては恥ずかしい。（野寺五丁目在住、20代女性、会社員・公務員）
- \* モスバーガーがある辺りまでの道は狭く汚く混んでいて嫌い。（野寺五丁目在住、20代女性、アルバイト・パート）

- \* 道路が狭いのに車が多く危険。歩いているとイライラする。(野寺五丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 道幅が狭く駐車・駐輪スペースが少ない。バス停が遠い。(野寺五丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 南口へ行くのに北口を通らねばならず車とすれ違うとき危険。駐輪場がない。30年以上変わらない狭い道路。(野寺五丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 道路配置や区画整理の対応が何もなされていないこと。(野寺五丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 駅までの道が狭い。公園・広場などが少ない。(野寺五丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 利用している駐輪場の料金が安い。北口階段が長く危険を感じる。踏切を渡る時間が短いため発生する渋滞。(野寺五丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* パチンコ屋をなくしてほしい。(野寺五丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* ごちゃごちゃしていて初めて来る人に迷ったと言われる。バス停が離れすぎ。(野寺五丁目在住、30代女性、家事従事者)
- \* 南・北口ともにパチンコ店ばかり多く見た目も悪く子供を持つものとしていない。(野寺五丁目在住、30代女性、家事従事者)
- \* 夜になると客引きをするいかげんしい店。(野寺五丁目在住、30代女性、家事従事者)
- \* ごちゃごちゃしていて狭い。駐輪スペースがない。北口にエスカレーターがない。(野寺五丁目在住、30代女性、家事従事者)
- \* 開かずの踏切。(野寺五丁目在住、30代女性、会社員・公務員)
- \* 道が狭く危険。(野寺五丁目在住、30代女性、家事従事者)
- \* ごちゃごちゃしている駅前商店街の細い道。バスが駅前まで乗り入れていない。(野寺五丁目在住、30代女性、家事従事者)
- \* 道が狭い。(野寺五丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 交通機関・道路が整備されていないため、用事があっても行くのが億劫になる。(野寺五丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 外国人女性が夜になると客引きをしている。元農協ビルがいつまでも空いている。駅前の飲食店と学習塾が混在。(野寺五丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 駅前に空間がないごちゃごちゃしているところ。(野寺五丁目在住、40代男性、家事従事者)
- \* 南口に比べ狭くごちゃごちゃしている。みずほ銀行前の道路は下水臭い。(野寺五丁目在住、40代男性、その他)
- \* 整備されない狭く危険な道路。(野寺五丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* バー・スナック・中国系女性の呼び込み。(野寺五丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 道が細く車と人間が混在。特に老人や子供が危険。南・北口が遮断されている。(野寺五丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* カラス。駅がわかりにくい。駅までの道が狭い。ホームが狭い。(野寺五丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 狭い路地に飲食店が密集している所があるので整備してほしい。(野寺五丁目在住、40代女性、家事従事者)
- \* 南口へ出る踏切からみずほ銀行前のおりバスロータリーまでが気になる。(野寺五丁目在住、40代女性、会社員・公務員)
- \* 北口周辺の交通整備。迂回路をつくり一方通行にしてほしい。(野寺五丁目在住、50代男性、自営業)
- \* 娯楽施設等は青少に年犯罪の温床になりかねない。今後のあり方を考えてほしい。(野寺五丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* バス停より駅に向かう道が歩きづらい。(野寺五丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* 北口駅前が雑然としている。(野寺五丁目在住、50代男性、自営業)
- \* パチンコ店。(野寺五丁目在住、50代女性、家事従事者)
- \* 路上駐車。ゲームセンター・パチンコ屋が多い。銀行が不便。ガラが悪い。(野寺五丁目在住、50代女性、家事従事者)
- \* 墓は移動してもらいたい。パチンコ店はいらない。(野寺五丁目在住、50代女性、家事従事者)
- \* 駅の景観が古く汚い。北口商店街の統一性のなさ。道路が狭く危険。(野寺五丁目在住、50代女性、アルバイト)

- \* 細い道路が多く通行に不便。パチンコ店・ゲームセンターが多く騒がしい。(野寺五丁目在住、50代女性、家事従事者)
- \* 北口駅近くにパチンコ店が乱立しては活気ある商店街にはなりえない。駅北口階段が急で高齢の人にきつい。(野寺五丁目在住、50代女性、家事従事者)
- \* パチンコ店。駅から遠いバス停。北口の迷路のような道。(初めて来る人がこれない)。(野寺五丁目在住、50代女性、家事従事者)
- \* 道路が細く曲がりくねっている。飲食店等が乱立。放置自転車が邪魔。(野寺五丁目在住、65歳以上男性、無職)
- \* 北口と南口の連絡通路。駅までの幹線道路。駅周辺の道路。パチンコ屋が多すぎる。(野寺五丁目在住、65歳以上女性、家事従事者)
- \* いつも車と人で道路が混雑している。(野寺五丁目在住、65歳以上女性、家事従事者)
- \* 店が乱立し歩きづらい。(栗原三丁目在住、10代女性、学生)
- \* 道路を広く。バス停、駐車場、駐輪場の設置。(栗原三丁目在住、20代男性、会社員・公務員)
- \* 駅への道が狭い。(栗原三丁目在住、20代男性、会社員・公務員)
- \* 路が狭い。古臭い。夜になるとあやしい。緑が少ない。(栗原三丁目在住、20代女性、会社員・公務員)
- \* 駅前のごみごみした店。(栗原三丁目在住、20代女性、学生)
- \* 北口踏切近くのキャバレーやパチンコ店。空き地の点在。(栗原三丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 道路が汚く狭い。治安が悪い。(栗原三丁目在住、30代男性、アルバイト・パート)
- \* 狭い道路、汚い町並み。(栗原三丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* マナーの悪い運転手。(栗原三丁目在住、30代男性、その他)
- \* 駅にエスカレーターがない。道路が狭すぎる。(栗原三丁目在住、30代男性、その他)
- \* 利用者が多い駅なのに整備されていない。(栗原三丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* パチンコ屋。(栗原三丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 道路が狭い。(栗原三丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 駅前広場がない。公共駐輪場が少ない。行政手続きができる役所の出張所がない。(栗原三丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 活気のない商店街(北口商店街)。道幅が狭い商店街( )。パチンコ屋・ゲームセンター、風俗店。(栗原三丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 道が狭く歩くのがとても危険。吸殻やごみがあちこちに落ちている。飲食店付近のマンホールから嫌な臭いがしている。バスが駅まで乗り入れていない。(栗原三丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* どこを通っても狭苦しい。道路整備がされていない。(栗原三丁目在住、30代女性、会社員・公務員)
- \* バス停が遠い。駅前に駐車場がない。道路がすっきりしていない。(栗原三丁目在住、30代女性、家事従事者)
- \* マッサージ等の客引き。(栗原三丁目在住、30代女性、会社員・公務員)
- \* 駅前の図書館が新座市民は使えない。我がもの顔で走る車。踏切の渋滞。(栗原三丁目在住、30代女性、家事従事者)
- \* 宗教団体をなくしてもらいたい。キャバレーをなくしてほしい。(栗原三丁目在住、30代女性、家事従事者)
- \* 狭い道で歩道がないため子供と一緒に安心して歩けない。(栗原三丁目在住、30代女性、家事従事者)
- \* 狭くてごちゃごちゃしている。(栗原三丁目在住、30代女性、アルバイト・パート)
- \* 雨天時の車・自転車・人の入り混じった往来。(栗原三丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 道が狭い。(栗原三丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 道路が狭い。(栗原三丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 全てといても過言ではない。特に風俗店や客引きは年少者や子供によくない。(栗原三丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 駅前までの道路が狭く曲がりくねって店舗も雑然としている。(栗原三丁目在住、40代女性、会社員・公務員)
- \* 北口ロータリーがない。(栗原三丁目在住、40代女性、自営業)
- \* 道路が狭く危険。外国人の客引き。出張所など行政機関が整備されていない。(栗原三丁目在住、40代女性、

家事従事者)

- \* 歩車道の区別だけでなく自転車が歩道を通らなくてもよいような道を整備してほしい。(栗原三丁目在住、40代女性、家事従事者)
- \* 踏切が混雑していてなかなか渡れない。北口周辺の道が狭くて通りづらい。(栗原三丁目在住、40代女性、アルバイト・パート)
- \* 飲食店が多いせいか嘔吐物が多く不衛生 (栗原三丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* 前述道路の西東京側の道が狭く大型車が通り危険 (栗原三丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* 道路が狭すぎる。(栗原三丁目在住、50代女性、自営業)
- \* 道が狭く歩きづらい。区画整理されてなくて道に迷う (栗原三丁目在住、50代女性、アルバイト・パート)
- \* 北口階段あたりに並んでいる店舗とその周辺のごみごみした店舗 (栗原三丁目在住、50代女性、会社員・公務員)
- \* パチンコ屋。夜、女の人が街にたって客引きをしている。(栗原三丁目在住、50代女性、家事従事者)
- \* ごみごみしている。(栗原三丁目在住、60~64歳女性、家事従事者)
- \* 道路が整備されていず歩行に時間を要する。(栗原三丁目在住、65歳以上男性、自営業)
- \* 道路が狭いので街がきたない。(栗原三丁目在住、65歳以上男性、無職)
- \* 踏切周辺の混雑 (栗原三丁目在住、65歳以上女性、その他)
- \* 文化施設が整備されていないし出来るものはパチンコ屋と飲み屋ばかりで街として騒々しくごみ等多く嫌いだ。(栗原三丁目在住、65歳以上女性、無職)
- \* 歩きづらい。自転車を止めて買い物が出来ない。(栗原四丁目在住、女性不明、会社員・公務員)
- \* 道が狭い。(栗原四丁目在住、20代男性、学生)
- \* 道が狭い。(栗原四丁目在住、20代男性、会社員・公務員)
- \* パチンコ店の建物。駅前が狭い。子供向けの施設が少ない。バス停から駅までが遠い。道が狭く危ない。(栗原四丁目在住、20代男性、会社員・公務員)
- \* 駅までの道幅が狭い。ごみが多い。深夜は暗く一人歩きが不安。駅の階段が急。北口からタクシーをひろえない。(栗原四丁目在住、20代女性、会社員・公務員)
- \* 駅の階段の狭くて急なところ。階段を下りて右側にはパチンコ屋と居酒屋しかない。駐輪場がない。夜の客引き (栗原四丁目在住、20代女性、学生)
- \* 車により安全が損なわれている点。歩きタバコ・自転車タバコは不快のみならず危険 (栗原四丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 道が狭く安全に歩けない。ごちゃごちゃしてきたない。夜になると客引きがいる。治安が悪いイメージ。街灯がすくない。(栗原四丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 歩きづらい。自転車の不法駐輪 (栗原四丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 駅前のきわめて細い道。駅前まで行かないバス。自転車置き場がない。駅前整備に反対する一部地主 (栗原四丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 北口駅前のごみごみしているところ。夜の外国人女性の客引き。チンピラが肩をいからせ歩く現状は郊外の住宅地に似合わない。(栗原四丁目在住、30代男性、自営業)
- \* ほぼすべて (栗原四丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 狭い道路。ひばりヶ丘駅の汚さ、エレベーターがない。(栗原四丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 狭い道路。ぱっとしない商店街 (栗原四丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 踏切、道路 (栗原四丁目在住、30代男性、自営業)
- \* 点在する活気のない小規模店舗。細い道 (栗原四丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 車・歩行者・自転車が同じ道路を使用して事故が起こりそう (栗原四丁目在住、30代女性、家事従事者)
- \* 北口商店街の道路の狭さ (栗原四丁目在住、30代女性、アルバイト・パート)
- \* 駅周辺の狭さ (栗原四丁目在住、30代女性、会社員・公務員)
- \* ごちゃごちゃした駅前 (栗原四丁目在住、30代女性、アルバイト・パート)
- \* 駐輪場の整備。バス停が駅から遠い。(栗原四丁目在住、30代女性、会社員・公務員)
- \* バス停が駅から遠すぎる。(栗原四丁目在住、40代男性、会社員・公務員)

- \* 狭い道路、個性のない商店（栗原四丁目在住、40代男性、会社員・公務員）
- \* パブやスナックといった店が多い。道が狭い。南口に行きにくい。自転車置き場がない。（栗原四丁目在住、40代男性、会社員・公務員）
- \* サウナやパチンコ屋、品のない飲食店、細い道（栗原四丁目在住、40代男性、会社員・公務員）
- \* 北口駅の階段が狭い。朝の通勤時間は人が多く北口までの道が狭く歩きづらい。歩行喫煙は禁止してほしい。（栗原四丁目在住、40代男性、会社員・公務員）
- \* 道が狭い。（栗原四丁目在住、40代男性、会社員・公務員）
- \* 駅の急な階段（栗原四丁目在住、40代男性、会社員・公務員）
- \* 駅前道路が狭く歩きづらい。車を利用しにくい。踏切が不便。急行停車駅なのに駅が汚い。（栗原四丁目在住、40代女性、アルバイトパート）
- \* 駅前広場がないため全体的に暗いイメージが強い。（栗原四丁目在住、50代男性、会社員・公務員）
- \* 駅周辺が雑然としており人・車・自転車が入り乱れ大変な状況である。踏切が開かなく待たされる。（栗原四丁目在住、50代男性、会社員・公務員）
- \* 歩くのに不便なところ（栗原四丁目在住、50代男性、会社員・公務員）
- \* 狭い道路なのに大きな建物をつくらせる市の姿勢が理解できない。（栗原四丁目在住、50代男性、自営業）
- \* 道路がとにかくせまい。飲み屋が多い。（栗原四丁目在住、50代男性、会社員・公務員）
- \* 区画及び道路が狭い。（栗原四丁目在住、50代男性、会社員・公務員）
- \* 歩道がない。外国人の客引きがいる。（栗原四丁目在住、50代男性、会社員・公務員）
- \* 昼はごちゃごちゃしていて夜は外国人女性が駅前で客引きをしている。おしゃれな店がない。タクシー乗り場に南口に比べ車が少ない。（栗原四丁目在住、50代女性、家事従事者）
- \* 道路が狭く自転車を止めて個人商店で買い物しにくい。（栗原四丁目在住、50代女性、家事従事者）
- \* 道路が狭くてごみごみしておりゆっくりに買い物ができない。（栗原四丁目在住、50代女性、その他）
- \* 北口一帯の旧態依然とした街並み（栗原四丁目在住、50代女性、その他）
- \* 歓楽街のようなところもあるので出店を禁じてほしい。（栗原四丁目在住、50代女性、家事従事者）
- \* 夜の外国人女性の客引きが立っていて不愉快である。（栗原四丁目在住、60～64歳男性、自営業）
- \* 歌舞伎町のような店（栗原四丁目在住、60～64歳女性、その他）
- \* 道幅が狭く歩きづらい。居酒屋など多く環境が悪い。（栗原四丁目在住、60～64歳女性、会社員・公務員）
- \* みずほ銀行前の通り側溝から雨や湿気の多い日にメタンガスが臭い大変不愉快である。夜の客引き（栗原四丁目在住、60～64歳女性、家事従事者）
- \* 路上に荷台を出して営業し、市は放置している。（栗原四丁目在住、65歳以上男性、その他）
- \* 乱雑な商店街、無計画な町（栗原四丁目在住、65歳以上男性、無職）
- \* パチンコ店、清掃の行き届かない店など（栗原四丁目在住、65歳以上女性、家事従事者）
- \* 踏切手前の角から道路が狭く先が見えない。（栗原四丁目在住、65歳以上女性、家事従事者）
- \* 駅前が区画整理されていない。（栗原五丁目在住、20代男性、会社員・公務員）
- \* 北口駅前がごちゃごちゃしている。（栗原五丁目在住、20代男性、会社員・公務員）
- \* 道幅が狭い。（栗原五丁目在住、20代男性、会社員・公務員）
- \* 道が狭い。行き止まりの道が多く最短経路で駅に行けない。道が狭いのにより一方通行でない。（栗原五丁目在住、20代女性、アルバイトパート）
- \* 車（栗原五丁目在住、20代女性、家事従事者）
- \* 道が狭い。（栗原五丁目在住、20代女性、アルバイトパート）
- \* 勧誘や怪しい店が多い。（栗原五丁目在住、20代女性、アルバイトパート）
- \* 市外の人でも図書館で本を借りられるように。（栗原五丁目在住、20代女性、アルバイトパート）
- \* 人がごちゃごちゃしていて道路が整備されていない。外国人スナック・パブ（栗原五丁目在住、20代女性、会社員・公務員）
- \* 道が狭い。（栗原五丁目在住、30代男性、会社員・公務員）
- \* 踏切内の歩道の幅を広げ、人と車を分け渋滞を解消してほしい。（栗原五丁目在住、30代男性、会社員・公務員）

- \* 道路が狭く車も多いため歩行者や自転車が安全に通行できない。(栗原五丁目在住、30代男性、自営業)
- \* 北口駅前がわかりづらい。ロータリーがない。道が狭い。(栗原五丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 駅北口の階段と西側の踏切 (栗原五丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 道が狭い。(栗原五丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 道が狭く危険。北口エスカレーター・エレベーターがない。階段が急で危険 (栗原五丁目在住、30代女性、会社員・公務員)
- \* ところどころ道路が狭い。南口に比べ汚い印象 (栗原五丁目在住、30代女性、家事従事者)
- \* 北口。ロータリーもなくごちゃごちゃしていて汚い。(栗原五丁目在住、30代女性、家事従事者)
- \* ごみごみして汚い。狭い道にもかかわらず車・人が多い。統一感がなく目にもうるさい。(栗原五丁目在住、30代女性、家事従事者)
- \* 駅の階段が汚い。踏切の開いている時間が短い。道路が狭く危険 (栗原五丁目在住、30代女性、アルバイトパート)
- \* 道路が狭く人が歩けない。(栗原五丁目在住、30代女性、会社員・公務員)
- \* 風俗店やパチンコ店が多い。(栗原五丁目在住、30代女性、会社員・公務員)
- \* 道が狭すぎる。南口にスムーズに行き来できない。北口はバス停が離れている。駅にエスカレーター・エレベーターがない。(栗原五丁目在住、30代女性、会社員・公務員)
- \* バス停が遠い。新座市の道は整備されているのに西東京になると歩道もなくなり曲がりくねっている。(栗原五丁目在住、30代女性、家事従事者)
- \* 北口の風俗店の呼び込みとキャッチセールス・アンケート (栗原五丁目在住、30代女性、家事従事者)
- \* パチンコ店、風俗店、居酒屋、カラオケ店 (栗原五丁目在住、30代女性、その他)
- \* 道路が人も車の通行しづらい。子供を遊ばせる施設がない。利用しやすい飲食店が少ない。(栗原五丁目在住、30代女性、家事従事者)
- \* 駅の階段、踏切、駅前の細い道、狭いホーム (栗原五丁目在住、30代女性、会社員・公務員)
- \* 道が狭く通りづらい。(栗原五丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* ゆったりとした空間がない。(栗原五丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 雑然としていて古く汚い街に見える。風俗店や外国人の客引きが立っている。(栗原五丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 道が狭く大変危険 (栗原五丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 歩道がない。渋滞する。(栗原五丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 北口駅前のごちゃごちゃした道 (栗原五丁目在住、40代男性、アルバイトパート)
- \* 南口に比べ暗いし活気がない。夜になると居酒屋らクラブが目立って教育上よくない。(栗原五丁目在住、40代男性、その他)
- \* 放置自転車、ごみ 空き缶等 (栗原五丁目在住、40代女性、家事従事者)
- \* 狭い道路 (栗原五丁目在住、40代女性、会社員・公務員)
- \* 飲み屋の前などで外国人女性がキャッチをしている。(栗原五丁目在住、40代女性、家事従事者)
- \* 道路 (栗原五丁目在住、40代女性、アルバイトパート)
- \* 歩きづらい。(栗原五丁目在住、40代女性、家事従事者)
- \* 混みあっていて清潔感が感じられない。(栗原五丁目在住、40代女性、アルバイトパート)
- \* ごちゃごちゃしていて見た目が汚い。(栗原五丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* 東京都になったとたん道が狭くなり安心して歩行できない。(栗原五丁目在住、50代男性、自営業)
- \* 道幅が狭く歩きづらい。(栗原五丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* 新座市より旧保谷市へ入った途端道路が狭くなる。牛舎のにおいがたちこめる。(栗原五丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* 狭い道路、ごちゃごちゃしたところ (栗原五丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* パチンコ店が多い。(栗原五丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* 駅前が整然とせず汚らしい。(栗原五丁目在住、50代女性、家事従事者)
- \* 北口駅階段が急で道路との間に余裕がない。駅周辺の道路が狭くまっすぐでない。(栗原五丁目在住、50代

女性、会社員・公務員)

- \* 駅北口の急な階段。パチンコ店やゲームセンターをなくす。踏切 (栗原五丁目在住、50代女性、会社員・公務員)
- \* 北口駅前広場がない。(栗原五丁目在住、50代女性、家事従事者)
- \* 道が狭くごみごみしている。(栗原五丁目在住、50代女性、家事従事者)
- \* 放置自転車が多く歩きづらい。(栗原五丁目在住、60~64歳男性、自営業)
- \* パチンコ屋 (栗原五丁目在住、60~64歳男性、会社員・公務員)
- \* 駅北口階段が急である。(栗原五丁目在住、60~64歳男性、アルバイト・パート)
- \* 商店の空きが多い。ファミレスが無い。(栗原五丁目在住、60~64歳男性、会社員・公務員)
- \* 道が狭い。(栗原五丁目在住、60~64歳女性、家事従事者)
- \* パチンコ店・居酒屋が多い。道幅が狭く雑然としている。(栗原五丁目在住、60~64歳女性、自営業)
- \* 駅の階段、商店街、電車の踏切、国道に車が集中 (栗原五丁目在住、60~64歳女性、会社員・公務員)
- \* 道路が狭くて自転車が通りづらい。踏切がなかなか開かない。(栗原五丁目在住、60~64歳女性、家事従事者)
- \* 踏切から北口バス停 (栗原五丁目在住、65歳以上男性、自営業)
- \* 踏切が開かない。(栗原五丁目在住、65歳以上男性、その他)
- \* 北口未整備。外国人の風俗店 (栗原五丁目在住、65歳以上男性、不明)
- \* 外観が周囲とあわない建物 (栗原五丁目在住、65歳以上男性、不明)
- \* 踏切。パチンコ店・ゲームセンター。緑がない。(栗原五丁目在住、65歳以上女性、家事従事者)
- \* 風俗店の呼び込み (栗原六丁目在住、20代男性、会社員・公務員)
- \* パチンコ店、駅前の込み合った商店街 (栗原六丁目在住、20代男性、学生)
- \* ストリートバスケットコートがないこと。(栗原六丁目在住、20代男性、学生)
- \* 道路が狭い。寂れている。(栗原六丁目在住、20代男性、学生)
- \* 細い道、踏切 (栗原六丁目在住、20代男性、学生)
- \* 夜の店の客引きのお姉さん (栗原六丁目在住、20代男性、会社員・公務員)
- \* 緑が少ない。ごみが多い。夜の客引きの多さとしつこさ。(栗原六丁目在住、20代女性、会社員・公務員)
- \* 歩車道が分離されておらず狭くて危険。駅前に駐輪場がない。(栗原六丁目在住、20代女性、アルバイト・パート)
- \* 夜道が暗く治安が悪い。歩道がない。風俗店の呼び込み (栗原六丁目在住、20代女性、アルバイト・パート)
- \* 道が狭い。子供もお年寄り先安心して歩けるようにしてほしい。(栗原六丁目在住、20代女性、家事従事者)
- \* 治安が悪い。汚く狭い。(栗原六丁目在住、20代女性、会社員・公務員)
- \* ごみごみしている。(栗原六丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 他市の公共施設が利用できない。(栗原六丁目在住、30代男性、自営業)
- \* 複雑な区画と細い道路。北口駅前 (栗原六丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 駅前のパチンコ屋が多い。みずほ銀行前の幹線道路の渋滞 (栗原六丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 駅北口から北口バス停までの車の通り (栗原六丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* パチンコ屋 (栗原六丁目在住、30代女性、アルバイト・パート)
- \* 北口の階段。救急車が通れない狭い道。無灯火の自転車が多数。(栗原六丁目在住、30代女性、会社員・公務員)
- \* 夜の客引き (栗原六丁目在住、30代女性、家事従事者)
- \* 道が狭い。夜道が暗い。淋しい感じ。(栗原六丁目在住、30代女性、会社員・公務員)
- \* 豪雨時に下水が氾濫した。歩道がなく危険。駅前に広場がない。駅前のバス停が遠い。(栗原六丁目在住、30代女性、アルバイト・パート)
- \* 細い道 (栗原六丁目在住、30代女性、会社員・公務員)
- \* 歩きづらい。汚い。柄の悪い人がいる。娯楽施設が少ない。子供の利用できる施設がない。シルバー人材のおしーさんが威張りすぎ。(栗原六丁目在住、30代女性、家事従事者)
- \* 北口の商店街が陰気くさい。同じような店しかなく代わり映えない。(栗原六丁目在住、30代女性、アルバイ

ト・パート)

- \* 外国人による客引きが多い。(栗原六丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 道路が狭い。(栗原六丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 道が狭く駅前がごちゃごちゃしている。(栗原六丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 雑然としている。(栗原六丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* ひばりヶ丘に限らず西武線は踏切が多く不便。全線でなくとも高架にしてほしい。(栗原六丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 高層マンション建設による人口増加 (栗原六丁目在住、40代男性、無職)
- \* 駅前が狭く電車の乗降客と買い物客が入り混じって通りにくい。(栗原六丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 北口商店街 (栗原六丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 10分も20分も平気で閉まっている踏切 (栗原六丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 北口地区は雑然としている。駅北口階段が急である。駐輪場が少ない。(栗原六丁目在住、40代女性、家事従事者)
- \* 外国人女性の客引き。道路に安全性がない。(栗原六丁目在住、40代女性、会社員・公務員)
- \* 寂れた商店街。バス停が駅から遠い。(栗原六丁目在住、40代女性、家事従事者)
- \* 西武線の踏切。道幅が狭い。電柱 (栗原六丁目在住、40代女性、家事従事者)
- \* 道路が狭く踏切周辺は渋滞していて危険 (栗原六丁目在住、40代女性、家事従事者)
- \* 細い道がごちゃごちゃしていて安心して歩けない。(栗原六丁目在住、40代女性、家事従事者)
- \* 駅前のパチンコ店 (栗原六丁目在住、40代女性、会社員・公務員)
- \* 踏切、細い道路(一方通行にすべきである) (栗原六丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* 道路も含め商店街もきれいに整理してほしい。(栗原六丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* 北口駅前の狭く曲がった道。人間の住む町ではない。30年もこの状態を放置していたのか。(栗原六丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* 北口周辺の道が狭くごちゃごちゃしている。(栗原六丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* 駅前の古い商店街が街を悪くしている。車と人が通りにくい。南口と北口のアクセスが大変 (栗原六丁目在住、50代男性、自営業)
- \* 飲み屋が多すぎる。(栗原六丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* 北口の急な階段。北口駅前に広場がない。北口に歩道がない。踏切が不便 (栗原六丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* 道路全てがせまく歩きづらい、車が走りにくい。(栗原六丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* 居酒屋・パチンコ屋が多く治安が悪いイメージ (栗原六丁目在住、50代女性、アルバイトパート)
- \* 商店が道路に商品をあふれさせている。(栗原六丁目在住、50代女性、自営業)
- \* 道幅が狭く歩車道の分離がなされていない。(栗原六丁目在住、50代女性、家事従事者)
- \* 道路が狭く歩道がないので安心して歩けない。踏切が長時間待つ。駅近くに駐輪場がない。(栗原六丁目在住、50代女性、アルバイトパート)
- \* 歩きづらい。歩道がない。(栗原六丁目在住、50代女性、家事従事者)
- \* 駅前のバス停が遠い。きたない。道が狭い。(栗原六丁目在住、50代女性、アルバイトパート)
- \* 北口商店街の整備 (栗原六丁目在住、60~64歳男性、会社員・公務員)
- \* 道幅が狭い。飲食店ばかりで他の業種が少ない。南口と違い家庭的な雰囲気が楽しめない。(栗原六丁目在住、60~64歳男性、アルバイトパート)
- \* 駅の階段が急なところ。駅前の道が迷路のよう。バス停が離れている。夜になると客引きが現れる。(栗原六丁目在住、60~64歳男性、アルバイトパート)
- \* アパートが多くこの土地に溶け込まない人が多い。(栗原六丁目在住、60~64歳男性、会社員・公務員)
- \* 鉄道が高架でない。(栗原六丁目在住、60~64歳男性、会社員・公務員)
- \* 飲み屋が多い。(栗原六丁目在住、60~64歳女性、無職)
- \* 飲み屋、マッサージ (栗原六丁目在住、60~64歳女性、アルバイトパート)

- \* 使われていない商店 (栗原六丁目在住、60~ 64歳女性、家事従事者)
- \* 駅周辺が整理されていない。(栗原六丁目在住、65歳以上男性、無職)
- \* パチンコ屋 (栗原六丁目在住、65歳以上男性、会社員・公務員)
- \* パチンコ屋 (栗原六丁目在住、65歳以上男性、無職)
- \* ごちゃごちゃしすぎ。駅がきたない。駅の階段が滑りやすい。(栗原六丁目在住、65歳以上男性、無職)
- \* 北口駅前 (栗原六丁目在住、65歳以上男性、無職)
- \* 北口駅前周辺 (栗原六丁目在住、65歳以上男性、会社員・公務員)
- \* 駅の階段をゆるやかに。飲み屋街をきれい。(栗原六丁目在住、65歳以上女性、無職)
- \* どこに行っても狭いところ (栗原六丁目在住、65歳以上女性、家事従事者)
- \* 道がせまい。(栗原六丁目在住、65歳以上女性、無職)
- \* 路地の狭さ (新座市在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 駅前が路地裏のような雰囲気。町が汚いイメージ (新座市在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 家族食事する場所がない。踏切があかない。みずほ銀行前の道が危険。駐輪場が整備されていない。(新座市在住、30代女性、家事従事者)
- \* 小さい飲み屋 (新座市在住、60~ 64歳女性、家事従事者)
- \* 商店街が非常にきたない。(新座市在住、65歳以上女性、家事従事者)

## 問22 自由意見

### 西東京市内在住者

- \* 線路を高架にするべきだ。(ひばりが丘北一丁目在住、20代男性、アルバイト・パート)
- \* 車道が狭いのに交通量が多い。車道をきちんと整備すべきだ。(ひばりが丘北一丁目在住、20代男性、その他)
- \* 商業地を新しくするのであればパチンコ屋などは排除したほうがよい。駅ビルにするにしても他と同じような店ばかりではつまらないし、大型店は必要がないと思う。駅から少し行ったところに公園などがあるとよい。住民にやさしく、清潔感のある街づくりを期待する。(ひばりが丘北一丁目在住、20代女性、無職)
- \* 子供や若者主婦などが住みたいと思うまちづくりを目指すべきである。交通便利がよいので人が集まりやすいと思う。最近では飲み屋などが増えてまちのイメージが悪くなっている。(ひばりが丘北一丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 公園や緑が多くだれがきても安らげる街にしてほしい。自動車を排除するなどバランスのとれたまちづくりではなく、特色を出すべきである。(ひばりが丘北一丁目在住、30代男性、自営業)
- \* 現状での静かで落ち着いた雰囲気のところは残しつつ、清潔で治安のよいまちづくりをしてほしい。バスが駅の近くまで行けないのは不便である。車は駅まで行けなくてもバスだけは通してほしい。基本的に車は進入禁止にすべきである。(ひばりが丘北一丁目在住、30代男性、アルバイト・パート)
- \* 「ひばりが丘」という名称からイメージできるのは広々とした緑豊かな、快適に過ごせる街だが、現実とは違う。(ひばりが丘北一丁目在住、30代女性、家事従事者)
- \* つぎはぎだらけの道路工事で道がたがたである。千代田区のようにタバコ禁止にしてほしい。(ひばりが丘北一丁目在住、30代女性、会社員・公務員)
- \* 歩道や並木道などを整備し、安全で明るい街にしてほしい。狭い範囲を整備するのではなく、田無、武蔵境などを含めた街並みづくりを目指してほしい。駅を中心として南北のバランスの取れたまちづくりをしてほしい。(ひばりが丘北一丁目在住、30代女性、会社員・公務員)
- \* 南口と北口それぞれ特徴のあるまちづくりをして、全体が活性化するようにしてほしい。(ひばりが丘北一丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 踏切が開かないため人や車が多くなり危険である。北口の商店街は古くからの商店なのでそれはそれでよいのだが、道が狭く安心して買物ができないし、自転車を置くところもない。駅の階段は急で改善してほしいが、せめて入り口部に屋根がほしい。雨の日などは大変である。(ひばりが丘北一丁目在住、40代女性、アルバイト・パート)
- \* スポーツセンターやこもれびホールへの便が悪いのでバスを運行してほしい。踏切をなくして南北をスムーズに行き来できるようにしてほしい。歩道橋か地下道をつくってほしい。(ひばりが丘北一丁目在住、50代男性、自営業)
- \* 再開発をするのであれば大きな駅前広場や緑の少ない公園はつくらないでほしい。大きな施設をつくらずに歩いて楽しい街にするべきだと思う。(ひばりが丘北一丁目在住、50代男性、自営業)
- \* 南口ではエレベーターの設置工事が行われているが北口には現段階ではないとのこと。急いでいるときやお年寄りにはとても大変なので北口にも設置してほしい。(ひばりが丘北一丁目在住、50代女性、家事従事者)
- \* 散歩するように買物ができ、緑や花がある街づくりをしてほしい。のんびりと歩けるような雰囲気だったら商店街の活性化につながると思う。(ひばりが丘北一丁目在住、50代女性、家事従事者)
- \* 道路を広げてほしい。踏切がなかなか開かない。急な階段利用しなければならない。買物も軒で済まないのでも面倒になり西友やパルコに行ってしまう。(ひばりが丘北一丁目在住、50代女性、会社員・公務員)
- \* 駅周辺を区画整理するか、アメ横のようにする。再開発により総合的な店舗にする。名所をつくる。道路の整備、交通規制、北口の階段をエレベーターやエスカレーターにする。(ひばりが丘北一丁目在住、65歳以上男性、無職)
- \* 駅前に広場をつくりバスが進入できるようにしてほしい。商店は商業ビルにして共同化する。(ひばりが丘北一丁目在住、65歳以上男性、無職)

- \* 大規模な区画整理。パチンコ屋や風俗店の排除（ひばりが丘北一丁目在住、65歳以上男性、会社員・公務員）
- \* 線路を高架にして南北を自由に行き来できるようにするため将来を見越した商業ビルとする。（ひばりが丘北一丁目在住、65歳以上男性、無職）
- \* 駅北口を降りたところに小さくてもよいので駅前広場がほしい。踏切がなかなか開かないので改善してほしい。北口は近年風俗街としてのイメージがある。これは客引きなどのためだと思う取締りを強化してほしい。（ひばりが丘北二丁目在住、20代男性、会社員・公務員）
- \* 安全で安心して住める街にしてほしい。駅周辺では外国人の客引きがいたり公園ではよっぱらった騒いだりしている人がいて治安が悪い。見まわりや取締りを強化してほしい。駅前の道路を広げてほしい。南口同様に道路を広げて安全を確保してほしい。駐輪場を駅前につくってほしい。現在、民間の駐輪場しかないので、料金の安い、公営の駐輪場をつくってほしい。（ひばりが丘北二丁目在住、20代女性、会社員・公務員）
- \* まず、道路の整備が優先である。住民の安全を第1に考えるべきだ。商店街の活性化はその次でよい。西東京市はのどかな自然が残っておりとてもよいところである。この環境を守りつつ、安全で住みよい街にしてほしい。（ひばりが丘北二丁目在住、20代女性、学生）
- \* ひばりが丘駅は急行が止まる駅である割に地味で活気がない。所沢や吉祥寺などのように華やかで活気のある街にしてほしい。（ひばりが丘北二丁目在住、30代男性、会社員・公務員）
- \* 保谷志木線を駅までつなげるべきである。駐輪場を増やす。踏切をもう一箇所設け、立体交差させる。（ひばりが丘北二丁目在住、30代女性、会社員・公務員）
- \* 駐輪場や駐車場などを整備しても道路幅が狭いと意味がないので、とにかく、道路を整備してほしい。また、踏切を渡るのにうざりしているので、踏切を渡りやすくしてほしい。（ひばりが丘北二丁目在住、30代女性、家事従事者）
- \* 北口にも安全な階段やエレベーター、エスカレーター、スロープなどを整備してほしい。（ひばりが丘北二丁目在住、30代女性、家事従事者）
- \* 道路は車が多くて危険である。（ひばりが丘北二丁目在住、30代女性、家事従事者）
- \* 駅前にコンビニエンスストアがあると便利。歩きタバコなど街を汚す行為を禁止する。（ひばりが丘北二丁目在住、30代女性、アルバイトパート）
- \* 北口に駅前広場を作る必要もないし、大型店を誘致する必要もないと思う。とにかく、交通事情が悪いので道路を整備すべきである。まち自体は比較的住みやすいので気に入っているが安心して歩ける道路を緊急に整備すべきである。（ひばりが丘北二丁目在住、30代女性、会社員・公務員）
- \* 北口にはタクシー乗り場や公共施設がなく、まちづくりがなされていない。住民みんなが集まれるような整備をすべきである。（ひばりが丘北二丁目在住、40代女性、会社員・公務員）
- \* 踏切が狭いので歩行の際に危険である。（ひばりが丘北二丁目在住、50代男性、会社員・公務員）
- \* 車道と歩道を分離すること。利用価値のない公園は要らないので花や緑の多い街にしてほしい。北口の階段が急なので改善してほしい。（ひばりが丘北二丁目在住、50代女性、家事従事者）
- \* 北口はごちゃごちゃしたイメージなので、道路を広げてすっきりしてほしい。（ひばりが丘北二丁目在住、50代女性、会社員・公務員）
- \* 北口に1日も早くエスカレーターを設置してほしい。商店の商品が道路にはみ出して歩きづらい。客引きを一掃してほしい。とにかく駅前の整備を優先すべきである。（ひばりが丘北二丁目在住、60~64歳女性、家事従事者）
- \* 北口にもエスカレーターをつくってほしい。道が狭く、車とすれ違うときは怖いくらいである。（ひばりが丘北二丁目在住、60~64歳女性、家事従事者）
- \* すっきりとしたおしゃれな街になればよいと思っている。夜になると外人女性の客引きがいてイメージが悪い。踏切がなかなか開かなくて不便である。（ひばりが丘北二丁目在住、60~64歳女性、自営業）
- \* 一番の問題は、踏切の閉鎖時間が長いことである。また、南口にはエスカレーターが設置されるようだが、北口にはないのか。（ひばりが丘北二丁目在住、65歳以上男性、自営業）
- \* はなバスを運行してほしい。（ひばりが丘北二丁目在住、65歳以上男性、無職）
- \* 幹線道路及び細街路の整備を進め、個性的で魅力ある商店が並ぶまちづくりをしてほしい。ひばりが丘駅

改修工事の完成時期や完成後の様子を示す掲示板を設置してほしい。(ひばりが丘北二丁目在住、65歳以上男性、自営業)

- \* 北口にもエスカレーターをつくってほしい。(ひばりが丘北二丁目在住、65歳以上男性、会社員・公務員)
- \* A跡地を利用してエスカレーターを設置できないのか。(ひばりが丘北二丁目在住、65歳以上女性、家事従事者)
- \* とにかく、安全に通行できるように歩道の整備が急務である。また、北口の階段が急で危険である。エレベーターやエスカレータを設置し、子供やお年寄り、身障者が楽に利用できるようにすべきである。(ひばりが丘北二丁目在住、65歳以上女性、無職)
- \* 北口4丁目商店街をもう少し買物しやすくしてほしい。はなバスを運行してほしい。(ひばりが丘北二丁目在住、65歳以上女性、家事従事者)
- \* 階段が急で子供や老人には大変である。一刻も早く改善してほしい。区画整理し広く安全な道路ができればよいと思う。駅自体も外の駅に比べて汚いのできれいにしてほしい。(ひばりが丘北二丁目在住、65歳以上女性、家事従事者)
- \* 駅の階段が急。駐輪場が少ない。公園や緑地をもっと増やすべき。(ひばりが丘北三丁目在住、10代男性、学生)
- \* 幹線道路の整備、駐車場、駐輪場の整備により中心的な都市として活性化すべきである。(ひばりが丘北三丁目在住、20代男性、会社員・公務員)
- \* バスから降りたときに駅の入り口がわからない。商店街は車や人で混雑している。駅前周辺の利用は徒歩や自転車がが多いのでガードレールや区画線の整備を緊急にしてほしい。また、一步通行にできるところはしてほしい。(ひばりが丘北三丁目在住、20代男性、その他)
- \* 商店街を通れば買物がすべて整うようにしてほしい。ポーリング場や映画館などのレジャー施設がほしい。駅にエスカレーターをつけてほしい。(ひばりが丘北三丁目在住、20代女性、会社員・公務員)
- \* 駅の階段が急で危険である。池袋よりに駅の出入口をつくってほしい。夜になると酔っ払いが多く怖い。細い道路に路上駐車が多く邪魔である。公共施設がない。(ひばりが丘北三丁目在住、20代女性、会社員・公務員)
- \* 駅の階段が急で、子供連れにはとても危険で不便。繁華街ではあるが、住宅地であることを考慮した整備を望む。北口にも交番がほしい。(ひばりが丘北三丁目在住、20代女性、家事従事者)
- \* 若者や子供が安心して集まれるまちづくりをしてほしい。(ひばりが丘北三丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* ひばりが丘北通りの整備とバス停を駅に近づける。駅前広場を整備する。踏切は高架にする。(ひばりが丘北三丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 北口の階段は急でとても危険である。エレベーターやエスカレーターを設置してほしい。パルコ前の踏切はなかなか開かないので不便だし、踏切内に閉じ込められて危険。商店街には緑を増やし、歩道を設けてほしい。また、大型店は要らないので商店が統一感のある街並みで営業ができるようにしてほしい。(ひばりが丘北三丁目在住、30代女性、家事従事者)
- \* はなバスを運行してほしい。(ひばりが丘北三丁目在住、30代女性、自営業)
- \* 電柱をなくしてほしい。ひばりが丘学園側に駅の出入口をつけてほしい。地蔵通りは見通しが悪くて危険である。道路を広げるか、一方通行にするなどにより安全確保が必要。また、踏切を高架にする検討が必要では。ひばりが丘学園隣の緑地は砂が飛んだりしている。また、ゴミが捨てられている。(ひばりが丘北三丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 北口の駅前広場をつくり、バス乗り場やタクシー乗り場を整備してほしい。踏切は、車のための立体交差は難しいだろうが、歩行者、自転車のための地下道は可能ではないか。(ひばりが丘北三丁目在住、40代男性、自営業)
- \* 地蔵通りは狭い上に交通量が多く危険である。一方通行や速度制限などの安全確保が必要である。(ひばりが丘北三丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 市役所の出張所を設置してほしい。(ひばりが丘北三丁目在住、40代女性、会社員・公務員)
- \* ひばりが丘三丁目に駐輪場ができたが2階建てなので視界がさえぎられた。(ひばりが丘北三丁目在住、40代

女性、会社員・公務員)

- \* 商店街は買物を楽しめる場所ではなく汚く、治安の悪い場所になっている。また、道路が狭くごちゃごちゃしているため、火災などの災害時にはとても心配である。道路が整備されれば、もっと安全になるばかりではなくまちなみもきれいになると思う。北口にはエレベーターやエスカレーターを設置してほしい。(ひばりが丘北三丁目在住、40代女性、家事従事者)
- \* 清潔で活気ある商店街を希望する。(ひばりが丘北三丁目在住、40代女性、会社員・公務員)
- \* 池袋よりに駅前広場を整備しては。(ひばりが丘北三丁目在住、40代女性、その他)
- \* 田無駅前や東久留米駅前のようにもっと道路を整備すべきである。また、駅前には緑を増やし、人が集まるように大型店を誘致したほうがよい。階段が急で不便なので改善してほしい。(ひばりが丘北三丁目在住、40代女性、アルバイトパート)
- \* 東久留米駅や清瀬駅は降りたときほっとする。ひばりが丘北口は急行が止まる駅にもかかわらず裏通りという感じがする。これだけ店が建てこんでいたら整備は難しいと思う。今後の対応を期待する。(ひばりが丘北三丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* 街がばらばらでごちゃごちゃである。充実したまちづくりを進めてほしい。(ひばりが丘北三丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* 公園を増やしてほしい。川をきれいにしてほしい。(ひばりが丘北三丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* 車が多く、歩道がないため安心して歩けない。また、車を使っても混雑していて不便である。清瀬駅のように駅と商店街を結んで安心して買物ができるようにしてほしい。北口の階段は急で危険なのでエレベーターやエスカレーターを設置してほしい。(ひばりが丘北三丁目在住、50代男性、自営業)
- \* 特に駅前広場、商店街を一体的に整備してほしい。(ひばりが丘北三丁目在住、50代男性、自営業)
- \* 階段が急なので改善してほしい。一刻も早く道路を整備してほしい。(ひばりが丘北三丁目在住、50代女性、家事従事者)
- \* 駅前広場の整備が必要。北口の階段を改善。きれいな街にする。大泉学園のように立体交差にする。とにかく、駅前の整備を優先すべき。(ひばりが丘北三丁目在住、65歳以上男性、無職)
- \* 北口にエレベーターやエスカレーターを緊急に設置してほしい。(ひばりが丘北三丁目在住、65歳以上男性、自営業)
- \* アンケートの結果を広報などで知らせてほしい。また、今後、行政がどのような取り組みをするのか知らせてほしい。(ひばりが丘北三丁目在住、65歳以上男性、会社員・公務員)
- \* アンケートの結果を知らせてほしい。北口には絶対にエレベーターやエスカレーターが必要である。(ひばりが丘北三丁目在住、65歳以上女性、家事従事者)
- \* 北口と南口を結ぶ道路を現在の位置ではなく、保谷駅よりにつくってほしい。新座市側からの車を駅前に入れないでほしい。(ひばりが丘北四丁目在住、20代男性、会社員・公務員)
- \* すでに商店が建ち並んでいるので道路をひろげるのは大変だろうが、安心して歩ける道路はぜひ必要である。(ひばりが丘北四丁目在住、20代男性、自営業)
- \* 西友などの駐輪場が買物以外の目的で利用されているので取り締まってほしい。また、駐輪場を整備してほしい。(ひばりが丘北四丁目在住、20代男性、無職)
- \* 道路を広く、安全に。現在の商店を行かせるような活気あるイベントの開催。アーケードをつくるなど歩いて買物がしやすいように。行政施設を南口と同様に。夜になっても明るく安全な街に。大きな公園がほしい。(ひばりが丘北四丁目在住、20代女性、会社員・公務員)
- \* 道路整備が立ち遅れ、交通事故や渋滞などが発生している。ぜひとも、安心して快適に暮らせる街にしてほしい。このままでは若者などが定住しない。(ひばりが丘北四丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 道路が狭い。外人の客引きを排除する。(ひばりが丘北四丁目在住、30代男性、自営業)
- \* 道路が狭くて歩にくい。車のための道路を別につくり、駅前は歩行者専用にするべきだ。南口から北口へのアクセスがよくなれば商店街は活性化すると思う。(ひばりが丘北四丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 北口にエレベーターやエスカレーターをつけてほしい。西友やパルコは買物には便利であるが主婦向けの衣料が少ない。もっと専門店などが増えるとよい。実家の京都では、昔ながらの商店街を統合してモールにして現在は活気があります。こうしたことをやると買物も便利で、活気も出ると思う。(ひばりが丘北四丁目在住、30

代女性、家事従事者)

- \* 確かに道路は狭いが、無駄に道路を広げるのもよくない。保谷志木線などは広い道路であるが路上駐車などが目立つ。また、大型店を誘致することで、商店の質が落ちることも考えられるので、住民が住みやすい環境づくりが大切だと思う (ひばりが丘北四丁目在住、30代女性、会社員・公務員)
- \* 東久留米市や新座市との協力でまちづくりを進めるべきだ。ライフと南口の大型店に挟まれて今後いかに魅力ある商店街にするかが北口の将来に影響する。(ひばりが丘北四丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 東久留米市や新座市と協力したまちづくりを進めるべきだ。(ひばりが丘北四丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 小規模な店舗がごみごみとあって美観が悪い。緑が少なくオープンスペースがない。行政・文化施設の利用が不便。大型店がなく買物に不便 (ひばりが丘北四丁目在住、40代女性、アルバイト・パート)
- \* とにかく歩行者のスペースがない。(ひばりが丘北四丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* じっくり計画を立てて再開発を進めてほしい。駅前広場をつくり階段を改良し、新座方面からの道路を地下にしてまっすく南口に抜けられるようにしてほしい。道路幅も広げ、街路樹を植えるなどすれば町の雰囲気も変わると思う 大型店はいらないが北口付近のごちゃごちゃした店は整理して、駅前広場ができれば環境はよくなると思う 歩行者の安全を考慮した商店街にしてほしい。(ひばりが丘北四丁目在住、50代女性、アルバイト・パート)
- \* 北口の階段は急で危険なので、エレベーターやエスカレーターを設置してほしい。踏切は、なかなか開かずに不便だし、人や車が多くて危険である。また、南口方面からの買物客が減る原因にもなっていると思う (ひばりが丘北四丁目在住、60~64歳女性、自営業)
- \* 駅周辺の商店街に影響のないところに幹線道路をつくる。駅の階段をエレベーターやエスカレーターにしてほしい。大型店は要らないので個性ある商店で親しみやすく、活気のある商店街にしてほしい。(ひばりが丘北四丁目在住、65歳以上男性、無職)
- \* 北口階段付近の商店街を駅ビルに入れて道路や駅前広場を整備してほしい。(ひばりが丘北四丁目在住、65歳以上男性、その他)
- \* ひばりが丘駅北口のスペースは限られているので公園などは要らないからとにかく道路を整備してほしい。(ひばりが丘北四丁目在住、65歳以上女性、家事従事者)
- \* 周りの駅はみな、エレベーターやエスカレーターができていのにひばりが丘駅だけはできていない。今度南口にはできるようであるがまた北口は取り残される。早急にこの階段を解消してほしい。(ひばりが丘北四丁目在住、65歳以上女性、家事従事者)
- \* とにかく、道路が狭いのに交通量が多く危険である。道路の幅が急務であると思う (ひばりが丘北四丁目在住、65歳以上女性、無職)
- \* 北口にも交番がほしい。また、レジャー施設があると便利である。(ひばりが丘北四丁目在住、65歳以上女性、家事従事者)
- \* とにかく、北口は再開発を行い、一体的に整備すべきである。保谷駅のような駅前広場が必要である。(栄町一丁目在住、10代男性、学生)
- \* 保谷駅北口のようにほしくないでほしい。(栄町一丁目在住、20代男性、アルバイト・パート)
- \* 電柱が道路に飛び出していて邪魔になるし、とても危険である。(栄町一丁目在住、20代男性、会社員・公務員)
- \* 道路が暗く夜間に歩くときなど危険を感じる。街路灯を増やしてほしい。(栄町一丁目在住、20代男性、会社員・公務員)
- \* はなバスを運行してほしい。(栄町一丁目在住、20代女性、会社員・公務員)
- \* とにかくごちゃごちゃした印象である。利用しやすい街にしてほしい。(栄町一丁目在住、30代男性、その他)
- \* 案内板などを設置して、駅までの経路をわかりやすくしてほしい。また、駅の入り口を広くし、自動車の通行を制限してほしい。(栄町一丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* ひばりが丘駅より保谷駅のほうが問題だと思う ひばりが丘駅は商店街などが営業しているが保谷の商店街は活気がない。また、車や自転車、歩行者が同じ道路を使用していて歩くスペースがない。早期に区画整理などを行い、道路を広くしてほしい。(栄町一丁目在住、30代男性、会社員・公務員)

- \* 栄町～ひばりヶ丘駅、栄町～市役所へのはなバスがあれば便利（栄町一丁目在住、30代男性、会社員・公務員）
- \* 公園などの憩える場所が少なく、街がごちゃごちゃしていて清潔感もない。身障者や高齢者などへの配慮も欠けており「ひばりヶ丘」の地名に対し違和感がある。（栄町一丁目在住、30代男性、会社員・公務員）
- \* ひばりヶ丘駅に限らず、保谷駅周辺もとにかく道路が狭い。子供が歩くときにとても心配である。とにかく歩道を整備してほしい。（栄町一丁目在住、30代男性、会社員・公務員）
- \* 道路が広くなり駐車場、駐輪場も充実し、スムーズで安全に通行できるような街にしてほしい。（栄町一丁目在住、30代男性、会社員・公務員）
- \* とにかく、道路が狭く不便で危険である。特に子供が心配である。ベビーカーや車椅子、お年寄りなど歩行が困難で危険な道が多い。（栄町一丁目在住、30代女性、家事従事者）
- \* 西東京市は全体的に道路が狭い。区画整理をするなり一方通行にするなり車も歩行者も安全に通行できるようにしてほしい。ひばりが丘北口商店街は雑然としていて足を踏み入れる気持ちにならない。（栄町一丁目在住、30代女性、家事従事者）
- \* 道路を広くし、車道と歩道を区別してほしい。（栄町一丁目在住、30代女性、家事従事者）
- \* 現状では車道と歩道が一緒なので歩くときに気を使う。見通しのよい道路を整備し、子供が安心して歩ける街にしてほしい。（栄町一丁目在住、30代女性、会社員・公務員）
- \* 駐輪場が少ないためスーパーなどに止めて電車を利用している人がいる。買い物きた人が自転車を止められなくなっている。歩道が狭い上に車道と段差がついている。なぜ段差になっているのか。段差をなくしてガードレールなどで区分すればよいのではないか。踏切が狭く、車やバイクが通ると怖くて自転車で通行できない。商店街はぜひ残してほしい。そしてもっと活気が出るように頑張してほしい。（栄町一丁目在住、30代女性、家事従事者）
- \* 今ある商店街は生かして発展させる。駅から離れた位置でもよいので、南北を結ぶ幹線道路を整備すべきだ。大泉学園がよい手本だと思う。（栄町一丁目在住、30代女性、アルバイトパート）
- \* 駅前広場を南口程度には整備してほしい。バス停が遠すぎるので近くにバス停をつくるべきである。（栄町一丁目在住、40代男性、自営業）
- \* 大型店などは必要ないと思うが、あまりにもまとまりがない商店街なので、地権者と合同で近代的かつ味わいのある商店街をつくってほしい。（栄町一丁目在住、40代男性、会社員・公務員）
- \* 緑を増やしてほしい。（栄町一丁目在住、40代男性、会社員・公務員）
- \* 大型店を誘致し、古い商店をなくする。幹線道路を整備し、明るい街にしてほしい。（栄町一丁目在住、40代男性、会社員・公務員）
- \* 道路が狭く、車でも自転車でも歩きでも不便さを感じる。家族の送迎の際、駐車スペースがなくて困る。さらに、道が狭い上に交通量が多く、特に、踏切が危険である。放置自転車も多く、見苦しい。（栄町一丁目在住、40代女性、会社員・公務員）
- \* 南口を結ぶ踏切が狭くて車が停止するのを確認しながら渡らなければならないため、大変危険である。駐輪場がないため商店街を利用するには店の前に止めなければならない、移動されてしまった！など不便である。（栄町一丁目在住、40代女性、家事従事者）
- \* 現在の北口は、駐輪場が少なく、歩行者の動線が整備されていないうえに、街並みが汚いためストレスを感じる。カラオケ、スナック、パチンコ屋、ゲームセンターなどがたくさんあり治安が悪くなっているので、道路整備を計画的に行い、街路樹や広い歩道があって安心して歩ける商店街をつくってほしい。また、栄町にははなバスがないので不便である。ぜひ、ひばりヶ丘までのルートをつくってほしい。（栄町一丁目在住、40代女性、アルバイトパート）
- \* 東久留米駅と大泉駅は成功例だと思う。これにはさまれた保谷駅、ひばりヶ丘駅は整備が遅れている。これからすぐに着手できるのは保谷駅だと思うので、保谷駅南口再開発を優先的に進めてほしい。（栄町一丁目在住、50代男性、会社員・公務員）
- \* 駅までのアクセスをしっかりと考慮した再開発計画を検討する必要がある。（栄町一丁目在住、50代男性、自営業）
- \* 再開発に向けて強く行政指導を発揮してほしい。特に、道路の整備が優先である。（栄町一丁目在住、50代男

性、会社員・公務員)

- \* 北口の整備は、基本的に広範囲で行うべきだと思う。飲食店などが多く、それはそれでよいと思うが、明るく健康的な雰囲気の飲食店街にしてほしい。北口の再開発に当たってはとくに、道路と公園や広場を考慮してほしい。(栄町一丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* なんといてもまず、道路整備、緑や公園の整備、きれいな街になるような整備をしてほしい。(栄町一丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* バスや車が駅前まで行ける広場や安心して歩ける歩道を整備してほしい。とにかく狭すぎる。火災などが起きたときにはとても心配である。(栄町一丁目在住、60~64歳男性、その他)
- \* とにかく区画整理を行い、交通の便と安全性の確保を求める。(栄町一丁目在住、60~64歳男性、アルバイト・パート)
- \* 線路をまたぎ往来できるような駅ビルを整備してほしい。南口と一体となった街のイメージづくり、公共施設や緑地を整備してほしい。(栄町一丁目在住、60~64歳男性、アルバイト・パート)
- \* 歩行者動線の整備 (栄町一丁目在住、60~64歳女性、家事従事者)
- \* 緑を増やし、公衆便所をつくってほしい。(栄町一丁目在住、65歳以上男性、自営業)
- \* 歩行者動線の整備 (栄町一丁目在住、65歳以上男性、会社員・公務員)
- \* 商店街では、道路に商品を置かないでほしい。駅に通ずる道路は車の通行にゆとがあり、歩行者、自転車が安心して通行できるように整備してほしい。(栄町一丁目在住、65歳以上男性、自営業)
- \* 全体的に道路が曲がりくねっていて狭い。一步通行にして車の通行を制限し、安心して歩けるようにしてはどうだろうか。(栄町一丁目在住、65歳以上男性、無職)
- \* とにかく、道路を整備し、街並みをきれいにするとともに駅を利用しやすくしてほしい。また、電柱を撤去してほしい。(栄町一丁目在住、65歳以上女性、無職)
- \* 道路が狭すぎる。まず、道路の整備をすべきだ。(栄町一丁目在住、65歳以上女性、家事従事者)
- \* 車や歩行者が通行しやすい道路とバスが入れるような駅前広場をつくってほしい。(栄町一丁目在住、65歳以上女性、家事従事者)
- \* 無料の駐輪場がほしい。(栄町二丁目在住、10代男性、学生)
- \* おしゃれな店舗がほしい。(栄町二丁目在住、10代男性、学生)
- \* 北口商店街のすべてを駅ビルにする。(栄町二丁目在住、20代男性、学生)
- \* まず、最も不便なのは北口と南口の行き来である。何とかしてほしい。また、できることなら、道路を広げて安全に通行できるようにしてほしい。その上で生活が便利になるように商店を増やしてほしい。(栄町二丁目在住、20代女性、家事従事者)
- \* 北口は夜暗くて危険である。街路灯をもっと増やしてほしい。北口にもエスカレーターがほしい。(栄町二丁目在住、20代女性、会社員・公務員)
- \* すべての道が狭い。もっと道路を広げるべきである。(栄町二丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 一部に整備を行うのではなく、再開発による整備を行ってほしい。(栄町二丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 快適で住みやすい環境を行政主導で進めてほしい。(栄町二丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 鉄道が高架になり駅前広場が整備されれば、車でのアクセスも便利になりまちづくりの方向性も定まりやすいと思う。(栄町二丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* ひばりヶ丘は風紀が悪い。駅に行くのがいやになる。(栄町二丁目在住、30代女性、家事従事者)
- \* 道が狭く、子供を連れて歩くと安心して通行できない。北口がわかりづらく初めての人は迷ってしまう。また、エレベーターやエスカレーターを設置してほしい。居酒屋などが多く、家族で安心していける飲食店などが少ない。(栄町二丁目在住、30代女性、会社員・公務員)
- \* おいしい飲食店やいろんな専門店があれば商店街も活気づくと思う。線路を高架にしてほしい。(栄町二丁目在住、30代女性、家事従事者)
- \* 道路が狭いので一定の時間帯は一方通行にするなどの対応が必要だと思う。(栄町二丁目在住、30代女性、家事従事者)
- \* 北口にもエスカレーターを設置してほしい。客引きを一掃してほしい。駅前に放置してある自転車をなく

- してほしい。郵便局や銀行がほしい。(栄町二丁目在住、40代男性、無職)
- \* 電柱の地中下、道路の整備 (栄町二丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
  - \* 急行停車駅であるにもかかわらず整備が進んでいないのは疑問である。東久留米駅のようにしっかり整備してほしい。北口の商店街は古めかしくて暗いイメージがある。もっと統一的な明るいイメージにすべきである。(栄町二丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
  - \* 駅への入り口を増やしてほしい。(栄町二丁目在住、40代女性、家事従事者)
  - \* 駅前を整備して美しい街並みにしてほしい。駅の入りを東側にもつけてほしい。南口のように大型店を誘致せず、今ある商店街を残した整備を行い、緑や広場を増やすべきである。子供などが安全に通行できるための歩道を整備し、治安のよい明るい街にしてほしい。(栄町二丁目在住、40代女性、アルバイト・パート)
  - \* 商店街にはたくさんの店があるが、車を気にしたり、自転車を置く場所がなかったりで、落ち着いて買物ができない。買物をしやすくする環境づくりをすればもっと商店街に活気が出ると思う。また、踏切を改善し、安心して歩けるようにすれば街全体が活気づくと思う。(栄町二丁目在住、40代女性、会社員・公務員)
  - \* ひばりヶ丘駅東口ができるとうり便利であるが。(栄町二丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
  - \* まず、階段を改善すべきである。(栄町二丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
  - \* 北口周辺は狭いので、駅ビルにしたらどうか。(栄町二丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
  - \* 北口にはエレベーターが設置できないのでしょうか。北口階段付近の商店街を駅ビル化してエレベーターやエスカレーターの整備はできないのでしょうか。(栄町二丁目在住、50代女性、家事従事者)
  - \* 駅の階段はお年寄りなどがため息をつきながら見上げていることがある。北口にもエレベーターやエスカレーターを設置してほしい。(栄町二丁目在住、60~64歳男性、無職)
  - \* 現在のような密集した状態では改善のための費用が膨大となる。したがって、しっかりした計画が必要である。道路を広げるためには商店を集め、共同でビルにすることが必要である。車や人の利便を図るため立体交差にすべきである。(栄町二丁目在住、65歳以上男性、その他)
  - \* 個人商店は駅ビルなどに入れながら道路を広げ、子供や老人が安心して歩けるようにしてほしい。現状のままならばせめて一方通行にしてほしい。駐輪場を増やしてほしい。はなバスを運行してほしい。行政サービス施設を郵便局のそばなどに設置してほしい。(栄町二丁目在住、65歳以上男性、無職)
  - \* 西武線の連続立体化、地蔵通りの拡幅 (栄町二丁目在住、65歳以上男性、無職)
  - \* 道路を整備し、緑を増やし、良心的な個人商店や医院、金融機関、市の出張所などを整備してほしい。現在の商店街には一部を除いて魅力がないのでほとんど利用していない。(栄町二丁目在住、65歳以上女性、家事従事者)
  - \* 地蔵通りは道幅も狭く車にぶつかりそうになる。道路に区画線を引くなどして安全を確保してほしい。(栄町二丁目在住、65歳以上女性、会社員・公務員)
  - \* 整備はしてほしいが、税金が上がるのは困る。(栄町三丁目在住、20代女性、会社員・公務員)
  - \* とにかく、道路を広げてほしい。(栄町三丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
  - \* 中心となる商店街がないので、核となる商業施設があったほうがよい。個人商店に行ってもなかなかほしいものがそろわない。祭りなどが組織的に行われていないため活気がない。(栄町三丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
  - \* 北口を出てすぐの本屋の周辺はごちゃごちゃして歩きづらい。清瀬駅で数年前に駅前広場をつくっているがあのような整備をしてほしい。北口にもエレベーターやエスカレーターをつけてほしい。夜になると外国女性が客引きをしている。駅前がきれいになればこうしたこともなくなると思う。ガードレールなどを設置して歩道と車道の区分をしてほしい。(栄町三丁目在住、30代女性、家事従事者)
  - \* 駅前広場を整備し、道路を広げて安全にほしい。緑があり、きれいな街並みになれば住みやすくなる。(栄町三丁目在住、30代女性、家事従事者)
  - \* 駅にエスカレーターやエレベーターをつけてほしい。立体交差にすることで踏切をなくしてほしい。道路を広げ、歩道をつけてほしい。(栄町三丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
  - \* 大泉学園駅周辺のような整備が必要である。(栄町三丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
  - \* 北口も南口と同じ整備をするべきではない。アンケートにおいては、具体的な方法や場所が明示されていない

- いので漠然としている。(栄町三丁目在住、40代女性、家事従事者)
- \* ひばりが丘北三丁目の公園は昼間でも人がいなくてとてもさびしい。子供たちにとって魅力ある公園にしてほしい。(栄町三丁目在住、40代女性、家事従事者)
  - \* 少しずつでもいいので、整備を進めてほしい。(栄町三丁目在住、40代女性、自営業)
  - \* 周辺の自治体と協力してよいまちづくりを進めてほしい。(栄町三丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
  - \* まちづくりを行うのであれば、これまでにない視点で、市民が安らく街にしてほしい。(栄町三丁目在住、50代男性、自営業)
  - \* 街並みを考えた建築指導を行うべきである。道路は歩道の幅員を十分確保して整備。商店と大型店が共存できる商店街を目指すべき。身障者やお年よりに配慮した北口の整備を期待している。(栄町三丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
  - \* 急行停車駅なのに近隣の駅に比べても駅前の整備が立ち遅れている。早急に整備することが必要である。今後、高齢になるとともに今のままでは危険で心配である。(栄町三丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
  - \* はなバスを運行してほしい。(栄町三丁目在住、60~64歳女性、無職)
  - \* 北口の整備においては南口と違った個性を出して整備してほしい。中心となる商店街がない。主要な道路の整備が緊急である。自動車による踏切の通行を便利にしてほしい。急行が止まる駅なので、駅前広場、幹線道路、商店街の整備は急務である。ひばりが丘に永住したいと考えているがこうした状況であることを考えると不安である。また、大きな病院を誘致してほしい。(栄町三丁目在住、60~64歳女性、家事従事者)
  - \* はなバスを運行してほしい。(栄町三丁目在住、65歳以上男性、無職)
  - \* 駅前広場と幹線道路、北口と南口を結ぶ道路、その他の道路などが整備されれば快適な街になると思う。(栄町三丁目在住、65歳以上男性、無職)
  - \* 駅前広場がほしい。公園がほしい。駐輪場がほしい。(北町一丁目在住、20代女性、アルバイトパート)
  - \* せめて、南口程度には整備してほしい。はなバスを運行してほしい。(北町一丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
  - \* 駅の周辺にパチンコ屋はいらない。車と歩行者の分離をすべき。おいしい飲食店を誘致してほしい。(北町一丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
  - \* 駅前広場をつくり幹線道路を整備することが優先です。商店街はよさを残しながら魅力ある商業施設を誘致して新しい街にしてほしい。時間がかかってもいいので利用しやすい駅前にしてほしい。(北町一丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
  - \* 北口にもエレベーターやエスカレーターを整備してほしい。駐輪場や駐車場が少なすぎる。ラッシュ時の踏切をどうにかしてほしい。南口ばかりが整備されているように思える。北口の整備を進めるべきだ。駅前に似たような店ばかりでなく、違う種類の店や文化施設、行政施設を整備すべきだ。(北町一丁目在住、30代女性、会社員・公務員)
  - \* 幹線道路の整備を進め、駅前まで道路を広くしてほしい。駐輪場が少なく、駅前を利用するのに不便である。(北町一丁目在住、30代女性、会社員・公務員)
  - \* 道路を広げて、子供やお年寄りも安心して通行できるようにしてほしい。また、明るく、きれいな街にしてほしい。(北町一丁目在住、30代女性、家事従事者)
  - \* 子供連れやお年寄り、障害者の方々が安心して歩け、電車やバスを利用できる区間が必要である。また、踏切を通過する車両について交通量を減らすことや重量規制をするなどの処置が必要ではないか。(北町一丁目在住、30代女性、家事従事者)
  - \* ぜひ、駅前広場をつくってほしい。(北町一丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
  - \* 道路整備が遅れている。(北町一丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
  - \* 道路が狭いため、交通の便が悪いと思うので、まず、道路を整備することから着手すべきだ。(北町一丁目在住、50代女性、アルバイトパート)
  - \* 南口のように駅前広場が整備されれば、利用する人が増え、明るいまちづくりができると思う。(北町一丁目在住、65歳以上女性、家事従事者)
  - \* ごみごみした息苦しい感じをなくしてほしい。交通網の強化。身障者や高齢者など弱者にやさしいまちづくりを進めてほしい。極力、早期の実現を期待している。(北町二丁目在住、20代男性、自営業)

- \* 道が狭く、危ないので道路を広くして広くしてほしい。無料で駐輪場があればよいと思う（北町二丁目在住、20代女性、アルバイトパート）
- \* 欲張らず、できることを早くに（北町二丁目在住、30代男性、会社員・公務員）
- \* 近隣の駅はほとんどが整備されているので早期に整備してほしい。駅にはエスカレーターを作ってほしい。（北町二丁目在住、30代女性、会社員・公務員）
- \* 昔から、ぜんぜん変わらない。まちづくりを行うつもりがあるのでしょうか。（北町二丁目在住、30代女性、家事従事者）
- \* とにかく、北口への道路の整備が最大の問題であると思われます。ひばりヶ丘駅は東久留米市、新座市を合わせた3市が利用しており、近隣の都市などと協力して早期によりよい環境にしてほしい。（北町二丁目在住、40代男性、その他）
- \* やはり、道路の整備が第1です。さらに、公園等の緑を増やしてほしい。（北町二丁目在住、40代男性、会社員・公務員）
- \* 島忠の前の道路を幹線道路として整備する。人が集まれば商店街は必ず発展する。埼玉県からも集客が望めることから石神井公園などより有望かもしれない。（北町二丁目在住、40代男性、会社員・公務員）
- \* お年寄りや子供が安心して歩ける道路整備や駅前広場の整備を望む。（北町二丁目在住、40代女性、会社員・公務員）
- \* とにかく広い道路を整備してほしい。駅前もある程度広いスペースが必要だと思う（北町二丁目在住、40代女性、家事従事者）
- \* 道路整備を早急に進めてほしい。南口とは別の機能を持たせるべきだ。病院がない、総合的な病院ができるとう便利である。（北町二丁目在住、40代女性、会社員・公務員）
- \* 北口にも交番がほしい。（北町二丁目在住、50代男性、会社員・公務員）
- \* 北町からひばりヶ丘駅行きのはなバスを考えてほしい。（北町二丁目在住、50代男性、会社員・公務員）
- \* 区画整理をして、利用しやすい駅前をつくること。道路を広げ、人や車が快適に通れる街を期待する。（北町二丁目在住、50代女性、アルバイトパート）
- \* 北口にも、早くエレベーターがほしい。体にも心にもバリアフリーの街づくりを進めてほしい。大きな病院が近くにないので不便である。（北町二丁目在住、50代女性、その他）
- \* 安全な道づくり 大型店は要らない。（北町二丁目在住、50代女性、自営業）
- \* 北口については、行政も市民も意識が低すぎると思う。しっかりしたまちの将来像を持つべきである。（北町二丁目在住、50代女性、家事従事者）
- \* 費用対効果の問題があるのですべてを満足させるのは無理かもしれませんが、以下のことを望みます。バスターミナルが一体化して、駅にアクセスしやすいこと。商店街は個性あふれる店が多いほうがよい。南北のアクセスがよければ行動範囲が広がる。駅の階段はエスカレーターになればよい。東久留米市や新座市と一体となって街並みづくりに取り組んだほうがよい。治安がよくなるようなまちづくりを希望する。（北町二丁目在住、60~64歳男性、会社員・公務員）
- \* 南口と同じ感じの街並みにはしないこと。南口と北口を連絡するのであれば、地下や高架にして駅から離れた場所に設置するほうがよい。桜蔭学園のグランドぐらいの公園がほしい。100年先、200年先を考えた計画を立てたほうがよい。（北町二丁目在住、60~64歳男性、無職）
- \* もっと真剣に北口のまちづくりを考えてほしい。優先順位を第1に考えてほしい。街づくりが進まないようであれば引越しも考えている。（北町二丁目在住、60~64歳男性、会社員・公務員）
- \* これからも、道路拡張の余地等はないと思いますので活気ある商店で店主が一人一人の御客様を頑張ることが必要ではないでしょうか。（北町二丁目在住、60~64歳女性、家事従事者）
- \* 南口に比べて北口には発展性を感じない。駅舎を改善すべきである。はなバスは市民生活の利便を向上していると思うのでルートを検討すべきである。道路計画に沿った道路整備を緊急に行うべきである。駅の改善ができなければ、保谷駅よりに改札をもう一つ作ってはどうか。（北町二丁目在住、60~64歳女性、家事従事者）
- \* 道を広くする。歩道や歩行者専用道路などの人が歩く経路をつくる。商業間連の車両は別ルートとする。緑をふやす。駅前には商業、文化施設、駐輪場がある商業ビルをつくる。（北町二丁目在住、60~64歳

女性、その他)

- \* 送迎の車が出入りできる駅前広場を作ってほしい。急行が止まる駅としては貧弱である。(北町二丁目在住、65歳以上男性、無職)
- \* 駅前広場を設置し、バスやタクシーが利用でき、安全で緑の多い北口整備をしてほしい。(北町二丁目在住、65歳以上男性、アルバイトパート)
- \* 歩道を整備してほしい。(北町二丁目在住、65歳以上男性、無職)
- \* ひばりヶ丘駅にはバスもないし、汚くて歩きにくいのでよほどのことがなければ行くことはない。今後改善されれば、散歩コースなどで利用したい。(北町二丁目在住、65歳以上女性、自営業)
- \* 自転車などで安心して買物に行けるようになったらひばりヶ丘に行きたいと思う。近くに銀行がないのでわざわざ、大泉学園まで電車を使っていている。(北町二丁目在住、65歳以上女性、自営業)
- \* 保谷駅よりの土地の買収が可能ならそちらに改札を移してはどうか。(北町二丁目在住、65歳以上女性、家事従事者)
- \* 駅までの道路を広くして、通行しやすくする。(北町二丁目在住、65歳以上女性、無職)
- \* 商店街は、のんびりと散策しながら買物が楽しめたりするのでこれからも残してほしい。ただし、家族連れで食事ができる場所が少なすぎると思う。また、踏切を安全に通行できるようにしてほしい。(在住、20代女性、アルバイトパート)
- \* 駐輪場や駐車場がないため、気楽に利用できない。不便では人が集まらないと思う。パチンコ屋や風俗店などが増えている。(西東京市在住、30代男性、自営業)
- \* 何はともあれ、道路を何とかすべきである。祭りやイベントなどの行事を子供たちに体験させたい。(西東京市在住、30代女性、家事従事者)
- \* 道路の整備、街路樹を植える。電線の地中化。(西東京市在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* 鉄道や駅周辺の地権者の方に行政として十分な協力を取り付けてほしい。(西東京市在住、50代女性、家事従事者)

#### 東久留米市内在住者

- \* 急行停車駅なのでせめて所沢や東久留米くらいにはなってほしい。(浅間町一丁目在住、20代男性、会社員・公務員)
- \* 駅前を車両進入禁止にするか道路を拡張してほしい。(浅間町一丁目在住、20代男性、会社員・公務員)
- \* 自転車を使用する人が多いので駐輪場があるとよい。(浅間町一丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 現在ひばりヶ丘駅は工事中であるが北口から橋上通路へのアクセスは階段のままです。車椅子や高齢者には不便である。バスの一部は車椅子の降車地が歩道面ではなく地上面に降ろされ危険でありバス停の整備が必要。また、全便ノンステップバスにするよう要請すべきである。北口バスターミナルが駅から離れていて不便。ひばりヶ丘駅を交通バリアフリー法の重点整備地域にして基本構想を策定してほしい。(浅間町一丁目在住、30代男性、その他)
- \* 行政境で突然道が悪くなったり狭くなったりしているので各自治体バラバラでなく一体となった街づくりをしてほしい。駅側の踏切は人と車を分離しないと危ない。(浅間町一丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 車・自転車・歩行者それぞれの安全を確保する。商店街は歩行者専用にする。子供が一人で歩いても安全な場所にしてほしい。(浅間町一丁目在住、40代女性、アルバイトパート)
- \* 南口のような整備。踏切があかないと歩行者・自転車用のスペースが狭いので危険。(浅間町一丁目在住、50代男性、不明)
- \* 安全で歩きやすい街。名前どおりカラスでなくひばりがくるまちづくりを目指してもらいたい。(浅間町一丁目在住、50代男性、自営業)
- \* 公共性のある地域開発を基礎に生活等居住地域の補完を目指す整備をしてほしい。将来に向けて都市居住地域の変化に対応できるように改造等が簡単に出来る構造物等にこころがける。(浅間町一丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* 朝夕の踏切の通行が非常に不便。オリンピック通りが狭く一日通行止めにしてほしい。(浅間町一丁目在住、5

0代女性、アルバイト・パート)

- \* 行政だけでは街づくりは不可能なので西武鉄道と連携する必要がある。プロジェクトを早急に立ち上げて10年以内に整備することを期待する。(浅間町一丁目在住、60~64歳男性、無職)
- \* 商店街が雑多なので集合させひとつの商業施設としてほしい。道路を拡幅してほしい。(浅間町一丁目在住、65歳以上男性、無職)
- \* まちづくりは幹線道路の整備がどのくらい進むかによる。地藏通りを一方通行にしてほしい。北・南口一体となった交通規制をして歩きやすい街づくりをすれば活気ある商店街になる。(浅間町一丁目在住、65歳以上男性、無職)
- \* ひばりヶ丘・東久留米間の線路沿いに道路があればひばりヶ丘商店街を利用できる。(浅間町一丁目在住、65歳以上男性、会社員・公務員)
- \* 踏切に対する鉄道、市の姿勢が問題。事故が起きてからでは遅い。(浅間町一丁目在住、65歳以上女性、アルバイト・パート)
- \* 駅周辺を整備すれば商店の利用者が増える。老人、子供、障害者のことを考えた街づくりをしてほしい。タバコの吸殻など美しくない。歩道が無い。(浅間町一丁目在住、65歳以上女性、無職)
- \* 短期的には難しいことでも中・長期的に住民に夢を与える行政の方向性必要だと思います。とあえず出来ることは人命にかかわる交通関係の改善だと考える。(浅間町二丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 駅舎を保谷方面へ移したらよいのでは。(浅間町二丁目在住、30代男性、自営業)
- \* 公園などのちょっと息のつけるような開放的空間がほしい。(浅間町二丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 夜の客引きは迷惑。夜遅くまで営業している本屋がほしい。道幅が確保できないところは一方通行にしてはどうか。駅前にロータリーを設置しタクシーやバス等乗車しやすくしてほしい。(浅間町二丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 一番の問題点は駅前にバス・タクシー乗り場がなく特にお年よりは利用しにくい。駐車場・駐輪場が無い。南口と違い大型店が無く特色が感じられない。大泉学園のような映画館か南大沢のようなアウトレットショッピングセンターがあれば子供からお年寄りまで楽しめる街になると思う。(浅間町二丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 駅舎の中のトイレにおむつかえシートやベビーシートがなく不便。踏切があかない。南口と北口を結ぶ動線の安全性を確保してほしい。自転車置き場が無い。治安が悪い。タクシー乗り場が遠く分かりづらい。(浅間町二丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 北口をロータリーにして交通の便を良くしてほしい。(浅間町二丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 南北を結ぶ幹線道路の整備。安全性を考慮して車と歩行者の分離を実施してほしい。(浅間町二丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 南北をつなく地下道が必要。(浅間町二丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 東久留米のように渋滞のない安全なまちを希望する。(浅間町二丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 道を広くし明るくしセンスある商店街にしてほしい。(浅間町二丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 区画が整理されておらず道も狭い。車が両面通行するもの狭いところを人も車も一緒に通行するような感じ。ロータリーを整備してほしい。今後個人の商店は厳しくなると思うので行きやすい環境と商店の活気・魅力を高めることが重要だと思います。(浅間町二丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 多少ごちゃごちゃしていて道幅が狭く不便だがそのおかげで車がスピードをだせず交通マナーが良いことも事実。良い街になることを願い都市計画課のがんばりとやわらかい発想を希望する。(浅間町二丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 道幅が無いのに車が多い。自転車を停める場所が無い。買い物だけでなく銀行・郵便局等も北口を利用しなくなってしまう。安全になれば人も安心して商店街に行ってみようという気になると思う。(浅間町二丁目在住、40代女性、自営業)
- \* 駅へ車で乗り入れることが困難。ひばりヶ丘駅にも駅ビルを作りそこから南北へ通ずる通路があれば人が集まる。魅力的な商店が少なく営業していない店もあり寂れている感じがする。(浅間町二丁目在住、40代女性、家事従事者)
- \* 車・自転車・歩行者など全ての利用者が共存し便利な街を希望する。道路の拡張整備、駅周辺の駐車場・駐輪

- 場の確保、踏切の高架（浅間町二丁目在住、50代男性、会社員・公務員）
- \* 所沢寄りの踏切は地下道にするか鉄道を高架して歩行者や車の通行がスムーズになるようにしてほしい
  - \* 風俗店は好ましくない。（浅間町二丁目在住、50代男性、会社員・公務員）
  - \* 急行停車駅なので車で送迎の場合ひばりヶ丘の方が良いのだがロータリーがないのでできない。浅間町からひばりヶ丘へ車で自由にいける広い道路を作ってほしい。（浅間町二丁目在住、50代女性、家事従事者）
  - \* この土地の人だけでなくほかの土地の人々も集まる街にしてほしい。（浅間町二丁目在住、50代女性、アルバイトパート）
  - \* 道を広く、南口との行き来を楽にしてほしい。（浅間町二丁目在住、60～64歳男性、無職）
  - \* 北口駅前にロータリーを設置し駅前に大型店を作ってほしい。駅ロータリーからバスを発着してほしい。駅に向かって幹線道路からの道路を整備してほしい。（浅間町二丁目在住、60～64歳女性、無職）
  - \* アンケート調査はもっと簡単にすべき。早い実現を望む。（浅間町二丁目在住、65歳以上男性、無職）
  - \* 踏切からみずほ銀行前を通り西武バス停までの道路が狭く車が多いので自転車・歩行者が危険。踏切の待ち時間が長く不便。この両方を改善することによって北口商店街は発展する。（浅間町二丁目在住、65歳以上男性、無職）
  - \* 道路の整備。駐車場のある店舗。駅前駐車場が整備されれば買い物客が増えると思う。大きな荷物を持っているときなどロータリーがなく車での進入ができないことや駅にエレベーター等がないことを考えると東久留米駅や保谷駅にまわったほうが安心。近隣で買い物するなら北口商店街が一番充実している。みせかけのアンケートでなく真に街をよくすることに協力する為に応えました。形骸化されたものでないことを望みます。（浅間町二丁目在住、65歳以上女性、家事従事者）
  - \* 北口駅前を全て排除しバス停とロータリーを設置し車の流れがスムーズになるようにしてほしい。歩道を確保（浅間町三丁目在住、20代男性、会社員・公務員）
  - \* 若者だけでなく老人や子供の安心して外出できる町にほしい。（浅間町三丁目在住、20代男性、会社員・公務員）
  - \* 踏切がなかなかあかない。（浅間町三丁目在住、20代女性、アルバイトパート）
  - \* 立体交差の踏切が望ましい。駅周辺の踏切はどこも道が狭く通いづらいので駅前ではなく付近に広い幹線道路をとおしてもよい。新たに商業施設等を誘致するのであればまず道路を整備し駐車場を十分確保しなければ付近の住民には逆に不便になる。子供や老人が安心して暮らせる街。公園等が多く地元の人が地元で楽しめるような街がよい。（浅間町三丁目在住、30代男性、会社員・公務員）
  - \* 北口にもエレベーターを設置し駅を整備してほしい。踏切を渡りやすくしてほしい。北口商店街などにある風俗店を排除してもらいたい。（浅間町三丁目在住、30代男性、自営業）
  - \* 道路を広くしてデパート化し商店をコンパクトにする。区画整理をしてほしい。（浅間町三丁目在住、30代男性、自営業）
  - \* 個性のある行きたくなる店がない。人が集まる駅にほしい。北口と南口との行き来が不便（浅間町三丁目在住、30代女性、会社員・公務員）
  - \* 新たな商業施設・レジャー施設は誘致しないでほしい。（浅間町三丁目在住、30代女性、その他）
  - \* 駅にエスカレーターとエレベーターを設置してほしい。駅前にロータリーを設置してほしい。駅をきれいにしてほしい。電車を高架にしてほしい。駅周辺の道路の整備、駐輪場の設置（浅間町三丁目在住、30代女性、会社員・公務員）
  - \* 無料の駐輪場と駅前に広い空間がほしい。（浅間町三丁目在住、40代男性、会社員・公務員）
  - \* 駅をきれいに周辺を整備してほしい。（浅間町三丁目在住、40代男性、会社員・公務員）
  - \* 休日は車利用なので車の置けない駅周辺にいけない。家族が安心して歩いたり自転車に乗れる整備をほしい。特に踏切周辺は大変危険（浅間町三丁目在住、40代男性、会社員・公務員）
  - \* ロータリーが余りにも狭い。昔ながらの商店街は残してほしい。（浅間町三丁目在住、40代男性、会社員・公務員）
  - \* 居酒屋などがふえ環境が悪くなり犯罪も増えてきていると聞いた。道が狭くごちゃごちゃしている。バス停から駅まではすごい人（浅間町三丁目在住、40代女性、会社員・公務員）
  - \* 踏切を広くすべき。車がすれ違くと自転車や歩行者が大変危ないので道路を拡幅してほしい。（浅間町三丁目

在住、40代女性、アルバイトパート)

- \* 西武線の高架化。東口西口の設置と南北をコンコースでつなぎ北口商店街への流れを導いたらよいと思う。北口商店街の発展を考えるとバスターミナルは今のままでよいがアーケード等を設置してほしい。商店街は個人商店で閉店時間が早く夜の街がさびしくなるので道をレンガづくりにしたりおしゃれな街灯をつけ明るい雰囲気づくりを。風俗店などの出店をひかえ明るく健康的なまちづくりをしてほしい。(浅間町三丁目在住、40代女性、アルバイトパート)
- \* 早急に改善すべきは駅全体である。現在は南口を工事中だが北口の急な階段をなんとかしないと北口が発展しづらくなる。駅はお年寄りや身障者が利用しづらく急行停車駅なのに恥ずかしくなるくらい古くて汚い。特にトイレが汚い。早急に改善してほしい。(浅間町三丁目在住、40代女性、家事従事者)
- \* 毎日の生活に便利のように専門店がほしい。(浅間町三丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* 駅の高架で南口・北口の交通を整備し北口は個性的な商店街とする(車の乗り入れ不可)。(浅間町三丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* ごちゃごちゃしていて歩道と車道が分離しておらず歩きにくい。(浅間町三丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* 商店街に活気がほしい。道路の整備(浅間町三丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* 駅ビルをつくりそれを中心にして北口・南口地区のまちづくりになってもらいたい。(浅間町三丁目在住、50代男性、アルバイトパート)
- \* 駅前広場の整備。田無、大泉学園のような再開発(浅間町三丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* 踏切の待ち時間が長いので踏切を利用せず行き来できるようにしてほしい。駅前広場を設置し人・車・自転車が安全に利用できるようにしてほしい。(浅間町三丁目在住、50代男性、アルバイトパート)
- \* 現在、ひばりヶ丘駅舎を改築中でホームはエスカレーター・エレベーターが設置され便利になるが北口階段はどうなるのか。あそこが広く使いやすくならなければ駅前の整備だけするというのは難しいと思う。踏切が電車の多いときは20分以上待つこともあり開いたときそれまで待っていた人・車・自転車が一齐に動き出すので危険極まりない。アンケートの結果はどのように知らされるのか。(浅間町三丁目在住、50代女性、家事従事者)
- \* 年寄りが踏切をこえて大型店に行かなくても買い物ができるよう小型商店があると助かる。(浅間町三丁目在住、50代女性、家事従事者)
- \* 車椅子の通れる平らな歩道とそれに続く駅舎・エレベーター。雨の日の送り迎え用のモータープール。個人商店を残し立体的な街づくりができないものか。踏切の不便(浅間町三丁目在住、50代女性、家事従事者)
- \* 踏切を立体化・地下化すればスムーズになると思う(浅間町三丁目在住、50代女性、家事従事者)
- \* 商店街をゆっくり買い物ができるようにしてほしい。外国人の店が増え路上で客引きをしていて環境が悪い。子供だけで買い物ができるような明るい街づくりをしてほしい。(浅間町三丁目在住、50代女性、アルバイトパート)
- \* 駅北口を拡張するように西武に働きかけてほしい。現状は間口が狭く屋根もなく雨の日は危険。ロータリーがほしい。(浅間町三丁目在住、50代女性、会社員・公務員)
- \* 踏切の混雑緩和。お年寄りや身障者が安心できるバリアフリーを多くしてほしい。駅前にバス停を設置してほしい。(浅間町三丁目在住、50代女性、家事従事者)
- \* 交通の便だけを優先して南口とつなげる大きな幹線道路などをつくるのはやめてほしい。昔ながらの北口商店街を残すことを念頭においてほしい。ただ歩行者の安全を守る最低限の整備は必要だと思う。現状では車椅子・ベビーカーの通行が難しい道だけである。(浅間町三丁目在住、50代女性、その他)
- \* 区画整理をきちんとし美しくきれいな街にしてほしい。道路を拡幅(浅間町三丁目在住、50代女性、その他)
- \* 階段が急でひばりヶ丘駅は大変評判が悪い。駅が不便だと客が減り都心での買い物が多くなる。西東京市、東久留米市、新座市で協力して実行する。(浅間町三丁目在住、50代女性、会社員・公務員)
- \* 南口が整備された時は北口も近いうちにと考えていたがなかなか整備の気配もなく状況は悪化するばかり。目に余る急勾配の駅階段は危険。高齢者社会に向けてのバリアフリーもふくめ、まずは踏切と北口階段の階段を早急にお願いしたい。安全で健全な美しい開発の実現を期待している。(浅間町三丁目在住、50代女性、アルバイトパート)

- \* 駅を降りたらずがすがしい気分になるような広々さがほしい。スペースに限りがあるので難しいと思うが緑を植え歩く道路を広く取ることでは可能になるのでは。(浅間町三丁目在住、60~64歳男性、会社員・公務員)
- \* 駅周辺の整備。安全な通行が出来る道の整備。大型スーパーが駅近くに出来ることを望む。(浅間町三丁目在住、60~64歳男性、無職)
- \* 行政に苦情を言うと土地利権が複雑で行政ではどうにもならないと逃げ口上をいうばかりで何も進歩しない。行政の頭を切替え一歩踏みだす姿勢がなければいくらアンケートをとっても紙の無駄だと思います。市長の英断あるのみ。良い例が田無駅前(浅間町三丁目在住、60~64歳男性、会社員・公務員)
- \* 充実した商店街がない。(浅間町三丁目在住、60~64歳男性、自営業)
- \* 駅を改善しなければ発展しない。(浅間町三丁目在住、60~64歳女性、自営業)
- \* 急行停車駅で便利だが便利というだけで待ちの表情が北口は特に雑然としている。道がもう少し広いと歩行者は助かる。車が多い。(浅間町三丁目在住、60~64歳女性、アルバイト・パート)
- \* 駅周辺を整備してほしい。(浅間町三丁目在住、60~64歳女性、無職)
- \* 道路を広くして歩行者が安心して通行できるようにしてほしい。路上駐車している車の排除 商店に活気がない。(浅間町三丁目在住、65歳以上男性、無職)
- \* ひばりヶ丘駅は西東京市、東久留米市、新座市の三市が計画調整が必要だが、西東京市がリーダーシップをとって駅の南口・北口の再開発マスタープランづくりの実行を早急をお願いしたい。南北の行き来をスムーズに。道路拡幅などに金をかけずに一方通行の規制をしてはどうか。(浅間町三丁目在住、65歳以上男性、その他)
- \* 線路沿いの自転車撤去のように大胆に計画を立て実行してほしい。(浅間町三丁目在住、65歳以上男性、無職)
- \* 駐輪場の設置。道路が狭いので交通事故が起こりそうで心配。特に踏切は最大のネックである。(浅間町三丁目在住、65歳以上男性、アルバイト・パート)
- \* 踏切の歩行の安全性 快適性を高めるため電車と歩道の立体交差が望ましい。北口商店街の道路幅は狭く拡幅することが望ましいが、まずは進入禁止などの時間規制の厳格化を図るべき。(浅間町三丁目在住、65歳以上男性、無職)
- \* 駅にエスカレーター・エレベーターの設置、ロータリーの設置(浅間町三丁目在住、65歳以上女性、無職)
- \* 駅が改良されるので西武線の高架がだめになる。踏切は交通に危険を感じていららする。(浅間町三丁目在住、65歳以上女性、家事従事者)
- \* 東久留米市は準用再建団体の一歩手前で平成18年には指定を受ける状況にあるので、北口地区のまちづくりは25年後に行えばよい。(浅間町三丁目在住、65歳以上女性、家事従事者)
- \* 一番通りが通行止めだったはずなのに最近車は通るが規制はなくなったのか。一部の店でスタンプを押してくれるところがあるがいきわたっていないので加盟店を増やしてほしい。(浅間町三丁目在住、65歳以上女性、家事従事者)
- \* 北口にもエレベーター・エスカレーターを設置してほしい。(浅間町三丁目在住、65歳以上女性、家事従事者)
- \* 北口にエレベーター・エスカレーターを設置してほしい。(浅間町三丁目在住、65歳以上女性、家事従事者)
- \* みずほ銀行前の通りで義母が自転車で逃げられ骨折したり踏切を急いで渡った知人が転び頭に怪我と危険な目にあう安全に住める町にしてほしい。(浅間町三丁目在住、65歳以上女性、アルバイト・パート)
- \* 4Dホームシアター。アメリカンショップをつくらしてほしい。(東久留米市在住、20代女性、会社員・公務員)

#### 新座市内在住者

- \* 新座市民も西東京市の図書館を利用できるようにしてほしい。急行停車駅なのでもっと大きくしてほしい。(野寺五丁目在住、20代男性、会社員・公務員)
- \* 他の地域の人に集まってほしくない。道が暗く痴漢がでる。(野寺五丁目在住、20代女性、会社員・公務員)
- \* 公園や広場などを増やしもっときれいなまちづくりをしてほしい。体の不自由な人、赤ちゃん連れ 妊婦には不便な駅なので工夫してほしい。車と歩行者を分けた道路づくり(野寺五丁目在住、20代女性、家事従事者)
- \* 道が狭い。ひばり通りを駅まで延長してほしい。歩きタバコとポイ捨て。道路がでこぼこ。街灯が少ない。ひばり通りから駅南口まで地下通路がほしい。夜の客き。南口に比べひらけていない。警官のパトロールを見たことが

- ない。(野寺五丁目在住、20代女性、会社員・公務員)
- \* 街づくりの前に北口階段を整備してほしい。踏切が開かない。道が狭く自転車の往来が多いので危険。タクシー乗り場も意味がない。(野寺五丁目在住、20代女性、アルバイト・パート)
  - \* 道路を広くしてほしい。事故にあわないほうが不思議。駅の階段が急で危ないのでエスカレーターを設置してほしい。夜の店の勧誘がうるさい。北口にも大型店舗があれば便利 (野寺五丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
  - \* 駅前の早急な整備。駅舎の整備(北口エレベーター・エスカレーターの設置)。バリアフリーを重視した道路整備。南口北口を結ぶ踏切を廃止し地下道路を。駅前ロータリーの設置 (野寺五丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
  - \* 狭い道路。歩車道の分離。無策な行政・実行力のない行政。これを機に早急に北口駅前の再開発を行い市民の信頼回復につとめてほしい。(野寺五丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
  - \* 東久留米に比べ対応が遅く街の価値が劣化している。急行停車駅であるのに人をひきつける施設や店舗が少ない。(野寺五丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
  - \* 南口と北口の整備に差がある。新座市民もアンケートに参加できよかった。(野寺五丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
  - \* バス停と駅が離れている。駅までの道路を整備し車と歩行者を分離してほしい。大泉学園のように北と南の連絡路を地下式に (野寺五丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
  - \* 駅前ロータリー化。エスカレーター設置(ベビーカーや車椅子利用者のためエレベーターも)。歩車道の分離。駅近くに立体駐車場を設置 (野寺五丁目在住、30代女性、家事従事者)
  - \* 駐輪場 駐車場の整備。ひばりが丘駅を利用したいが不便。区画整理して買い物しやすく。雨の日は特に送り迎えで混雑。快適な道路と広場。バス通り沿いに大型店舗。北口に怪しいアンケート調査員がいてお年寄りが引っ掛かっている。(野寺五丁目在住、30代女性、家事従事者)
  - \* 池袋より南口へ行きやすいように。マツモトデンキ近くのセブンイレブン前の道が狭すぎる。(野寺五丁目在住、30代女性、会社員・公務員)
  - \* バスの発車場の手前が急に道幅が狭くなり危険。歩道がない。踏切付近の道も狭く整備してほしい。(野寺五丁目在住、30代女性、家事従事者)
  - \* 南口へスムーズに行けるよう高架にしてほしい。南口のようにバスを駅前まで乗りしてくれると利用しやすい。(野寺五丁目在住、30代女性、家事従事者)
  - \* 県道保谷志木線以西から駅北口、踏切までの見直し。大平信金から北口までも飲食店の混在が目につく。車歩道の明確化 無電柱化。バスロータリーと駐車 駐輪場の整備 (野寺五丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
  - \* 子連れで利用できるような飲食店が少ない。北口の道は狭く車で通りにくい。みずほ銀行前の道は歩行者、自転車、納品のトラックでごった返し危険 (野寺五丁目在住、40代男性、その他)
  - \* 北口・南口のアクセスの改善。北口周辺道路の拡幅。交通の利便性 / 住宅環境においては特に問題ない。(野寺五丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
  - \* 新座市・西東京市・東久留米市がそれぞれの都市計画を連携させ暮らしやすい環境をつくってほしい。(野寺五丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
  - \* 西東京市のはなバスのように循環バスがあれば便利に思う 地域福祉のため病院・市役所・大型店舗などを結ぶ。高齢者にも住みやすい街づくり (野寺五丁目在住、40代男性、アルバイト・パート)
  - \* 急行停車駅らしい賑わいのあるまちにしてほしい。道が狭く車がすれ違いにくいし歩きづらい。シンボルとなるような店 施設がほしい (野寺五丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
  - \* 駅前だけはなんとかしてほしい。駅前に停車スペースを確保してほしい。道幅が狭い。車と歩行者の隔離。南口へのアクセスが不便。ひばりが丘という駅名の響きが良いのでそれに見合う明るくさわやかなまちづくりを希望する。(野寺五丁目在住、40代女性、家事従事者)
  - \* 商店とのかねあいが難しいとは思いますが15年前に越してきて以来、北口の道路整備に進捗がないと感じる。(野寺五丁目在住、40代女性、会社員・公務員)
  - \* 駅に北・南口だけでなく東口もほしい。ひばりが丘駅にも花バスが行けるような道路になればよい。(野寺五丁

- 目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* 急行停車駅にしてはみずばらしい。駅前が暗くバス停もわかりづらい為よくバス停に行く道を聞かれる。(野寺五丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
  - \* 商業施設が少ない。空間のゆとりが少なく買い物も池袋に行く。(野寺五丁目在住、50代男性、不明)
  - \* 新しい駅前は大型店・バスターミナルがありどこも同じ。他の地区からも人を呼ぶ工夫が必要。(野寺五丁目在住、50代男性、自営業)
  - \* みずほ銀行前の道が狭い。小さな店はビルに入れ道の拡幅・北口バスターミナルの建設に。外国人が増え治安が悪くなった。(野寺五丁目在住、50代女性、家事従事者)
  - \* 車と人の区別があるように。ロータリー 駐輪場の設置 (野寺五丁目在住、50代女性、家事従事者)
  - \* 踏切の待ち時間が長く通行が危険なので高架にして地下駐車場 駐輪場を整備し田無駅のような駅に。商店を増やし活気ある駅ビルを作ってほしい。駅前広場にバス停を作り南口との連絡もよくしてほしい。(野寺五丁目在住、50代女性、家事従事者)
  - \* 車を一方通行にする。(野寺五丁目在住、50代女性、家事従事者)
  - \* 栄小・セブンイレブン近くの道が特に細い。(野寺五丁目在住、65歳以上男性、無職)
  - \* 問20で選んだ3つが出来れば非常に生活が便利になると考えられる。(野寺五丁目在住、65歳以上男性、その他)
  - \* 駅前広場を設置。周辺道路の拡幅整備 (野寺五丁目在住、65歳以上女性、家事従事者)
  - \* 北口周辺道路を広くし明るい雰囲気にしてほしい。夜になると外国人が駅周辺に大勢いすぎる。(野寺五丁目在住、65歳以上女性、無職)
  - \* 南口のような広い空間がなく小さな店舗が沢山並んでいて道幅が狭く非常に危険。北口バスターミナルが駅から遠いので駅前にしてほしい。(栗原三丁目在住、10代女性、学生)
  - \* 駐車場 駐輪場の整備。道路の拡幅が急務。(栗原三丁目在住、20代男性、会社員・公務員)
  - \* アンケートだけで終わらないで実行してほしい。(栗原三丁目在住、20代男性、会社員・公務員)
  - \* ある程度隣接している地域には他市であっても図書館等の利用をさせてもらいたい。整備された公園がない。商店街に活気がない。雨が降っても買い物しやすいようアーケードを設置してほしい。保谷駅前開発のように道が整備されシャトルバスが運行し公園や文化施設ができれば環境・景観が整い利用しやすくなると思う。(栗原三丁目在住、20代女性、家事従事者)
  - \* 駅北口にもエレベーター・エスカレーターを設置してほしい。いろいろな街を参考にして個人商店を生かし活気ある個性的な街にしてほしい。(栗原三丁目在住、20代女性、会社員・公務員)
  - \* 北口地区は西東京市新座市ともに開発に力を入れていない。パルコ横の踏切はかなり狭く危険 (栗原三丁目在住、20代女性、学生)
  - \* パルコのような大型商業施設を誘致してもらいたい。駅周辺の道路を整備してほしい。(栗原三丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
  - \* 商店街のある町はよい。駅前が狭すぎる。駅周辺には飲食店や快楽的な店が多く子供のためにならない。(栗原三丁目在住、30代男性、アルバイト・パート)
  - \* 西東京市だけが北口を整備しても問題解決にはならない。大型車などの規制は1自治体でなく周辺自治体との相互協力が必要。駐車違反の取締り強化 (栗原三丁目在住、30代男性、その他)
  - \* 歩車道の分離。駅前広場の整備。南北連絡橋の整備。駅舎 駅前空間のバリアフリー。公共施設の整備。公園等オープンスペースの整備 (栗原三丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
  - \* 県境から道幅が極端にかわるような行政は行わないようにしてほしい。(栗原三丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
  - \* 駅ビルをつかって既存の店を入れたらどうか。もう少しきれいで安全 便利な街にしてほしい。(栗原三丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
  - \* 歩きタバコを止めてほしい。(栗原三丁目在住、30代女性、会社員・公務員)
  - \* 南口のようなバスターミナルとタクシー乗り場にしてほしい。(栗原三丁目在住、30代女性、家事従事者)
  - \* 北口ロータリーの設置。南口は大型店舗が出店されているので北口はロータリーを中心とした下町のような商店で買い物できればよいのではないか。アンケートの集計結果をHPで公開してほしい。(栗原三丁目在住、

40代男性、会社員・公務員)

- \* 周辺に大型店が多いので駅周辺には必要ないと思います。現状の商店街でひばりヶ丘だけにしかない商店街を作っていただきたい。(栗原三丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 余りに無策で言葉がない。北口は真空地帯のようで買い物は自宅周辺か南口に行く。いっそのこと車両進入禁止にし歩行者や自転車を中心とした街づくりには(栗原三丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 駅前広場を作り車も歩行者も安全に駅を利用できるようにしてほしい。エレベーター・エスカレーターを作してほしい。(栗原三丁目在住、40代女性、会社員・公務員)
- \* 北口駅前のごちゃごちゃした状態から駅前広場を整備するには相当長期間必要となるので早期に整備するには畑等がある保谷駅より駅を移動させた方がよいのではないかと。(栗原三丁目在住、40代女性、家事従事者)
- \* 北口商店街は倒産する小売店舗が多く町に活気がない。駅前広場を作り交通の利便性を図り商店街の基盤整備を進めることを強く望む。駅北口だけエレベーターが設置されないのはなぜか。(栗原三丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* 南口にもっと簡単に行けるようにしてほしい。(栗原三丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* ひばりヶ丘駅は北口利用者に配慮が足りない。西東京市も北口開発に真剣に取り組んでくれない。ひばりヶ丘駅は新座市・西東京市両市民の利用とも多い。行政は区別するべきでない。協力して行政を行うべき(栗原三丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* 新座市が境界まで道路と歩道を整備したのでから西東京市ももう少し広く整備してほしい。車はいつも渋滞。他市であるため近くの図書館が利用できない。(栗原三丁目在住、50代女性、家事従事者)
- \* 歩車道を整備し安心して買い物できるとよい。踏切が危険なので車の渋滞を考え高架にすればよい。(栗原三丁目在住、50代女性、家事従事者)
- \* 西東京市の今後の街づくりに期待して、今後、新座市また行政に働きかけたい。(栗原三丁目在住、60~64歳女性、家事従事者)
- \* 駅階段が不便。道が狭すぎる。公共施設をつくって活気ある街づくりを望む。(栗原三丁目在住、65歳以上男性、自営業)
- \* 新座市で出来た道路を直線で北口駅の下を通り南口に渡れるようにしたい。(栗原三丁目在住、65歳以上男性、無職)
- \* 駅前広場を整備してほしい。新宿・渋谷など直通でいけるように地下鉄などに相互乗り入れしてほしい。(栗原三丁目在住、65歳以上女性、無職)
- \* 大きなマンションや広い道路はいらない。単にきれいにさせるためだけの再開発はやめてほしい。(栗原四丁目在住、20代男性、会社員・公務員)
- \* ところかど道を広くしてほしい。(栗原四丁目在住、20代男性、学生)
- \* 南口と北口が分断されておりバスを利用する際非常に不便なため南口との道路を整備してほしい。(栗原四丁目在住、20代女性、会社員・公務員)
- \* 駅からバス停まで安心して通れる歩道がないので朝特定の時間だけ一方通行にしてほしい。空き店舗が目立つ。風俗店が多く見苦しい。駅の階段を改善してほしい。(栗原四丁目在住、20代女性、学生)
- \* 狭い道では車の通行の制限・喫煙の制限を望みます。西東京市市民以外にもアンケート調査が行われよかったですと思う。(栗原四丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 北口駅階段が狭くて傾斜があり大人でも危険で子供やベビーカーは大変に危ない。踏切は車も人も多く危険を感じる。駅までの道も狭く子供連れで歩くのがこわい。(栗原四丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 都県境で狭くなる駅へ通ずる道の拡幅を早急に進めてほしい。駅前広場を設置してほしい。現在行われている駅改装工事に期待を寄せていたがバリアフリー化もないと聞いてがっかりした。このアンケートを新座市民にも配布したことを高く評価する。(栗原四丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 都県境でぶつ切れになっている道路が多すぎる。ひばり通りがバスターミナルまで届いていない。保谷志木線と駅南をつなぐ新道がようやく開通するが、同線の踏切がボトレネックになることが明白(栗原四丁目在住、30代男性、自営業)
- \* 歩きづらさ使いづらさは常識をはずれている。(栗原四丁目在住、30代男性、会社員・公務員)

- \* 子育てするのに集える施設が少ない。ベビーカーで歩くのが大変こわい。道路の整備をしてほしい。(栗原四丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 道路を整備して安心して駅までいけるようにしてほしい。活気ある商店街にしてほしい。(栗原四丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 踏切や駅のロータリー周辺道路の見直し。急行停車駅なので駅前開発をやってもらいたい。清瀬・大泉学園に差をつけられている。(栗原四丁目在住、30代男性、自営業)
- \* 北口バス停から駅北口までの幹線道路の早期完成。北口と南口の踏切をオーバーパスに。駅にバスターミナルを設置。駅近くに駐車場と駐輪場。緑地・公園の設置。北口バス停から駅北口付近の道路は朝夕の通勤時間帯は通行を制限 (栗原四丁目在住、30代男性、会社員・公務員)
- \* 駅前の道路整備。時間帯(昼から夕方までなど)は歩行者天国や一方通行にするなど今すぐ出来る安全対策を実行してほしい。小さな子供やお年寄り(が)車と接触しそうな今の状況を直してほしい。(栗原四丁目在住、30代女性、家事従事者)
- \* まちづくりに向けては他の地域の駅周辺を参考にさせていただきたいと思います。(栗原四丁目在住、30代女性、会社員・公務員)
- \* 新座市民にも最寄の図書館を利用させてほしい。(栗原四丁目在住、30代女性、会社員・公務員)
- \* 急行停車駅らしくエスカレーター・ホームの幅の広さを確保し乗降しやすい駅に。道路を広くしゆとゆのある街並みに。保谷志木線の歩道も車幅も狭く自転車の通れるスペースがない。(栗原四丁目在住、30代女性、会社員・公務員)
- \* 北口商店街 ~ は住んでいる場所によってはめったに訪れないので新しい店ができた場合になど駅で情報が入手できるような仕組みを考えれば地域商店街の活性化に役立つのではないか。南口バイパス問題を解決すべきである。(栗原四丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* バス通り(バスターミナル)より先駅に向かっての道の拡幅はなんとかしてもらいたい。(栗原四丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 駅北口を利用しやすく。エスカレーター・エレベーターの設置を希望します。(栗原四丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* ひばりヶ丘北口階段の整備。(栗原四丁目在住、40代女性、会社員・公務員)
- \* 踏切が朝夕ラッシュ時になるとぜんぜん開かない。歩きなら駅を越えれば良いが自転車なのでなんとかしてほしい。高架線の工事をしてほしい。(栗原四丁目在住、40代女性、会社員・公務員)
- \* 駅北口までの幹線道路及び駅前広場の設置。駅北口にエレベーター・エスカレーターの設置。(栗原四丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* 北口と南口を結ぶ幹線道路を整備し、車はそこを通り、駅周辺に駐車場・駐輪場を整備して駅前には自動車進入禁止にするとよい。南口と北口と駅を一体とした立体空間を構築 (栗原四丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* 長期ビジョンがない。こまごまとした部分的な開発で一本の繋がった路となつてこない。目先のことでなく永いビジョンを持って行政に当たることが大事では。(栗原四丁目在住、50代男性、自営業)
- \* 新座市から南口に行くのに道がない。(栗原四丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* 町並みも楽しめながら歩けるようにしてほしい。(栗原四丁目在住、50代女性、家事従事者)
- \* 踏切を何とかしてほしい。遮断機の降りている時間が長く大勢の人がいっせいに渡ることが多く危険。(栗原四丁目在住、50代女性、アルバイト・パート)
- \* 踏切がなかなか開かず開いたときに皆慌てて渡ろうとするためかなり危険であり歩道を分けてほしい。パルコ側の踏切から島忠までの通りが狭く大変に危険。街路樹やベンチのある歩行者路を設置してほしい。(栗原四丁目在住、50代女性、その他)
- \* 西東京市と新座市・東久留米市との話し合いがポイント (栗原四丁目在住、50代女性、その他)
- \* 狭く入り込んだ道路に建物がびっしり建っていて歩くにも車で通るにも大変な状況なので区画整理してほしい。(栗原四丁目在住、50代女性、家事従事者)
- \* ひばりヶ丘北通りを駅まで整備してほしい。(栗原四丁目在住、60~64歳男性、会社員・公務員)
- \* 現在の商店街を生かし人が安心してショッピングできる庶民的な街づくりをしたら今の欠点が長所になると思

う（栗原四丁目在住、60～64歳女性、その他）

- \* 北口と南口を結ぶ幹線道路を期待します。踏切を改善してほしい。（栗原四丁目在住、60～64歳女性、家事従事者）
- \* 合併するなら練馬区や西東京市を希望している。埼玉県は新座市の産業道路以南にはまったく目を向けていない。ひばりが丘北口の問題は西東京市のみの問題ではない、リーダーシップを取って住みよい町にしてほしい。（栗原四丁目在住、65歳以上男性、その他）
- \* 行政当局にマスタープラン作成の意思がない。どうにもならない乱雑な町並み。今回のアンケート調査に行政のやる気を感じ救われた気持ちだ。（栗原四丁目在住、65歳以上男性、無職）
- \* ひばりが丘北口の抜本的な再開発はできないものなのか。部分的な改良では問題は解決しないと思う（栗原四丁目在住、65歳以上男性、無職）
- \* 道路の狭さ自動車の多さ。危険がいつぱいである。駅前の周辺整備が不可能であれば北口から南口に通じる幹線道路を見直し駅前道路には車を進入禁止し安心して歩行できる町にしてほしい。（栗原四丁目在住、65歳以上男性、無職）
- \* 便利・安全はもちろん大切だが住む人々が心豊かに生活するに何が必要かを考えていただきたい。清潔であることやアート作品を置くなど（栗原四丁目在住、65歳以上女性、家事従事者）
- \* 駅北口のまわり若若干の広場があり緑を取り入れたスペース。大型スーパーが1つほしい。明るい町並みを期待します。（栗原四丁目在住、65歳以上女性、家事従事者）
- \* 駅までの道路を整備してほしい。（栗原四丁目在住、65歳以上女性、無職）
- \* アンケートの結果を早急にまとめ、行動に移してほしい。（栗原五丁目在住、20代男性、会社員・公務員）
- \* 北口駅周辺が狭く車も人も通りづらく不便（栗原五丁目在住、20代男性、会社員・公務員）
- \* ホームセンターがないのが不便（栗原五丁目在住、20代女性、家事従事者）
- \* 市外の人でも図書館で本を借りられるように。（栗原五丁目在住、20代女性、アルバイト・パート）
- \* 夜になると出てくる外国人の呼び込みが嫌。大雨が降るとバス停の前が池になってしまう（栗原五丁目在住、20代女性、会社員・公務員）
- \* 踏切が開かない。（栗原五丁目在住、30代男性、会社員・公務員）
- \* 北口駅前にロータリーの設置。公園など憩いの場を作ってほしい。（栗原五丁目在住、30代男性、自営業）
- \* 交通や防災の面で不安はあるが再開発や区画整理されていない軒を連ねる小規模店舗は個性的（栗原五丁目在住、30代男性、会社員・公務員）
- \* 3市で協力してほしい。都県境の私道は市道として買い取って整備してほしい。（栗原五丁目在住、30代男性、自営業）
- \* 駅の拡大。北口・南口を結ぶ連絡道の建設。北口の交通の整備（栗原五丁目在住、30代男性、会社員・公務員）
- \* 駅前の整備。24時間営業のスーパー。北口エレベーター・エスカレーターの設置（栗原五丁目在住、30代女性、会社員・公務員）
- \* 北口の整備。バス停を聞かれ道順を教えるのに苦労する。（栗原五丁目在住、30代女性、家事従事者）
- \* 整備をしてほしい。パチンコ店など多い。小さい子供やお年寄りのためゆっくり歩けるスペースの確保。犯罪が多いので安心して暮らせるまちづくりを（栗原五丁目在住、30代女性、家事従事者）
- \* 新しい店舗の誘致。道幅を広く。高層ビルは建てないでほしい。緑を多く。（栗原五丁目在住、30代女性、アルバイト・パート）
- \* 道路を広くしてほしい。人も車も安全に進める街（栗原五丁目在住、30代女性、会社員・公務員）
- \* ひばりが丘周辺の新座市民がひばりが丘図書館やその他の公共施設をを利用できるようにしてほしい。練馬区・清瀬市・東久留米市の図書館は新座市民の利用が可能である。（栗原五丁目在住、30代女性、会社員・公務員）
- \* 駅前の図書館を新座市民も利用できるようにしてほしい。新座市の行政サービスが受けられる施設を作ってほしい。北口にエスカレーター等設置。駅前ロータリーの設置。駅の側に病院（栗原五丁目在住、30代女性、会社員・公務員）
- \* 新座市から駅前の道はきちんと整備したが肝心の駅前がごちゃごちゃして使いづらい。道が狭くて危険（栗

原五丁目在住、30代女性、家事従事者)

- \* 北口は人と車が混みあって危険。現在の活気と雰囲気を残しつつ、安全で快適な利用しやすい駅前となるように。(栗原五丁目在住、30代女性、会社員・公務員)
- \* 道路の整備を最優先で。(栗原五丁目在住、30代女性、その他)
- \* もう少しおしゃれな雰囲気にしてほしい。(栗原五丁目在住、30代女性、家事従事者)
- \* 大泉学園のような駅前を望む。(栗原五丁目在住、30代女性、アルバイト・パート)
- \* 緑を多くし、ゆったりとした空間を築いてほしい。(栗原五丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 子供が車椅子利用者。新座では駅に向かい広い歩道ができ安心だが西東京市にはいると歩道が一切なく障害者やお年寄りには最悪。駅も急行停車駅とは思えない。駅・道路・踏切の改善を。(栗原五丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 北口バス乗り場は遠い。(栗原五丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* ひばりヶ丘北通りが駅までつながりロータリーを設置してほしい。道を拡幅すれば人が集まりやすくなると思う。商店街の魅力ある店をビルにまとめ効率化を図るべき。営業していない店が多いので整理すれば道路を拡幅できるのでは。(栗原五丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* アンケートの結果公示、行政の意向を公表してください。(栗原五丁目在住、40代男性、会社員・公務員)
- \* 西東京市、新座市が協調して安全で整備された街づくりを。(栗原五丁目在住、40代男性、アルバイト・パート)
- \* 昔から続く商店が多く、新しい建物、日常利用できる商店が少ない。(栗原五丁目在住、40代男性、その他)
- \* バス停までも道をよく訪ねられるので案内板をだしたらどうか。ロータリーの設置。南口ばかりきれいになり北口がどんどん廃れていく気がする。(栗原五丁目在住、40代女性、家事従事者)
- \* 急な解決は望まないのでも話し合いを情報公開してほしい。(栗原五丁目在住、40代女性、会社員・公務員)
- \* 道路の拡幅で歩行者の安全確保。夜の外国人女性の取り締まり。(栗原五丁目在住、40代女性、家事従事者)
- \* ゴミゴミすぎて疲れる。少しゆとりのある空間があればよいと思う。(栗原五丁目在住、40代女性、アルバイト・パート)
- \* 道路が狭く危険。(栗原五丁目在住、40代女性、アルバイト・パート)
- \* 行政区域にとらわれず駅周辺の整備を進めてもらいたい。(栗原五丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* 早く北口整備をしてほしい。(栗原五丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* 人・自転車・自動車が安心して通行できる道を作ってほしい。(栗原五丁目在住、50代男性、自営業)
- \* 商店街に空き店舗もあり活気がない。雨の日でも傘をささずに買い物できるようアーケードにしてほしい。(栗原五丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* 文化施設がほしい。道路を整備してほしい。隣接する新座市との協調。(栗原五丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* 大型店舗と違った催しものを。路地アーケードの設置。年に1度の催し物の開催(~祭り 大道芸、芸能大会)(栗原五丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* 北口の駅前をすっきりしてほしい。道を広げて車道、歩道を分けてほしい。(栗原五丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
- \* 南口に渡る踏切が最悪。駅にエスカレーターを設置してほしい。(栗原五丁目在住、50代女性、会社員・公務員)
- \* 駅前広場の整備。清潔感のある北口にしてほしい。(栗原五丁目在住、50代女性、家事従事者)
- \* 線路の高架など将来にわたっての計画的な改築をしてほしい。大雨時、島忠付近は水がたまり大変。歩行者のことを考えた道路整備。(栗原五丁目在住、50代女性、会社員・公務員)
- \* 道幅が狭く歩きづらい。商店に活気がなく閉店時間も早い。南口のような大型店がない。駅前広場の設置。(栗原五丁目在住、50代女性、家事従事者)
- \* 北口駅前広場がほしい。駅にエスカレーターがほしい。(栗原五丁目在住、50代女性、家事従事者)
- \* 駅前を整備し、商店を集合店する。駐輪場を作る。(栗原五丁目在住、50代女性、自営業)
- \* 沿線で一番整備が遅れていると思う。計画が後追いで先見性がない。(栗原五丁目在住、60~64歳男性、自営業)
- \* 駅までの道路が新座市内は広いが西東京市は狭く交通量も多く大変危険である。北口バスターミナルが遠く不

- 便。北口駅階段は急（栗原五丁目在住、60~64歳男性、会社員・公務員）
- \* 駅構内の工事を行っているが出来上がりがどうなるのかよく分からない。駅前の道が狭いうえ放置自転車があり不愉快になる。ロータリーを作り緑豊かな駅前になるようにしてほしい。（栗原五丁目在住、60~64歳男性、アルバイトパート）
  - \* ごちゃごちゃしている店は集合ビルへ。南北を結ぶ幹線道路がほしい。（栗原五丁目在住、60~64歳女性、家事従事者）
  - \* 道路を拡幅。踏切があかない。ごみごみしている。（栗原五丁目在住、60~64歳女性、自営業）
  - \* 一日も早い道路整備をお願いします。（栗原五丁目在住、65歳以上男性、自営業）
  - \* 駅のエレベーター・エスカレーターを一日も早く設置してほしい。（栗原五丁目在住、65歳以上男性、その他）
  - \* 駅側の踏切の幅が狭い。北口周辺は消防車が入っていけないのではないかと。大泉駅 保谷駅 練馬駅等を参考に素晴らしい北口にしてほしい。（栗原五丁目在住、65歳以上男性、不明）
  - \* ロータリー 南北通路の設置。バスをロータリーまで運行させる。商店をゾーンで分けすっきりさせる。（栗原五丁目在住、65歳以上男性、不明）
  - \* 3市で協議し予算を出す。小手先の再開発はやめてほしい。鉄道 国 都 県に協力を要請する。2年以内に政策を決定し3年後にははじめてほしい。政治家は排除（栗原五丁目在住、65歳以上女性、無職）
  - \* 歩車道の分離。保育施設の充実（栗原五丁目在住、65歳以上女性、家事従事者）
  - \* 電柱を埋め込んでほしい。（栗原六丁目在住、20代男性、会社員・公務員）
  - \* 駅まで拡幅された道路を設置（栗原六丁目在住、20代男性、学生）
  - \* 道が狭い。（栗原六丁目在住、20代男性、学生）
  - \* 道路の整備。歩道の確保。自転車の放置がなくなるように。（栗原六丁目在住、20代男性、会社員・公務員）
  - \* 車・自転車 歩行者の渋滞がどうかにならないか。一方通行でないのは今の道路状況からして無理がある。夜の客引きの多さが普通ではない。（栗原六丁目在住、20代女性、会社員・公務員）
  - \* 北口を利用して生活している身になって考えれば改善点は分かります。道に立っている客引きの外国人がみっともない。（栗原六丁目在住、20代女性、会社員・公務員）
  - \* 子供がいることを考えた街づくり（栗原六丁目在住、20代女性、アルバイトパート）
  - \* ひばりヶ丘駅の南口が整備されているのに北口は全然整備されない。（栗原六丁目在住、30代男性、自営業）
  - \* 大型スーパーやデパートの誘致はしないでほしい。北口は緑地公園にして10・20年後を踏まえた開発を徐々に行ってほしい。（栗原六丁目在住、30代男性、会社員・公務員）
  - \* 北口バス停が駅から遠い。南口のように駅前にあるのが本当では？ ひばりヶ丘駅の改装工事に北口のエレベーター設置が含まれていない。神田駅周辺のように歩きタバコの制限をしてほしい。（栗原六丁目在住、30代女性、会社員・公務員）
  - \* 田無駅前のような整備を。（栗原六丁目在住、30代女性、アルバイトパート）
  - \* 駐車場のある商店街に。道は広く、踏切には橋をかけ歩行者や自転車で来る人の安全を確保すれば街は活気づくのでは。（栗原六丁目在住、30代女性、会社員・公務員）
  - \* 北口にエレベーター、エスカレーターができないか。シルバー人材の人たちは要らない。（栗原六丁目在住、30代女性、家事従事者）
  - \* バス停が遠い。南口とのギャップがありすぎる。他駅と比較しかなりレベルが低いように思える。（栗原六丁目在住、40代男性、会社員・公務員）
  - \* 後樂園スイミングスクール付近の路上駐車を摘発してほしい。（栗原六丁目在住、40代男性、自営業）
  - \* 新座市側の拡幅された広い道路が駅まで延びてほしい。商店街 のようなところはそのまま残してほしい。（栗原六丁目在住、40代男性、会社員・公務員）
  - \* 踏切の幅が交通量からして狭いので改善してほしい。踏切に続く幹線道路も道幅が狭く車同士のすれ違いがやっとなのでせめて電柱をなくせないか。歩行者が安心して通行できるように工夫してほしい。（栗原六丁目在住、40代女性、家事従事者）
  - \* 北口駅階段の整備。駅周辺に公園やベンチを設置。道路の整備（栗原六丁目在住、40代女性、会社員・公務員）
  - \* 東久留米駅のように広くて歩きやすい道を作ってほしい。昔ながらの店を残すことも大事だが道路を整備する

- ために立ち退きのきも必要。新座市までは道路が広く西東京市に入ると急に狭くなる。(栗原六丁目在住、40代女性、家事従事者)
- \* 道路の整備がなされてなくトラックの通行など危険。部分的に一方通行にすることはできないのか。(栗原六丁目在住、40代女性、家事従事者)
  - \* 会議ばかりに時間をとらないで、すぐにでも整備に着手してほしい。(栗原六丁目在住、40代女性、家事従事者)
  - \* これからの高齢化社会にむけて駅前の改善は絶対必要です。北口商店街には空き店舗がありもう少し魅力的なものにしてほしい。駅にエスカレーター・エレベーターを設置してほしい。(栗原六丁目在住、40代女性、家事従事者)
  - \* ひばりヶ丘北通りの新座は良いが、西東京市側を整備してほしい。新座市民は西東京市の図書館の本を借りられない。お互い利用できるようにしてほしい。(栗原六丁目在住、40代女性、家事従事者)
  - \* 北口にもエスカレーターを。(栗原六丁目在住、40代女性、会社員・公務員)
  - \* 道路が狭く交通量が多いので安心して歩ける道路がほしい。飲食をする適当な店がないので誘致してほしい。緑のある憩いのスペースの確保 (栗原六丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
  - \* 駅南口にエレベーター・エスカレーターができるが北口にはできない。南北が安全に行き来できるように。バス停を駅前にしてほしい。駅前に車の停車できるスペースがほしい。(栗原六丁目在住、50代男性、自営業)
  - \* 駅にエスカレーター・エレベーターをつけバリアフリーの高齢者にやさしい駅舎にしてほしい。広場をつくりバス・タクシーが乗り入れできるように。(栗原六丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
  - \* 北口すべてを作り直してほしい。非常に利用しにくい駅前である。(栗原六丁目在住、50代男性、会社員・公務員)
  - \* 駅周辺の交通は地下に通す。小田急成城学園駅のように駅を地下にいれ地上の空間をつくる。老人・子供にも安全な街にしてほしい。(栗原六丁目在住、50代女性、自営業)
  - \* 安心して通行できる道路を作ってほしい。南口のように大規模な整備が必要だと思う。西武線の中でもっとも遅れている。(栗原六丁目在住、50代女性、家事従事者)
  - \* 道路が狭く、特にみずほ銀行の通りは車がすれ違えないほどで歩行者が危険。歩道を作ってほしい。踏切が開かないので高架にしてほしい。駅近くに駐輪場を設置 (栗原六丁目在住、50代女性、アルバイト・パート)
  - \* 北口駅前に広場がほしい。(栗原六丁目在住、50代女性、アルバイト・パート)
  - \* 駅前までバスや車が乗り入れできるように整備してほしい。ひばりヶ丘駅を高架にしてほしい。(栗原六丁目在住、60~64歳男性、会社員・公務員)
  - \* 沿線で乗降客が多いわりに遅れている。幹線道路の整備、駅前の整備等隣接する行政機関と連携し街づくりしてほしい。(栗原六丁目在住、60~64歳男性、アルバイト・パート)
  - \* 早急な整備をお願いします。北口は新座市の人利用が多く新座市の協力が絶対に必要。バス停は駅がよい。(栗原六丁目在住、60~64歳男性、アルバイト・パート)
  - \* 60年近く居住しているが、この間街づくりに関して行政側のビジョンを示されたことがない。このアンケートの集計結果に基づいて今後の街づくりについてのビジョンを作成し市民に示してほしい。(栗原六丁目在住、60~64歳男性、会社員・公務員)
  - \* 浅間神社へ向かう道路が暗いので明るくしてほしい。(栗原六丁目在住、60~64歳女性、無職)
  - \* 駅前までバスが入るようにしてほしい。(栗原六丁目在住、60~64歳女性、無職)
  - \* 道路を拡幅してほしい。(栗原六丁目在住、60~64歳女性、アルバイト・パート)
  - \* 高層マンションが目立ってきたが好ましくない。先々を見据えた設計を市民に示して頂きたい。(栗原六丁目在住、60~64歳女性、自営業)
  - \* 駅北口にエスカレーター・エレベーターを設置する。(栗原六丁目在住、65歳以上男性、会社員・公務員)
  - \* ひばりヶ丘駅北口に広場がほしい。新座市のように車道・歩道を広くしてほしい。(栗原六丁目在住、65歳以上男性、無職)
  - \* 西武バス発着所からひばりヶ丘駅踏切までの道路整備を早急に。(栗原六丁目在住、65歳以上男性、会社員・公務員)
  - \* 急行停車駅で人口も多いので狭い道と幹線道路を整備し駅ビルを設置してほしい。(栗原六丁目在住、65歳

以上女性、無職)

- \* もっとのびのびした広い道路にして明るい街づくりをしてほしい。(栗原六丁目在住、65歳以上女性、家事従事者)
- \* 道路の整備。歩道の確保。バスで駅前まで行けるように。(栗原六丁目在住、65歳以上女性、無職)
- \* 地元商店街の活性化に力を入れる。(新座市在住、60~64歳女性、家事従事者)
- \* 設問の内容・構成を一考されたし。(新座市在住、65歳以上男性、無職)
- \* 踏切を考えてほしい。駅階段の改善 (新座市在住、65歳以上女性、アルバイトパート)