要旨記録

名称	令和８年度第１回西東京市有償ボランティア輸送運営協議会（書面開催）
開催日時	令和８年８月28日（金曜日）から９月11日まで
開催場所	書面開催
委員	赤木　祐道　委員 小貫　誠二　委員 久保　良子　委員 小林　祐子　委員 佐藤　伸彦　委員 島津　淳　委員 田島　康介　委員 直井　朝彦　委員 原田　弘司　委員 本間　輝　委員 町田　栄一郎　委員
議題	道路運送法第79条の６及び同法施行規則第51条の10の規定に基づく更新登録申請に関する協議（特定非営利活動法人　自立生活企画）
会議資料の名称	・会議次第 ・　資料１　登録申請団体要件確認表 ・　資料２　車両一覧表 ・　資料３　運転者要件一覧表 ・　資料４　自動車保険内容一覧表 ・　資料５－１　旅客から収受する対価 ・　資料５－２　タクシー運賃との比較表 ・　資料６　運行管理の体制等を記載した書類 ・　資料７　身体状況等、態様ごとの会員数 ・　資料８　西東京市有償ボランティア輸送運営協議会設置要綱 ・　資料９　西東京市有償ボランティア輸送運営協議会委員名簿 ・　資料10　西東京市福祉有償運送事業所及び登録有効期間一覧 ・　参考資料　西東京市における移動制約者の状況及び有償ボランティア輸送の必要性等について ・同意書 ・質問・意見票
記録方法	要点記録
会議内容	

開会（書面開催）
【議題】
議題については、委員より書面にてご意見とご同意をいただいた。

～質疑・応答～

【委員】
自立生活企画の1年間のトリップ回数は。

【団体】
令和７年度実績　　トリップメーター
・件　数：587件　　・令和７年度まで　　：101881km
・時　間：1063時間　　・現在（R8.9.4時点）：111689km
・距　離：6928km

【委員】
資料2　平成25年2月初年度登録だが、走行距離、また車両の調子は。

【団体】
総走行距離：111689km

定期点検による受領検査項目
法令点検：2年ごとの自動車検査登録、12ヶ月ごとの定期点検整備
車両のコンディションは良好。
当該車両は駐停車時に一切エンジンをかけていない。日産自動車西原店サービス担当者より『車両を良好な状態に保つには停車中にエンジンを切ること』とのアドバイスを受け、これを新車導入時から現在まで励行している。
また、今夏運転手のみで走行する環境では、極力エアコンを使用せずに走行している。車両に負担をかけない事と燃料費の節約を目的とした。運転手の体調管理対策としては充電型のファンを運転席に設置し熱中症を予防している。

【委員】
資料5-2　2026年3月16日の運賃改定で、迎車料金は、500円へ変更されているため、割合が少し低下するのでは。

【事務局】
西東京市内に事業所を置くタクシー会社が採用している500円を迎車料金として資料を修正した。

【委員】
1時間1,000円だと、最低賃金が10月から1,280円になるが、「運送の対価」の値上げを考えなくてもよいのか。　多摩地域福祉有償運送運営協議会では、「運送の対価」値上げの変更申請もでている。

【団体】
当法人の運転手雇用形態は固定給体制を採用しているため、この状況下では最低賃金を下

回るものではない。時給での雇用は、人員確保が困難な事も相まって数年前に廃止している。
値上げも検討してはいるが、利用者には生活困窮世帯の方が多数いるため、年会費を6000円から3000円に減額した経緯もある。これはひとえに利用者が使用しやすい環境を料金から目途としたものである。
日々、就労や学業に通院やお買い物等で利用したい方々にとって、移動媒体の料金が値上がりしてしまい利用を断念する方も出て来る状況に至り、公共交通機関や徒歩に変更出来ない重度障害をお持ちの方はどうされるのか。社会全体での包括的なテーマでもあると捉えている。今後も本事案については、対応を慎重に検討する。

【委員】
多摩地域福祉有償運送運営協議会事務局より開示許可を頂いた「補助金等の支援策に対する調査」では、近隣市（三鷹市、小平市）で補助をしているため、西東京市も考えられないのか。当資料も参照願いたい。

【事務局】
現時点で補助金等の支援策の実施予定はないが、収受した資料は参考にする。

以上