

基本目標	基本方針	指標	実施項目	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	備考											
1 安心して住み続け生活できる交通基盤の実現	1 防災・減災に効果的な都市計画道路の重点的整備	①整備対象道路計画に対する事業着手、整備完了延長割合	骨格防災軸の整備予定	西3・3・3（西3・4・8以西）	未着手	未着手	未着手	未着手											
				西3・2・6（西3・4・11以南）	整備済	整備済	整備済	整備済											
			路線区間	西3・2・6（西3・4・11以北）	事業中	事業中	事業中	事業中											
				西3・3・14（西3・2・6以西）	未着手	未着手	未着手	未着手											
				西3・3・14（西3・2・6以東）	事業中	事業中	事業中	事業中											
				西3・5・4（新青梅街道）	整備済	整備済	整備済	整備済											
				西3・4・26（新青梅街道以南）	未着手	未着手	未着手	未着手											
	主要延焼遮断帯																		
	2 まちづくり・建築行政と連携した生活道路の空間確保の推進			①生活道路整備の制度設計 ②上記制度の活用件数	-	-	-	-											
3 移動制約者の外出支援策の推進		①UD導入促進策の実現状況	UD導入促進策	・ユニバーサルデザインタクシー導入促進事業計画	○	○	○	-											
	・福祉車両導入促進事業計画			-	-	-	○												
	②交通空白地域面積		鉄道駅300m圏内	9.00%	9.00%	調整中	調整中												
			鉄道駅300m圏外かつバス300m圏内	81.10%	81.10%	調整中	調整中												
			公共交通空白地域	2.00%	2.00%	調整中	調整中												
公共交通不便地域			7.90%	7.90%	調整中	調整中													
2 誰もが安全に移動できる交通環境の実現	4 駅周辺の安全な歩行空間確保の推進	①バリアフリー計画策定駅数 ②上記での事業実現状況	バリアフリー化の現状	駅名	田無駅	北口	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	ひばりヶ丘駅北口は交通広場及び駅舎について現在事業中（資料2-2 ①参照）  EV・・・エレベーター ESC・・・エスカレーター 誘導B・・・誘導ブロック		
						南口	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
					ひばりヶ丘駅	北口	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	
						南口	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○	
					保谷駅	北口	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○	
						南口	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○	
					東伏見駅	北口	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○	
						南口	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○	
					西武柳沢駅	北口	○	○	駅構内○	○	○	駅構内○	○	○	駅構内○	○		○	駅構内○
						南口	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○	○
					5 都市計画道路を補完する道路の交通環境改善の推進	③自転車利用ルール・マナー策実施状況	・自転車通行環境の整備（都市計画道路以外）		-	-	-	-							
							・自転車利用者に対する交通安全教育	・自転車教室、高齢者の集い、新入学児童の集い、市民まつり	○	○	○	○							
							・自転車駐車場の整備（駐輪場面積・許容可能台数、放置自転車等の撤去や変換数の推移を把握）		○	○	○	○							
							・放置自転車対策の推進	・放置禁止区域に整理指導員を配置して、啓発活動及び撤去を実施	○	○	○	○							
								・広報、HPにて放置防止の呼びかけ	○	○	○	○							
								・放置自転車クリーンキャンペーンの実施	○	○	○	○							
					・自転車駐車場不足地域における候補地探し		○	○	○	○									
6 生活交通が主な踏切の安全対策の推進	①対象踏切の事業実施箇所割合	・対象踏切の事業化		未着手	未着手	未着手	未着手												
		・立体交差化の状況		未着手	未着手	未着手	未着手												
5 都市計画道路を補完する道路の交通環境改善の推進	②整備対象地区の実施箇所割合			未着手	未着手	未着手	事業中	(資料2-2 ②参照)											

基本目標	基本方針	指標	実施項目	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	備考		
3 安全で利便性の高い駅周辺交通環境の実現	7 未整備の駅前広場及びアクセス道路の整備	①事業着手割合 ②事業完了割合	駅名	田無駅南口	未着手	未着手	未着手	未着手	田無駅南口については平成29年度事業認可の取得予定（資料2-2 ③参照）	
				西武柳沢駅北口	未着手	未着手	未着手	未着手		
				東伏見駅南口	一部整備済	一部整備済	一部整備済	一部整備済		
	8 拠点駅における総合交通環境改善の推進	①各拠点駅ごとの事業実施状況	駅名	田無駅	未着手	未着手	未着手	未着手		
				ひばりヶ丘駅	未着手	未着手	未着手	未着手		
				保谷駅	整備済	整備済	整備済	整備済		
4 将来都市構造を支える骨格交通ネットワークの実現	9 骨格的幹線道路の効率的・効果的整備	①対象都市計画道路の事業着手延長割合 ②対象都市計画道路の事業完了延長割合	・整備対象生活道路の事業着手、整備完了の延長割合	路線区間	1 西3・3・14	未着手	未着手	未着手	未着手	
					2 西3・4・13	未着手	未着手	未着手	未着手	
					3 西3・4・20	未着手	未着手	未着手	未着手	
					4 西3・4・11	未着手	未着手	未着手	未着手	
					5 西3・5・10	未着手	未着手	未着手	未着手	
					6 西3・4・9	事業中	事業中	事業中	事業中	
					7 西3・4・26	未着手	未着手	未着手	未着手	
					8 西3・4・24	未着手	未着手	未着手	未着手	
					9 西3・3・3	未着手	未着手	未着手	未着手	
					10 西3・5・2	未着手	未着手	未着手	未着手	
		・自動車交通量の多い踏切の対策		未着手	西3・2・6整備より一部解消	未着手	未着手			
		・ボトルネック交差点対策		未着手	未着手	未着手	未着手			
	10 幹線的バス路線の交通円滑化・交通安全対策の実施	①駅前広場の動線改善箇所	駅名	ひばりヶ丘駅南口	未着手	未着手	未着手	事業中	平成29年度未完了予定（資料2-2 ④参照）	
				田無駅北口	未着手	未着手	未着手	未着手		
②バスベイ整備箇所数		バス停へのバスベイ設置		未着手	未着手	未着手	未着手			
5 マイカーに過度に頼らず移動しやすい低炭素な交通環境の実現	11 バス交通の利便性の向上	①バス運行情報提供実施状況		未実施	未実施	実施	実施	(資料2-2 ④参照)		
		②バス停のベンチ・上屋設置箇所数	はなバス	ベンチ	20	20	20		21	
				上屋	7	7	7		8	
			民間路線バス	ベンチ	13	13	13		16	
				上屋	38	38	38		38	
		③バス停ポール統一箇所数		未実施	未実施	未実施	未実施			
		④コミュニティバスの見直し実施状況		未実施	未実施	実施	未実施			
	⑤乗継ぎ利便性の改善策実施状況		未実施	実施	実施	実施				
	⑥バス利用普及啓発策の実施状況		実施	実施	実施	実施				
	12 歩行者・自転車空間の計画的整備推進	①新規整備都市計画道路の自転車空間設置割合 ②モデル路線の整備延長 ③整備済み都市計画道路の自転車空間設置割合 ④自転車利用に関するサイン整備箇所数	路線区間	1 西3・2・6	事業中	事業中	事業中	事業中	西3・4・5 (資料2-2 ⑤参照)	
				2 西3・3・3	未着手	未着手	未着手	未着手		
				3 西3・4・5 (五日市街道)	未着手	未着手	未着手	整備済		
				4 西3・4・8	未着手	未着手	整備済	整備済		
				5 西3・4・11	未着手	未着手	未着手	未着手		
				6 西3・4・13	未着手	未着手	未着手	未着手		
				7 西3・4・15	未着手	未着手	未着手	未着手		
				8 西3・4・16	未着手	未着手	未着手	未着手		
				9 西3・4・17	未着手	未着手	未着手	未着手		
10 西3・4・20				未着手	未着手	未着手	一部整備済	西3・4・20 (資料2-2 ⑥参照)		
11 西3・4・22				未着手	未着手	未着手	未着手			
12 西3・4・23	整備済	整備済	整備済	整備済						
			13 西3・5・4	未着手	未着手	一部整備済	一部整備済			