

はなバスの運行実績（報告）

■全ルート

□平成28年度のルート見直し概要

第2ルートの東伏見駅北口から保谷庁舎間を存続し、第5ルートと接続させた。また、第4ルートを西武新宿線の北側と南側でルートを分割し、第4ルートを継承する第4南ルート及び第4北ルートを新設した。

□利用実績

平成24年度の約140万人をピークに、平成25年8月の料金改定の影響等から、平成26年度まで減少し、平成27年度からは増加している。平成28年度はルート見直しの効果もあり、平成25年度と同水準まで増加した。

□収入

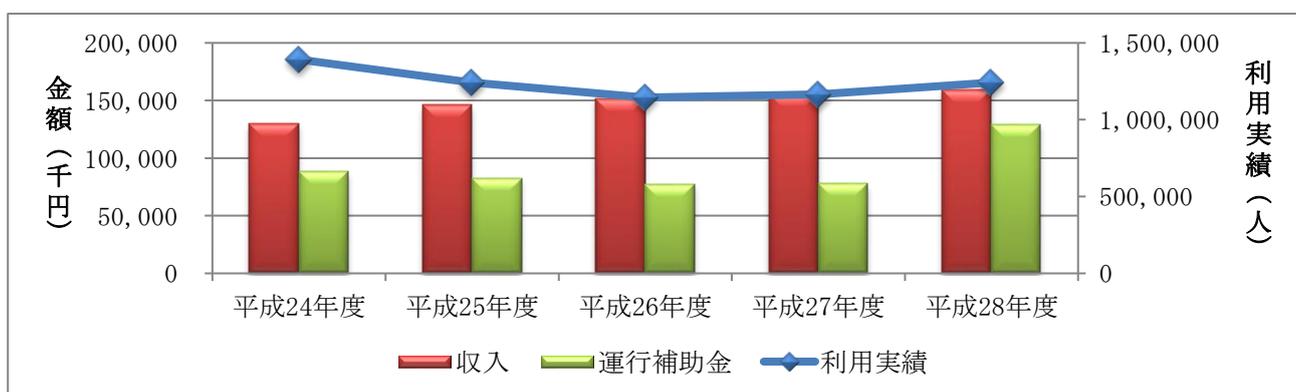
平成24年度までは利用実績により増加しており、平成25年度以降も料金改定の影響やルート見直し等により、増加傾向となっている。

□運行補助金

平成23年度の約1億600万円をピークに平成27年度には約7,700万円まで減少していたが、平成28年度はルート見直しに伴う車両購入やバス停の設置などにより、約1億3,000万円の運行補助金となっている。

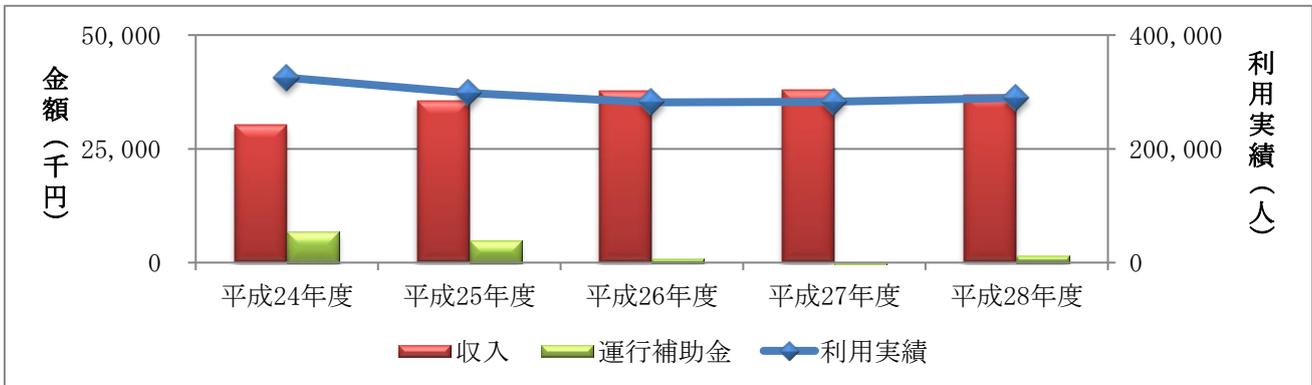
【利用実績及び収支の推移(全ルート)】

	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度
利用実績(人)	1,391,605	1,242,244	1,144,652	1,163,896	1,241,974
収入(円)	129,669,142	146,087,048	151,885,314	155,372,926	159,490,204
支出(円)	217,712,953	228,823,124	229,260,755	233,107,154	289,022,855
運行補助金(円)	88,043,811	82,736,076	77,375,441	77,734,228	129,532,651
公費負担額	63円/人	67円/人	68円/人	67円/人	104円/人
1 [※] あたりの公費負担額	220円/人 [※]	214円/人 [※]	197円/人 [※]	197円/人 [※]	212円/人 [※]
(減価償却費)(円)	(9,874,801)	(10,801,964)	(9,289,545)	(9,618,248)	(25,335,124)
収支率	59.6%	63.8%	66.3%	66.7%	55.2%
公費負担割合	40.4%	36.2%	33.7%	33.3%	44.8%



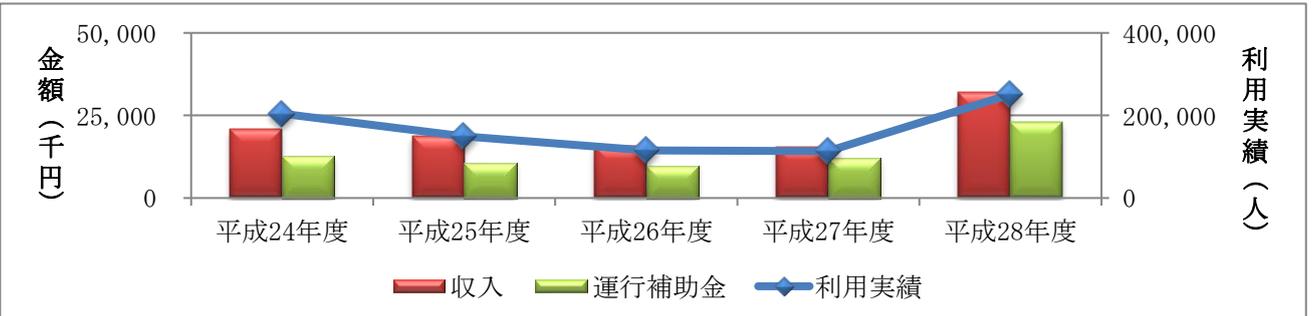
■第1ルート

	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度
利用実績(人)	324,997	297,955	281,627	283,108	289,629
収入(円)	30,221,248	35,506,162	37,679,250	38,002,287	36,867,185
支出(円)	36,911,072	40,354,460	38,482,898	37,584,098	38,333,972
運行補助金(円)	6,689,824	4,848,298	803,648	-418,189	1,466,787
公費負担額	21 円/人	16 円/人	3 円/人	-1 円/人	5 円/人
1 ^キ あたりの公費負担額	76 円/ ^キ	55 円/ ^キ	9 円/ ^キ	-5 円/ ^キ	17 円/ ^キ
収支率	81.9%	88.0%	97.9%	101.1%	96.2%
公費負担割合	18.1%	12.0%	2.1%	-1.1%	3.8%



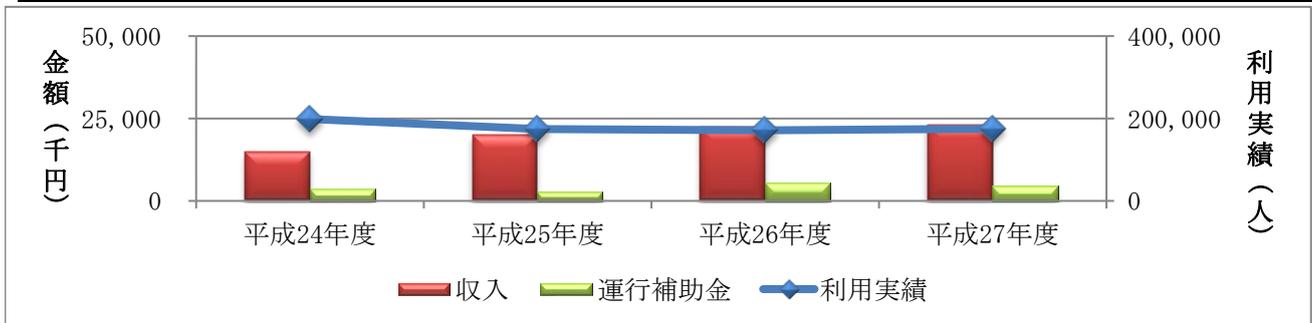
■第2ルート

	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度
利用実績(人)	203,925	149,336	115,153	113,627	250,911
収入(円)	20,706,121	18,571,112	15,680,321	15,502,519	31,909,545
支出(円)	33,413,401	29,030,941	25,319,505	27,591,049	54,772,007
運行補助金(円)	12,707,280	10,459,829	9,639,184	12,088,530	22,862,462
公費負担額	62 円/人	70 円/人	84 円/人	106 円/人	91 円/人
1 ^キ あたりの公費負担額	162 円/ ^キ	166 円/ ^キ	169 円/ ^キ	212 円/ ^キ	194 円/ ^キ
収支率	62.0%	64.0%	61.9%	56.2%	58.3%
公費負担割合	38.0%	36.0%	38.1%	43.8%	41.7%



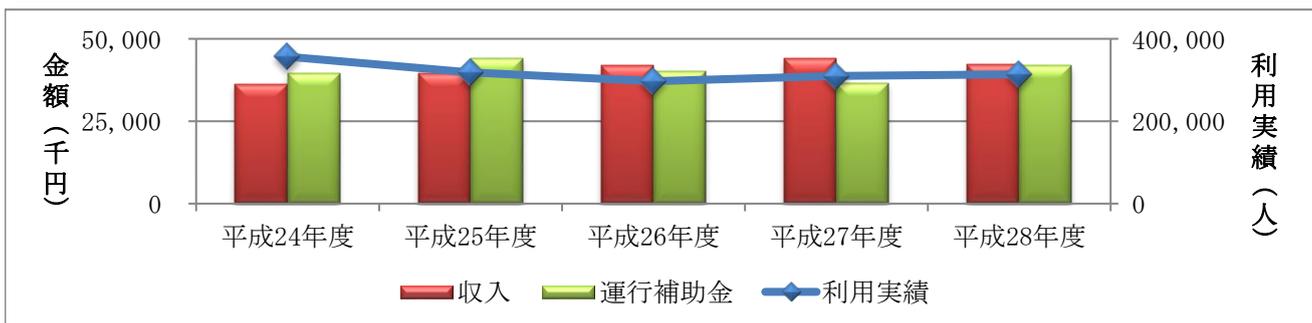
■旧第5ルート(参考)

	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度
利 用 実 績 (人)	198,642	174,447	171,347	175,261	-
収 入 (円)	14,796,209	20,023,548	22,568,125	23,143,589	-
支 出 (円)	18,334,420	22,809,496	28,122,552	27,612,005	-
運 行 補 助 金 (円)	3,538,211	2,785,948	5,554,427	4,468,416	-
公 費 負 担 額	18 円/人	16 円/人	32 円/人	25 円/人	-
1 ^キ あたりの 公 費 負 担 額	63 円/ ^キ	51 円/ ^キ	88 円/ ^キ	70 円/ ^キ	-
収 支 率	80.7%	87.8%	80.2%	83.8%	-
公 費 負 担 割 合	19.3%	12.2%	19.8%	16.2%	-



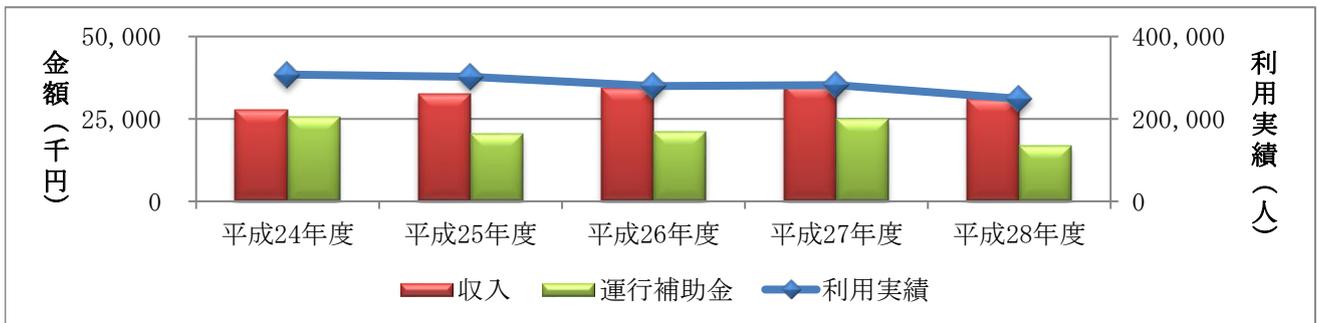
■第3ルート

	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度
利 用 実 績 (人)	356,509	318,341	296,978	309,851	313,892
収 入 (円)	36,199,184	39,588,221	41,747,359	43,918,975	42,053,122
支 出 (円)	75,722,083	83,740,578	81,940,143	80,523,198	83,932,221
運 行 補 助 金 (円)	39,522,899	44,152,357	40,192,784	36,604,223	41,879,099
公 費 負 担 額	111 円/人	139 円/人	135 円/人	118 円/人	133 円/人
1 ^キ あたりの 公 費 負 担 額	223 円/ ^キ	243 円/ ^キ	218 円/ ^キ	198 円/ ^キ	227 円/ ^キ
収 支 率	47.8%	47.3%	50.9%	54.5%	50.1%
公 費 負 担 割 合	52.2%	52.7%	49.1%	45.5%	49.9%



■第4南ルート

	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度
利用実績(人)	307,532	302,165	279,547	282,049	248,931
収入(円)	27,746,380	32,398,005	34,210,259	34,805,556	31,096,309
支出(円)	53,331,977	52,887,649	55,395,657	59,796,804	47,807,295
運行補助金(円)	25,585,597	20,489,644	21,185,398	24,991,248	16,710,986
公費負担額	83 円/人	68 円/人	76 円/人	89 円/人	67 円/人
1 ^キ あたりの公費負担額	236 円/ ^キ	189 円/ ^キ	196 円/ ^キ	230 円/ ^キ	160 円/ ^キ
収支率	52.0%	61.3%	61.8%	58.2%	65.0%
公費負担割合	48.0%	38.7%	38.2%	41.8%	35.0%



■第4北ルート

	平成28年度
利用実績(人)	138,611
収入(円)	17,564,043
支出(円)	64,177,360
運行補助金(円)	46,613,317
公費負担額	336 円/人
1 ^キ あたりの公費負担額	399 円/ ^キ
収支率	27.4%
公費負担割合	72.6%

