

## 平成 28 年度多摩六都科学館 圏域市民感謝デー開催に伴う増便の対応について

## 【経緯】

多摩六都科学館では、毎年 3 月に圏域市民感謝デーを開催しているが、来館者用駐車場の台数不足による交通渋滞を誘発する課題から構成市の鉄道駅から直通の無料シャトルバスを運行し、渋滞緩和に向けた対応を行っている。

田無駅については、はなバスが運行しているため、無料シャトルバスは運行していない。また、平成 28 年 4 月 1 日よりはなバス第 4 北ルート of 運行を開始したことから、花小金井駅発の無料シャトルバスを止め、はなバスでの対応とした。

平成 27 年度・28 年度の無料シャトルバス乗車人数を表 1 に示す。

表 1 無料シャトルバスの乗車人数（多摩六都科学館降車した人数）

発車駅	平成 27 年度	平成 28 年度
	(人)	
花小金井駅発	434	(はなバスにて対応)
東村山駅発	183	159
清瀬駅発	267	167
東久留米駅発	132	83
小川駅	-	180
保谷駅	-	101

※はなバスにて来館された方には、多摩六都科学館より入館料割引券(100 円)を配布。

## 【はなバスの増便】

平成 27 年度の乗車人数において、花小金井駅発の無料シャトルバス利用者が多数おり、はなバスの車内混雑が予想されることから、「多摩六都科学館の開館時間内の運行」かつ「花小金井駅～多摩六都科学館の区間」のみを往復する増便を実施した。

当日の乗車人数を表 2 に示し、表 3 の前週・翌週のはなバス乗車人数と比較すると、車内混雑緩和に一定程度の効果がみられた。

一方、増便運行収支については表 4 に示し、運賃収入が経費を上回る結果となった。

表 2 圏域市民感謝デー当日のはなバス乗車人数

	発車	到着	1 日あたりの運行便数(便)	現金・I C 利用者(人)	回数券利用者(人)	合計
通常便	田無駅	花小金井駅	28	257	38	717
	花小金井駅	田無駅	28	274		
増便	多摩六都科学館	花小金井駅	17	62		
	花小金井駅	多摩六都科学館	17	86		

表 3 圏域市民感謝デー前週・翌週のはなバス乗車人数

	発車	到着	1日あたりの運行便数 (便)	現金・I C利用者 (人)	回数券利用者 (人)	合計
3月5日	田無駅	花小金井駅	28	123	37	338
	花小金井駅	田無駅	28	178		
3月17日	田無駅	花小金井駅	28	186	31	482
	花小金井駅	田無駅	28	265		

表 4 増便の運行収支

<b>【運賃収入】</b>	乗車人数より 大人 98 人×150 円=14,700 円 子供・障害者 50 人×100 円=5,000 円	19,700 円
<b>【運行経費】</b>		
人件費	(運転手時給×業務時間) 1,360 円×8 時間 50 分	12,008 円
燃料費	(走行距離×燃料費/燃費) (71.2km×81.1 円/L) / 3.75km/L	1,250 円
計		13,258 円
※運転手時給、走行距離等は運行実績より算出		
<b>【増便運行収入】</b>	19,700 円－13,258 円	6,442 円

# はなバス第4北ルート通常便・増便の運行経路図

