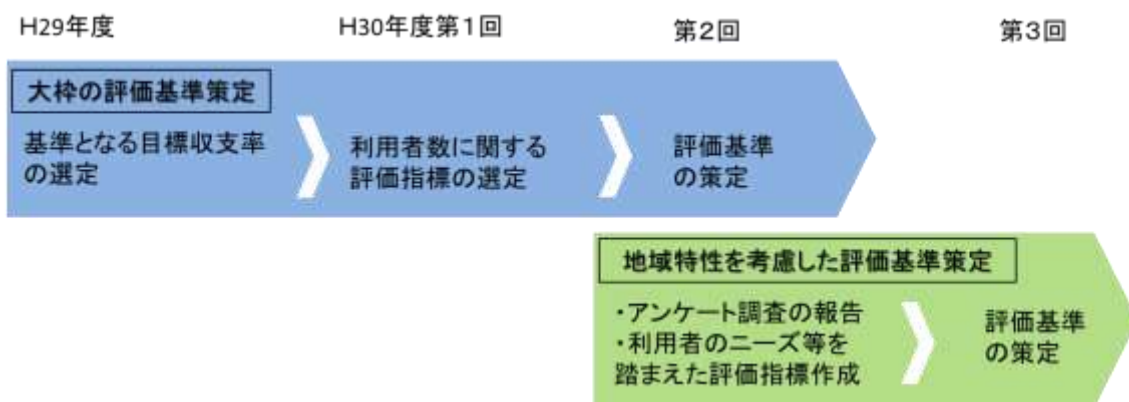


## 大枠の評価基準における評価指標について

### 1. はなバスの運賃及びルート見直しの評価基準策定に向けたスケジュール



### 2. 大枠の評価基準

#### ア) 収支率

目標収支率：70%

##### 【目標数値の設定条件】

- ・経費は車両減価償却費及び臨時経費を除く。
- ・利用者によって変動する運賃の統一するため、運賃は150円とする。
- ・収入は利用者数×運賃/1.08(税抜き)で算出

#### イ) 利用者数に関する評価項目

| 評価項目                        | 内 容                                                                                  |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| ① 1便当たりの利用者数                | 利用状況进行评估する基本的な指標<br>延長が長いルートほど利用者数が多くなる。                                             |
| ② 1kmあたりの利用者数 <sup>※1</sup> | 利用状況进行评估する基本的な指標<br>利用者数に走行距離を加味することで、運行の効率性を評価する。<br>走行距離が異なるルートを、均一の視点で比較することができる。 |
| ③ 沿線人口（300m圏域）あたりの利用率       | 沿線地域の利用状況がわかる。<br>沿線人口は町丁目人口から算出                                                     |
| ④ 敬老回数券 <sup>※2</sup> の利用率  | 敬老回数券の利用状況が把握できる。<br>敬老回数券を利用していない75歳以上の高齢者を把握することができない。                             |

※1 年間走行距離から算出

※2 150円券10枚つづりで1,000円

75歳以上の西東京市民の方へ販売（購入の際は、後期高齢者医療被保険者証の提示が必要）

販売場所は、はなバス車内及び営業所等（武蔵野営業所、滝山営業所、田無駅又はひばりヶ丘駅南口案内所、西原車庫）

## 3. 各評価項目における参考値（全ルート合計値からの算出）

## ① 1 便あたりの利用者数

| 年度       | 利用者数（人）     | 年間運行便数（便） | 1 便あたりの利用者数の算出（人/便） |
|----------|-------------|-----------|---------------------|
| 平成 29 年度 | 1, 275, 337 | 110, 595  | 11. 5               |
| 平成 28 年度 | 1, 241, 974 | 110, 595  | 11. 2               |
| 平成 27 年度 | 1, 163, 896 | 109, 331  | 10. 6               |
| 平成 26 年度 | 1, 144, 652 | 109, 080  | 10. 5               |

## ② 1 km あたりの利用者数

| 年度       | 利用者数（人）     | 年間走行距離(km)   | 1 km あたりの利用者数の算出（人/km） |
|----------|-------------|--------------|------------------------|
| 平成 29 年度 | 1, 275, 337 | 611, 668. 95 | 2. 09                  |
| 平成 28 年度 | 1, 241, 974 | 611, 668. 95 | 2. 03                  |
| 平成 27 年度 | 1, 163, 896 | 502, 480. 95 | 2. 32                  |
| 平成 26 年度 | 1, 144, 652 | 501, 152. 10 | 2. 28                  |

## ③沿線人口（300m 圏域）あたりの利用率

| 年度       | 利用率（％） |
|----------|--------|
| 平成 29 年度 | 2. 07  |
| 平成 28 年度 | 2. 02  |
| 平成 27 年度 | 2. 16  |
| 平成 26 年度 | 2. 13  |

## ④敬老回数券の利用率

| 年度       | 利用率（％） |
|----------|--------|
| 平成 29 年度 | 12. 4  |
| 平成 28 年度 | 12. 2  |

## 4. 今回議論したい内容

- ・ はなバスの運行目的に合った評価項目の選定（利用者数に関する評価項目）
- ・ 基準となる数値目標の設定