

はなバスの運行実績（報告）

■ 全ルート

□ 利用実績

平成 24 年度の約 140 万人をピークに、平成 25 年 8 月の料金改定の影響から、平成 26 年度まで減少し、平成 27 年度からは増加している。平成 29 年度は昨年度行ったルート見直しの効果が継続し、前年度比 102.7%となっている。

□ 収入

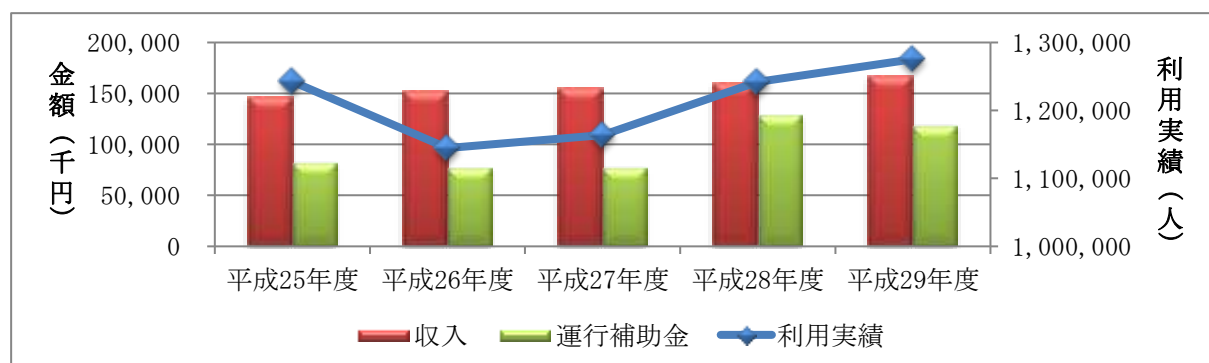
平成 24 年度までは利用実績により増加しており、平成 25 年度以降も料金改定の影響やルート見直し等により、増加傾向となっている。特に第 4 北ルートで増加幅が大きく、それ以外のルートについてもほぼ横ばい又は微増となっている。

□ 運行補助金

平成 23 年度の約 1 億 600 万円をピークに平成 27 年度には約 7,700 万円まで減少していたが、平成 28 年度はルート見直しにより、総走行距離の増加や車両を購入したことによる影響で、平成 29 年度においても約 1 億 2,000 万円の運行補助金と依然として高い水準となっている。

【利用実績及び収支の推移（全ルート）】

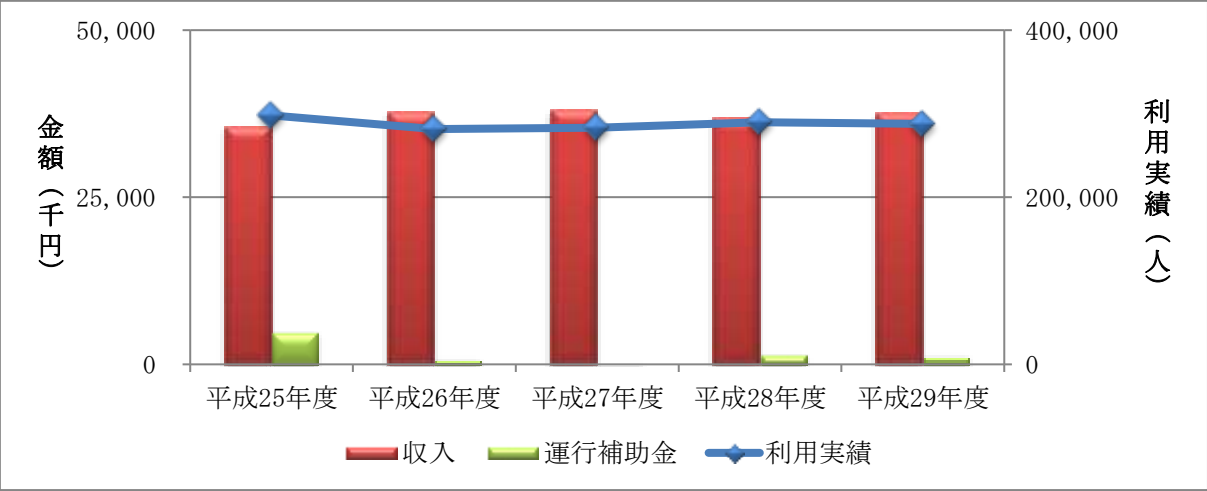
	平成 25 年度	平成 26 年度	平成 27 年度	平成 28 年度	平成 29 年度
利用実績 (人)	1,242,244	1,144,652	1,163,896	1,241,974	1,275,337
収入 (円)	146,087,048	151,885,314	155,372,926	159,490,204	166,411,735
支出 (円)	228,823,124	229,260,755	233,107,154	289,022,855	285,476,895
運行補助金 (円)	82,736,076	77,375,441	77,734,228	129,532,651	119,065,160
公費負担額	67 円/人	68 円/人	67 円/人	104 円/人	93 円/人
1 人あたりの 公費負担額	214 円/人	197 円/人	197 円/人	212 円/人	195 円/人
(減価償却費) (円)	(10,801,964)	(9,289,545)	(9,618,248)	(25,335,124)	(20,777,235)
収支率	63.8%	66.3%	66.7%	55.2%	58.3%
公費負担割合	36.2%	33.7%	33.3%	44.8%	41.7%



※ 1 人あたりの公費負担額は、小数点以下四捨五入した値
(以下、ルート別集計についても同じ)

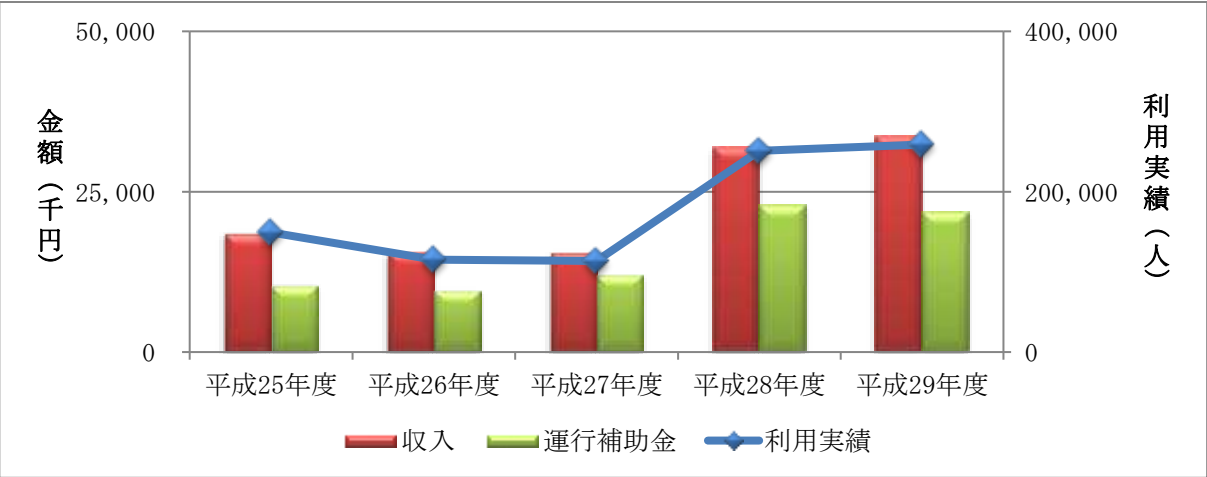
■ 第 1 ルート

	平成 25 年度	平成 26 年度	平成 27 年度	平成 28 年度	平成 29 年度
利用実績 (人)	297,955	281,627	283,108	289,629	288,019
収入 (円)	35,506,162	37,679,250	38,002,287	36,867,185	37,555,593
支出 (円)	40,354,460	38,482,898	37,584,098	38,333,972	38,733,203
運行補助金 (円)	4,848,298	803,648	-418,189	1,466,787	1,177,610
公費負担額	16 円/人	3 円/人	-1 円/人	5 円/人	4 円/人
1 人あたりの 公費負担額	55 円/人	9 円/人	-5 円/人	17 円/人	13 円/人
収支率	88.0%	97.9%	101.1%	96.2%	97.0%
公費負担割合	12.0%	2.1%	-1.1%	3.8%	3.0%



■ 第 2 ルート

	平成 25 年度	平成 26 年度	平成 27 年度	平成 28 年度	平成 29 年度
利用実績 (人)	149,336	115,153	113,627	250,911	258,795
収入 (円)	18,571,112	15,680,321	15,502,519	31,909,545	33,576,858
支出 (円)	29,030,941	25,319,505	27,591,049	54,772,007	55,421,154
運行補助金 (円)	10,459,829	9,639,184	12,088,530	22,862,462	21,844,296
公費負担額	70 円/人	84 円/人	106 円/人	91 円/人	84 円/人
1 人あたりの 公費負担額	166 円/人	169 円/人	212 円/人	194 円/人	186 円/人
収支率	64.0%	61.9%	56.2%	58.3%	60.6%
公費負担割合	36.0%	38.1%	43.8%	41.7%	39.4%

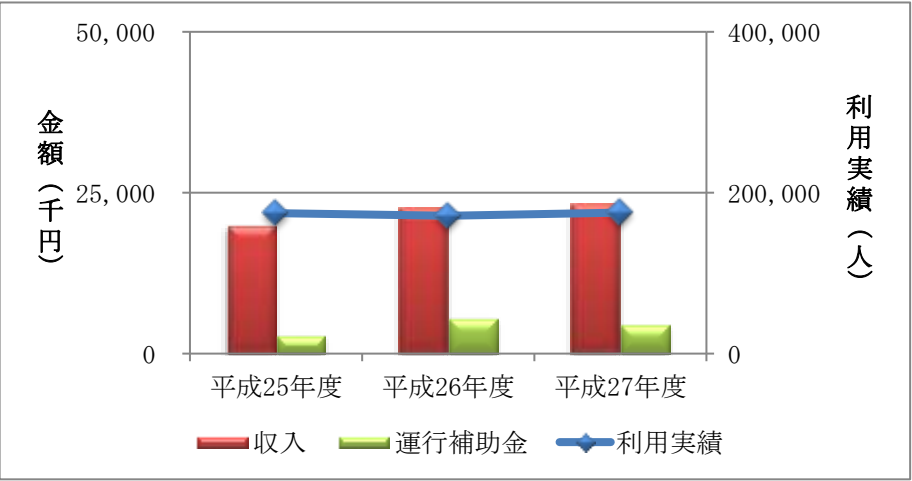


※平成 27 年度以前は旧第 2 ルートの値

※第 2、3 ルートは車両を共用しているため、支出は走行距離から按分し、収入については、平成 26 年度以降は各ルートの実績であり、それ以前は利用実績より按分した値

■ 旧第 5 ルート (参考)

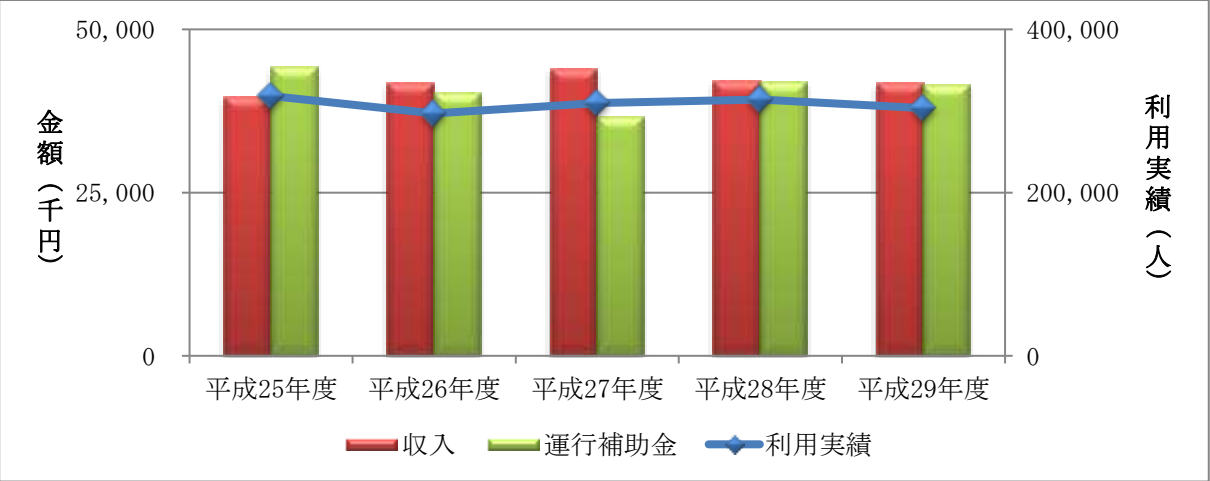
	平成 25 年度	平成 26 年度	平成 27 年度	平成 28 年度	平成 29 年度
利用実績 (人)	174,447	171,347	175,261	-	-
収入 (円)	20,023,548	22,568,125	23,143,589	-	-
支出 (円)	22,809,496	28,122,552	27,612,005	-	-
運行補助金 (円)	2,785,948	5,554,427	4,468,416	-	-
公費負担額	16 円/人	32 円/人	25 円/人	-	-
1 人あたりの 公費負担額	51 円/人	88 円/人	70 円/人	-	-
収支率	87.8%	80.2%	83.8%	-	-
公費負担割合	12.2%	19.8%	16.2%	-	-



■ 第 3 ルート

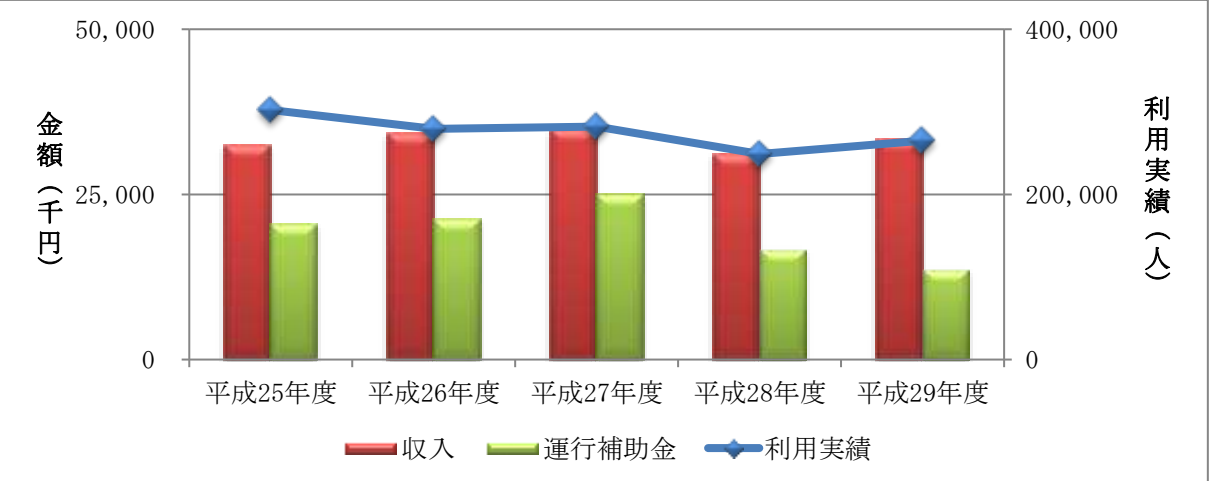
	平成 25 年度	平成 26 年度	平成 27 年度	平成 28 年度	平成 29 年度
利用実績 (人)	318,341	296,978	309,851	313,892	303,378
収入 (円)	39,588,221	41,747,359	43,918,975	42,053,122	41,755,077
支出 (円)	83,740,578	81,940,143	80,523,198	83,932,221	83,122,395
運行補助金 (円)	44,152,357	40,192,784	36,604,223	41,879,099	41,367,318
公費負担額	139 円/人	135 円/人	118 円/人	133 円/人	136 円/人
1 人あたりの 公費負担額	243 円/人	218 円/人	198 円/人	227 円/人	225 円/人
収支率	47.3%	50.9%	54.5%	50.1%	50.2%
公費負担割合	52.7%	49.1%	45.5%	49.9%	49.8%

※第 2、3 ルートは車両を共用しているため、支出は走行距離から按分し、収入については、平成 26 年度以降は各ルートの実績であり、それ以前は利用実績より按分した値



■ 第 4 南ルート

	平成 25 年度	平成 26 年度	平成 27 年度	平成 28 年度	平成 29 年度
利用実績 (人)	302,165	279,547	282,049	248,931	264,997
収入 (円)	32,398,005	34,210,259	34,805,556	31,096,309	33,295,503
支出 (円)	52,887,649	55,395,657	59,796,804	47,807,295	46,958,554
運行補助金 (円)	20,489,644	21,185,398	24,991,248	16,710,986	13,663,051
公費負担額	68 円/人	76 円/人	89 円/人	67 円/人	52 円/人
1 人あたりの 公費負担額	189 円/人	196 円/人	230 円/人	160 円/人	131 円/人
収支率	61.3%	61.8%	58.2%	65.0%	70.9%
公費負担割合	38.7%	38.2%	41.8%	35.0%	29.1%



■ 第 4 北ルート

	平成 28 年度	平成 29 年度
利用実績 (人)	138,611	160,148
収入 (円)	17,564,043	20,228,704
支出 (円)	64,177,360	61,241,589
運行補助金 (円)	46,613,317	41,012,885
公費負担額	336 円/人	256 円/人
1 人あたりの 公費負担額	399 円/人	350 円/人
収支率	27.4%	33.0%
公費負担割合	72.6%	67.0%

