

はなバスの運行実績（報告）

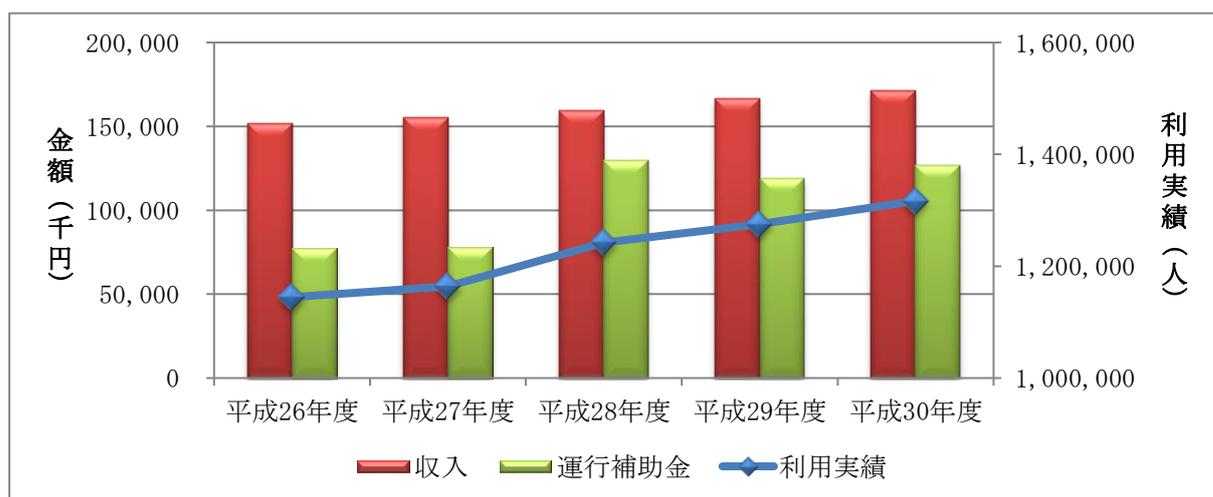
■ 全ルート

平成 25 年 8 月 1 日に料金改定（100 円から 150 円）を行い、利用実績は一時的に減少したものの、収入は増加した。

平成 28 年 4 月 1 日には、第 2 ルートを第 5 ルートに接続させ、第 2 ルートの一部区間を廃止し、西武新宿線の北側を運行する第 4 北ルートの新設した結果、ルート改定前と比較すると利用実績、収入は増加しており、現在も引き続き増加傾向にある。しかし、第 4 北ルートの新設に伴い総走行距離の増加や車両の購入により経費も増加しており、平成 30 年度においても運行補助金は約 1 億 2,700 万円である。

【利用実績及び収支の推移（全ルート）】

	平成 26 年度	平成 27 年度	平成 28 年度	平成 29 年度	平成 30 年度
利用実績 (人)	1,144,652	1,163,896	1,241,974	1,275,337	1,316,637
収入 (円)	151,885,314	155,372,926	159,490,204	166,411,735	171,156,081
支出 (円)	229,260,755	233,107,154	289,022,855	285,476,895	298,097,474
運行補助金 (円)	77,375,441	77,734,228	129,532,651	119,065,160	126,941,393
公費負担額	68 円/人	67 円/人	104 円/人	93 円/人	96 円/人
1 ^キ あたりの公費負担額	197 円/ ^キ	197 円/ ^キ	212 円/ ^キ	195 円/ ^キ	210 円/ ^キ
(減価償却費) (円)	(9,289,545)	(9,618,248)	(25,335,124)	(20,777,235)	(22,502,308)
公費負担割合	33.7%	33.3%	44.8%	41.7%	42.6%



※ 1 人あたりの公費負担額は、小数点以下四捨五入した値
（以下、ルート別集計についても同じ）

■ 第1ルート

	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度
利用実績 (人)	281,627	283,108	289,629	288,019	290,772
収入 (円)	37,679,250	38,002,287	36,867,185	37,555,593	37,558,241
支出 (円)	38,482,898	37,584,098	38,333,972	38,733,203	42,177,983
運行補助金 (円)	803,648	-418,189	1,466,787	1,177,610	4,619,742
公費負担額	3 円/人	-1 円/人	5 円/人	4 円/人	16 円/人
1 ^キ あたりの公費負担額	9 円/ ^キ	-5 円/ ^キ	17 円/ ^キ	13 円/ ^キ	52 円/ ^キ
公費負担割合	2.1%	-1.1%	3.8%	3.0%	11.0%

■ 第2ルート

	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度
利用実績 (人)	115,153	113,627	250,911	258,795	261,072
収入 (円)	15,680,321	15,502,519	31,909,545	33,576,858	34,119,571
支出 (円)	25,319,505	27,591,049	54,772,007	55,421,154	54,993,278
運行補助金 (円)	9,639,184	12,088,530	22,862,462	21,844,296	20,873,707
公費負担額	84 円/人	106 円/人	91 円/人	84 円/人	80 円/人
1 ^キ あたりの公費負担額	169 円/ ^キ	212 円/ ^キ	194 円/ ^キ	186 円/ ^キ	178 円/ ^キ
公費負担割合	38.1%	43.8%	41.7%	39.4%	38.0%

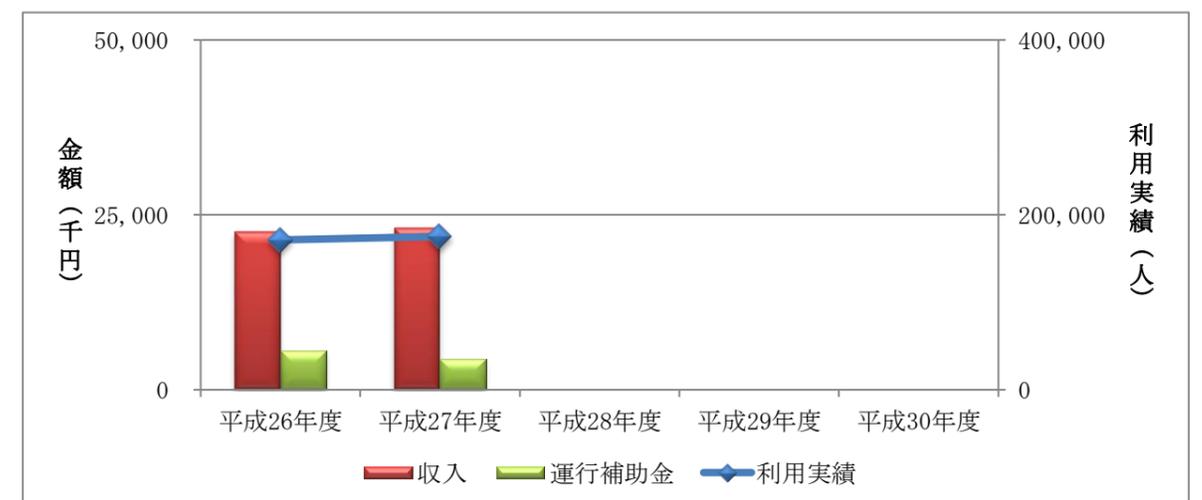
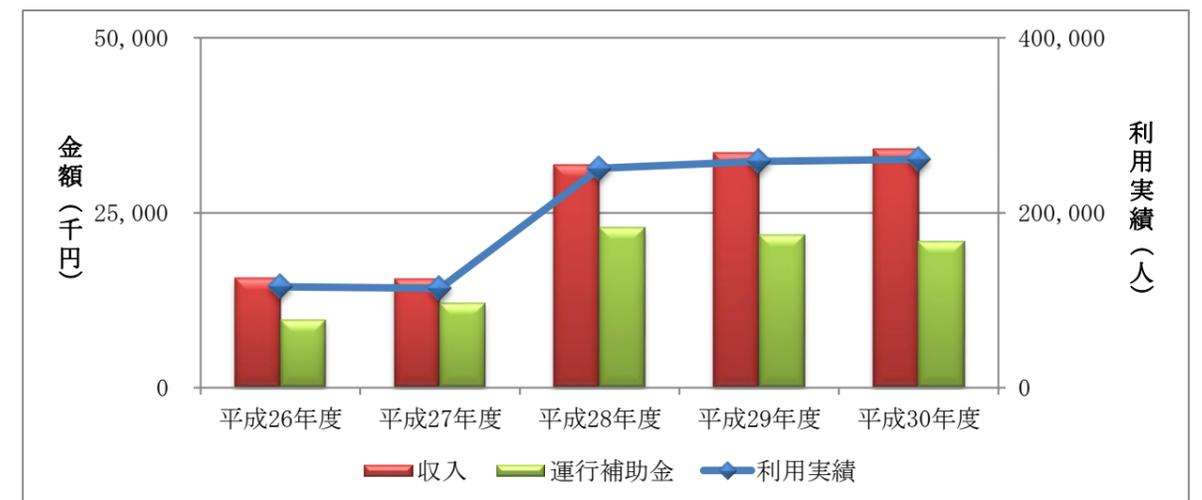
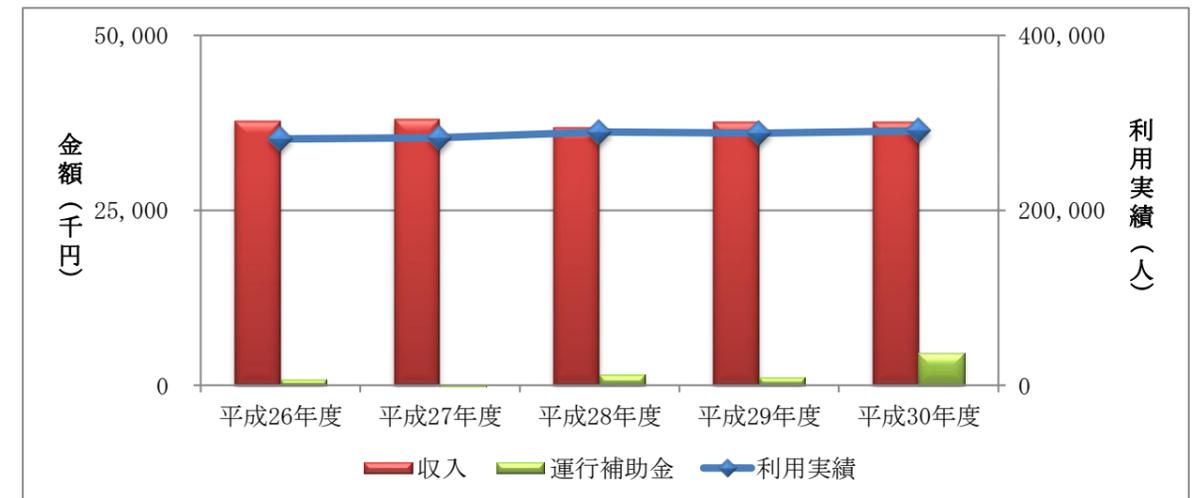
※平成27年度以前は旧第2ルートの値

※平成28年4月より、第2ルートを第5ルートに接続させ、第2ルートの一部を廃止しました。

※第2、3ルートは車両を共用しているため、支出は走行距離から按分して算出。なお、収入は実績。

■ 旧第5ルート (参考)

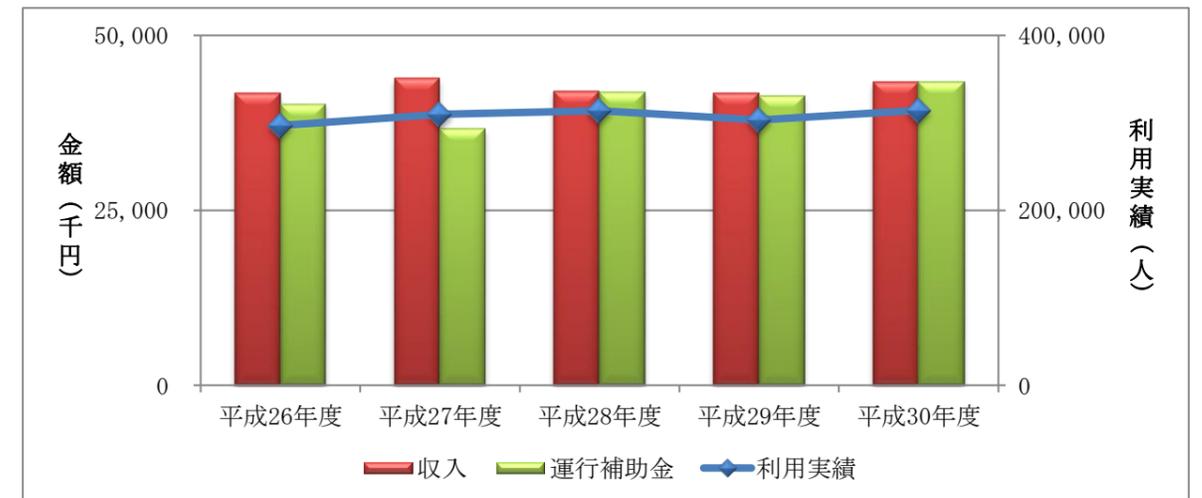
	平成26年度	平成27年度
利用実績 (人)	171,347	175,261
収入 (円)	22,568,125	23,143,589
支出 (円)	28,122,552	27,612,005
運行補助金 (円)	5,554,427	4,468,416
公費負担額	32 円/人	25 円/人
1 ^キ あたりの公費負担額	88 円/ ^キ	70 円/ ^キ
公費負担割合	19.8%	16.2%



■ 第3ルート

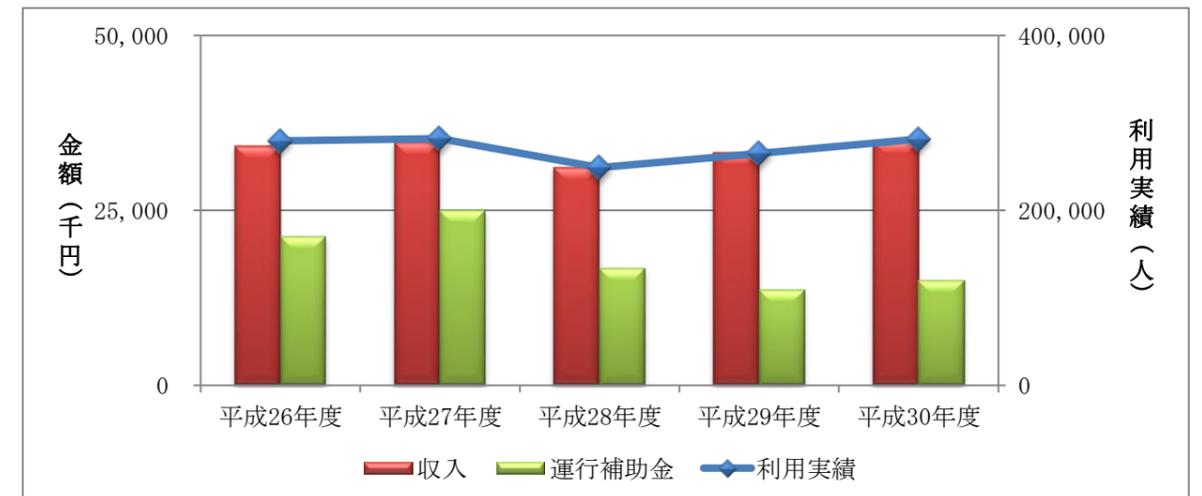
	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度
利用実績 (人)	296,978	309,851	313,892	303,378	314,312
収入 (円)	41,747,359	43,918,975	42,053,122	41,755,077	43,352,299
支出 (円)	81,940,143	80,523,198	83,932,221	83,122,395	86,733,455
運行補助金 (円)	40,192,784	36,604,223	41,879,099	41,367,318	43,381,156
公費負担額	135 円/人	118 円/人	133 円/人	136 円/人	138 円/人
1 ^キ あたりの公費負担額	218 円/ ^キ	198 円/ ^キ	227 円/ ^キ	225 円/ ^キ	235 円/ ^キ
公費負担割合	49.1%	45.5%	49.9%	49.8%	50.0%

※第2、3ルートは車両を共用しているため、支出は走行距離から按分して算出。なお、収入は実績。



■ 第4南ルート

	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度
利用実績 (人)	279,547	282,049	248,931	264,997	281,540
収入 (円)	34,210,259	34,805,556	31,096,309	33,295,503	34,875,682
支出 (円)	55,395,657	59,796,804	47,807,295	46,958,554	49,914,376
運行補助金 (円)	21,185,398	24,991,248	16,710,986	13,663,051	15,038,694
公費負担額	76 円/人	89 円/人	67 円/人	52 円/人	53 円/人
1 ^キ あたりの公費負担額	196 円/ ^キ	230 円/ ^キ	160 円/ ^キ	131 円/ ^キ	144 円/ ^キ
公費負担割合	38.2%	41.8%	35.0%	29.1%	30.1%



■ 第4北ルート

	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度
利用実績 (人)	-	-	138,611	160,148	168,941
収入 (円)	-	-	17,564,043	20,228,704	21,250,288
支出 (円)	-	-	64,177,360	61,241,589	64,278,382
運行補助金 (円)	-	-	46,613,317	41,012,885	43,028,094
公費負担額	-	-	336 円/人	256 円/人	255 円/人
1 ^キ あたりの公費負担額	-	-	399 円/ ^キ	350 円/ ^キ	394 円/ ^キ
公費負担割合	-	-	72.6%	67.0%	66.9%

※平成28年4月より、西武新宿線の北側を運行する第4北ルートを新設しました。

