

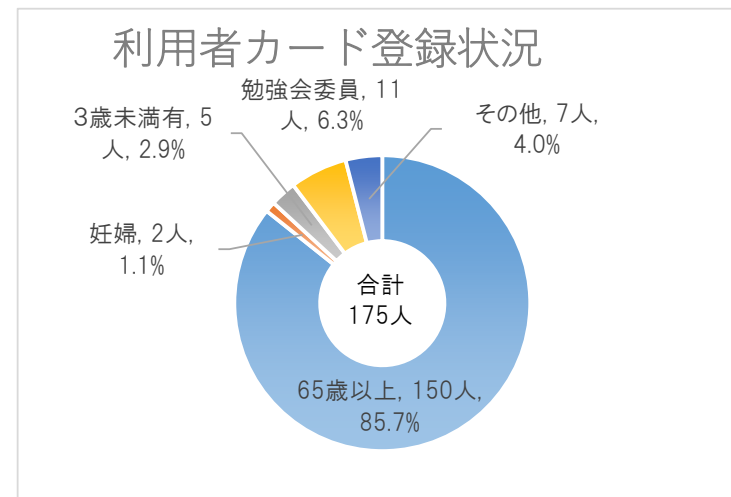
【移動支援の実証実験】利用状況等の分析

1. 利用者カード登録状況

(1) - ① 対象要件別・町丁目別登録状況

総発行枚数		175		<町丁目別登録枚数>		向台町二丁目	1
<対象要件別内訳>		向台町一丁目		12		向台町三丁目	1
						新町一丁目	2
65歳以上	150	南町二丁目	47	南町一丁目	1	南町三丁目	1
妊婦	2	柳沢二丁目	38	南町五丁目	1	東伏見四丁目	1
3歳未満有	5	柳沢三丁目	39	東伏見五丁目	2		
勉強会委員	11	柳沢四丁目	16				
その他	7	柳沢五丁目	13				

[男女比] 男51人 (29.1%) : 女124人 (70.9%)

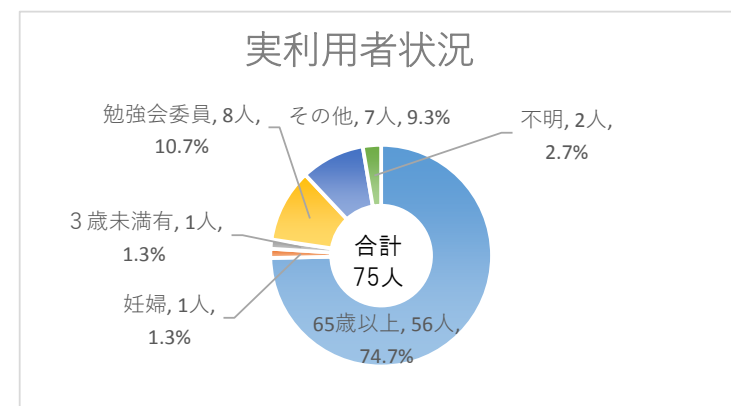


(1) - ② 対象要件別・町丁目別実利用者の状況

実利用者数		75		<町丁目別登録枚数>		向台町三丁目	1
<対象要件別内訳>		向台町一丁目		5		新町一丁目	1
						南町一丁目	1
65歳以上	56	南町二丁目	23	南町三丁目	1	南町五丁目	0
妊婦	1	柳沢二丁目	19	東伏見四丁目	0		
3歳未満有	1	柳沢三丁目	18	東伏見五丁目	0		
勉強会委員	8	柳沢四丁目	1	不明	2		
その他	7	柳沢五丁目	3				
不明	2	向台町二丁目	0				

※実利用者数75人のうち、2人については運転日報から利用者が特定できないことから“不明”と表記している。

- 利用有 75人 (42.9%)
- 利用無 100人 (57.1%)



(2) 利用者カード所有者の乗車回数別内訳

利用回数	人数	利用回数	人数
20回	1人	5回	5人
10回	1人	4回	6人
9回	1人	3回	2人
8回	2人	2回	14人
7回	3人	1回*	37人
6回	3人	乗車暦なし	100人

※注) 利用回数「1回」の中には、不明の利用者2人を加算している。

- ・利用者カード所有者と同乗した人数 大人 10人 ・小学生以下 5人
- ・実証実験試乗券で、試乗のみ行った人数 大人 3人

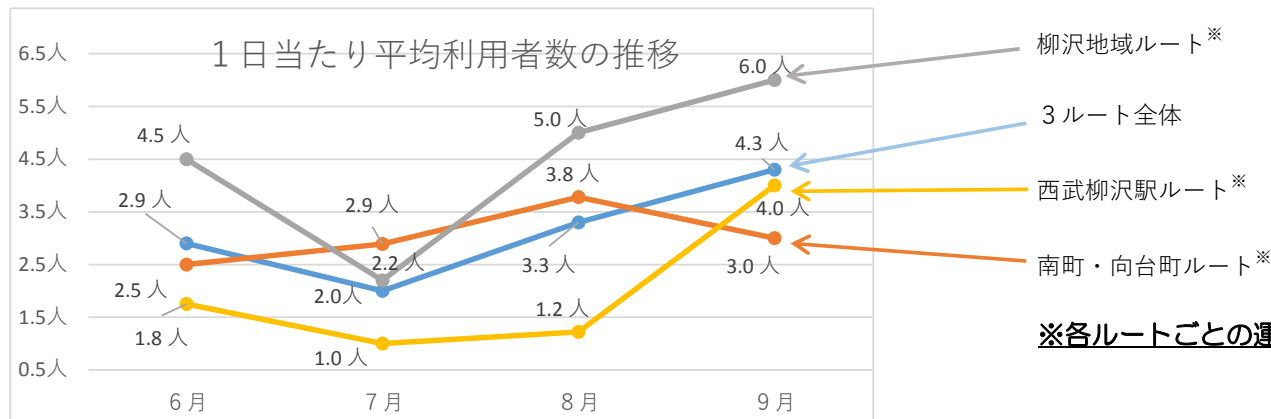
(3) 試乗券利用者の登録状況

- ・試乗券の総利用枚数38枚(延べ43人)の利用  
(内訳) ・利用者カード既所有者の試乗券の利用 17枚(19人)
- ・試乗券の利用後、利用者カードの交付を受けた人数 18枚(21人) ⇒ その後、有料利用に至った人数 6人
- ・試乗券で、試乗のみ行った人数 3枚(3人)

2. 運行実績

(1) 月別利用者の推移(3ルート全体)

6月 (12日間運行)	7月 (27日間運行)	8月 (27日間運行)	9月 (12日間運行)	合計 (78日間運行)
35人	55人	90人	52人	232人
2.9人/日	2.0人/日	3.3人/日	4.3人/日	3.0人/日



※各ルートごとの運行実績の詳細については、次ページ以降を参照

(2)－1 各ルートの運行実績と主な特徴点

南町・向台町ルート	6月	7月	8月	9月	合計	延べ利用者
	(4日間運行)	(9日間運行)	(9日間運行)	(4日間運行)	(26日間運行)	
<b>【往路(地域内 ⇒ 駅方面)】</b> 南町地区会館 ⇒ 田無柳沢 児童センター ⇒ 田無庁舎  <b>【復路(駅方面 ⇒ 地域内)】</b> 田無庁舎 ⇒ 南町地区会館	10人	26人	34人	12人	82人	82人
	2.5人/日	2.9人/日	3.8人/日	3.0人/日	3.2人/日	地域内⇒駅方面
	<主な特徴> ・1日当たり平均利用者数は、6月の実験開始以降、3ヵ月間続けて増加した後、減少に転じた。 ・「地域内⇒駅方面」の利用に比べ、「駅方面⇒地域内」の利用が半数近く少なくなっている。					53人
						駅方面⇒地域内
						29人

柳沢地域ルート	6月	7月	8月	9月	合計	延べ利用者
	(4日間運行)	(9日間運行)	(9日間運行)	(4日間運行)	(26日間運行)	
<b>【往路(地域内 ⇒ 駅方面)】</b> 新柳沢団地内公園 ⇒ 柳沢第一 児童遊園 ⇒ 田無庁舎  <b>【復路(駅方面 ⇒ 地域内)】</b> 田無庁舎 ⇒ 新柳沢団地内公園	18人	20人	45人	24人	107人	107人
	4.5人/日	2.2人/日	5.0人/日	6.0人/日	4.1人/日	地域内⇒駅方面
	<主な特徴> ・全3ルートの中では、最も利用者多い。 ・1日当たり平均利用者数は、6月の実験開始以降、7月に半減したものの、8月・9月は増加に転じた。 ・「地域内⇒駅方面」の利用に比べ、「駅方面⇒地域内」の利用が半数以下となっている。					76人
						駅方面⇒地域内
						31人

西武柳沢駅ルート	6月	7月	8月	9月	合計	延べ利用者
	(4日間運行)	(9日間運行)	(9日間運行)	(4日間運行)	(26日間運行)	
<b>【往路(地域内 ⇒ 駅方面)】</b> 柳沢第三市民集会所 ⇒ 西武柳 沢駅南口(ロータリー南側)  <b>【復路(駅方面 ⇒ 地域内)】</b> 西武柳沢駅南口(ロータリー南 側) ⇒ 柳沢第三市民集会所	7人	9人	11人	16人	43人	43人
	1.8人/日	1.0人/日	1.2人/日	4.0人/日	1.7人/日	地域内⇒駅方面
	<主な特徴> ・全3ルートの中では、最も利用者が少ない。 ・1日当たり平均利用者数は、6月の実験開始以降、7月に減少したものの、8月・9月は増加に転じた。 ・「地域内⇒駅方面」と「駅方面⇒地域内」の利用は、ほぼ同数となっている。					21人
						駅方面⇒地域内
						22人

(2) - 2 【南町・向台町ルート】延べ利用者82人、2組以上の同乗回数：2組4回・3組1回・4組1回、乗り残し実績無し

①乗車場所・乗車時間帯別利用内訳（延べ人数）

乗車場所等 乗車時間帯	地域内 → 駅方面（延べ利用者53人）										駅方面 → 地域内（延べ利用者29人）				
	南町地区会館					田無柳沢児童センター					田無庁舎				
	通常利用	付添(大)	付添(小生以下)	試乗券	計	通常利用	付添(大)	付添(小生以下)	試乗券	計	通常利用	付添(大)	付添(小生以下)	試乗券	計
午前10時台	19人	0人	0人	5人	24人	3人	0人	1人	1人	5人	0人	0人	0人	0人	0人
午前11時台	7人	0人	0人	1人	8人	0人	0人	0人	0人	0人	8人	0人	0人	1人	9人
午後2時台	5人	0人	0人	3人	8人	3人	0人	0人	0人	3人	8人	0人	1人	0人	9人
午後3時台	2人	0人	0人	2人	4人	1人	0人	0人	0人	1人	8人	0人	1人	2人	11人
利用実績（計）	33人	0人	0人	11人	44人	7人	0人	1人	1人	9人	24人	0人	2人	3人	29人

②-1 乗車場所別利用者居住地内訳（延べ人数）

乗車場所等 町丁目	地域内 → 駅方面						駅方面 → 地域内		
	南町地区会館			田無柳沢児童センター			田無庁舎		
	人数	割合	特徴	人数	割合	特徴	人数	割合	特徴
向台町一丁目	3人	6.8%	乗車場所から近い南町二丁目 が最も多く、次いで向台 町一丁目、柳沢三丁目・二 丁目となっている。 少し距離のある柳沢二丁 目・三丁目居住者の利用も あった。	4人	44.4%	乗車場所から近い向台町一 丁目と南町二丁目は同数で あった。	9人	31.0%	南町二丁目 が最も多く、次 いで向台町一 丁目であっ た。 向台町一丁 目は地域内 →駅方面 よりも利用 者が多い。
南町二丁目	34人	77.3%		2人	22.2%		16人	55.2%	
柳沢二丁目	1人	2.3%		0人	0.0%		0人	0.0%	
柳沢三丁目	2人	4.5%		0人	0.0%		0人	0.0%	
柳沢四丁目	0人	0.0%		0人	0.0%		0人	0.0%	
柳沢五丁目	0人	0.0%		0人	0.0%		0人	0.0%	
その他	4人	9.1%		3人	33.3%		4人	13.8%	
合計	44人	100.0%	9人	100.0%	29人	100.0%			

②-2 乗車場所別利用者居住地内訳（実利用者数）

乗車場所等 町丁目	地域内 → 駅方面						駅方面 → 地域内		
	南町地区会館			田無柳沢児童センター			田無庁舎		
	人数	割合	特徴	人数	割合	特徴	人数	割合	特徴
向台町一丁目	3人	11.1%	乗車場所から近い南町二丁目 が最も多く、次いで向台 町一丁目、柳沢三丁目・二 丁目となっている。 少し距離のある柳沢二丁 目・三丁目居住者の利用も あった。	2人	28.6%	乗車場所から近い向台町一 丁目と南町二丁目は同数で あった。	3人	21.4%	南町二丁目 が最も多く、次 いで向台町一 丁目であっ た。
南町二丁目	18人	66.7%		2人	28.6%		8人	57.1%	
柳沢二丁目	1人	3.7%		0人	0.0%		0人	0.0%	
柳沢三丁目	2人	7.4%		0人	0.0%		0人	0.0%	
柳沢四丁目	0人	0.0%		0人	0.0%		0人	0.0%	
柳沢五丁目	0人	0.0%		0人	0.0%		0人	0.0%	
その他	3人	11.1%		3人	42.9%		3人	21.4%	
合計	27人	100.0%	7人	100.0%	14人	100.0%			

③1日の運行で地域と駅を往復した利用者数

利用時間帯	延べ人数	利用者性別	
		男	女
AM往復	3	1	2
PM往復	3	0	3
AM-PM往復	1	0	1
合計	7	1	6

④-1 天気別、曜日別の利用者数及び運行日数、利用者数/運行日数

曜日	条件	晴	曇	雨	合計
火	乗車人数	15	15	7	37
	運行日数	5	5	3	13
	乗車人数/運行日数	3.0	3.0	2.3	2.8
金	乗車人数	13	12	20	45
	運行日数	4	5	4	13
	乗車人数/運行日数	3.3	2.4	5.0	3.5

④-2 天気別、気温別、曜日別の利用者数及び運行日数、利用者数/運行日数

曜日	条件	晴			曇			雨			合計
		25℃未満	夏日 25℃以上	真夏日 30℃以上	25℃未満	夏日 25℃以上	真夏日 30℃以上	25℃未満	夏日 25℃以上	真夏日 30℃以上	
火	乗車人数	0	6	9	2	9	4	2	3	2	37
	運行日数	0	2	3	1	3	1	1	1	1	13
	乗車人数/運行日数	-	3.0	3.0	2.0	3.0	4.0	2.0	3.0	2.0	2.8
金	乗車人数	0	0	13	4	3	5	3	17	0	45
	運行日数	0	0	4	2	1	2	1	2	1	13
	乗車人数/運行日数	-	-	3.3	2.0	3.0	2.5	3.0	8.5	0.0	3.5

④-3 地域→駅の天気別、気温別、曜日別の利用者数及び運行日数、利用者数/運行日数

曜日	条件	晴			曇			雨			合計
		25℃未満	夏日 25℃以上	真夏日 30℃以上	25℃未満	夏日 25℃以上	真夏日 30℃以上	25℃未満	夏日 25℃以上	真夏日 30℃以上	
火	乗車人数	0	5	7	1	4	2	2	1	1	23
	運行日数	0	2	3	1	3	1	1	1	1	13
	乗車人数/運行日数	-	2.5	2.3	1.0	1.3	2.0	2.0	1.0	1.0	1.8
金	乗車人数	0	0	7	3	2	3	2	13	0	30
	運行日数	0	0	4	2	1	2	1	2	1	13
	乗車人数/運行日数	-	-	1.8	1.5	2.0	1.5	2.0	6.5	0.0	2.3

④-4 駅→地域の天気別、気温別、曜日別の利用者数及び運行日数、利用者数／運行日数

曜日	条件	晴			曇			雨			合計
		25℃未満	夏日25℃以上	真夏日30℃以上	25℃未満	夏日25℃以上	真夏日30℃以上	25℃未満	夏日25℃以上	真夏日30℃以上	
火	乗車人数	0	1	2	1	5	2	0	2	1	14
	運行日数	0	2	3	1	3	1	1	1	1	13
	乗車人数／運行日数	-	0.5	0.7	1.0	1.7	2.0	0.0	2.0	1.0	1.1
金	乗車人数	0	0	6	1	1	2	1	4	0	15
	運行日数	0	0	4	2	1	2	1	2	1	13
	乗車人数／運行日数	-	-	1.5	0.5	1.0	1.0	1.0	2.0	0.0	1.2

⑤始発（10時、14時）、終発（正午、16時）の利用者数

曜日	時間帯	地域→駅	駅→地域	
火	始発	10時	8	0
		14時	3	0
	終発	正午	1	5
		16時	0	2
	合計		12	7
金	始発	10時	9	0
		14時	4	0
	終発	正午	2	3
		16時	0	0
	合計		15	3

(2)ー3 【柳沢地域ルート】延べ利用者107人、2組以上の同乗回数：2組9回・3組2回、乗り残し実績無し

①乗車場所・乗車時間帯別利用内訳(延べ人数)

乗車場所等 乗車時間帯	地域内 → 駅方面 (延べ利用者76人)										駅方面 → 地域内 (延べ利用者31人)				
	新柳沢団地内公園					柳沢第一児童遊園					田無庁舎				
	通常利用	付添(大)	付添(小生以下)	試乗券	計	通常利用	付添(大)	付添(小生以下)	試乗券	計	通常利用	付添(大)	付添(小生以下)	試乗券	計
午前10時台	18人	1人	1人	4人	24人	15人	0人	0人	2人	17人	4人	0人	0人	3人	7人
午前11時台	8人	0人	1人	0人	9人	1人	0人	0人	0人	1人	12人	0人	0人	0人	12人
午後2時台	9人	0人	0人	8人	17人	3人	0人	0人	0人	3人	7人	0人	0人	1人	8人
午後3時台	2人	0人	0人	2人	4人	1人	0人	0人	0人	1人	3人	0人	0人	1人	4人
利用実績(計)	37人	1人	2人	14人	54人	20人	0人	0人	2人	22人	26人	0人	0人	5人	31人

②ー1 乗車場所別利用者居住地内訳(延べ人数)

乗車場所等 町丁目	地域内 → 駅方面						駅方面 → 地域内		
	新柳沢団地内公園			柳沢第一児童遊園			田無庁舎		
	人数	割合	特徴	人数	割合	特徴	人数	割合	特徴
向台町一丁目	0人	0.0%	乗車場所から近い柳沢二丁目 が最も多く、次いで柳沢三丁目、 柳沢五丁目、南町二丁目であった。	0人	0.0%	乗車場所から近い南町二丁目 が最も多く、次いで柳沢五丁目、 柳沢二丁目であった。 乗車場所の住所である柳沢五丁目 の利用者は少ない。	0人	0.0%	柳沢二丁目 が最も多く、次いで南町二丁目、 柳沢三丁目であった。
南町二丁目	2人	3.7%		19人	86.4%		8人	25.8%	
柳沢二丁目	27人	50.0%		0人	0.0%		15人	48.4%	
柳沢三丁目	18人	33.3%		1人	4.5%		3人	9.7%	
柳沢四丁目	1人	1.9%		0人	0.0%		1人	3.2%	
柳沢五丁目	2人	3.7%		2人	9.1%		1人	3.2%	
その他	4人	7.4%		0人	0.0%		3人	9.7%	
合計	54人	100.0%	22人	100.0%	31人	100.0%			

②ー2 乗車場所別利用者居住地内訳(実利用者数)

乗車場所等 町丁目	地域内 → 駅方面						駅方面 → 地域内		
	新柳沢団地内公園			柳沢第一児童遊園			田無庁舎		
	人数	割合	特徴	人数	割合	特徴	人数	割合	特徴
向台町一丁目	0人	0.0%	乗車場所から近い柳沢二丁目 が最も多く、次いで柳沢三丁目、 柳沢五丁目、南町二丁目であった。	0人	0.0%	乗車場所から近い南町二丁目 が最も多く、次いで柳沢五丁目、 柳沢三丁目であった。	0人	0.0%	柳沢二丁目 が最も多く、次いで南町二丁目、 柳沢三丁目であった。
南町二丁目	2人	7.4%		6人	66.7%		4人	20.0%	
柳沢二丁目	10人	37.0%		0人	0.0%		9人	45.0%	
柳沢三丁目	9人	33.3%		1人	11.1%		3人	15.0%	
柳沢四丁目	1人	3.7%		0人	0.0%		1人	5.0%	
柳沢五丁目	2人	7.4%		2人	22.2%		1人	5.0%	
その他	3人	11.1%		0人	0.0%		2人	10.0%	
合計	27人	100.0%	9人	100.0%	20人	100.0%			

③1日の運行で地域と駅を往復した利用者数

利用時間帯	延べ人数	利用者性別	
		男	女
AM往復	2	1	1
PM往復	4	1	3
AM-PM往復	3	2	1
合計	9	4	5

④-1 天気別、曜日別の利用者数及び運行日数、利用者数／運行日数

曜日	条件	晴	曇	雨	合計
月	乗車人数	21	26	5	52
	運行日数	4	6	3	13
	乗車人数／運行日数	5.3	4.3	1.7	4.0
木	乗車人数	15	32	8	55
	運行日数	4	6	3	13
	乗車人数／運行日数	3.8	5.3	2.7	4.2

④-2 天気別、気温別、曜日別の利用者数及び運行日数、利用者数／運行日数

曜日	条件	晴			曇			雨			合計
		25℃未満	夏日 25℃以上	真夏日 30℃以上	25℃未満	夏日 25℃以上	真夏日 30℃以上	25℃未満	夏日 25℃以上	真夏日 30℃以上	
月	乗車人数	0	5	16	5	5	16	5	0	0	52
	運行日数	0	1	3	2	1	3	2	1	0	13
	乗車人数／運行日数	-	5.0	5.3	2.5	5.0	5.3	2.5	0.0	-	4.0
木	乗車人数	0	3	12	0	26	6	3	2	3	55
	運行日数	0	1	3	0	5	1	1	1	1	13
	乗車人数／運行日数	-	3.0	4.0	-	5.2	6.0	3.0	2.0	3.0	4.2

④-3 地域→駅の天気別、気温別、曜日別の利用者数及び運行日数、利用者数／運行日数

曜日	条件	晴			曇			雨			合計
		25℃未満	夏日 25℃以上	真夏日 30℃以上	25℃未満	夏日 25℃以上	真夏日 30℃以上	25℃未満	夏日 25℃以上	真夏日 30℃以上	
月	乗車人数	0	2	14	3	3	14	4	0	0	40
	運行日数	0	1	3	2	1	3	2	1	0	13
	乗車人数／運行日数	-	2.0	4.7	1.5	3.0	4.7	2.0	0.0	-	3.1
木	乗車人数	0	2	9	0	17	3	2	2	1	36
	運行日数	0	1	3	0	5	1	1	1	1	13
	乗車人数／運行日数	-	2.0	3.0	-	3.4	3.0	2.0	2.0	1.0	2.8



④-4 駅→地域の天気別、気温別、曜日別の利用者数及び運行日数、利用者数／運行日数

曜日	条件	晴			曇			雨			合計
		25℃ 未満	夏日 25℃ 以上	真夏日 30℃ 以上	25℃ 未満	夏日 25℃ 以上	真夏日 30℃ 以上	25℃ 未満	夏日 25℃ 以上	真夏日 30℃ 以上	
月	乗車人数	0	3	2	2	2	2	1	0	0	12
	運行日数	0	1	3	2	1	3	2	1	0	13
	乗車人数／運行日数	-	3.0	0.7	1.0	2.0	0.7	0.5	0.0	-	0.9
木	乗車人数	0	1	3	0	9	3	1	0	2	19
	運行日数	0	1	3	0	5	1	1	1	1	13
	乗車人数／運行日数	-	1.0	1.0	-	1.8	3.0	1.0	0.0	2.0	1.5

⑤始発（10時、14時）、終発（正午、16時）の利用者数

曜日	時間帯	地域→駅	駅→地域	
月	始発	10時	10	2
		14時	8	2
	終発	正午	1	1
		16時	0	0
	合計		19	5
木	始発	10時	8	2
		14時	2	2
	終発	正午	0	2
		16時	0	0
	合計		10	6

(2)-4 【西武柳沢駅ルート】延べ利用者43人、2組以上の同乗実績：2組4回・3組1回、乗り残し実績無し

①乗車場所・乗車時間帯別利用内訳（延べ人数）

乗車場所等 乗車時間帯	地域内 → 駅方面（延べ利用者21人）					駅方面 → 地域内（延べ利用者22人）				
	柳沢第三市民集会所					西武柳沢駅南口駅前広場				
	通常利用	付添(大)	付添(小生以下)	試乗券	計	人数	付添(大)	付添(小生以下)	試乗券	計
午前10時台	7人	0人	0人	4人	11人	1人	0人	0人	0人	1人
午前11時台	5人	0人	0人	1人	6人	6人	1人	0人	0人	7人
午後2時台	3人	1人	0人	0人	4人	8人	2人	0人	2人	12人
午後3時台	0人	0人	0人	0人	0人	2人	0人	0人	0人	2人
利用実績	15人	1人	0人	5人	21人	17人	3人	0人	2人	22人

②-1乗車場所別利用者居住地内訳（延べ人数）

乗車場所等 町丁目	地域内 → 駅方面			駅方面 → 地域内		
	柳沢第三市民集会所			西武柳沢駅南口駅前広場		
	人数	割合	特徴	人数	割合	特徴
向台町一丁目	0人	0.0%	乗車場所から近い柳沢三丁目 が最も多く、次いで柳沢 二丁目であった。	0人	0.0%	柳沢二丁目 が最も多く、次いで柳沢三 丁目、南町二丁目であった。 柳沢二 丁目 は地域内→駅方面よりも 多く利用されている。
南町二丁目	0人	0.0%		1人	4.5%	
柳沢二丁目	6人	28.6%		11人	50.0%	
柳沢三丁目	12人	57.1%		7人	31.8%	
柳沢四丁目	0人	0.0%		0人	0.0%	
柳沢五丁目	0人	0.0%		0人	0.0%	
その他	3人	14.3%		3人	13.6%	
合計	21人	100.0%		22人	100.0%	

②-2乗車場所別利用者居住地内訳（実利用者数）

乗車場所等 町丁目	地域内 → 駅方面			駅方面 → 地域内		
	柳沢第三市民集会所			西武柳沢駅南口駅前広場		
	人数	割合	特徴	人数	割合	特徴
向台町一丁目	0人	0.0%	乗車場所から近い柳沢三丁目 が最も多く、次いで柳沢 二丁目であった。	0人	0.0%	柳沢二丁目 が最も多く、次いで柳沢三 丁目、南町二丁目であった。 柳沢二 丁目 は地域内→駅方面よりも 多く利用されている。
南町二丁目	0人	0.0%		1人	7.7%	
柳沢二丁目	4人	33.3%		6人	46.2%	
柳沢三丁目	5人	41.7%		3人	23.1%	
柳沢四丁目	0人	0.0%		0人	0.0%	
柳沢五丁目	0人	0.0%		0人	0.0%	
その他	3人	25.0%		3人	23.1%	
合計	12人	100.0%		13人	100.0%	

③1日の運行で地域と駅を往復した利用者数

利用時間帯	延べ人数	利用者性別	
		男	女
AM往復	5	1	4
PM往復	4	0	4
AM-PM往復	3	0	3
合計	12	1	11

④-1 天気別、曜日別の利用者数及び運行日数、利用者数／運行日数

曜日	条件	晴	曇	雨	合計
水	乗車人数	5	17	2	24
	運行日数	4	7	2	13
	乗車人数／運行日数	1.3	2.4	1.0	1.8
土	乗車人数	8	2	9	19
	運行日数	5	3	5	13
	乗車人数／運行日数	1.6	0.7	1.8	1.5

④-2 天気別、気温別、曜日別の利用者数及び運行日数、利用者数／運行日数

曜日	条件	晴			曇			雨			合計
		25℃未満	夏日25℃以上	真夏日30℃以上	25℃未満	夏日25℃以上	真夏日30℃以上	25℃未満	夏日25℃以上	真夏日30℃以上	
水	乗車人数	0	3	2	2	8	7	0	2	0	24
	運行日数	0	2	2	1	3	3	0	1	1	13
	乗車人数／運行日数	-	1.5	1.0	2.0	2.7	2.3	-	2.0	0.0	1.8
土	乗車人数	0	0	8	0	2	0	5	4	0	19
	運行日数	0	0	5	0	1	2	2	3	0	13
	乗車人数／運行日数	-	-	1.6	-	2.0	0.0	2.5	1.3	-	1.5

④-3 地域→駅の天気別、気温別、曜日別の利用者数及び運行日数、利用者数／運行日数

曜日	条件	晴			曇			雨			合計
		25℃未満	夏日25℃以上	真夏日30℃以上	25℃未満	夏日25℃以上	真夏日30℃以上	25℃未満	夏日25℃以上	真夏日30℃以上	
水	乗車人数	0	2	1	1	3	4	0	1	0	12
	運行日数	0	2	2	1	3	3	0	1	1	13
	乗車人数／運行日数	-	1.0	0.5	1.0	1.0	1.3	-	1.0	0.0	0.9
土	乗車人数	0	0	4	0	1	0	2	2	0	9
	運行日数	0	0	5	0	1	2	2	3	0	13
	乗車人数／運行日数	-	-	0.8	-	1.0	0.0	1.0	0.7	-	0.7

④-4 駅→地域の天気別、気温別、曜日別の利用者数及び運行日数、利用者数／運行日数

曜日	条件	晴			曇			雨			合計
		25℃ 未満	夏日 25℃ 以上	真夏日 30℃ 以上	25℃ 未満	夏日 25℃ 以上	真夏日 30℃ 以上	25℃ 未満	夏日 25℃ 以上	真夏日 30℃ 以上	
水	乗車人数	0	1	1	1	5	3	0	1	0	12
	運行日数	0	2	2	1	3	3	0	1	1	13
	乗車人数／運行日数	-	0.5	0.5	1.0	1.7	1.0	-	1.0	0.0	0.9
土	乗車人数	0	0	4	0	1	0	3	2	0	10
	運行日数	0	0	5	0	1	2	2	3	0	13
	乗車人数／運行日数	-	-	0.8	-	1.0	0.0	1.5	0.7	-	0.8

⑤始発（10時、14時）、終発（正午、16時）の利用者数

曜日	時間帯	地域→駅	駅→地域	
水	始発	10時	3	0
		14時	0	0
	終発	正午	0	0
		16時	0	0
	合計		3	0
土	始発	10時	2	0
		14時	1	0
	終発	正午	1	0
		16時	0	0
	合計		4	0