

はなバスの適正な運賃のあり方検討の進め方について

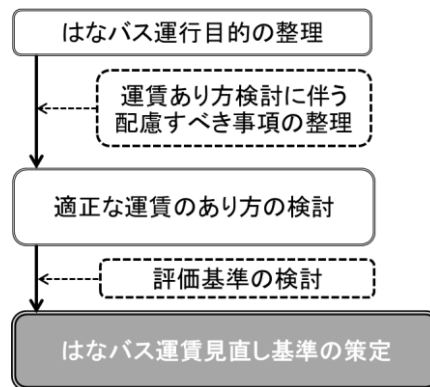
はなバスの運賃については、平成 25 年 8 月に運行開始当初の 100 円均一料金から一般乗車運賃を 150 円に見直している。

しかしながら、現状においても、民間路線バスとの運賃格差、受益者負担の公平性また、公費負担の抑制などの点で課題を抱えている状況となっている。

そのため、改めて、はなバス導入の目的を整理したうえで、運賃のあり方を整理し、今後、見直しを検討する場合の基準を定めることが望ましい。

以上のことから、運賃の見直しに関する一定の基準を設けることを最終的な到達点として、次のスケジュールで検討を行う。

適正な運賃のあり方検討の流れ



今後のスケジュール

年度	会議	検討事項
平成 28 年度	第 2 回会議 (今回)	【内容】 ● はなバス運行目的の整理 (現行計画の位置けや導入経過から運行目的を整理) ● 適正な運賃のあり方検討にあたり配慮すべき事項の整理
	第 3 回会議	【内容】 ● 適正な運賃のあり方検討にあたり配慮すべき事項の整理 (配慮すべき事項ごとの具体的な留意点等の整理①)
平成 29 年度	第 1 回会議	【内容】 ● 適正な運賃のあり方検討にあたり配慮すべき事項の整理 (配慮すべき事項ごとの具体的な留意点等の整理②)
	第 2 回会議	【内容】 ● 適正な運賃のあり方(まとめ) (配慮すべき事項の整理結果からその優先度等を整理し、運賃のあり方をまとめる) ● はなバスの運賃見直し評価基準の検討① (適正な運賃のあり方の検討結果から、見直しのための具体的な評価基準の内容を検討する)
	第 3 回会議	【内容】 ● はなバスの運賃見直し評価基準の検討② (適正な運賃のあり方の検討結果から、見直しのための具体的な評価基準の内容を検討する)
	第 4 回会議	【内容】 ● はなバスの運賃見直し基準の最終確認 ◎ はなバスの運賃見直し基準の確定