

はなバスの運行実績

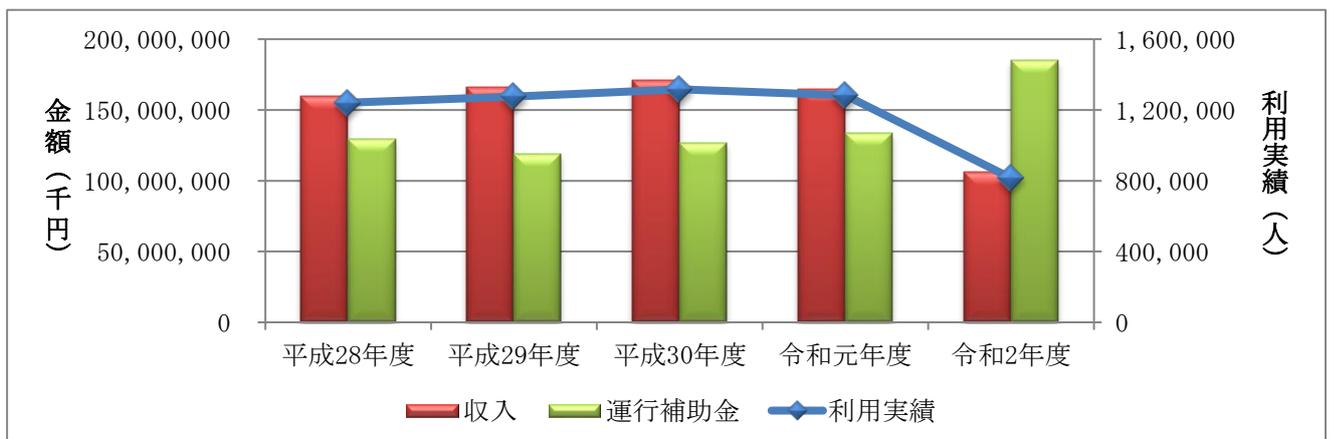
■ 全ルート

平成 28 年 4 月 1 日に、第 2 ルートについて一部区間の廃止、及び第 5 ルートとの接続、並びに西武新宿線北側を運行する第 4 北ルートの新設するなどのルート見直しの取組の結果、利用実績及び収入が増加傾向にあった。しかし、平成 28 年 4 月以降、第 4 北ルートの新設に伴う総走行距離の増加、新車両購入等による支出増加の影響を受け、令和元年度の運行補助金は約 1 億 3,360 万円となり、前年度を上回る額となった。

収支改善の対応策として令和 2 年 10 月にダイヤの改正を行い、土休日ダイヤを導入したが、令和元年度末（令和 2 年 3 月）以降の新型コロナウイルス感染症拡大に伴う緊急事態宣言の発令、外出自粛要請等の影響が長期化し、利用者数及び運送収入が大幅に減少したことから、運行開始以来、初めて収支率 50% を下回り、令和 2 年度の運行補助金額は過去最高額の 1 億 8,520 万円となった。

【利用実績及び収支の推移（全ルート）】

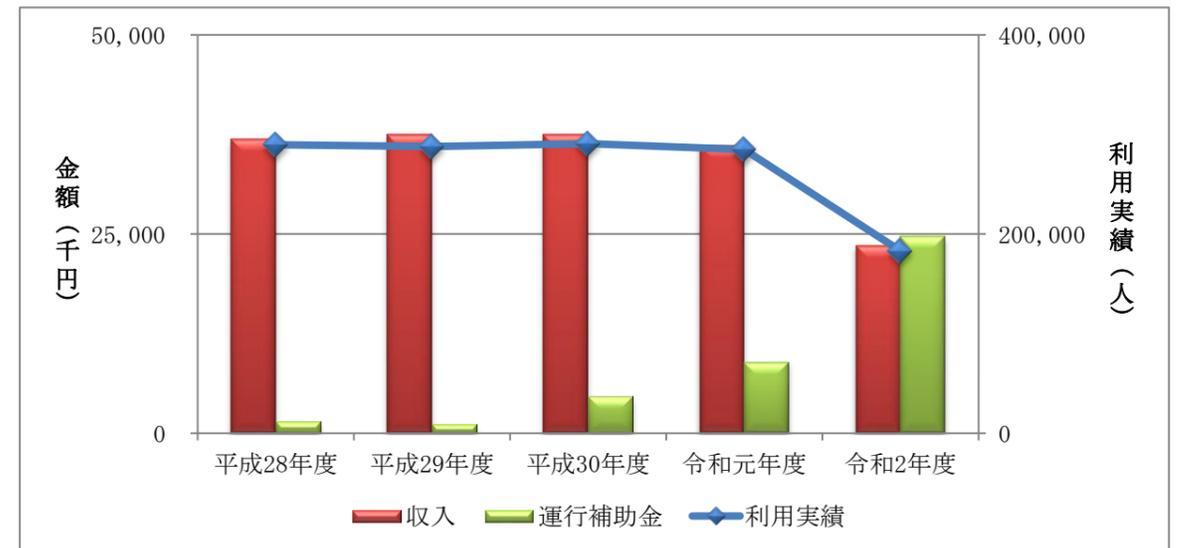
	平成 28 年度	平成 29 年度	平成 30 年度	令和元年度	令和 2 年度
利用実績 (人)	1,241,974	1,275,337	1,316,637	1,282,485	814,883
収入 (円)	159,490,204	166,411,735	171,156,081	165,028,123	105,785,491
支出 (円)	289,022,855	285,476,895	298,097,474	298,617,039	290,968,403
運行補助金 (円)	129,532,651	119,065,160	126,941,393	133,588,916	185,182,912
公費負担額	104 円/人	93 円/人	96 円/人	104 円/人	227 円/人
1 人あたりの公費負担額	212 円/人	195 円/人	210 円/人	222 円/人	327 円/人
(減価償却費) (円)	(25,335,124)	(20,777,235)	(22,502,308)	(20,841,509)	(20,841,509)
収支率	55.2%	58.3%	57.4%	55.3%	36.4%
公費負担割合	44.8%	41.7%	42.6%	44.7%	63.6%



※ 1 人あたりの公費負担額は、小数点以下四捨五入した値
（以下、ルート別集計についても同じ）

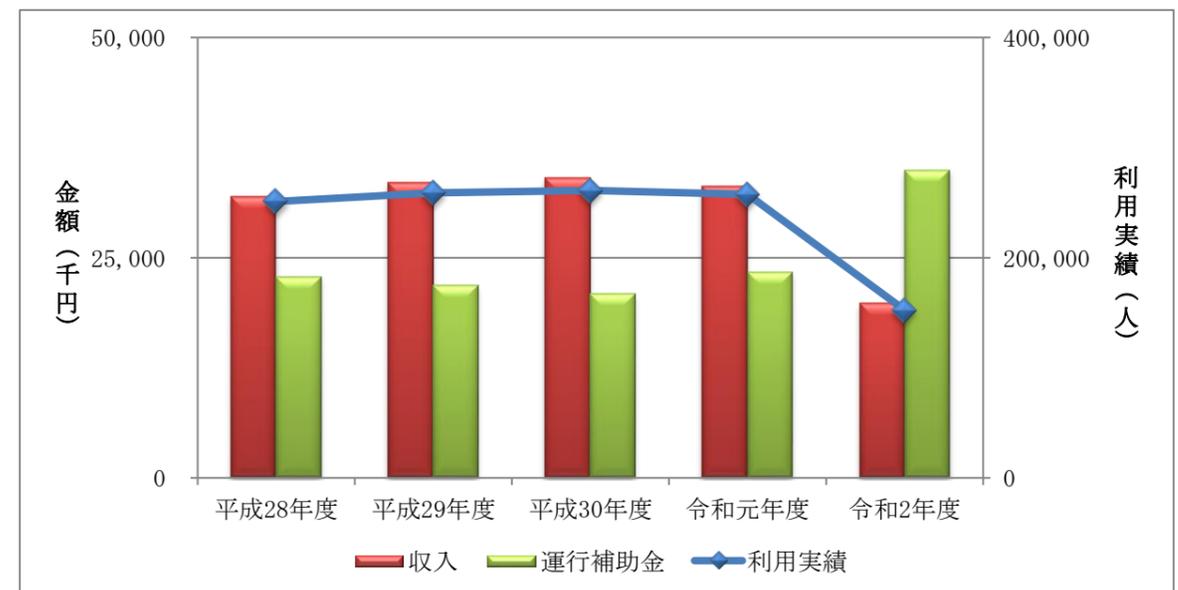
第1ルート

	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度
利用実績 (人)	289,629	288,019	290,772	284,865	183,101
収入 (円)	36,867,185	37,555,593	37,558,241	36,162,975	23,527,500
支出 (円)	38,333,972	38,733,203	42,177,983	45,098,236	48,184,604
運行補助金 (円)	1,466,787	1,177,610	4,619,742	8,935,261	24,657,104
公費負担額	5 円/人	4 円/人	16 円/人	31 円/人	135 円/人
1 [※] あたりの公費負担額	17 円/人	13 円/人	52 円/人	102 円/人	282 円/人
収支率	96.2%	97.0%	89.0%	80.2%	48.8%
公費負担割合	3.8%	3.0%	11.0%	19.8%	51.2%



第2ルート

	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度
利用実績 (人)	250,911	258,795	261,072	257,586	152,447
収入 (円)	31,909,545	33,576,858	34,119,571	33,145,720	19,806,560
支出 (円)	54,772,007	55,421,154	54,993,278	56,490,995	54,775,402
運行補助金 (円)	22,862,462	21,844,296	20,873,707	23,345,275	34,968,842
公費負担額	91 円/人	84 円/人	80 円/人	91 円/人	229 円/人
1 [※] あたりの公費負担額	194 円/人	186 円/人	178 円/人	199 円/人	315 円/人
収支率	58.3%	60.6%	62.0%	58.7%	36.2%
公費負担割合	41.7%	39.4%	38.0%	41.3%	63.8%



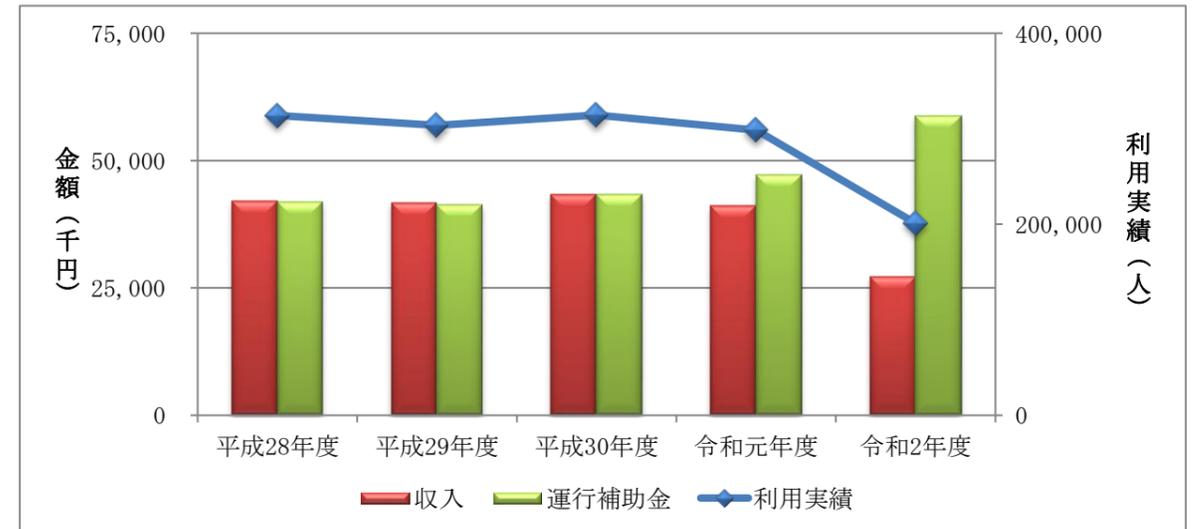
※平成28年4月より、第2ルートを第5ルートに接続させ、第2ルートの一部を廃止しました。

※第2、3ルートは車両を共用しているため、支出は走行距離から按分して算出。なお、収入は実績。

第3ルート

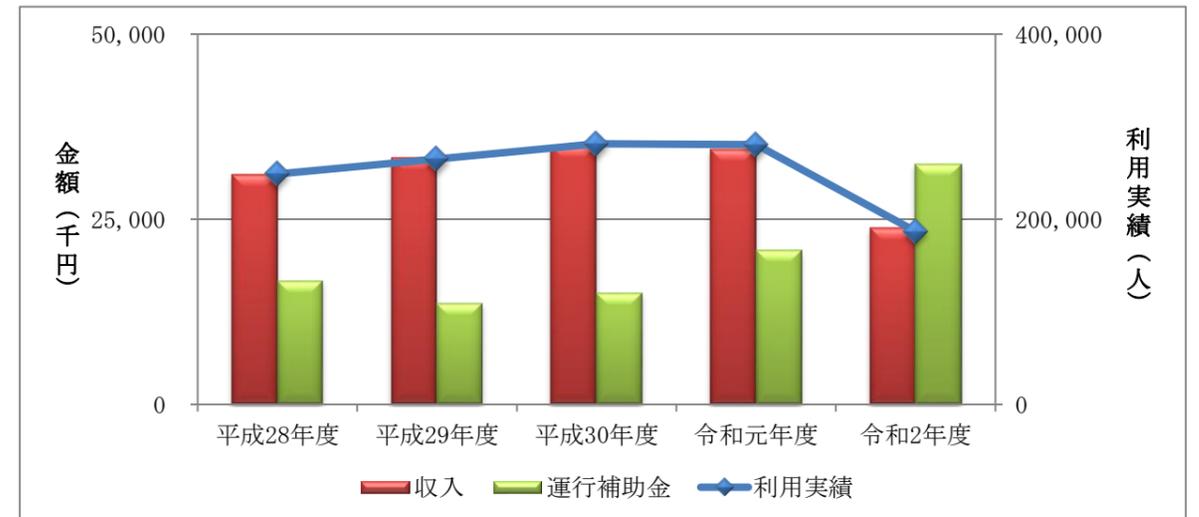
	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度
利用実績 (人)	313,892	303,378	314,312	298,557	201,040
収入 (円)	42,053,122	41,755,077	43,352,299	41,108,201	27,268,440
支出 (円)	83,932,221	83,122,395	86,733,455	88,251,762	85,994,999
運行補助金 (円)	41,879,099	41,367,318	43,381,156	47,143,561	58,726,559
公費負担額	133 円/人	136 円/人	138 円/人	158 円/人	292 円/人
1 ^キ あたりの公費負担額	227 円/ ^キ	225 円/ ^キ	235 円/ ^キ	256 円/ ^キ	339 円/ ^キ
収支率	50.1%	50.2%	50.0%	46.6%	31.7%
公費負担割合	49.9%	49.8%	50.0%	53.4%	68.3%

※第2、3ルートは車両を共用しているため、支出は走行距離から按分して算出。なお、収入は実績。



第4南ルート

	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度
利用実績 (人)	248,931	264,997	281,540	280,450	186,881
収入 (円)	31,096,309	33,295,503	34,875,682	34,445,435	23,822,692
支出 (円)	47,807,295	46,958,554	49,914,376	55,232,222	56,267,681
運行補助金 (円)	16,710,986	13,663,051	15,038,694	20,786,787	32,444,989
公費負担額	67 円/人	52 円/人	53 円/人	74 円/人	174 円/人
1 ^キ あたりの公費負担額	160 円/ ^キ	131 円/ ^キ	144 円/ ^キ	200 円/ ^キ	313 円/ ^キ
収支率	65.0%	70.9%	69.9%	62.4%	42.3%
公費負担割合	35.0%	29.1%	30.1%	37.6%	57.7%



第4北ルート

	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度
利用実績 (人)	138,611	160,148	168,941	161,027	91,414
収入 (円)	17,564,043	20,228,704	21,250,288	20,165,792	11,360,299
支出 (円)	64,177,360	61,241,589	64,278,382	53,543,824	45,745,717
運行補助金 (円)	46,613,317	41,012,885	43,028,094	33,378,032	34,385,418
公費負担額	336 円/人	256 円/人	255 円/人	207 円/人	376 円/人
1 ^キ あたりの公費負担額	399 円/ ^キ	350 円/ ^キ	394 円/ ^キ	311 円/ ^キ	379 円/ ^キ
収支率	27.4%	33.0%	33.1%	37.7%	24.8%
公費負担割合	72.6%	67.0%	66.9%	62.3%	75.2%

※平成28年4月より、西武新宿線の北側を運行する第4北ルートを新設しました。

