

令和2年度 はなバスの見直し基準における算出結果

1 収支率

◆収入の算出

$$\text{収入} = \frac{\text{利用者数}^{\ast 1} \times \text{設定運賃}}{\text{消費税}} + \text{広告費}^{\ast 2}$$

利用者によって変動する運賃（こどもの運賃等）を統一するため、設定運賃（150円）の税抜額を乗じて算出。

※1：区間ごとに計上した値。 ※2：系統別の広告費を走行距離で按分し、区間ごとに算出。

◆支出の算出

- ・車両減価償却費（5年償却）を、実際の車両の運用と合わせて10年償却で平準化した車両減価償却費に置き換える。
- ・臨時的経費については、ルート及び年度ごとに変動するため控除する。
- ・上記の条件を適用し、算出した経費を走行距離で按分し、区間ごとに算出する。

◆目標収支率：70%

| | 第1 | 第2 | | | | 第3 | | | 第4北 | 第4南 | | | 合計 | |
|--------|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|
| | | 主軸 | 課題A | 課題B | 計 | 主軸 | 課題 | 計 | | 主軸 | 課題 | 計 | | |
| 平成30年度 | 収支率 91.8% | 78.8% | 22.7% | 45.4% | 65.0% | 70.4% | 20.6% | 51.9% | 43.8% | 90.1% | 37.5% | 76.4% | 63.3% | |
| | 目標収支率：70%以上 | ○ | ○ | × | × | × | ○ | × | × | × | ○ | × | ○ | × |
| 令和元年度 | 収支率 86.6% | 75.2% | 24.3% | 42.5% | 62.1% | 64.3% | 19.6% | 47.7% | 40.2% | 86.4% | 36.0% | 73.2% | 59.6% | |
| | 目標収支率：70%以上 | ○ | ○ | × | × | × | × | × | × | ○ | × | ○ | × | |
| 令和2年度 | 収支率 54.9% | 46.1% | 14.3% | 24.0% | 37.5% | 44.6% | 12.7% | 32.7% | 26.0% | 57.9% | 24.8% | 49.3% | 39.1% | |
| | 目標収支率：70%以上 | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | |

2 公共交通空白地域・不便地域に設置しているはなバスのバス停における1人当りの乗車回数

◆乗車回数の算出

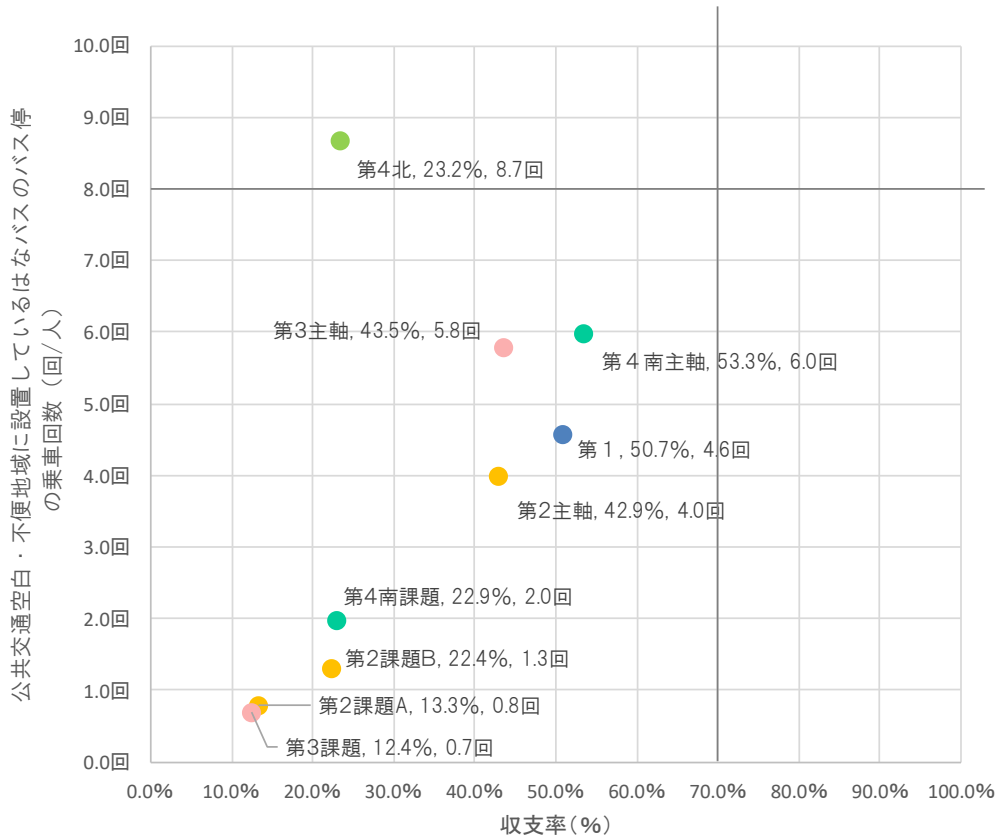
バス停ごとの現金及びICカードの年間利用者を区間別に集計し、対象区間の沿線人口（令和2年4月時点）で除して算出する。

◆目標乗車回数：年間8回/人

※ 第4北ルートについては、令和元年9月に西原町4丁目（田無ファミリーランド）停留所の移設があったため、移設後の沿線人口で算出

| | | 公共交通空白・不便地域に設置している はなバスのバス停の沿線人口（人） ① | 乗車回数 （回/年） ② | 沿線人口1人当たり 乗車回数（回/人） ②÷① | | 直近の 傾向 |
|-----|-----|---|--------------------|-------------------------------|-------|-----------|
| | | 令和2年度 | 令和2年度 | 令和元年度 | 令和2年度 | |
| 第1 | | 17,818 | 82,714 | 7.3回 | 4.6回 | ↘ |
| 第2 | 主軸 | 5,105 | 20,329 | 6.4回 | 4.0回 | ↘ |
| | 課題A | 4,303 | 3,561 | 1.4回 | 0.8回 | ↘ |
| | 課題B | 1,098 | 1,475 | 2.0回 | 1.3回 | ↘ |
| 第3 | 主軸 | 11,880 | 69,257 | 8.9回 | 5.8回 | ↘ |
| | 課題 | 15,156 | 10,933 | 1.1回 | 0.7回 | ↘ |
| 第4北 | 課題 | 2,401 | 20,926 | 17.3回 | 8.7回 | ↘ |
| 第4南 | 主軸 | 10,188 | 61,419 | 10.2回 | 6.0回 | ↘ |
| | 課題 | 4,529 | 9,183 | 3.1回 | 2.0回 | ↘ |

3 収支率と乗車回数の関係



(参考) 各ルートの主軸区間と課題区間の設定

平成30年に実施した、はなバスの乗降(OD)調査の結果から、運行本数や運行距離を考慮し、1km当たりの乗車人数を算出し、その算出値をルート全体の1km当たりの利用人数の値と比較した際に、利用者数が多い区間を「主軸区間」、利用者が少ない区間を「課題区間」として設定しました。

各ルートの区間は下図のようになっています。

