

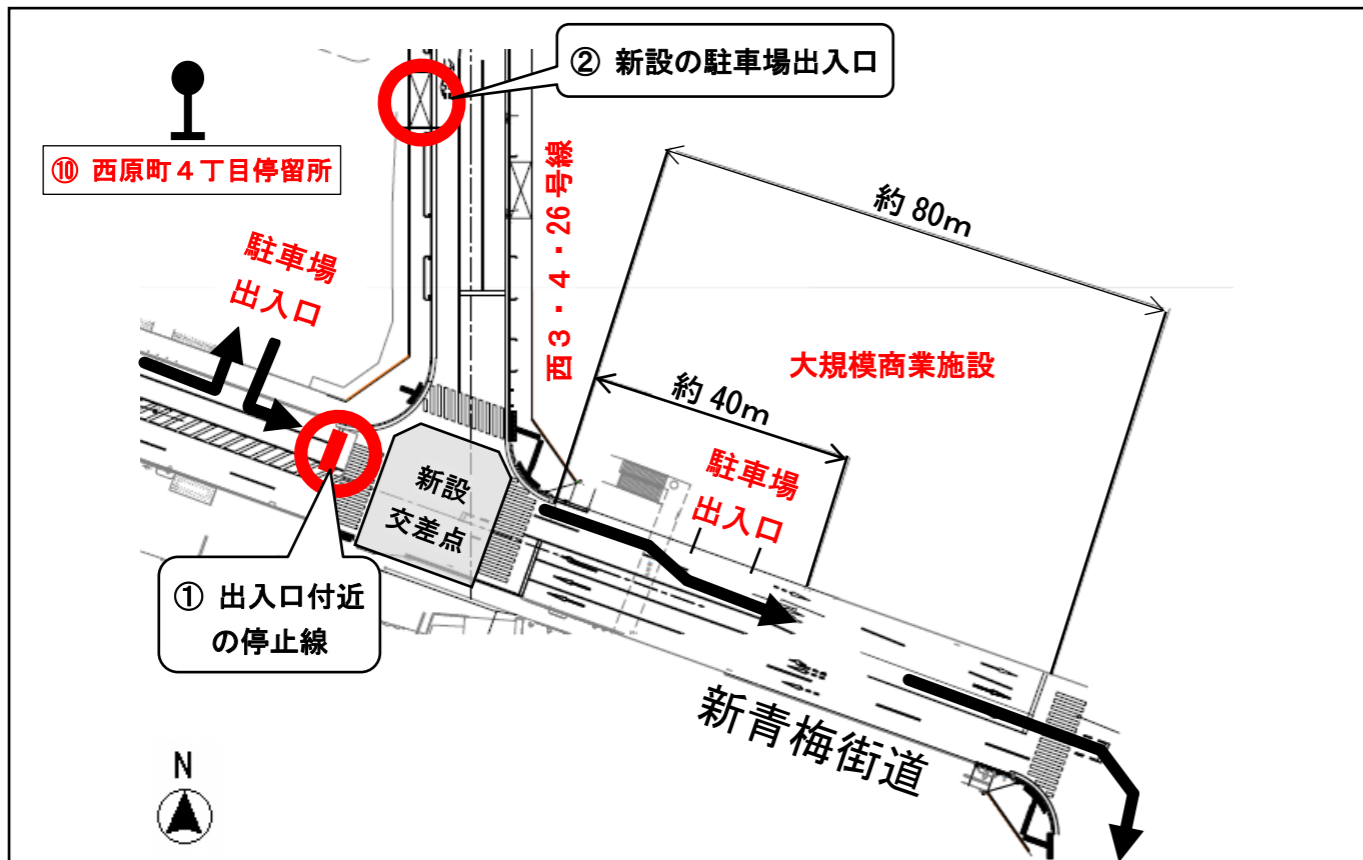
## はなバス第4北ルート 西原町4丁目停留所の廃止等について

### 1 経緯

はなバス第4北ルート西原町4丁目停留所（以下、「当該停留所」という。）については、令和4年1月中旬に予定されている西東京都市計画道路3・4・26号新小金井久留米線（以下「西3・4・26号線」という。）の交通開放に伴う交差点の新設などの道路交通環境の変化により、はなバス運行の安全確保が難しい状況であることや当該停留所の借地権利者の西3・4・26号線交通開放後の土地利用の意向を確認し調整した結果、当該停留所を継続して設置することが難しい状況となったことから、令和4年1月13日（木）の運行をもって廃止します。

このことにより、「花小金井駅発～田無駅行」の運行ルートのうち、多摩六都科学館停留所から新青梅街道を經由して北芝久保停留所に至るまでの運行区間については、多摩六都科学館停留所で折返し運行するルートに変更します。

《西原町4丁目付近 西3・4・26号線交通開放に伴う道路状況図》



#### < 停留所廃止の要因 >

- ① 停留所が設置されている遊戯施設駐車場から新青梅街道へ進行する際の出入口付近に停止線が設けられる予定です。進行の支障となり、遅延が発生します。
- ② 出入口新設により、駐車場内の利用法の変更を検討されています。施設利用者の車両との交錯の危険性から、敷地内での運行の見直しについての意向を借地権利者からいただいています。

### 2 当該停留所廃止後の運行ルート

#### 変更前

【田無駅行き】 ⑫ → ⑩ → ⑩ → ⑨

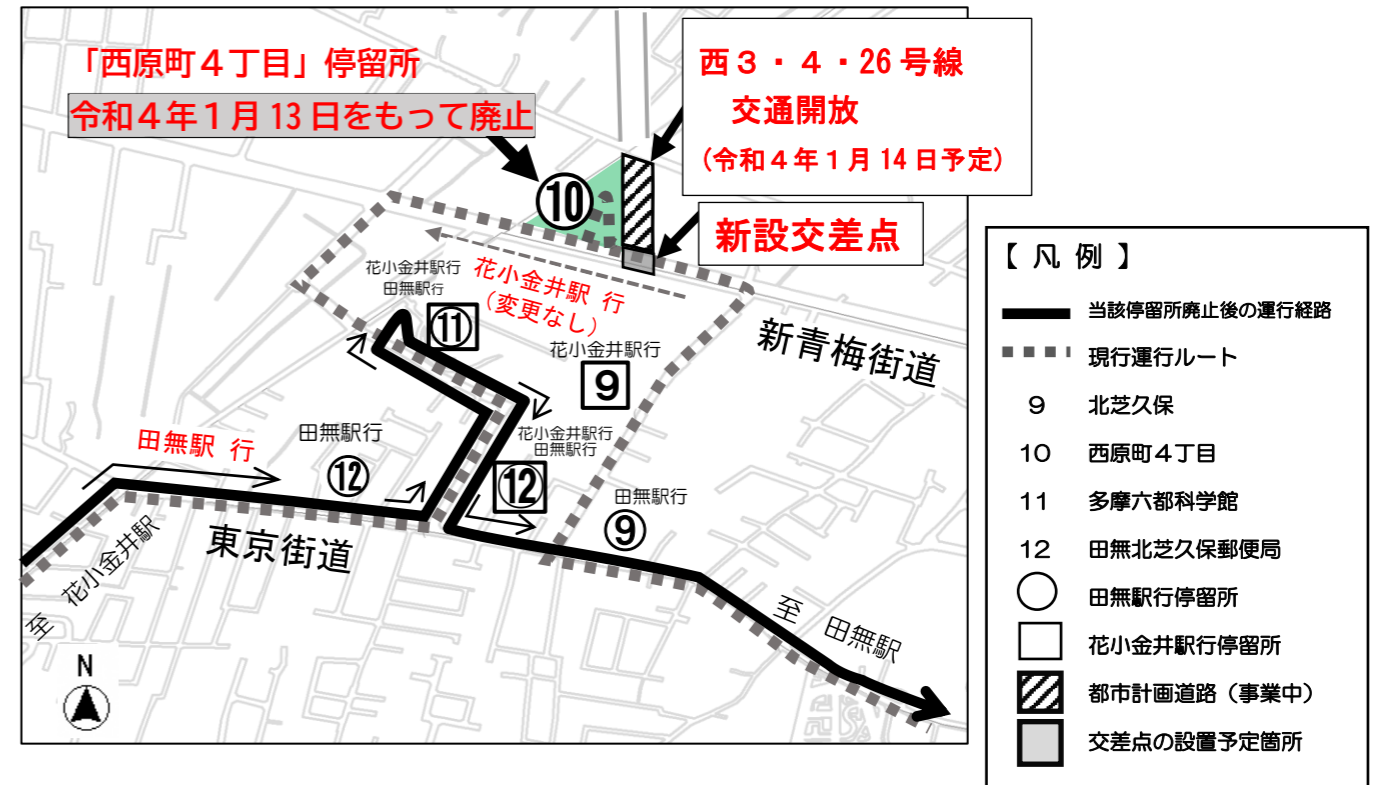
【花小金井駅行き】 ⑨ → ⑩ → ⑫

#### 変更後

【田無駅行き】 ⑫ → ⑩ → ⑫ → ⑨ (⑩ 多摩六都科学館 折返し運行に変更)

【花小金井駅行き】 ⑨ → ⑩ → ⑫ (変更なし)

《西原町4丁目停留所周辺 停留所位置及び運行ルート図》



### 3 利用状況

令和3年4月から同年11月までの実績を以下に示します。

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	4-11月計
第4北ルート乗車人数	5,645人	4,882人	6,176人	8,538人	8,192人	6,573人	7,583人	6,618人	54,207人
西原町4丁目停留所乗車人数	69人	90人	90人	102人	114人	110人	111人	100人	786人
西原町4丁目停留所乗車割合	1.2%	1.8%	1.5%	1.2%	1.4%	1.7%	1.5%	1.5%	1.4%
西原町4丁目停留所1日あたり平均乗車人数	2.3人	2.9人	3.0人	3.3人	3.7人	3.7人	3.6人	3.3人	3.2人

※令和3年4月～6月は緊急事態宣言発令期間中

※敬老回数券の乗車人数については、停留所ごとの集計が困難であるため、上記データから除いています。

### 4 今後について

当該停留所は公共交通空白・不便地域にあり、この度の停留所の廃止に伴い、その範囲が拡大する形となりますが、当該停留所に代わる停留所の候補地については今後も検討を進め、候補地が見つかった場合は、運用開始を目指し、所定の手続きを進める予定です。