

## はなバスの運行実績

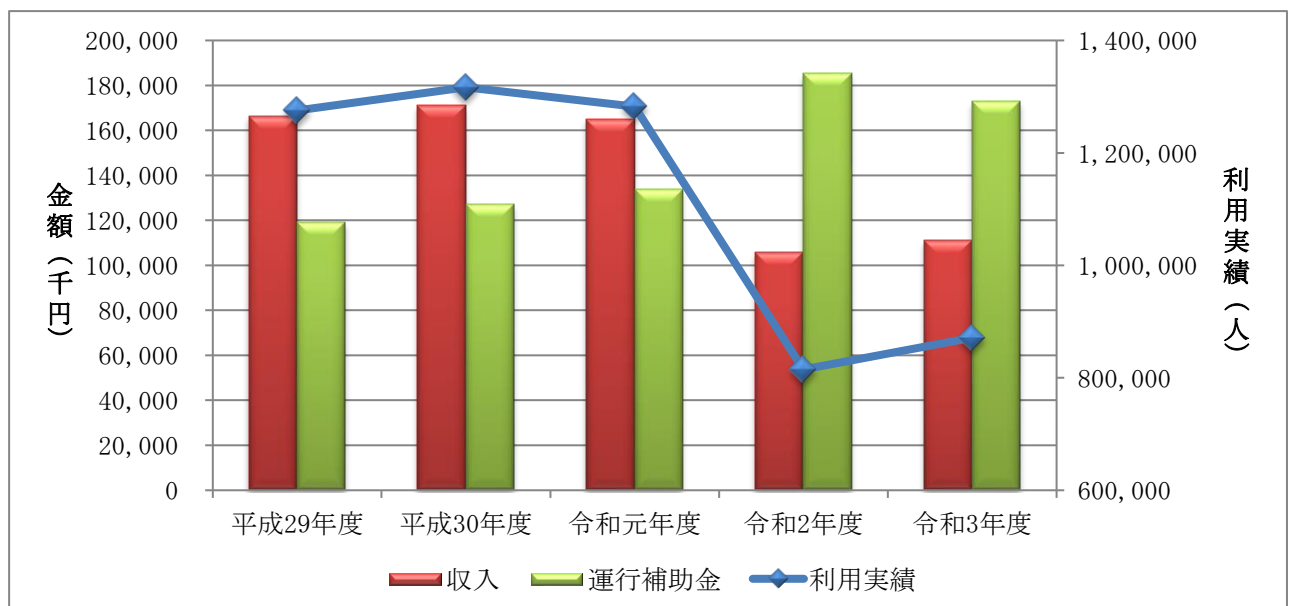
## ■ 全ルート

平成 28 年 4 月にルート見直しを行った結果、利用実績及び収入は増加傾向にあったが、新規ルートの走行距離の増加や、新車両購入等による運行経費増加の影響を受けて、運行補助金が増加傾向にあった。

そのような状況の中、令和元年度末（令和 2 年 3 月）以降の新型コロナウイルス感染症拡大に伴う緊急事態宣言の発令、外出自粛要請等の影響が長期化し、利用者数及び運送収入が大幅に減少したことから、令和 2 年度には、運行開始以来、初めて収支率 50%を下回り、運行補助金額は過去最高額の 1 億 8,520 万円となった。令和 3 年度は、利用者数は回復傾向となったものの、以前の水準には戻らず、全体の収支率は 39.1%であった。ルート別に見ても、全てのルートで収支率が 50%を下回っており、運行補助金は 1 億 7,285 万円と、厳しい状況が続いている。

【利用実績及び収支の推移（全ルート）】※令和 3 年度は速報値

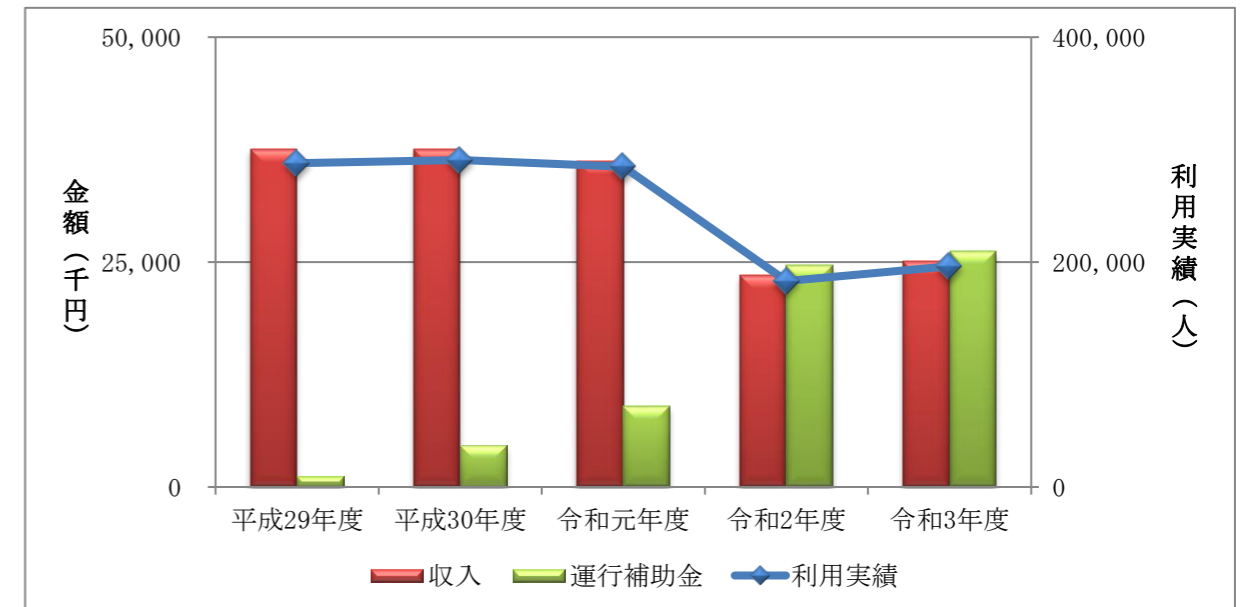
	平成 29 年度	平成 30 年度	令和元年度	令和 2 年度	令和 3 年度
利用実績 (人)	1,275,337	1,316,637	1,282,485	814,883	871,075
収入 (円)	166,411,735	171,156,081	165,028,123	105,785,491	111,080,628
支出 (円)	285,476,895	298,097,474	298,617,039	290,987,336	283,938,991
運行補助金 (円)	119,065,160	126,941,393	133,588,916	185,201,845	172,858,363
公費負担額	93 円/人	96 円/人	104 円/人	227 円/人	198 円/人
1 <sup>キ</sup> あたりの公費負担額	195 円/ <sup>キ</sup>	210 円/ <sup>キ</sup>	222 円/ <sup>キ</sup>	327 円/ <sup>キ</sup>	305 円/ <sup>キ</sup>
(減価償却費) (円)	(20,777,235)	(22,502,308)	(20,841,509)	(27,451,397)	(29,714,791)
収支率	58.3%	57.4%	55.3%	36.4%	39.1%
公費負担割合	41.7%	42.6%	44.7%	63.6%	60.9%



※ 1 人あたりの公費負担額は、小数点以下四捨五入した値  
(以下、ルート別集計についても同じ)

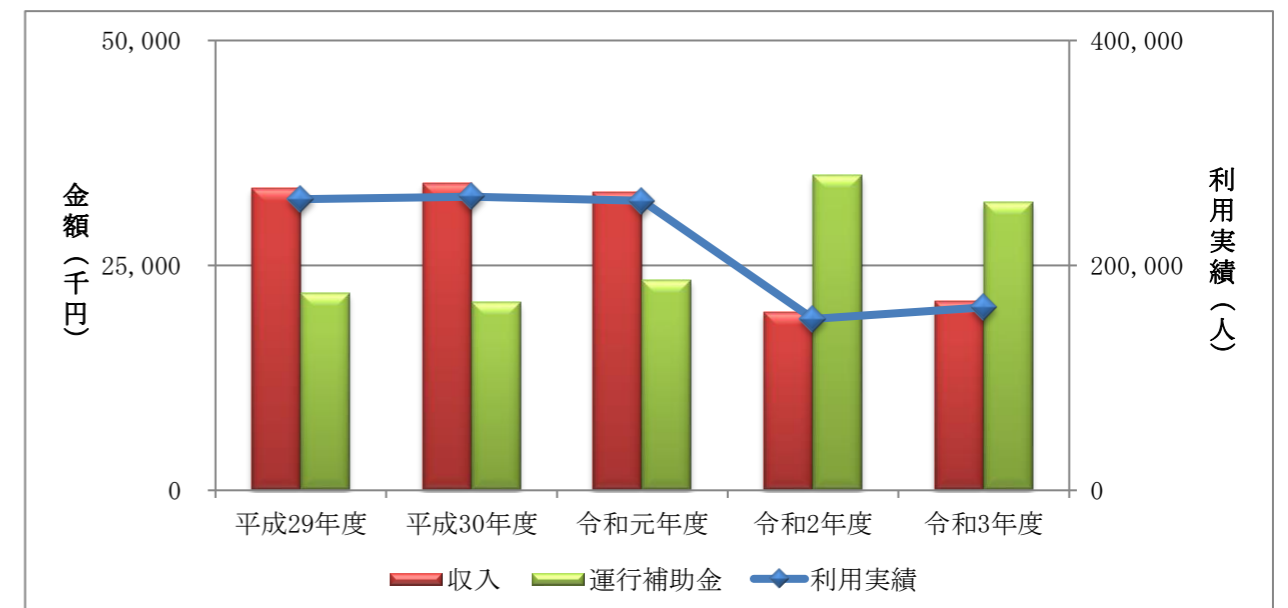
## 第1ルート

	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度
利用実績 (人)	288,019	290,772	284,865	183,101	196,384
収入 (円)	37,555,593	37,558,241	36,162,975	23,527,500	25,050,000
支出 (円)	38,733,203	42,177,983	45,098,236	48,184,604	51,263,025
運行補助金 (円)	1,177,610	4,619,742	8,935,261	24,657,104	26,213,025
公費負担額	4 円/人	16 円/人	31 円/人	135 円/人	133 円/人
1人あたりの公費負担額	13 円/人	52 円/人	102 円/人	282 円/人	300 円/人
収支率	97.0%	89.0%	80.2%	48.8%	48.9%
公費負担割合	3.0%	11.0%	19.8%	51.2%	51.1%



## 第2ルート

	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度
利用実績 (人)	258,795	261,072	257,586	152,447	162,578
収入 (円)	33,576,858	34,119,571	33,145,720	19,806,560	20,984,892
支出 (円)	55,421,154	54,993,278	56,490,995	54,775,402	53,015,045
運行補助金 (円)	21,844,296	20,873,707	23,345,275	34,968,842	32,030,153
公費負担額	84 円/人	80 円/人	91 円/人	229 円/人	197 円/人
1人あたりの公費負担額	186 円/人	178 円/人	199 円/人	315 円/人	289 円/人
収支率	60.6%	62.0%	58.7%	36.2%	39.6%
公費負担割合	39.4%	38.0%	41.3%	63.8%	60.4%



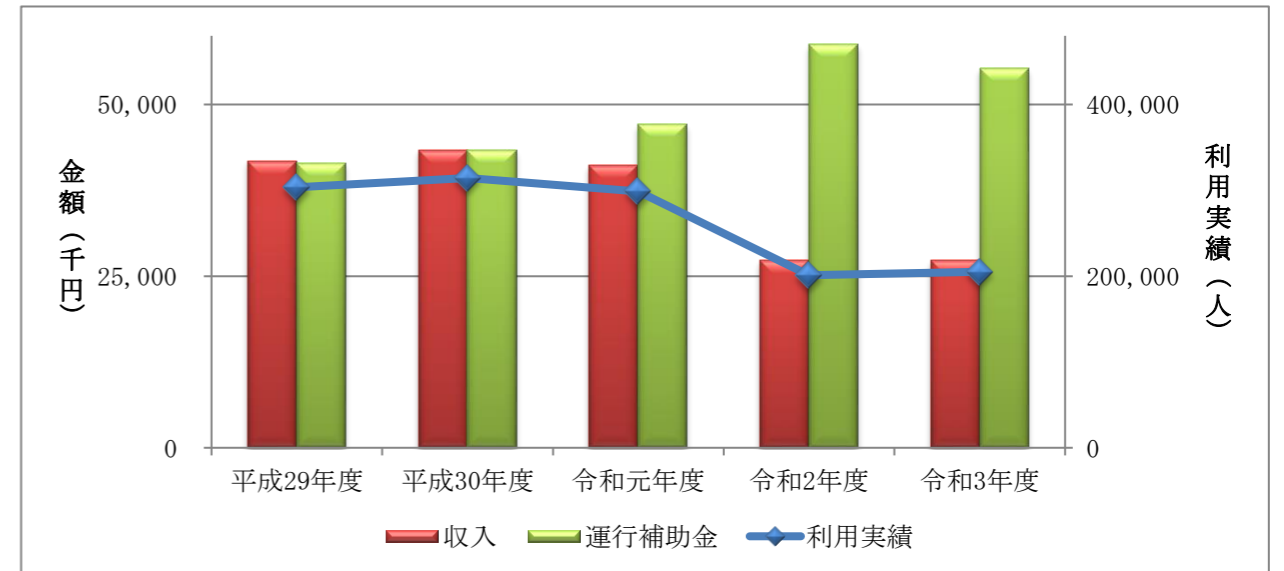
※平成28年4月より、第2ルートを第5ルートに接続させ、第2ルートの一部を廃止しました。

※第2、3ルートは車両を共用しているため、支出は走行距離から按分して算出。なお、収入は実績。

### 第3ルート

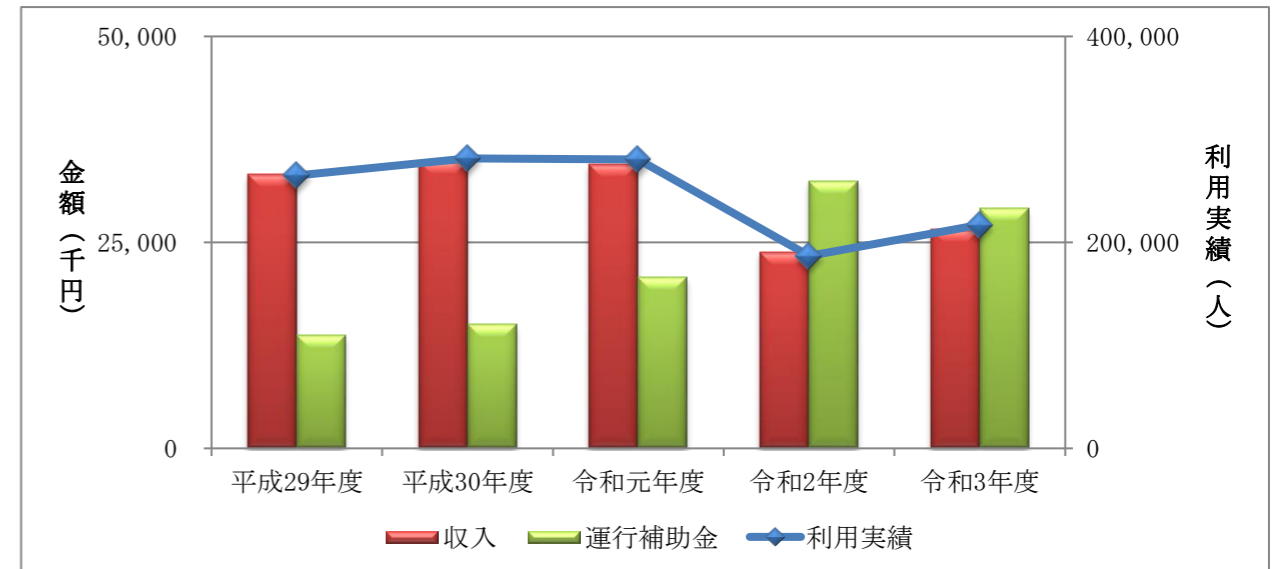
	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度
利用実績 (人)	303,378	314,312	298,557	201,040	205,171
収入 (円)	41,755,077	43,352,299	41,108,201	27,268,440	27,279,263
支出 (円)	83,122,395	86,733,455	88,251,762	85,994,999	82,536,077
運行補助金 (円)	41,367,318	43,381,156	47,143,561	58,726,559	55,256,814
公費負担額	136 円/人	138 円/人	158 円/人	292 円/人	269 円/人
1人あたりの公費負担額	225 円/人	235 円/人	256 円/人	338 円/人	318 円/人
収支率	50.2%	50.0%	46.6%	31.7%	33.1%
公費負担割合	49.8%	50.0%	53.4%	68.3%	66.9%

※第2、3ルートは車両を共用しているため、支出は走行距離から按分して算出。なお、収入は実績。



### 第4南ルート

	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度
利用実績 (人)	264,997	281,540	280,450	186,881	217,052
収入 (円)	33,295,503	34,875,682	34,445,435	23,822,692	26,572,626
支出 (円)	46,958,554	49,914,376	55,232,222	56,276,715	55,711,157
運行補助金 (円)	13,663,051	15,038,694	20,786,787	32,454,023	29,138,531
公費負担額	52 円/人	53 円/人	74 円/人	174 円/人	134 円/人
1人あたりの公費負担額	131 円/人	144 円/人	200 円/人	313 円/人	281 円/人
収支率	70.9%	69.9%	62.4%	42.3%	47.7%
公費負担割合	29.1%	30.1%	37.6%	57.7%	52.3%



### 第4北ルート

	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度
利用実績 (人)	160,148	168,941	161,027	91,414	89,890
収入 (円)	20,228,704	21,250,288	20,165,792	11,360,299	11,193,847
支出 (円)	61,241,589	64,278,382	53,543,824	45,755,616	41,413,687
運行補助金 (円)	41,012,885	43,028,094	33,378,032	34,395,317	30,219,840
公費負担額	256 円/人	255 円/人	207 円/人	376 円/人	336 円/人
1人あたりの公費負担額	350 円/人	394 円/人	311 円/人	379 円/人	333 円/人
収支率	33.0%	33.1%	37.7%	24.8%	27.0%
公費負担割合	67.0%	66.9%	62.3%	75.2%	73.0%

※平成28年4月より、西武新宿線の北側を運行する第4北ルートを新設しました。

