

実証運行内容変更案について

令和7年10月6日から開始した実証運行について、対象地域における利便性の向上や需要の確認のため、運行内容の変更を行う。運行内容の変更は、実証運行による移動の需要の確認をして、今後の検討材料とすることを目的としていることから期間を限定して行うこととし、その期間は、地域への周知期間、今後の検討スケジュールや運行経費等を勘案し、令和8年5月7日（木）から7月31日（金）の約3か月間とする。なお、8月1日以降は、現在の運行内容に戻すこととする。

1 実証運行の運行内容変更にかかわる検討内容

運行内容の変更内容について、利用実績、利用者アンケートの途中結果及び12月に実施した地域住民アンケート結果等から、以下のとおり検討を行った。

(1) 営業区域と運行態様について

実証運行の実施中は変更しない。

(2) 基本ルート、発着地点及び乗降地点の設定について

変更しない。

【検討経過】

- ・利用者アンケート「所要時間」を満足と回答している割合（96.7%）
 - ・利用者アンケート「乗車場所」を満足と回答している割合（85.2%）
- 上記2点が、「総合満足度」について満足と回答している割合（77.0%）を大きく上回り、概ね満足いただいていることから、変更しない。

(3) 運行日について

変更内容：土曜日の運行を追加する

【検討経過】

- ・利用者アンケート「運行曜日」を不満足と回答している割合（23.0%）
 - ・地域住民アンケートの自由意見での土日祝日の運行に対する要望意見
 - ・土日祝日の公共交通機関の状況（利用者数、運行便数等）
- 上記を踏まえ、土曜日の運行を追加する。

(4) 運行時間帯について

変更内容：平日の運行時間帯を、午前8時50分から午後5時10分まで（8時間20分）
土曜日の運行時間帯は午前9時30分から午後4時30分まで（7時間）

【検討経過】

- ・利用者アンケート「運行時間帯」を不満足と回答している割合（26.2%）
- ・地域住民アンケートの自由意見での朝、夕の利用時間帯の拡大に対する要望意見
- ・車両1台の運行時間は8時間以内（乗務員の勤務時間、休憩時間、運行経費等を勘案）
- ・地域内におけるスクールゾーンの時間帯（8時45分まで）
- ・時間帯別利用実績（9、10時台のむくのき公園発の利用者数、むくのき公園発便と田無駅北口発便の利用合計数の差異）
- ・「お出かけに関するアンケート」（令和6年8月実施）の結果（16～17時台の需要）
- ・土曜日については時間帯拡大前の利用実績と比較ができること

以上のことを踏まえ、むくのき公園発の始発便を田無駅北口発の始発便よりも1便分（20分）先行して発車し、最終便については田無駅北口発のみとすることにより、各社（車両1台）の運行は8時間となる。

		日用品や食料品の買物		日用品や食料品以外の買物		通院		通勤・通学		左記以外		無効		合計		総計
		出発	帰宅	出発	帰宅	出発	帰宅	出発	帰宅	出発	帰宅	出発	帰宅	出発	帰宅	
午前	0時台	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	4	4
	1時台	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	2
	2時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4時台	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1
	5時台	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5	0	5
	6時台	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	1	0	10	0	10
	7時台	3	0	0	0	0	0	25	0	3	1	2	0	33	1	34
	8時台	5	0	0	0	2	0	16	0	6	0	0	0	29	0	29
	9時台	19	2	1	0	4	0	10	1	12	0	6	0	52	3	55
	10時台	91	4	8	0	4	1	0	0	13	0	5	1	121	6	127
11時台	42	27	0	3	1	0	3	1	7	3	1	2	54	36	90	
午後	0時台	6	46	4	0	0	3	0	0	2	7	0	3	12	59	71
	1時台	23	36	0	0	0	2	1	3	4	8	1	1	29	50	79
	2時台	27	18	1	1	2	0	2	0	3	5	0	1	35	25	60
	3時台	19	29	3	3	2	2	1	1	1	1	1	0	27	36	63
	4時台	24	23	1	3	0	4	0	1	1	7	0	2	26	40	66
	5時台	13	31	2	3	0	2	0	12	2	7	0	4	17	59	76
	6時台	5	31	0	5	0	1	0	15	3	4	0	1	8	57	65
	7時台	3	19	0	1	0	0	0	13	2	9	0	1	5	43	48
	8時台	0	3	0	0	0	0	0	10	0	3	0	0	0	16	16
	9時台	0	6	0	0	0	0	0	6	0	2	0	0	0	14	14
	10時台	0	2	0	1	0	0	0	5	0	0	0	1	0	9	9
11時台	0	2	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	5	5	
無効	8	6	1	1	0	0	0	1	1	1	3	3	13	12	25	
総計	288	288	21	21	15	15	73	73	60	60	20	20	477	477	954	

表：田無駅（周辺含む）への出発時間と帰宅時間、お出かけの主な目的
（令和6年度第4回西東京市地域公共交通会議資料1より抜粋）

(5) 運行頻度について

変更しない。

【検討経過】

- ・利用者アンケート「運行頻度」を満足と回答している割合（75.4%）
- ・12月下旬の実際の運行時における所要時間（便別の平均で片道10分～16分程度）
上記を踏まえ、運行頻度は変更しない。

(6) 運賃について

変更しない。

【検討経過】

- ・既存公共交通とのバランス、当事業の持続可能性、今後の物価・人件費等の上昇
- ・利用者アンケート「支払方法」を満足と回答している割合（82.0%）
- ・決済手数料、決済端末の導入等に関する課題

にしとうきょう交通通信を活用したアンケート及び利用者アンケートの結果からも値下げについては一定の意見があるが、上記を考慮し、運賃の変更は行わない。

また、支払い方法についても、上記を踏まえ現在の現金による支払方法から変更しない。

2 実証運行内容変更案詳細について

前項の検討の結果、土曜日と平日朝夕の需要を確認するため、令和8年5月7日から7月31日までの間の運行を以下のとおり変更する。

<現 行>

曜日	月曜日から金曜日までの平日 (土曜日・日曜日・祝日・年末年始は運休)						
時間	午前9時30分から午後4時30分まで						
便数	42 便						
時刻表		田無駅北口発			むくのき公園発		
	9		30	50		30	50
	10	10	30	50	10	30	50
	11	10	30	50	10	30	50
	12	10	30	50	10	30	50
	13	10	30	50	10	30	50
	14	10	30	50	10	30	50
	15	10	30	50	10	30	50
	16	10			10		



<変更案 (5/7~7/31) >

曜日	月曜日から金曜日までの平日・ <u>土曜日</u>													
時間	平日						<u>土曜日</u>							
	<u>午前8時50分から午後5時10分まで</u>						<u>午前9時30分から午後4時30分まで</u>							
便数	<u>48 便</u>						<u>42 便</u>							
時刻表		田無駅北口発			むくのき公園発				田無駅北口発			むくのき公園発		
	8						<u>50</u>	8						
	9	<u>10</u>	30	50	<u>10</u>	30	50	9		<u>30</u>	<u>50</u>		<u>30</u>	<u>50</u>
	10	10	30	50	10	30	50	10	<u>10</u>	<u>30</u>	<u>50</u>	<u>10</u>	<u>30</u>	<u>50</u>
	11	10	30	50	10	30	50	11	<u>10</u>	<u>30</u>	<u>50</u>	<u>10</u>	<u>30</u>	<u>50</u>
	12	10	30	50	10	30	50	12	<u>10</u>	<u>30</u>	<u>50</u>	<u>10</u>	<u>30</u>	<u>50</u>
	13	10	30	50	10	30	50	13	<u>10</u>	<u>30</u>	<u>50</u>	<u>10</u>	<u>30</u>	<u>50</u>
	14	10	30	50	10	30	50	14	<u>10</u>	<u>30</u>	<u>50</u>	<u>10</u>	<u>30</u>	<u>50</u>
	15	10	30	50	10	30	50	15	<u>10</u>	<u>30</u>	<u>50</u>	<u>10</u>	<u>30</u>	<u>50</u>
	16	10	<u>30</u>	<u>50</u>	10	<u>30</u>		16	<u>10</u>			<u>10</u>		