

1 市内公共交通における「はなバス」

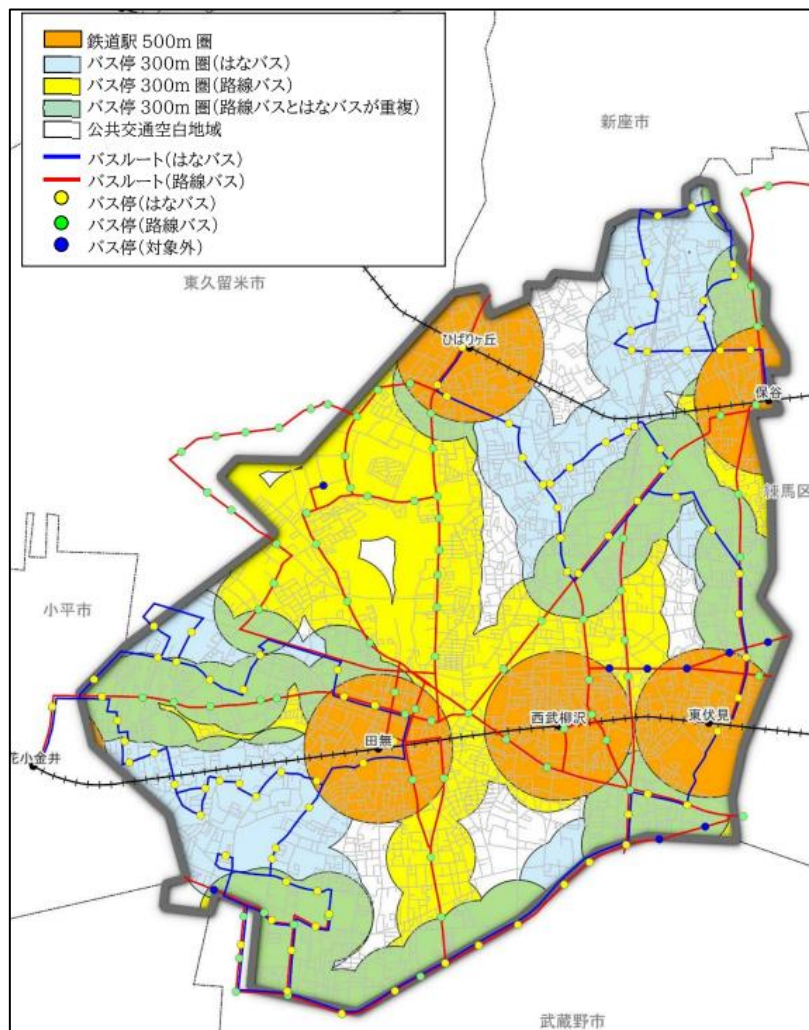
【公共交通における役割分担】

機能分類	公共交通機関	輸送規模
【広域幹線交通】 都心や周辺都市など比較的長距離の移動を、速達性をもって連絡する。	鉄道	大規模
【地域内幹線交通】 鉄道駅等の拠点を起点に、主要施設や人口集積地域を連絡する。	路線バス	中規模
【地域内補助交通】 広域幹線交通や地域内幹線交通を補完し、主に公共交通空白地域から鉄道駅や公共施設等への移動の利便性に資する。	はなバス等	小規模
	その他 ※	地域需要による
【ドアツードアの交通】 個別の移動ニーズに対応し、面的な交通サービスを供給する。	タクシー	特定少数

※今後必要に応じて導入を検討する移動手段

西東京市地域公共交通計画(令和6年3月)22 頁より

【公共交通空白地域の図（はなバス運行路線を反映）】



西東京市地域公共交通計画(令和6年3月)13 頁より

2 はなバス概要

平成 13 年 1 月の西東京市の誕生をきっかけに、平成 14 年 3 月から運行を開始した。当初の 4 ルートでの運行から、ルートの追加や見直し、車両の変更や運賃改定を経て、現在の形となっている。

(1) 現在の運行概要

① 乗車運賃

- 一般（中学生以上）150 円 こども 100 円
- 未就学児 … 保護者 1 名につき 2 名まで無料 ● 未就学児のみでの利用… 100 円
※3 人目からは 1 名 100 円
- 身体障害者手帳、愛の手帳、精神障害者保健福祉手帳をお持ちの方、介助を必要とする車いす利用者 … 100 円
※写真のページを乗務員へご提示下さい(ミライロ ID 可) ※障がい者用 IC カード利用可
- 介助者 1 名まで … 100 円
※車いす利用者、民営バス乗車割引証、精神障害者保健福祉手帳をお持ちの方の介助者

敬老回数券販売

75 歳以上の西東京市民の方へ敬老回数券を販売しています。
※敬老回数券は 150 円 10 枚つづりで 1,000 円となります。

【参考】これまでの運賃変遷

運行開始	運行開始日:平成 14 年 3 月 23 日(ルートによって異なる) 運 賃:大人・子ども 100 円 <u>住民アンケートや当時のコミュニティバス運賃の主流であったワンコインの考え方を取り入れ、100 円と設定した。</u>
運賃改定	乗車 1 人あたり公費負担額が約 80 円となったことから検討開始。 実 施 日:平成 25 年 8 月 1 日 改定金額:大人 100 円→150 円 子ども 100 円据え置き そ の 他:IC カード及びドライブレコーダーの導入 <u>料金格差是正のため民間路線バスの運賃との整合を図ること、「使用料・手数料等の適正化に関する基本方針(改訂版)」において現行額の概ね 1.5 倍までを改定額の上限としていたことから、150 円と設定した。</u>

(利用実績)

(単位 人)

H24 年度	H25 年度	H26 年度	H27 年度	H28 年度	H29 年度
1,391,605	1,242,244	1,144,652	1,163,896	1,241,974	1,275,337

H25. 8. 1
運賃改定

H28. 4. 1
ルート見直し

② 運行本数

第 1 ～ 3 ルートは令和 6 年末以降、年末年始ダイヤを適用している。

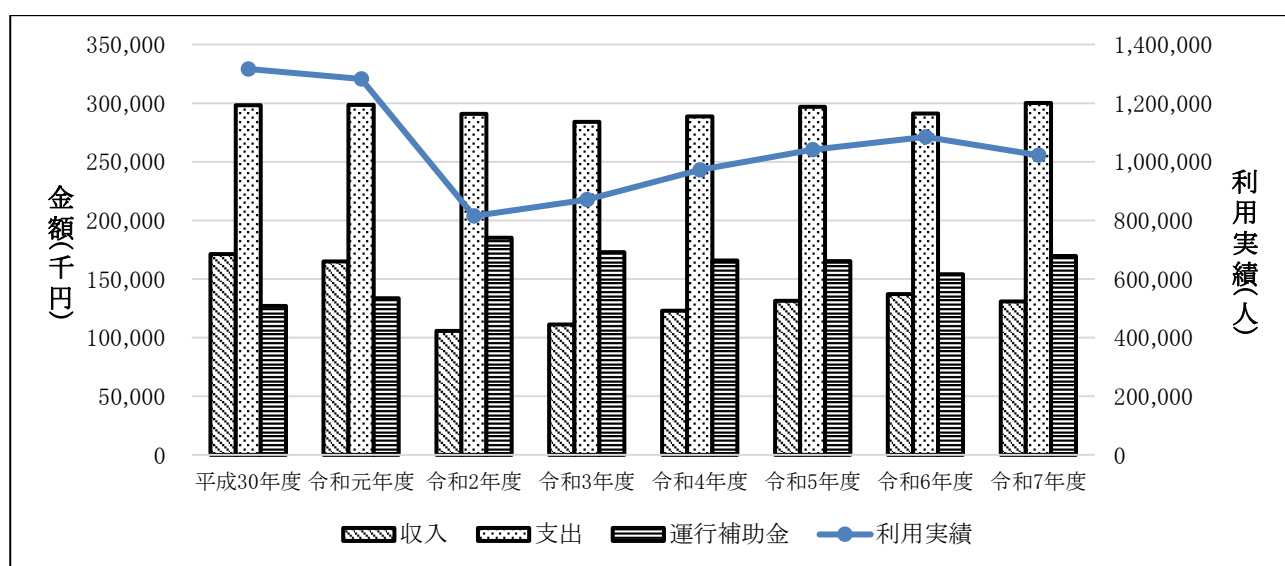
第 4 ルートは令和 7 年 5 月 7 日から令和 8 年 3 月 31 日までを減便のダイヤで運行し、令和 8 年 4 月 1 日からダイヤ改正を行った。年末年始については平日、土休日のいずれか少ない本数で運行しているため、令和 7 年末から令和 8 年にかけての年末年始は北、南ともに減便後の土休日の運行本数となっている。各ルートの運行本数は各ルートの頁を参照のこと。

(2) 利用実績及び収支の推移

【全ルート合計】

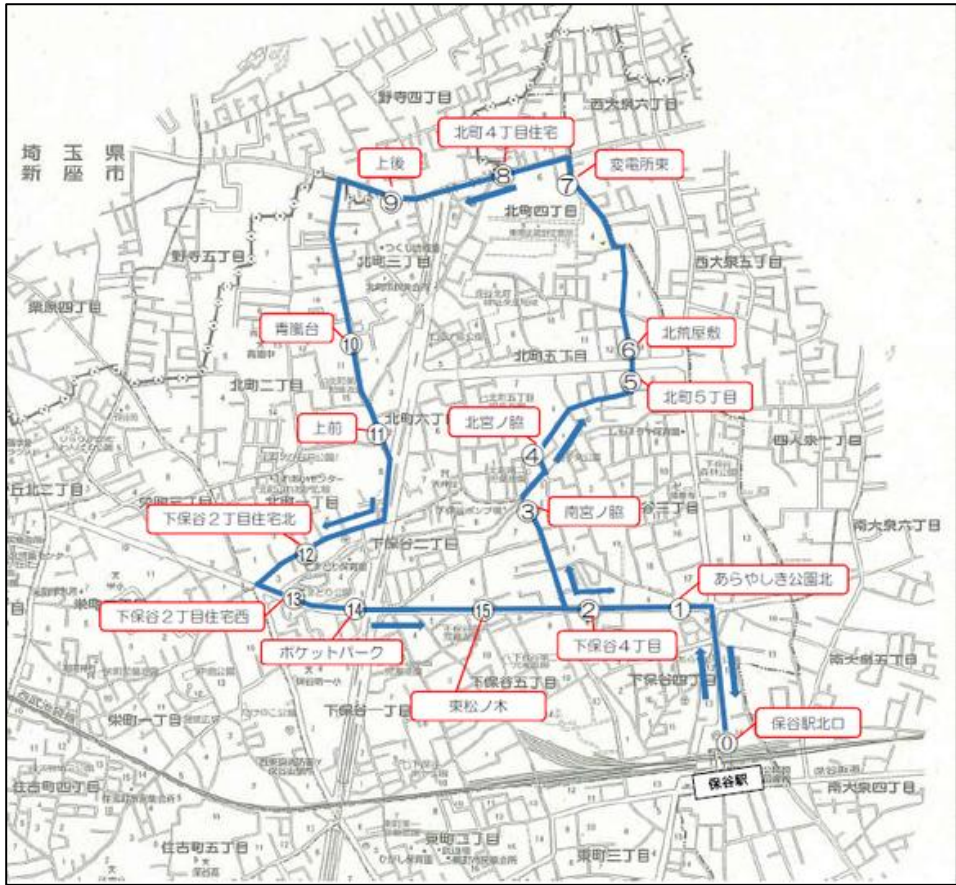
	平成 30 年度	令和元年度	令和 2 年度	令和 3 年度
利用実績(人)	1,316,637	1,282,485	814,883	871,075
収 入(円)	171,156,081	165,028,123	105,785,491	111,080,628
支 出(円)	298,097,474	298,617,039	290,987,336	283,938,991
(うち減価償却費)	(22,502,308)	(20,841,509)	(27,451,397)	(29,714,791)
運行補助金(円)	126,941,393	133,588,916	185,201,845	172,858,363
1人あたり 公費負担額(円)	96.41	104.16	227.27	198.44

	令和 4 年度	令和 5 年度	令和 6 年度	令和 7 年度
利用実績(人)	972,658	1,041,486	1,085,112	1,023,012
収 入(円)	122,958,733	131,524,357	137,221,269	130,744,437
支 出(円)	288,618,902	296,815,951	291,169,315	300,277,601
(うち減価償却費)	(33,692,822)	(30,790,753)	(20,088,999)	(31,750,781)
運行補助金(円)	165,660,169	165,291,594	153,948,046	169,533,164
1人あたり 公費負担額(円)	170.32	158.71	141.87	165.72

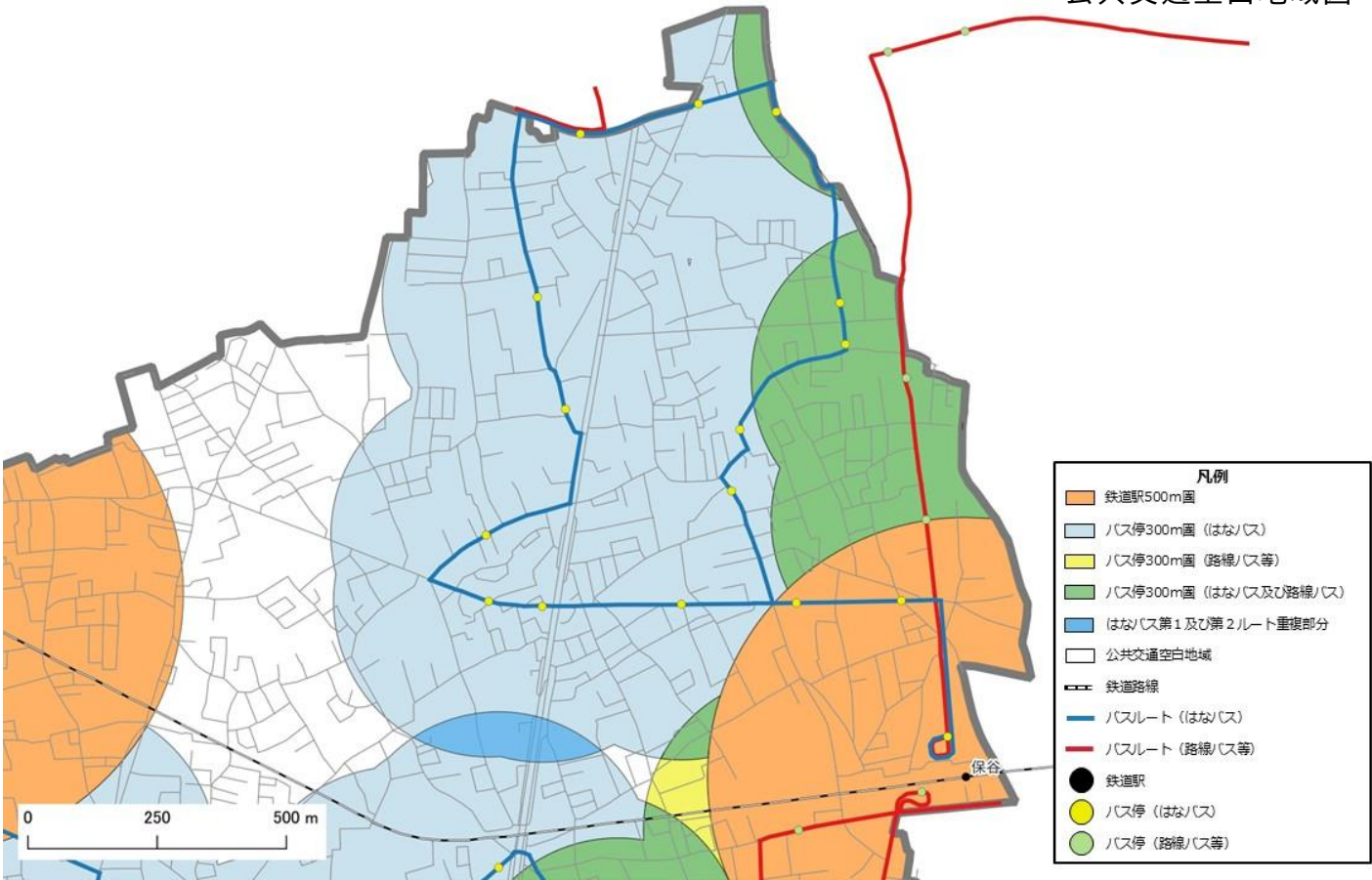


【第1ルート】

ルート図



公共交通空白地域図



収支

	H30 年度	R 元年度	R2 年度	R3 年度	R4 年度	R5 年度	R6 年度	R7 年度
利用実績(人)	290,772	284,865	183,101	196,384	207,713	215,874	223,006	231,126
収入(円)	37,558,241	36,162,975	23,527,500	25,050,000	26,569,864	27,818,364	28,727,536	29,680,082
支出(円)	42,177,983	45,098,236	48,184,604	51,263,025	52,191,190	52,287,112	51,065,168	50,863,131
うち減価償却費	(1,293,400)	(4,276,700)	(7,494,917)	(10,491,500)	(10,491,500)	(9,198,098)	(6,214,799)	(2,996,581)
運行補助金(円)	4,619,742	8,935,261	24,657,104	26,213,025	25,621,326	24,468,748	22,337,632	21,183,049
1人あたり公費負担額(円)	15.89 円	31.37 円	134.66 円	133.48 円	123.35 円	113.35 円	100.17 円	91.65 円

必要運転士数

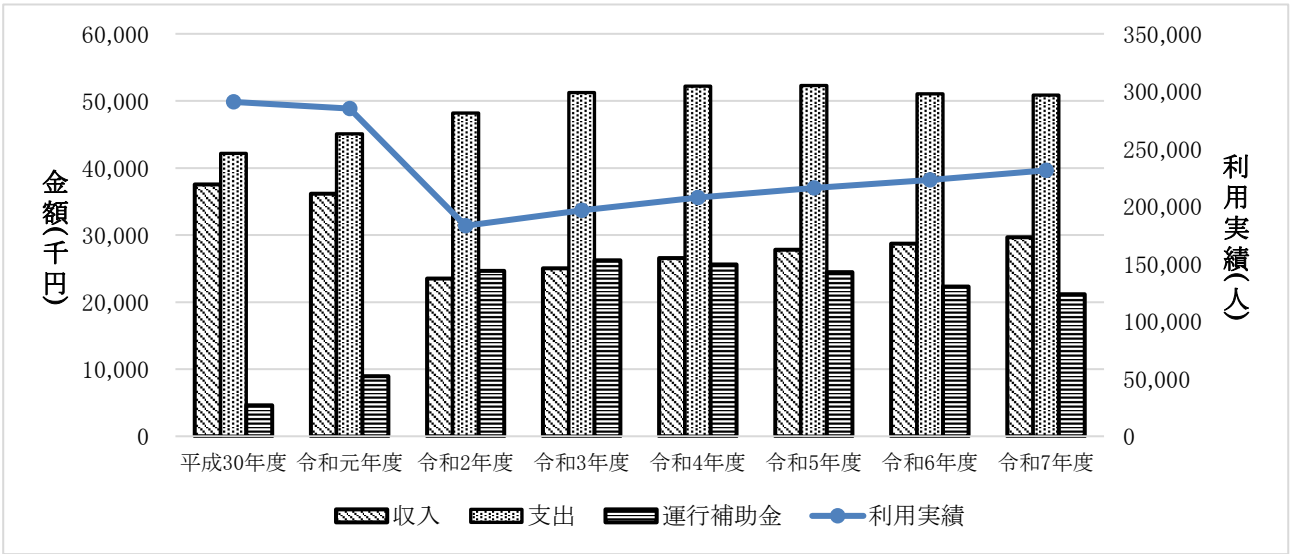
平日	土休日	年末年始
4.2 人	4.2 人	2.8 人

車両台数

第1ルート
3 両

運行本数・運行時間（始発便・終発便の出発時刻）

	平 日	土休日	年末年始
運行本数	39 本	37 本	26 本
運行時間	午前6時22分 ～午後9時10分	午前6時22分 ～午後9時10分	午前8時32分 ～午後7時45分

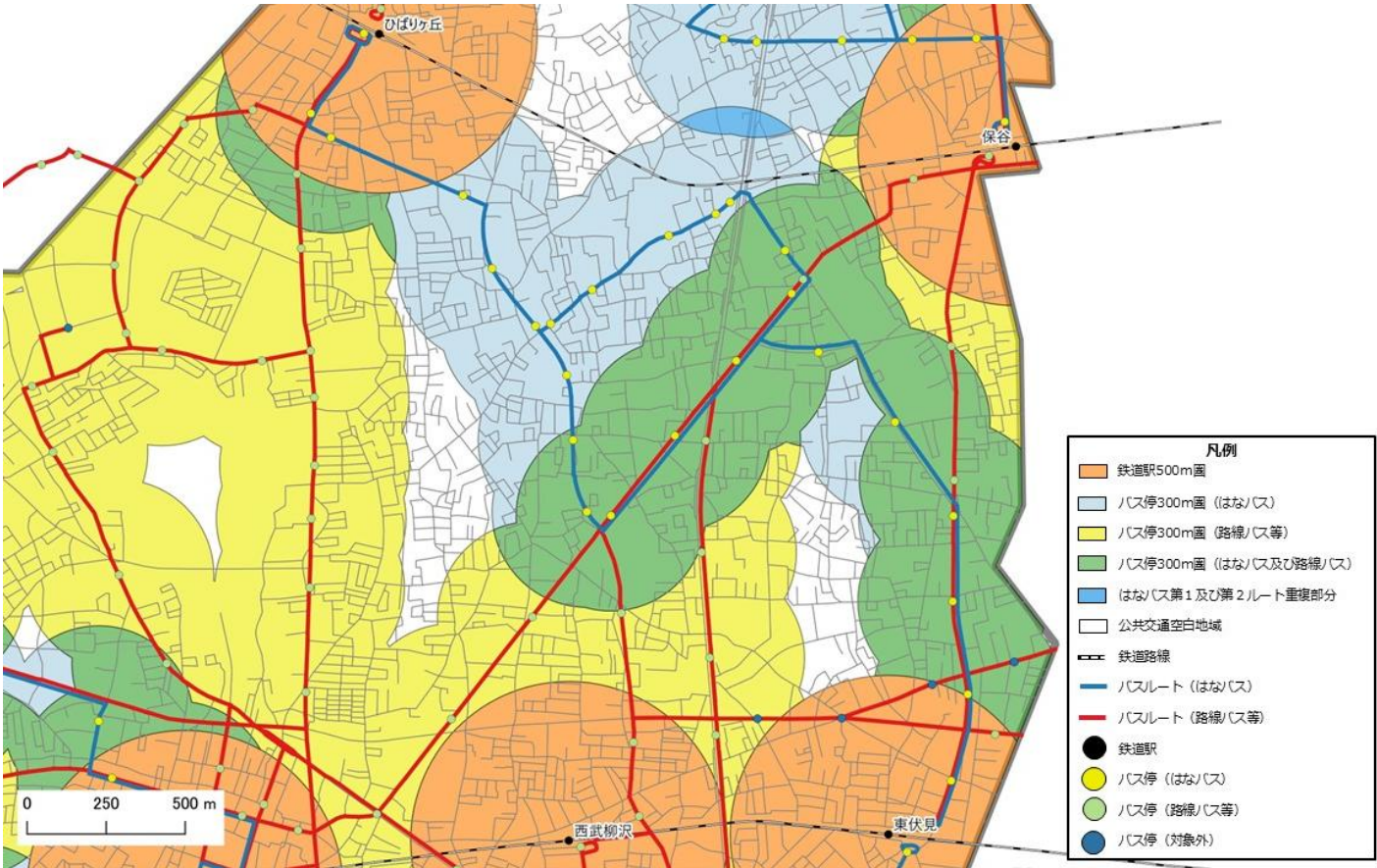


【第2ルート】

ルート図



公共交通空白地域図

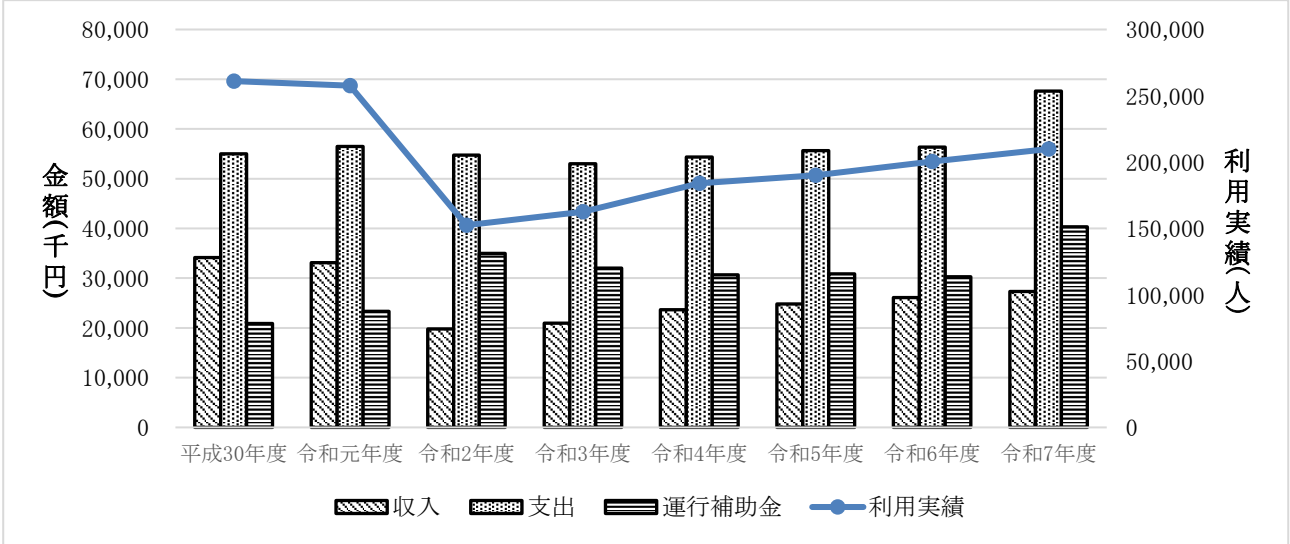


公共交通空白地域を解消する面積 0.86 km²
(うち第1ルートとの重複 0.02 km²)

収支

	H30 年度	R 元年度	R2 年度	R3 年度	R4 年度	R5 年度	R6 年度	R7 年度
利用実績(人)	261,072	257,586	152,447	162,578	183,957	190,036	200,522	209,857
収入(円)	34,119,571	33,145,720	19,806,560	20,984,892	23,646,433	24,814,840	26,091,078	27,305,737
支出(円)	54,993,278	56,490,995	54,775,402	53,015,045	54,343,597	55,667,459	56,366,863	67,640,157
うち減価償却費	(3,442,999)	(4,519,072)	(4,419,177)	(3,913,210)	(4,334,713)	(3,708,444)	(2,632,857)	(9,868,345)
運行補助金(円)	20,873,707	23,345,275	34,968,842	32,030,153	30,697,164	30,852,619	30,275,785	40,334,420
1人あたり公費負担額(円)	79.95 円	90.63 円	229.38 円	197.01 円	166.87 円	162.35 円	150.98 円	192.20 円

※第2、3ルートは車両を共用しているため、支出及び減価償却費は走行距離から按分して算出。なお、収入は実績。



必要運転士数(2・3ルート兼務)

平 日	土休日	年末年始
14.0 人	11.2 人	7.0 人

車両台数

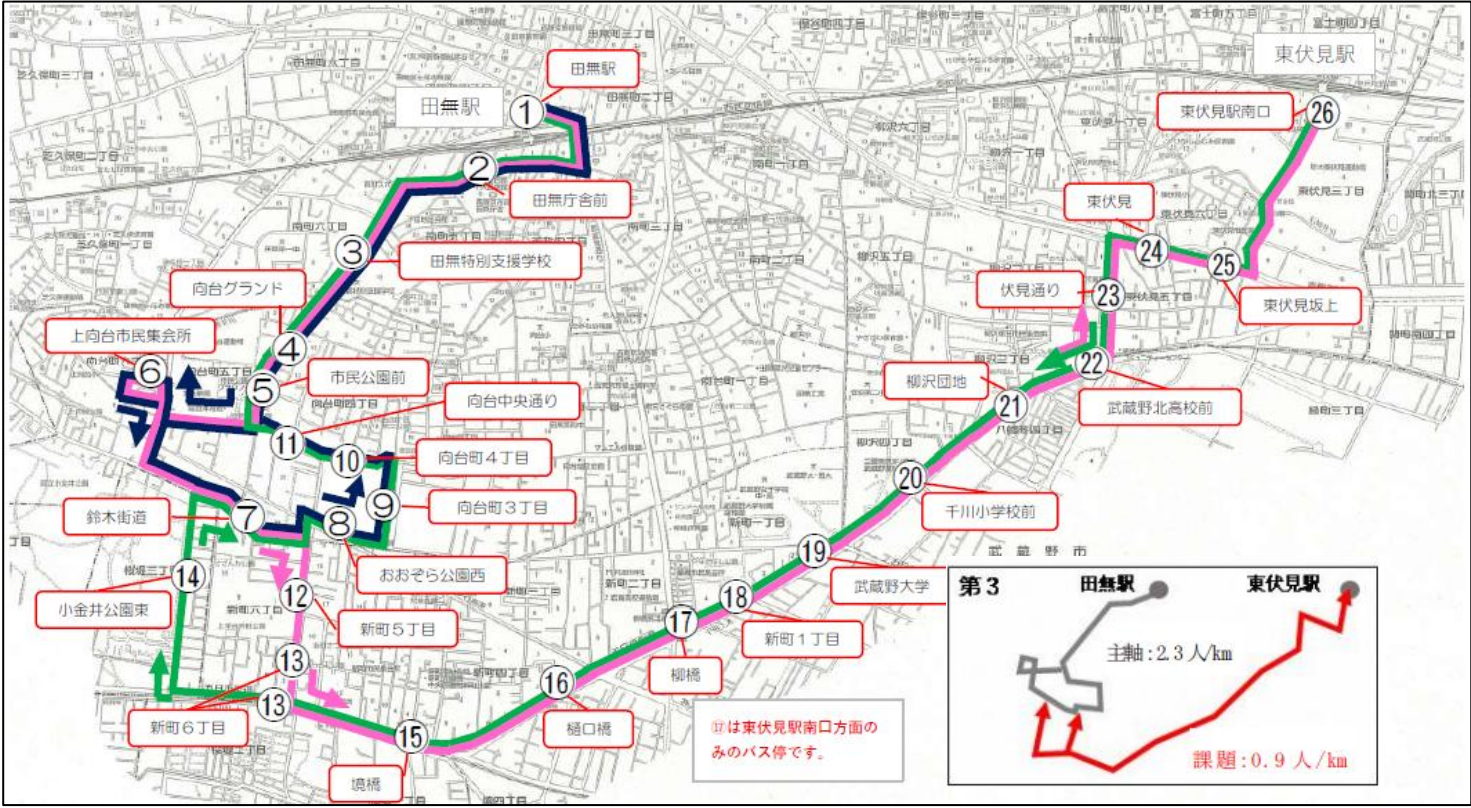
第2・3ルート
7両

運行本数・運行時間(始発便・終発便の出発時刻)

	駅間ルート		
	平 日	土休日	年末年始
運行本数	26 本	22 本	10 本
運行時間	午前7時53分 ～午後8時00分	午前8時53分 ～午後8時00分	午前9時00分 ～午後7時00分
	住吉・泉町循環ルート		
	平 日	土休日	年末年始
運行本数	16 本	15 本	13 本
運行時間	午前6時50分 ～午後9時00分	午前7時10分 ～午後9時00分	午前7時35分 ～午後6時25分

【第3ルート】

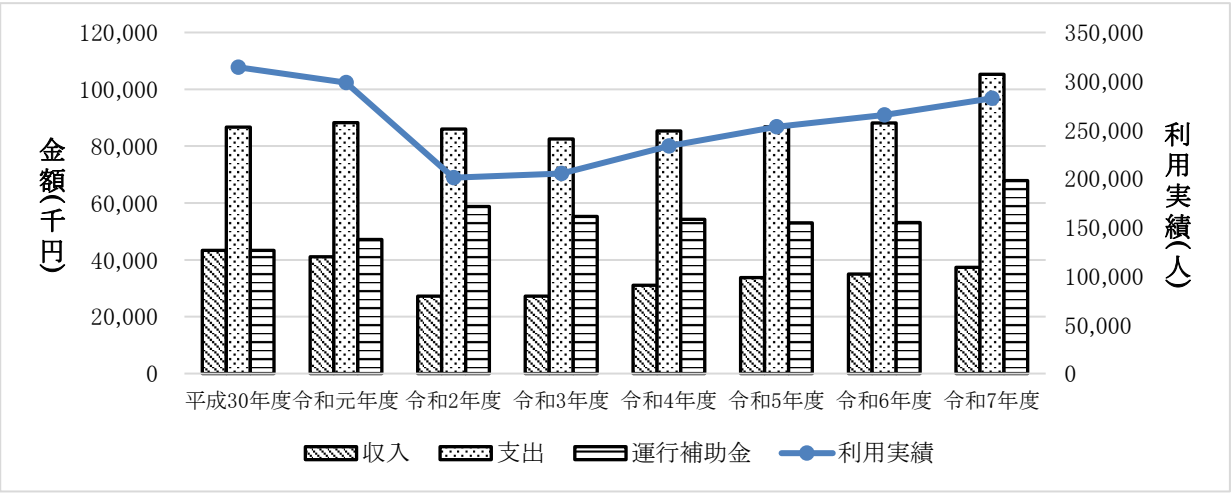
ルート図



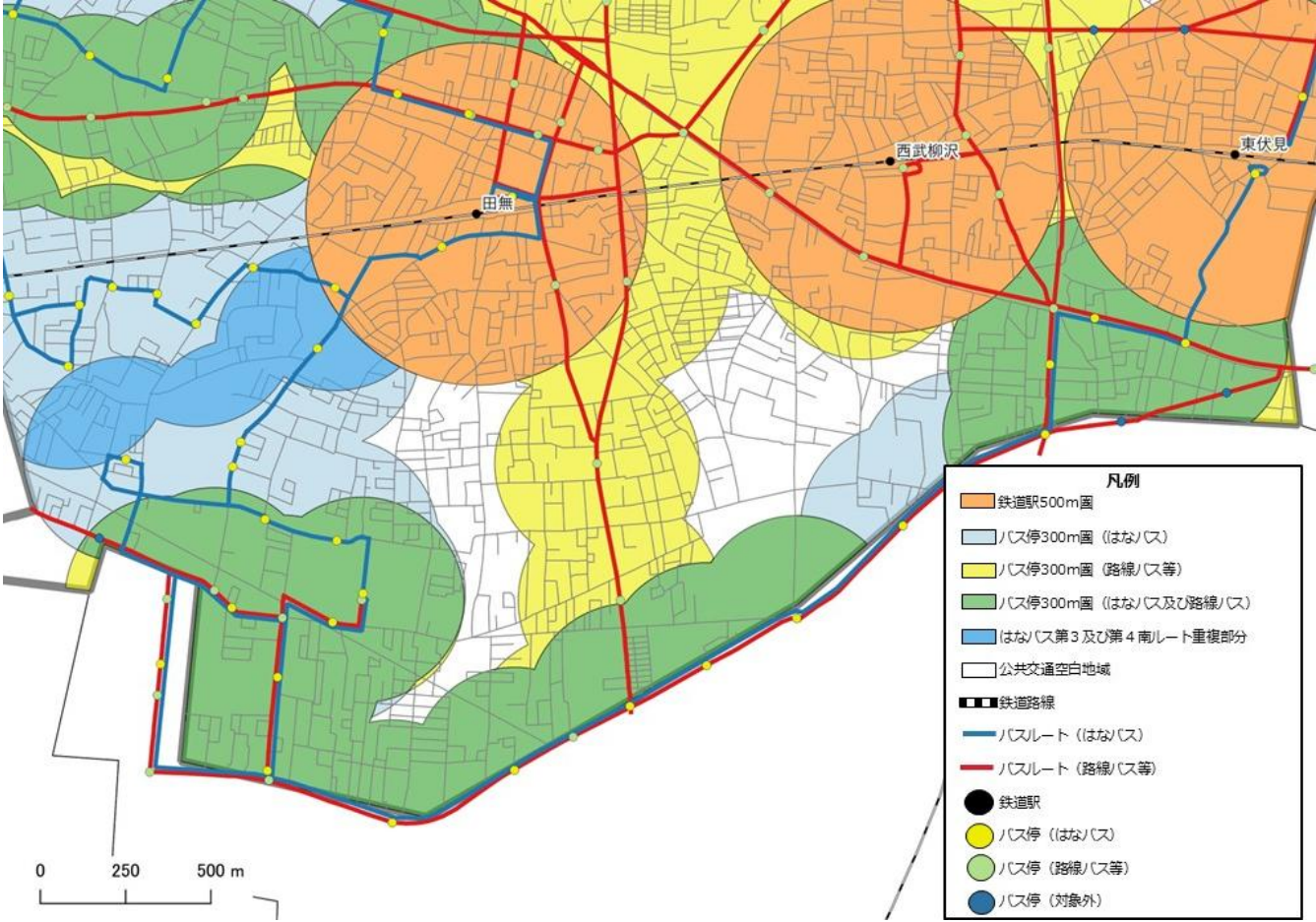
収支

	H30 年度	R 元年度	R2 年度	R3 年度	R4 年度	R5 年度	R6 年度	R7 年度
利用実績(人)	314,312	298,557	201,040	205,171	233,603	253,241	265,204	282,563
収入(円)	43,352,299	41,108,201	27,268,440	27,279,263	31,011,148	33,783,042	35,045,905	37,424,472
支出(円)	86,733,455	88,251,762	85,994,999	82,536,077	85,317,761	86,794,495	88,216,929	105,340,051
うち減価償却費	(5,403,348)	(7,092,108)	(6,923,679)	(6,118,090)	(6,782,785)	(5,800,387)	(4,111,143)	(15,415,655)
運行補助金(円)	43,381,156	47,143,561	58,726,559	55,256,814	54,306,613	53,011,453	53,171,024	67,915,579
1人あたり公費負担額(円)	138.02 円	157.90 円	292.11 円	269.32 円	232.47 円	209.33 円	200.49 円	240.36 円

※第2、3ルートは車両を共用しているため、支出及び減価償却費は走行距離から按分して算出。なお、収入は実績。



公共交通空白地域図



公共交通空白地域を解消する面積 0.69 ㎢
(うち第4南ルートとの重複 0.28 ㎢)

必要運転士数(2・3ルート兼務)

平 日	土休日	年末年始
14.0 人	11.2 人	7.0 人

車両台数

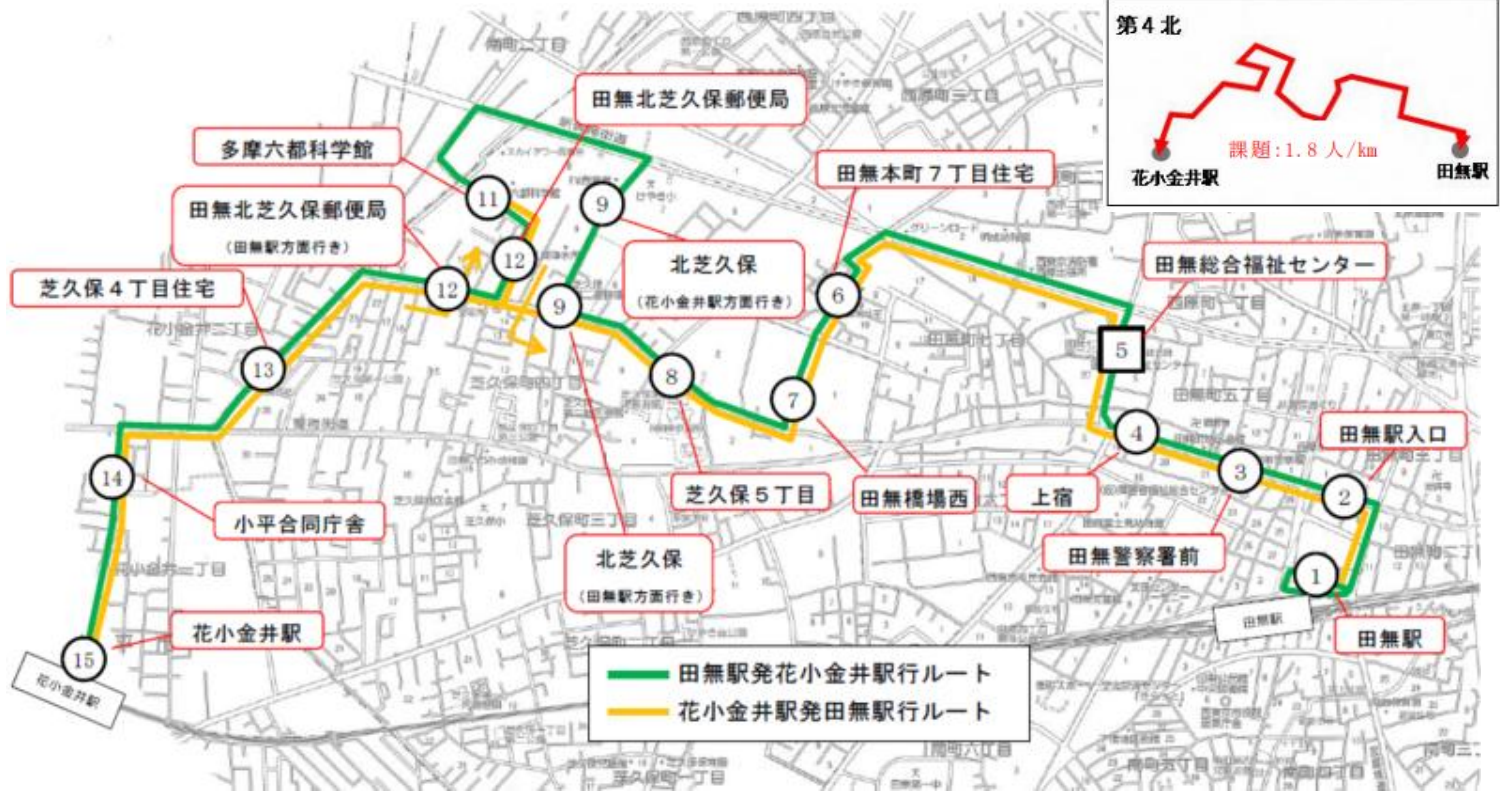
第2・3ルート
7両

運行本数・運行時間(始発便・終発便の出発時刻)

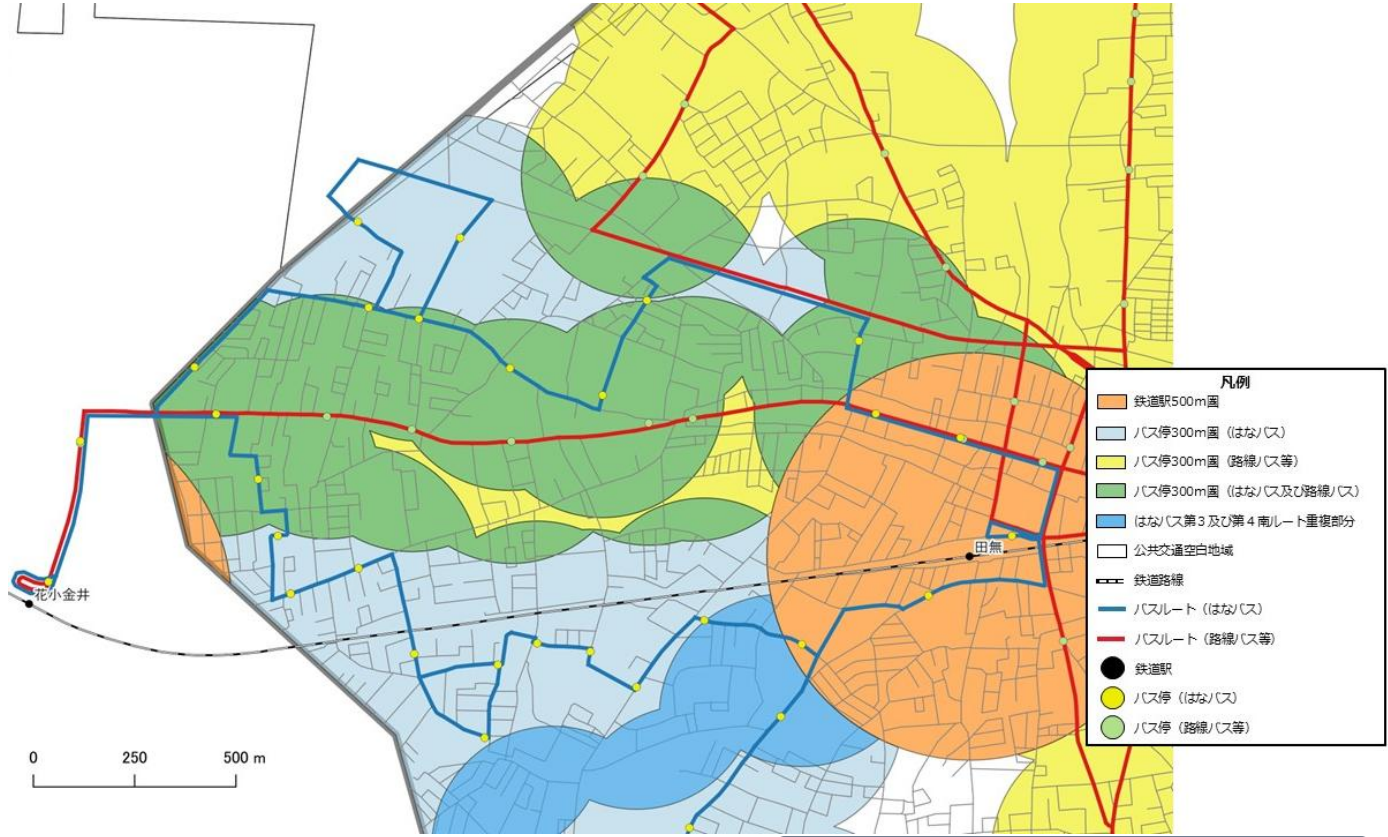
	駅間ルート		
	平 日	土休日	年末年始
運行本数	26 本	23 本	10 本
運行時間	午前6時55分 ～午後8時55分	午前7時35分 ～午後7時50分	午前8時55分 ～午後6時10分
	向台循環ルート		
	平 日	土休日	年末年始
運行本数	28 本	23 本	17 本
運行時間	午前6時20分 ～午後9時20分	午前6時20分 ～午後8時50分	午前7時35分 ～午後6時50分

【第4北ルート】

ルート図



公共交通空白地域図



公共交通空白地域を解消する面積 0.27 km²

収支

	H30 年度	R 元年度	R2 年度	R3 年度	R4 年度	R5 年度	R6 年度	R7 年度
利用実績(人)	168,941	161,027	91,414	89,890	103,299	116,550	120,111	113,133
収入(円)	21,250,288	20,165,792	11,360,299	11,193,847	13,267,130	14,475,616	14,978,295	14,280,398
支出(円)	64,278,382	53,543,824	45,755,616	41,413,687	41,186,896	43,290,163	41,994,294	38,936,363
うち減価償却費	(12,355,016)	(646,813)	(646,812)	(935,995)	(2,381,912)	(2,381,912)	(1,735,100)	(1,735,100)
運行補助金(円)	43,028,094	33,378,032	34,395,317	30,219,840	27,919,766	28,814,547	27,015,999	24,655,965
1人あたり公費負担額(円)	254.69円	207.28円	376.26円	336.19円	270.28円	247.23円	224.93円	217.94円

必要運転士数

平 日			土休日		
旧	減便	改正	旧	減便	改正
5.6人	4.2人	5.6人	5.6人	4.2人	5.6人

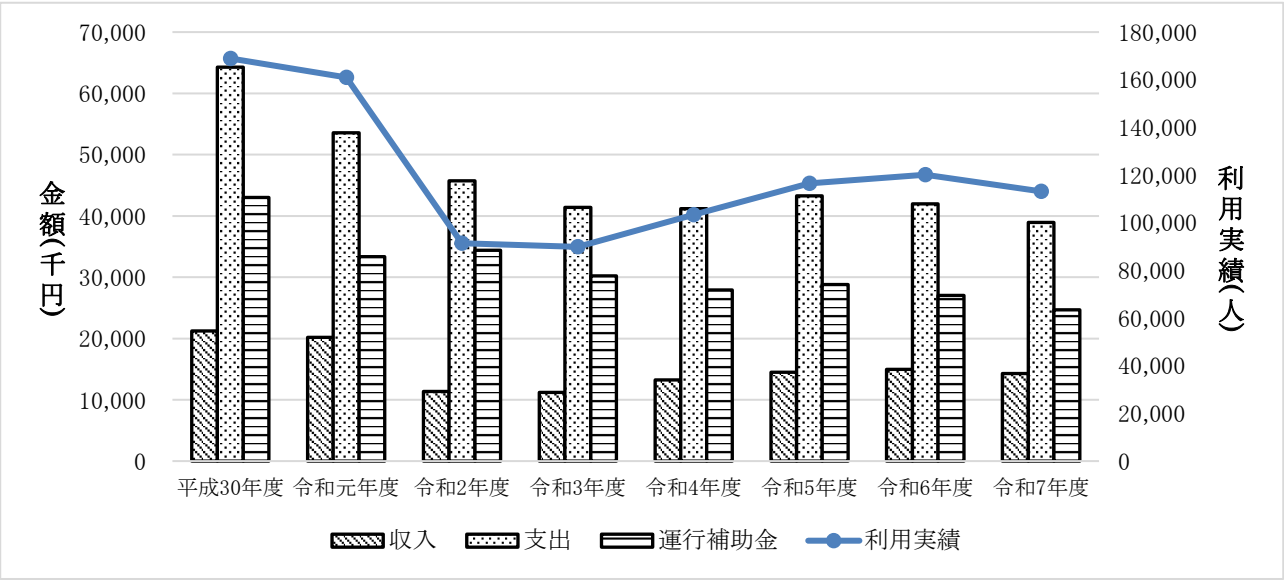
車両台数

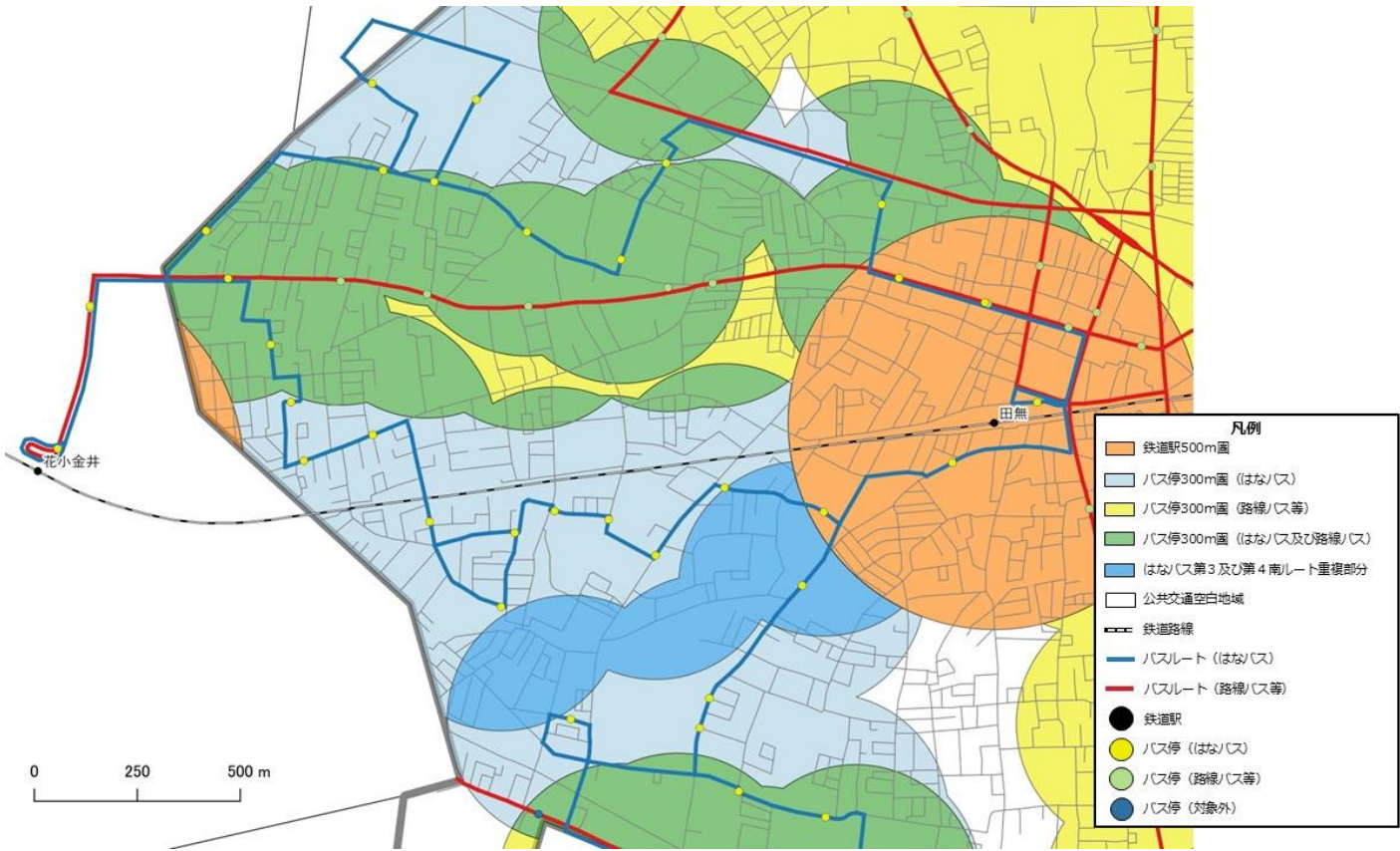
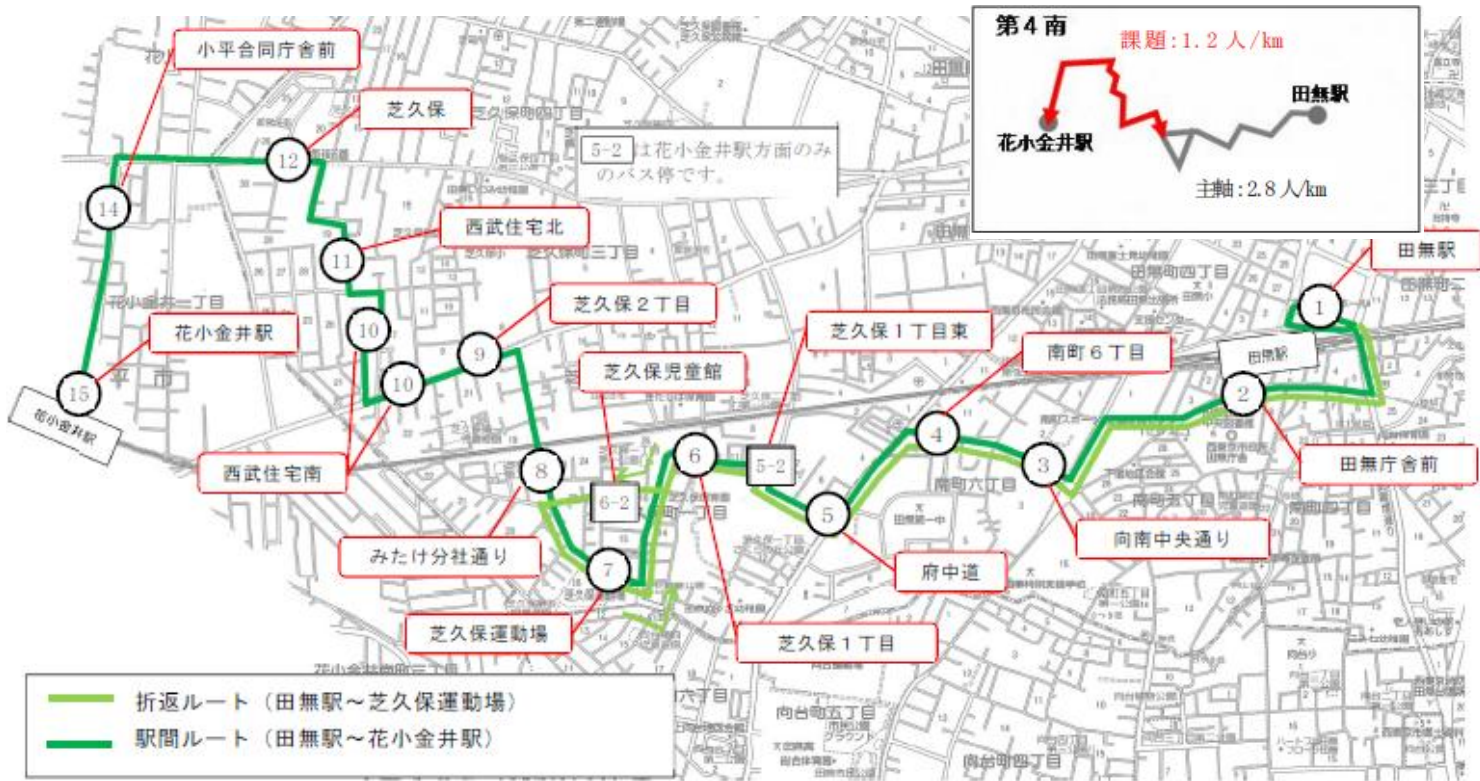
第4北・4南ルート
5両

運行本数・運行時間（始発便・終発便の出発時刻）

	平 日			土休日		
	旧	減便	改正	旧	減便	改正
運行本数	31	28	30	38	26	36
運行時間	午前7時4分 ～午後8時35分	午前7時5分 ～午後8時28分	午前6時52分 ～午後5時22分	午前8時20分 ～午後7時40分	午前8時5分 ～午後6時00分	午前7時15分 ～午後6時15分

※減便（令和7年5月7日から令和8年3月31日まで）





公共交通空白地域を解消する面積 0.78 km²
(うち第3ルートとの重複 0.28 km²)

収支

	H30 年度	R 元年度	R2 年度	R3 年度	R4 年度	R5 年度	R6 年度	R7 年度
利用実績(人)	281,540	280,450	186,881	217,052	244,086	265,785	276,269	186,333
収入(円)	34,875,682	34,445,435	23,822,692	26,572,626	28,464,158	30,632,495	32,378,455	22,053,748
支出(円)	49,914,376	55,232,222	56,276,715	55,711,157	55,579,458	58,776,722	53,526,061	37,497,899
うち減価償却費	(7,545)	(4,306,816)	(7,966,812)	(8,255,996)	(9,701,912)	(9,701,912)	(5,395,100)	(1,735,100)
運行補助金(円)	15,038,694	20,786,787	32,454,023	29,138,531	27,115,300	28,144,227	21,147,606	15,444,151
1人あたり公費負担額(円)	53.42 円	74.12 円	173.66 円	134.25 円	111.09 円	105.89 円	76.55 円	82.88 円

必要運転士数

平 日			土休日		
旧	減便	改正	旧	減便	改正
5.6 人	4.2 人	5.6 人	5.6 人	3.5 人	5.6 人

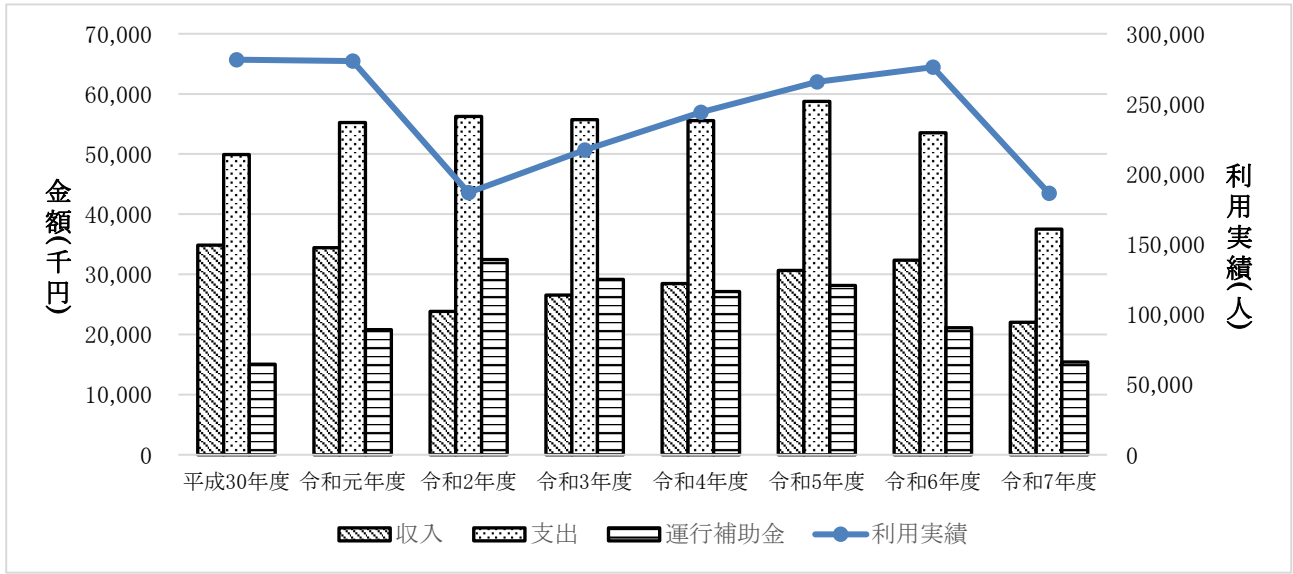
車両台数

第4北・4南ルート
5 両

運行本数・運行時間（始発便・終発便の出発時刻）

	平 日			土休日		
	旧	減便	改正	旧	減便	改正
運行本数	86	48	62	76	34	55
運行時間	午前6時50分 ～ 午後9時18分	午前6時50分 ～ 午後8時45分	午前6時47分 ～ 午後7時24分	午前8時13分 ～ 午後8時30分	午前7時57分 ～ 午後6時36分	午前7時00分 ～ 午後6時45分

※減便（令和7年5月7日から令和8年3月31日まで）



(3) ルートごとの収支率

	1	2			3		4南		4北	全体
	主軸	主軸	課題 A	課題 B	主軸	課題	主軸	課題	課題	
H30	91.8%	78.8%	22.7%	45.4%	70.4%	20.6%	90.1%	37.5%	43.8%	63.3%
		65.0%			51.9%		76.4%			
H31 (R元)	86.6%	75.2%	24.3%	42.5%	64.3%	19.6%	86.4%	36.0%	40.2%	59.6%
		62.1%			47.7%		73.2%			
R2	54.9%	46.1%	14.3%	24.0%	44.6%	12.7%	57.9%	24.8%	26.0%	39.1%
		37.5%			32.7%		49.3%			
R3	57.8%	50.1%	14.3%	25.0%	46.1%	12.9%	68.7%	29.5%	28.4%	42.7%
		40.4%			33.8%		58.5%			
R4	61.3%	67.2%	16.4%	28.9%	46.7%	14.8%	79.3%	32.3%	33.3%	48.0%
		50.9%			35.9%		67.1%			
R5	58.0%	64.8%	15.2%	28.2%	48.8%	14.8%	67.2%	26.0%	31.4%	45.4%
		45.0%			39.3%		56.5%			
R6	57.8%	66.1%	14.3%	29.4%	49.2%	14.1%	73.1%	28.7%	33.5%	46.8%
		45.8%			39.3%		61.5%			
R7	56.3%	63.2%	14.6%	29.4%	48.4%	14.1%	63.6%	20.9%	34.2%	44.6%
		44.1%			38.8%		54.7%			

収支率の考え方(令和4年度まで)

利用者によって変動する運賃(こどもの運賃等)を統一するため、利用者全員の運賃を 150 円と設定し、仮想収入を計算します。仮想収入額を、運送にかかった経費の総額で除して算出した収支率を指標とします。車両減価償却費については、10 年償却で平準化した数値を使用します。

目標収支率(コミュニティバス新規路線導入結果検証等調査(平成 31 年3月)より) 70%

収支率の考え方(令和5年度から)

はなバスの運送収入と運送雑収を合計した収入額を、運送にかかった経費の総額で除して算出した収支率を指標とします。収支率は、決算額ベースで算出しますが、車両減価償却費については、10 年償却で平準化した数値を使用します。

目標の達成状況を評価するための指標(西東京市地域公共交通計画(令和 6 年3月)より) 50%

(4) 公共交通空白地域と課題区間

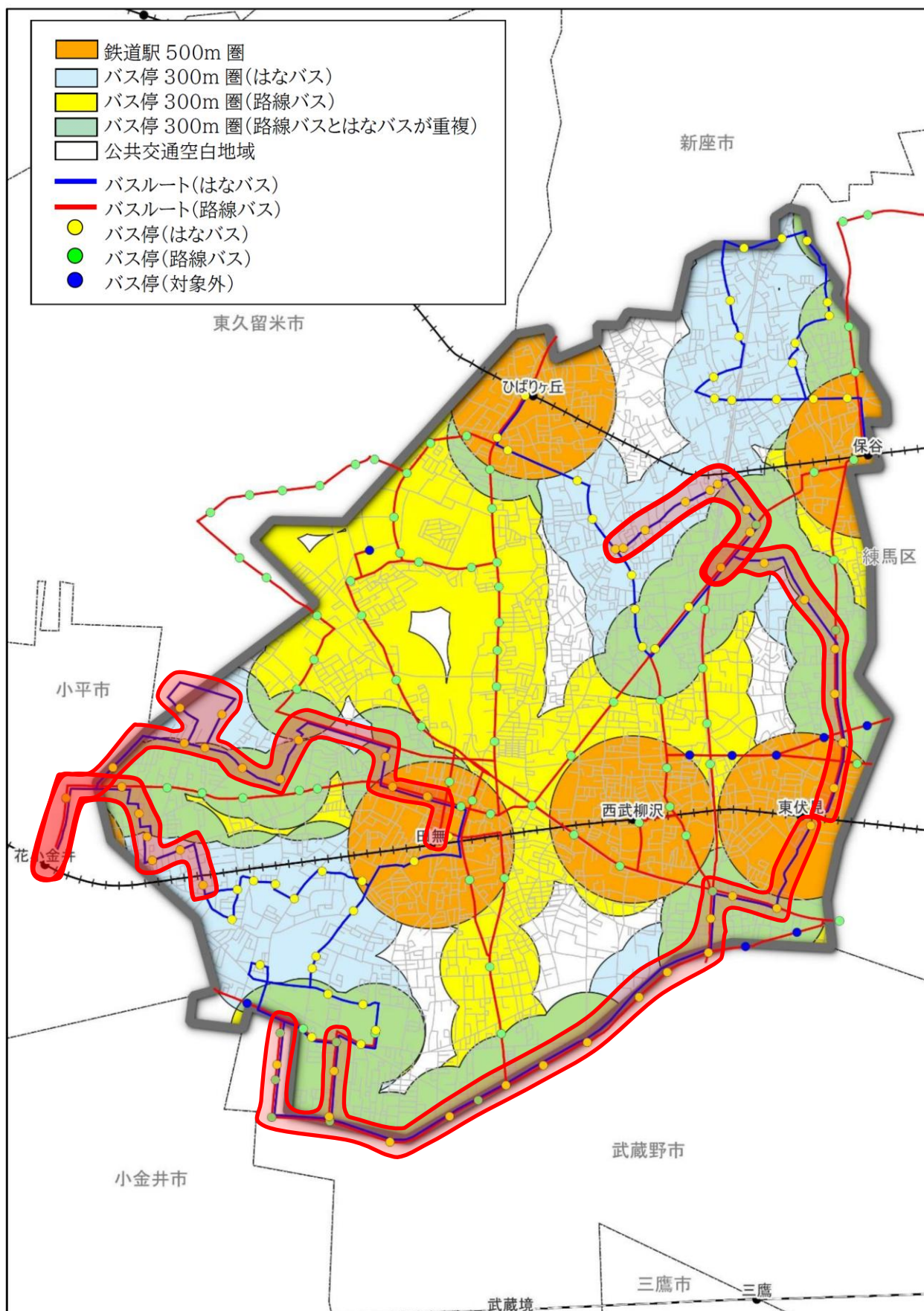


図 鉄道駅 500m 及び路線バス・はなバスのバス停 300m