

1 市内公共交通における「はなバス」

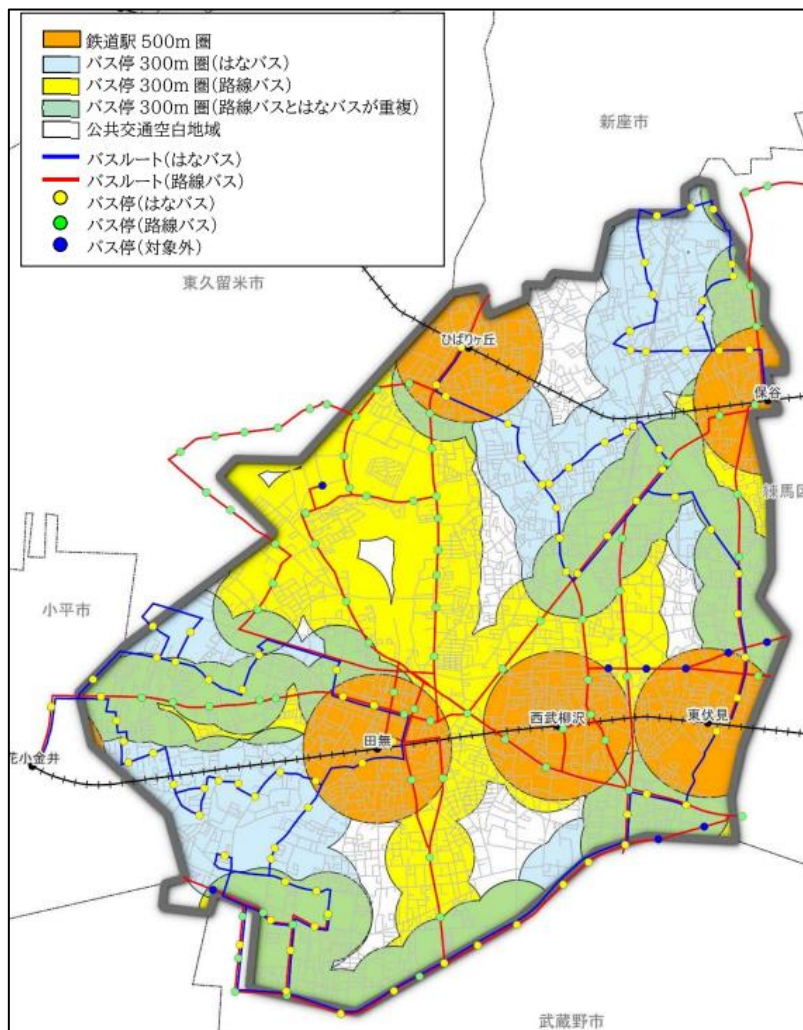
【公共交通における役割分担】

機能分類	公共交通機関	輸送規模
【広域幹線交通】 都心や周辺都市など比較的長距離の移動を、速達性をもって連絡する。	鉄道	大規模
【地域内幹線交通】 鉄道駅等の拠点を起点に、主要施設や人口集積地域を連絡する。	路線バス	中規模
【地域内補助交通】 広域幹線交通や地域内幹線交通を補完し、主に公共交通空白地域から鉄道駅や公共施設等への移動の利便性に資する。	はなバス等	小規模
	その他 ※	地域需要による
【ドアツードアの交通】 個別の移動ニーズに対応し、面的な交通サービスを提供する。	タクシー	特定少数

※今後必要に応じて導入を検討する移動手段

西東京市地域公共交通計画(令和6年3月)22頁より

【公共交通空白地域の図（はなバス運行路線を反映）】



西東京市地域公共交通計画(令和6年3月)13頁より

## 2 はなバス概要

平成 13 年 1 月の西東京市の誕生をきっかけに、平成 14 年 3 月から運行を開始した。当初の 4 ルートでの運行から、ルートの追加や見直し、車両の変更や運賃改定を経て、現在の形となっている。

### (1) 現在の運行概要

#### ① 乗車運賃

- **一般（中学生以上） 150 円 こども 100 円**
- **未就学児 … 保護者 1 名につき 2 名まで無料** ● **未就学児のみでの利用… 100 円**  
※3 人目からは 1 名 100 円
- **身体障害者手帳、愛の手帳、精神障害者保健福祉手帳をお持ちの方、介助を必要とする車いす利用者 … 100 円**  
※写真のページを乗務員へご提示下さい(ミライロ ID 可) ※障がい者用 IC カード利用可
- **介助者 1 名まで … 100 円**  
※車いす利用者、民営バス乗車割引証、精神障害者保健福祉手帳をお持ちの方の介助者

**敬老回数券販売**

75 歳以上の西東京市民の方へ敬老回数券を販売しています。  
※敬老回数券は 150 円 10 枚つづりで 1,000 円となります。

#### ② 運行本数

第 1 ～ 3 ルートは令和 6 年末以降、年末年始ダイヤを適用している。

第 4 ルートは令和 7 年 5 月 7 日から令和 8 年 3 月 31 日までを減便のダイヤで運行し、令和 8 年 4 月 1 日からダイヤ改正を行った。年末年始については平日、土休日のいずれか少ない本数で運行しているため、令和 7 年末から令和 8 年にかけての年末年始は北、南ともに減便後の土休日の運行本数となっている。

各ルートの運行本数は各ルートの頁を参照のこと。

#### ③ 車両台数

第 1 ルート	第 2 ・ 3 ルート	第 4 北 ・ 4 南ルート
3 両	7 両	5 両

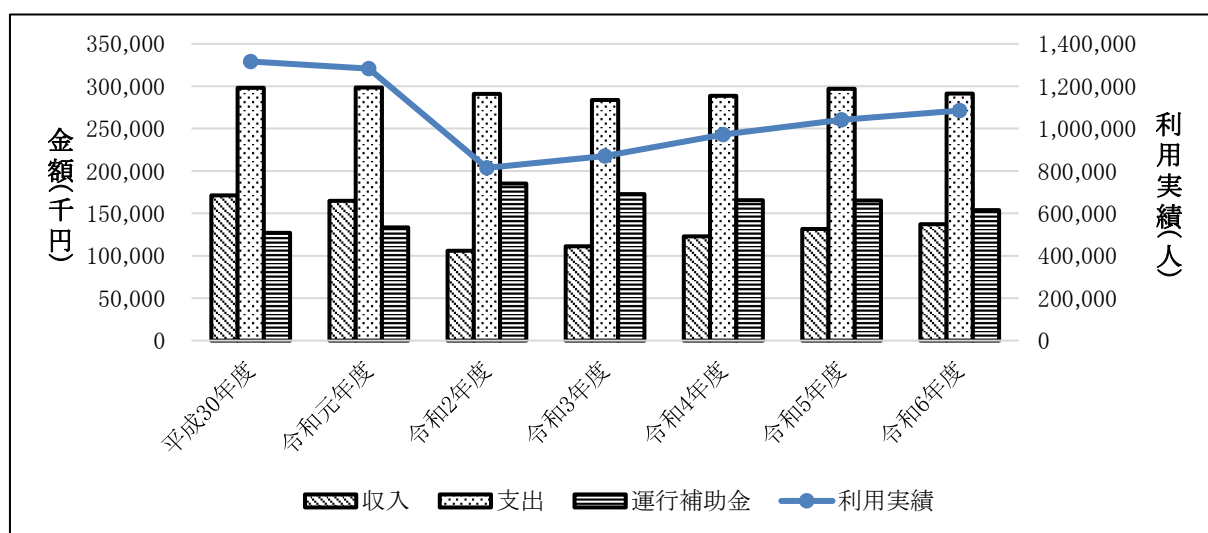
(2) 利用実績及び収支の推移

【全ルート合計】

(単位 円)

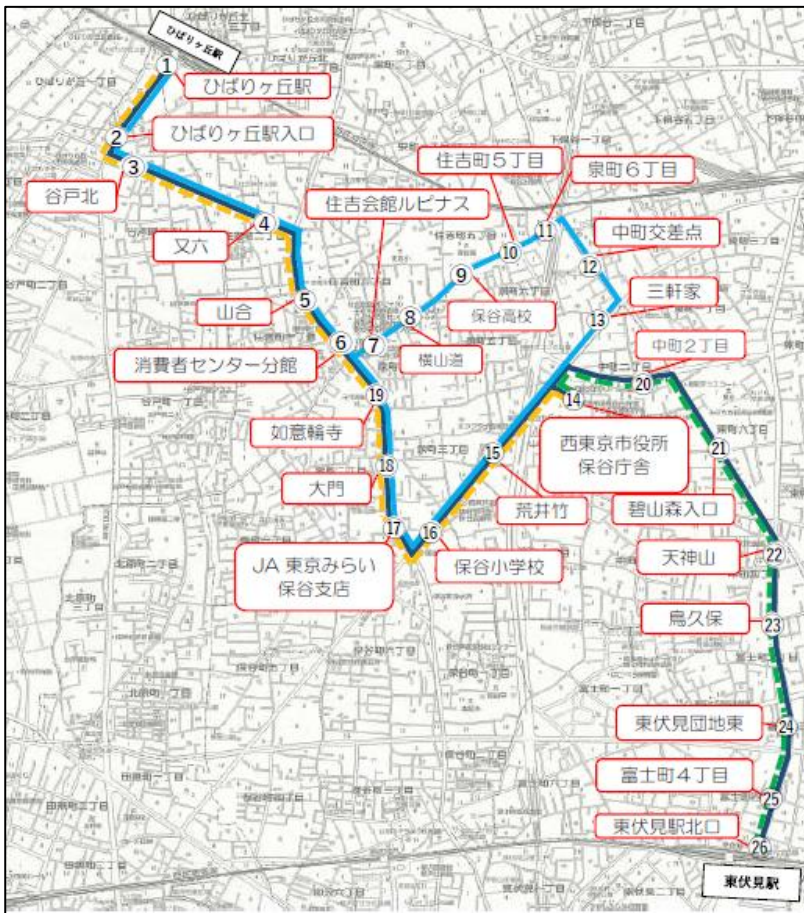
	平成 30 年度	令和元年度	令和 2 年度	令和 3 年度
利用実績(人)	1,316,637	1,282,485	814,883	871,075
収入	171,156,081	165,028,123	105,785,491	111,080,628
支出	298,097,474	298,617,039	290,987,336	283,938,991
(うち減価償却費)	(22,502,308)	(20,841,509)	(27,451,397)	(29,714,791)
運行補助金	126,941,393	133,588,916	185,201,845	172,858,363

	令和 4 年度	令和 5 年度	令和 6 年度
利用実績(人)	972,658	1,041,486	1,085,112
収入	122,958,733	131,524,357	137,221,269
支出	288,618,902	296,815,951	291,169,315
(うち減価償却費)	(33,692,822)	(30,790,753)	(20,088,999)
運行補助金	165,660,169	165,291,594	153,948,046





【第2ルート】



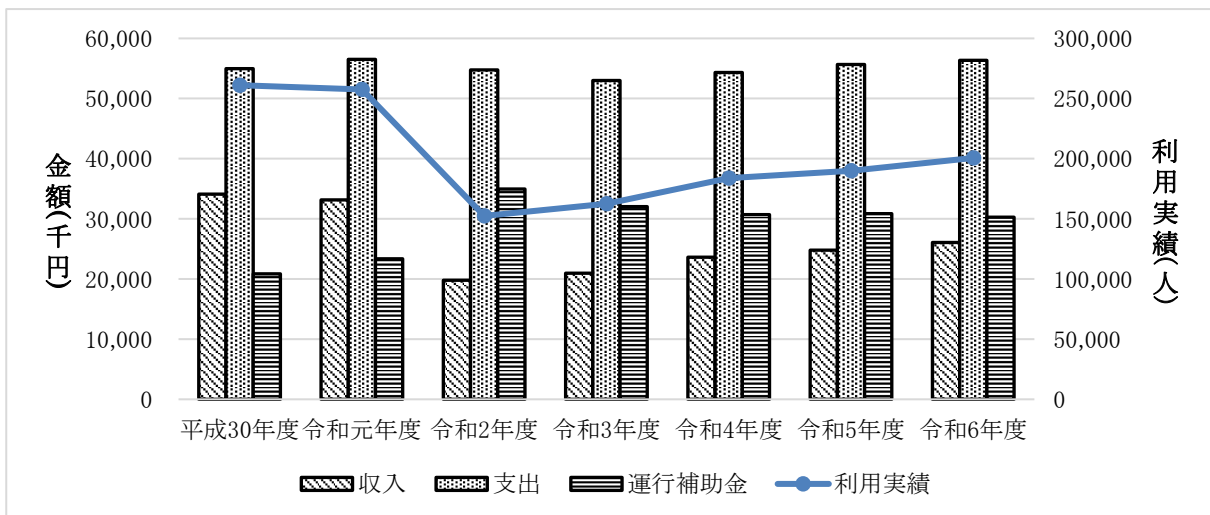
運行本数

駅間ルート		
平日	土休日	年末年始
26	22	10
住吉・泉町循環ルート		
平日	土休日	年末年始
16	15	13

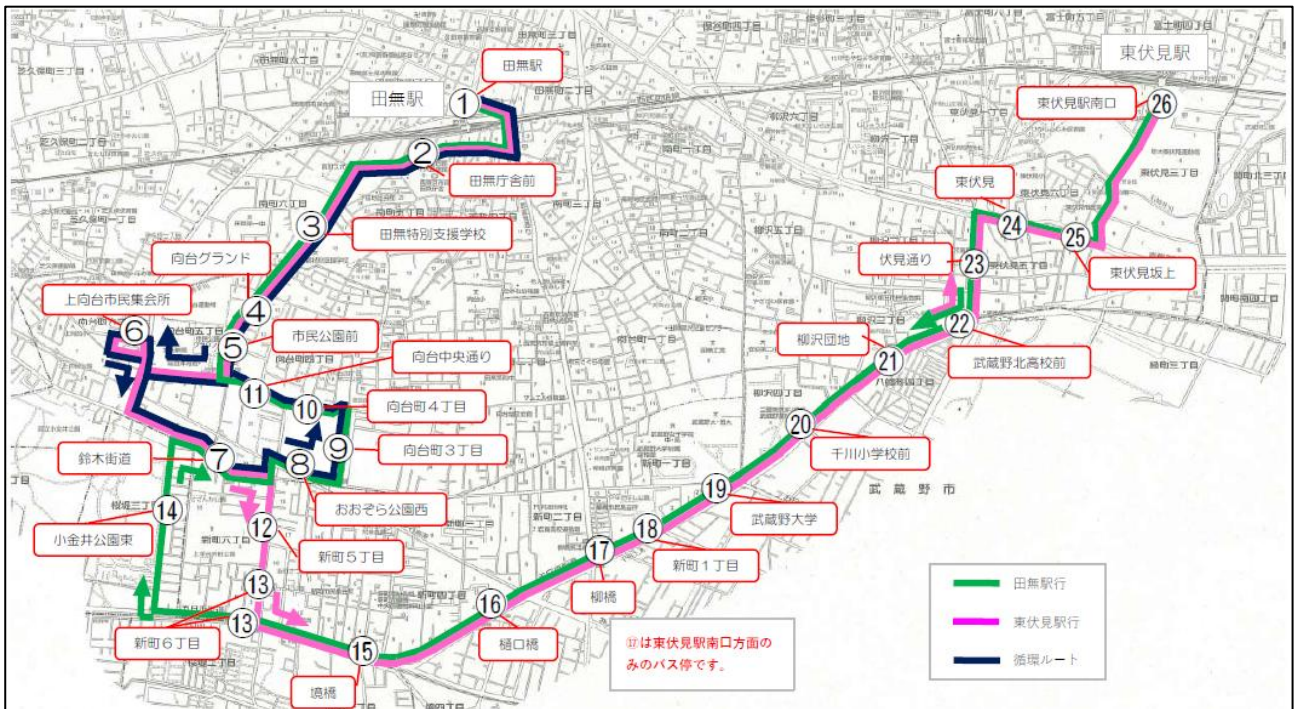
(単位 円)

	H30 年度	R 元年度	R2 年度	R3 年度	R4 年度	R5 年度	R6 年度
利用実績(人)	261,072	257,586	152,447	162,578	183,957	190,036	200,522
収入	34,119,571	33,145,720	19,806,560	20,984,892	23,646,433	24,814,840	26,091,078
支出	54,993,278	56,490,995	54,775,402	53,015,045	54,343,597	55,667,459	56,366,863
うち 減価償却費	(3,442,999)	(4,519,072)	(4,419,177)	(3,913,210)	(4,334,713)	(3,708,444)	(2,632,857)
運行補助金	20,873,707	23,345,275	34,968,842	32,030,153	30,697,164	30,852,619	30,275,785

※第2、3ルートは車両を共用しているため、支出及び減価償却費は走行距離から按分して算出。なお、収入は実績。

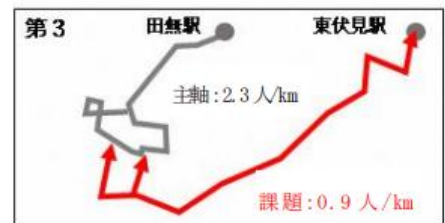


# 【第3ルート】



## 運行本数

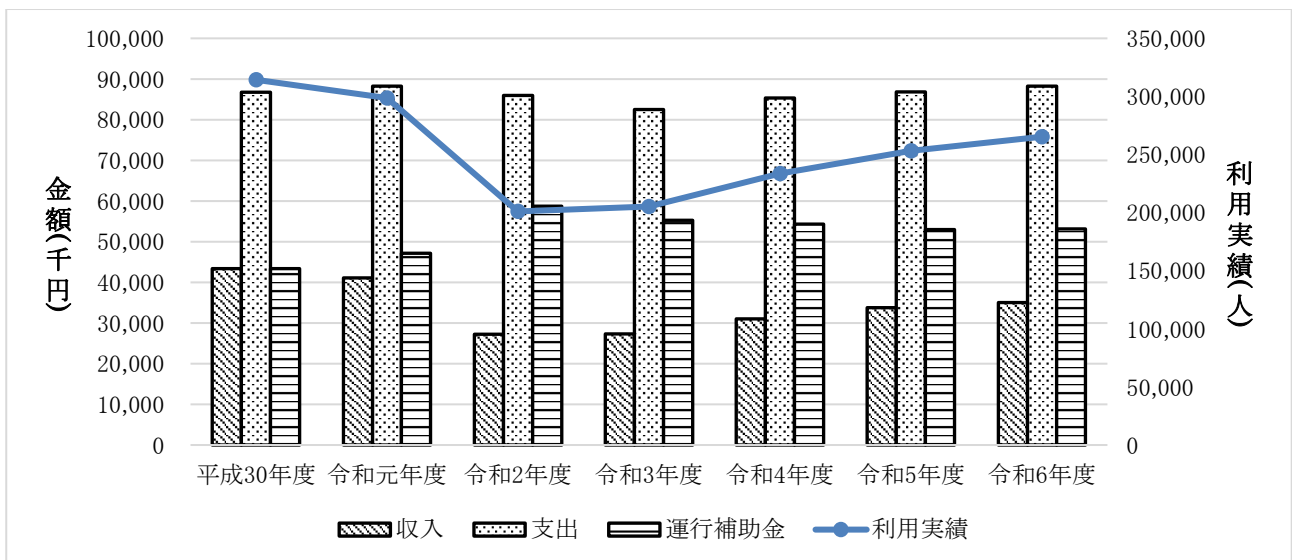
駅間ルート		
平日	土休日	年末年始
26	23	10
向台循環ルート		
平日	土休日	年末年始
28	23	17



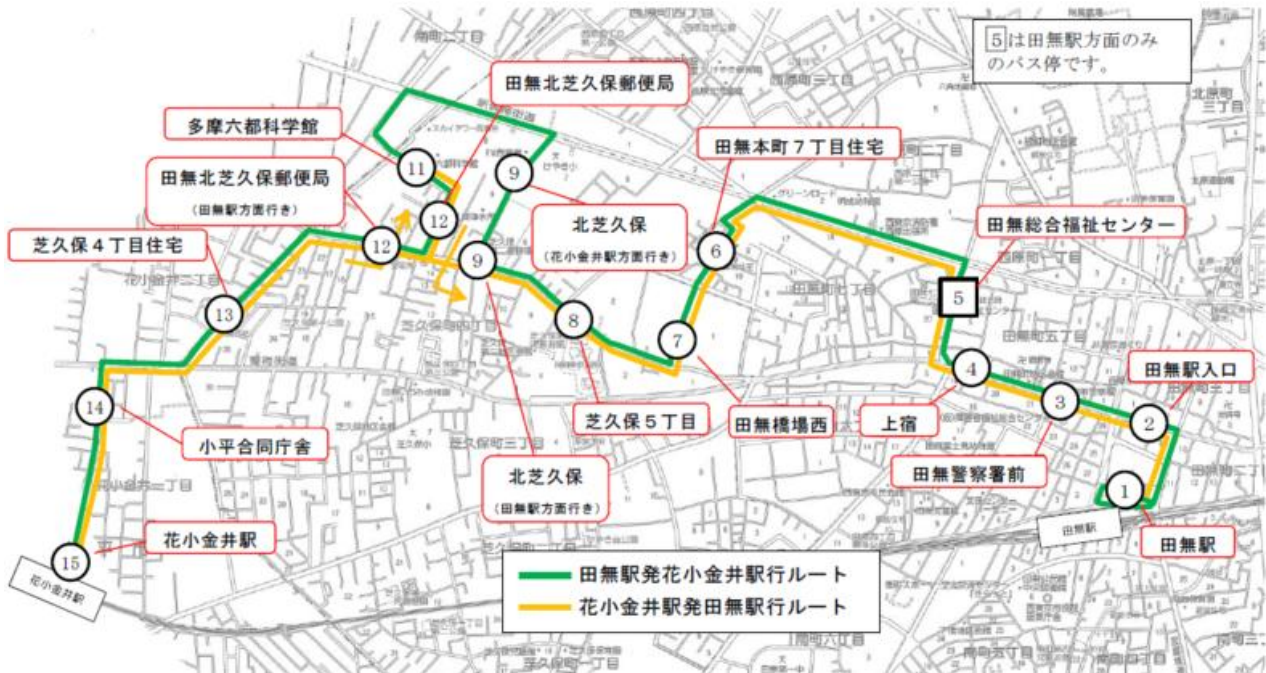
(単位 円)

	H30 年度	R 元年度	R2 年度	R3 年度	R4 年度	R5 年度	R6 年度
利用実績(人)	314,312	298,557	201,040	205,171	233,603	253,241	265,204
収入	43,352,299	41,108,201	27,268,440	27,279,263	31,011,148	33,783,042	35,045,905
支出	86,733,455	88,251,762	85,994,999	82,536,077	85,317,761	86,794,495	88,216,929
うち 減価償却費	(5,403,348)	(7,092,108)	(6,923,679)	(6,118,090)	(6,782,785)	(5,800,387)	(4,111,143)
運行補助金	43,381,156	47,143,561	58,726,559	55,256,814	54,306,613	53,011,453	53,171,024

※第2、3ルートは車両を共用しているため、支出及び減価償却費は走行距離から按分して算出。なお、収入は実績。



# 【第4北ルート】



## 運行本数

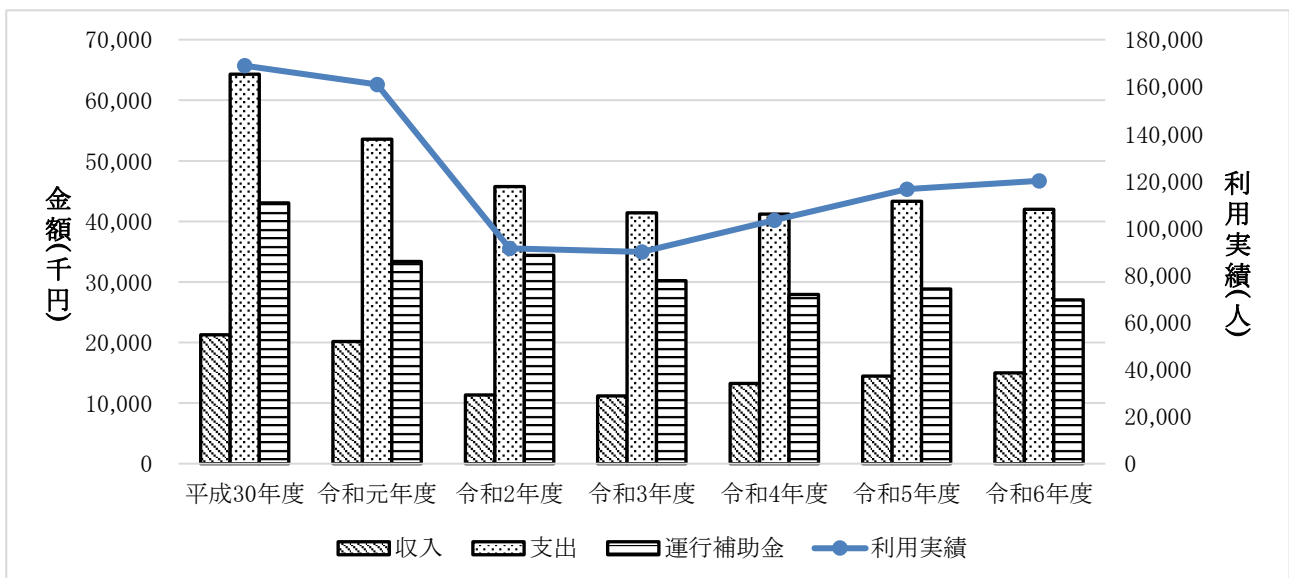
平日			土休日			年末年始		
旧	減便	改正	旧	減便	改正	旧	減便	改正
31	28	30	35	26	36	31	26	30

※減便（令和7年5月7日から令和8年3月31日まで）



(単位 円)

	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度
利用実績(人)	168,941	161,027	91,414	89,890	103,299	116,550	120,111
収入	21,250,288	20,165,792	11,360,299	11,193,847	13,267,130	14,475,616	14,978,295
支出	64,278,382	53,543,824	45,755,616	41,413,687	41,186,896	43,290,163	41,994,294
うち減価償却費	(12,355,016)	(646,813)	(646,812)	(935,995)	(2,381,912)	(2,381,912)	(1,735,100)
運行補助金	43,028,094	33,378,032	34,395,317	30,219,840	27,919,766	28,814,547	27,015,999



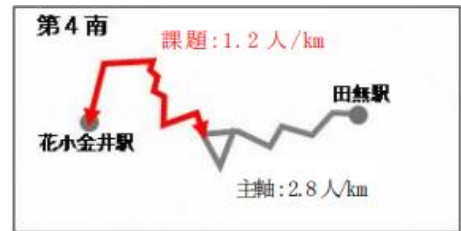
【第4南ルート】



運行本数

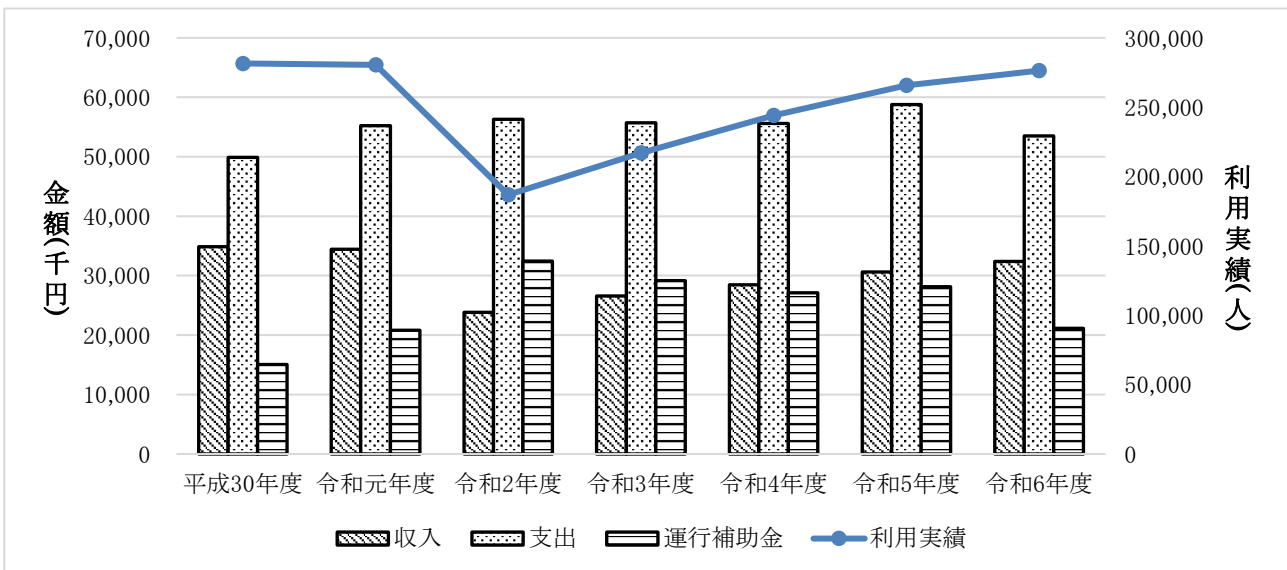
平日			土休日			年末年始		
旧	減便	改正	旧	減便	改正	旧	減便	改正
86	48	62	76	34	55	76	34	55

※減便 (令和7年5月7日から令和8年3月31日まで)



(単位 円)

	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度
利用実績(人)	281,540	280,450	186,881	217,052	244,086	265,785	276,269
収入	34,875,682	34,445,435	23,822,692	26,572,626	28,464,158	30,632,495	32,378,455
支出	49,914,376	55,232,222	56,276,715	55,711,157	55,579,458	58,776,722	53,526,061
うち減価償却費	(7,545)	(4,306,816)	(7,966,812)	(8,255,996)	(9,701,912)	(9,701,912)	(5,395,100)
運行補助金	15,038,694	20,786,787	32,454,023	29,138,531	27,115,300	28,144,227	21,147,606



(3) ルートごとの収支率

	1	2		3		4南		4北	全体	
	主軸	主軸	課題 A	課題 B	主軸	課題	主軸	課題		
H30	91.8%	78.8%	22.7%	45.4%	70.4%	20.6%	90.1%	37.5%	43.8%	63.3%
H31 (R元)	86.6%	75.2%	24.3%	42.5%	64.3%	19.6%	86.4%	36.0%	40.2%	59.6%
R2	54.9%	46.1%	14.3%	24.0%	44.6%	12.7%	57.9%	24.8%	26.0%	39.1%
R3	57.8%	50.1%	14.3%	25.0%	46.1%	12.9%	68.7%	29.5%	28.4%	42.7%
R4	61.3%	67.2%	16.4%	28.9%	46.7%	14.8%	79.3%	32.3%	33.3%	48.0%
R5	58.0%	64.8%	15.2%	28.2%	48.8%	14.8%	67.2%	26.0%	31.4%	45.4%
R6	57.8%	66.1%	14.3%	29.4%	49.2%	14.1%	73.1%	28.7%	33.5%	46.8%

収支率の考え方(令和4年度まで)

利用者によって変動する運賃(こどもの運賃等)を統一するため、利用者全員の運賃を 150 円と設定し、仮想収入を計算します。仮想収入額を、運送にかかった経費の総額で除して算出した収支率を指標とします。車両減価償却費については、10 年償却で平準化した数値を使用します。  
目標収支率(コミュニティバス新規路線導入結果検証等調査(平成 31 年3月)より) 70%

収支率の考え方(令和5年度から)

はなバスの運送収入と運送雑収を合計した収入額を、運送にかかった経費の総額で除して算出した収支率を指標とします。収支率は、決算額ベースで算出しますが、車両減価償却費については、10 年償却で平準化した数値を使用します。  
目標の達成状況を評価するための指標(西東京市地域公共交通計画(令和 6 年3月)より) 50%

(4)公共交通空白地域と課題区間

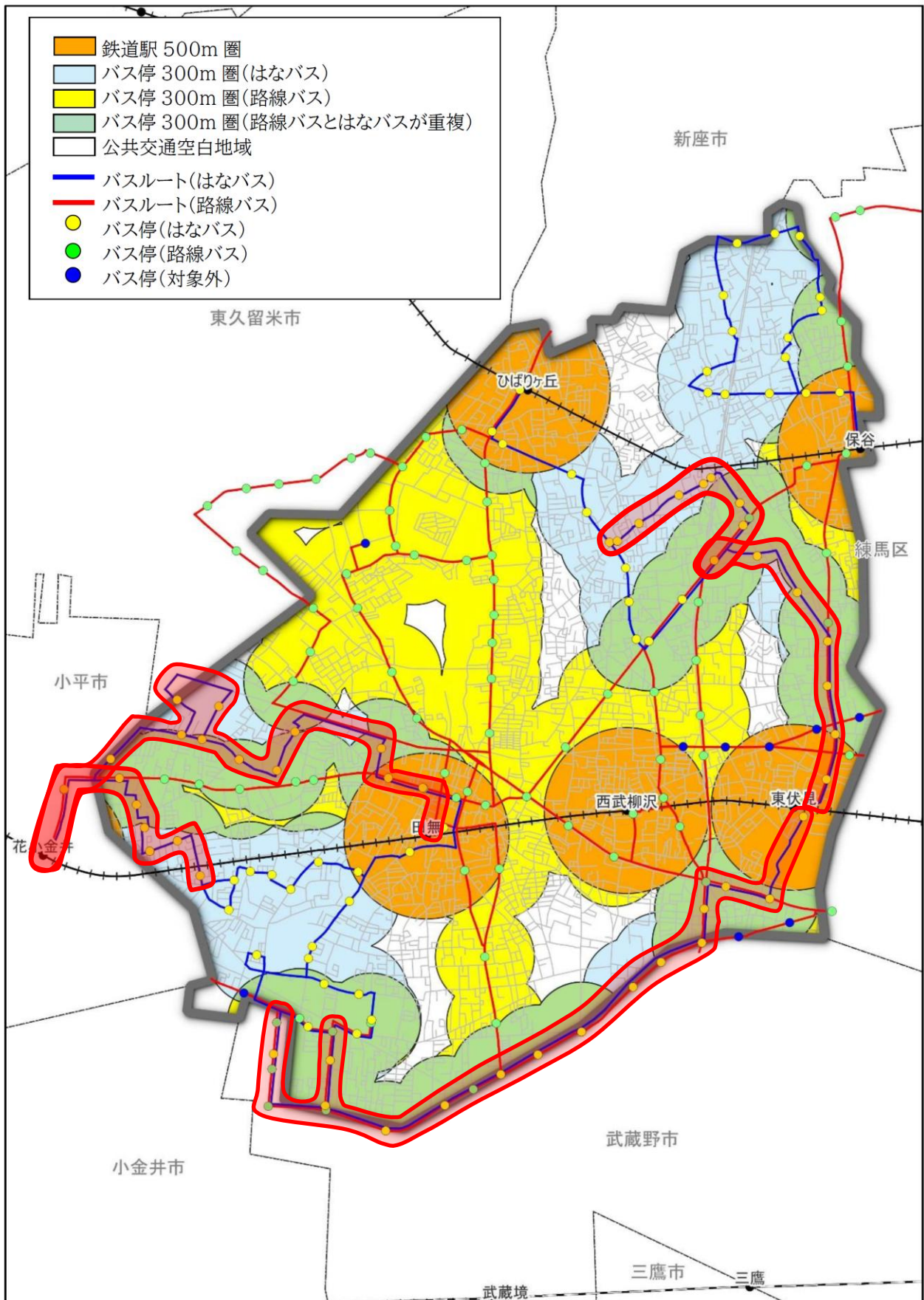


図 鉄道駅 500m 及び路線バス・はなバスのバス停 300m