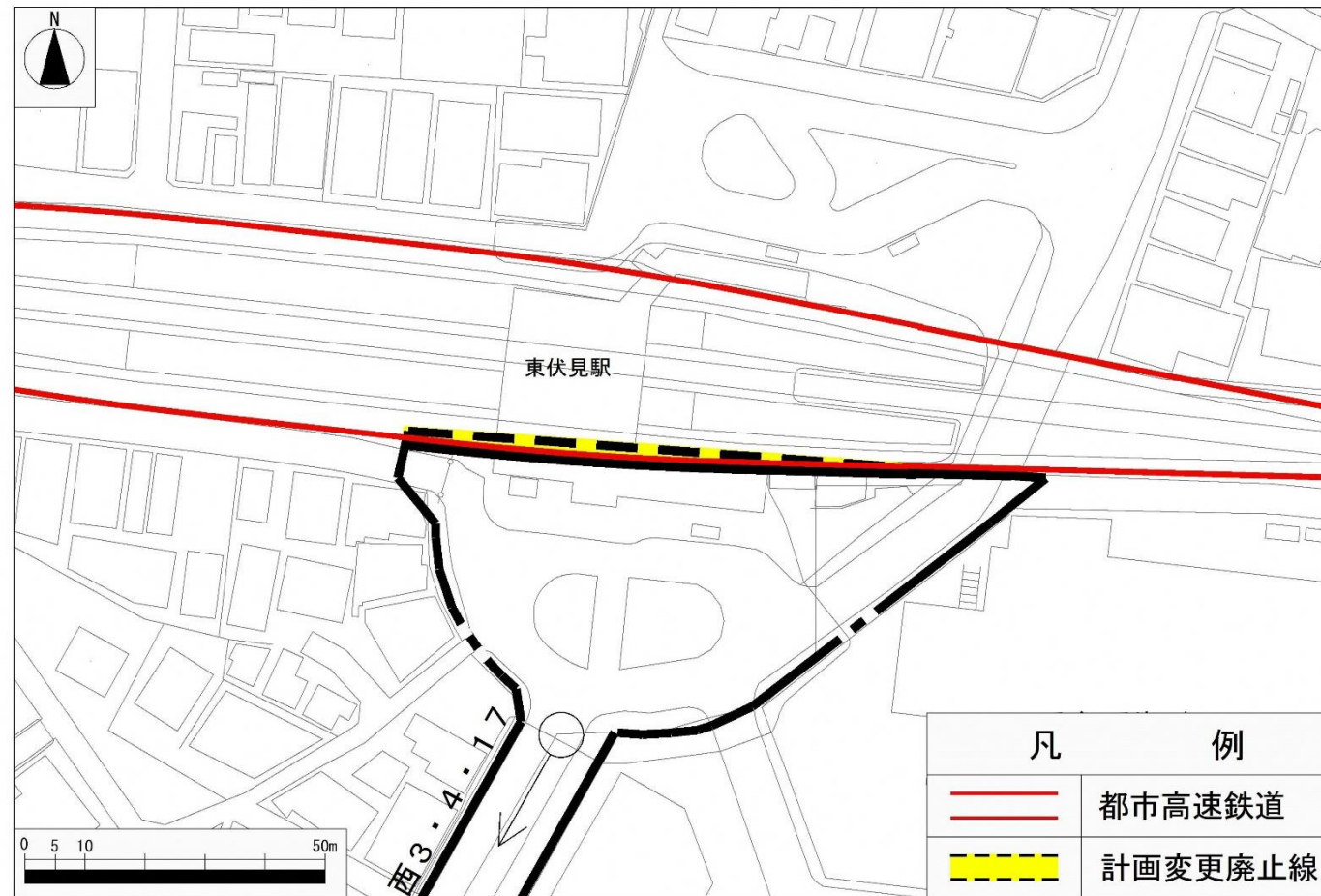


概要

連続立体交差化計画との整合を図るため、東伏見駅南口駅前広場の都市計画変更を行います。

変更箇所図



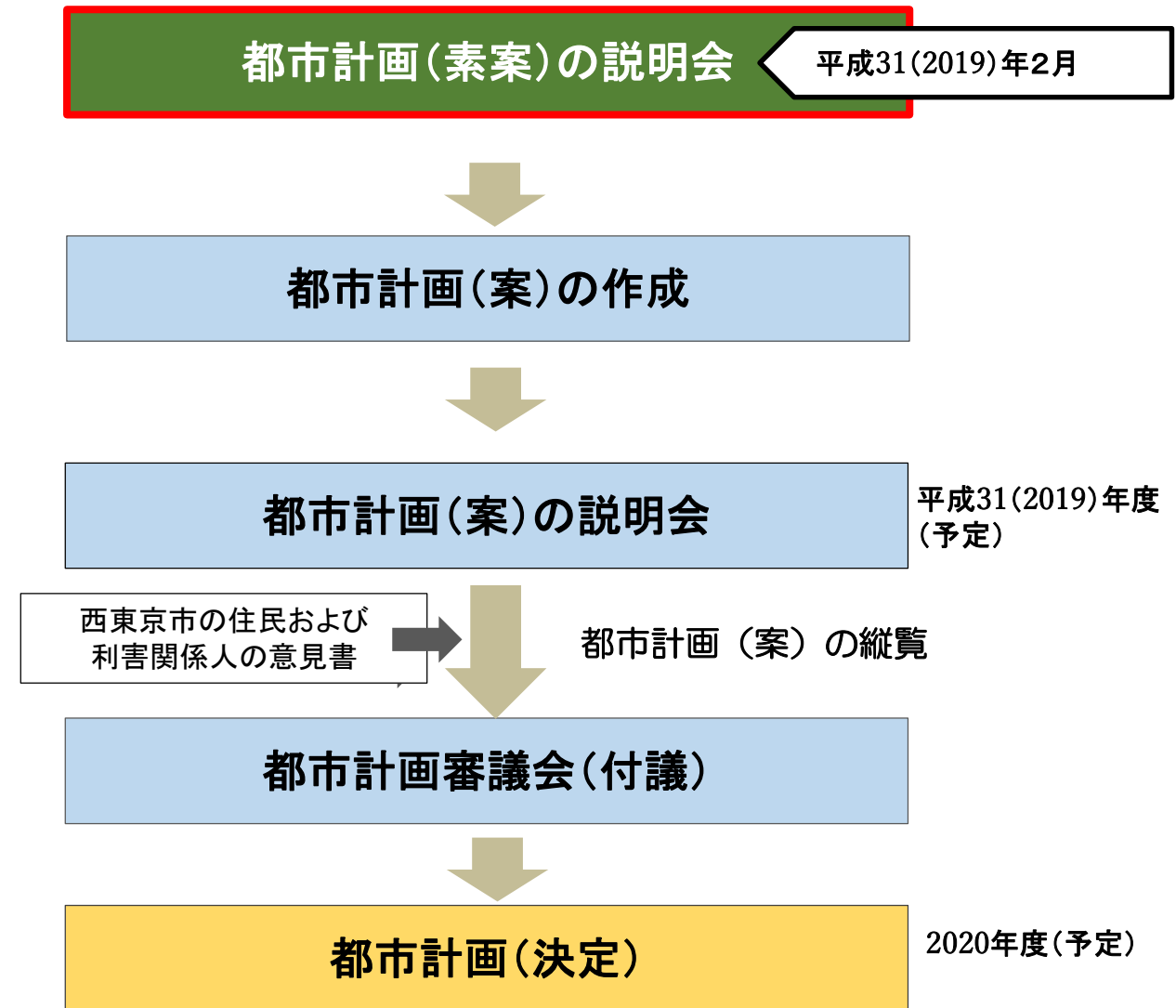
都市計画の変更内容

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・4・17	東伏見線	西東京市東伏見二丁目	西東京市東伏見六丁目	西東京市東伏見二丁目	約520m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差1箇所	
	その他		なお、西東京市東伏見二丁目及び三丁目地内に東伏見駅南口交通広場を設ける。								面積約2,600㎡

変更概要

名称	変更事項
3・4・17号東伏見線	1 広場面積の変更 約2,800㎡→約2,600㎡

今後の手続の流れ



※連続立体交差化計画の都市計画手続と合わせて手続を行います。

今回の変更により、駅前広場の面積は減少しますが、交通結節機能を満たす面積は有しており、駅前広場内の歩道や車道、バス発着場所などの配置変更についても、連続立体交差事業が進む中で、今後検討する予定です。

また、連続立体交差事業に伴い、駅の北側と南側の行き来がスムーズにできるよう、南北の駅前広場をつなぐ歩行者の通路についても、引き続き関係者間で検討を行い、地域の利便性の向上が図られるようにしていきます。

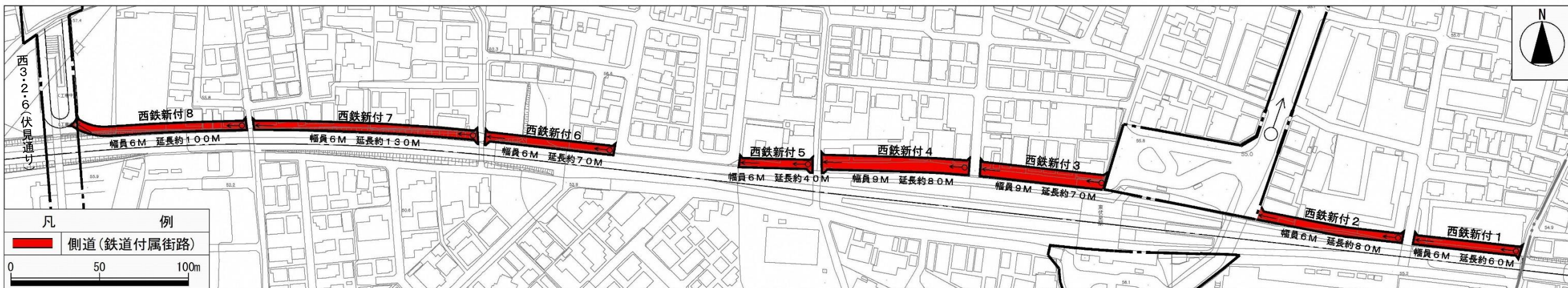
概要

連続立体交差化計画に伴い、鉄道附属街路(側道)の都市計画を定めます。

■鉄道附属街路とは
 鉄道施設の高架化に伴う日影等の環境に与える影響を緩和するため、また、駅などへのアクセスの向上など地域の利便性を高めることを目的として設置するものです。



箇所図



都市計画の内容

種別	名称		位置			区域	構造	
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式
区画街路	鉄付1	都市高速鉄道 西武鉄道新宿線 附属街路第1号線	西東京市 富士町 四丁目	西東京市 富士町 四丁目	西東京市 富士町 四丁目	約60m	地表式	6m
	鉄付2	都市高速鉄道 西武鉄道新宿線 附属街路第2号線	西東京市 富士町 四丁目	西東京市 富士町 四丁目	西東京市 富士町 四丁目	約80m	地表式	6m
	鉄付3	都市高速鉄道 西武鉄道新宿線 附属街路第3号線	西東京市 富士町 四丁目	西東京市 富士町 四丁目	西東京市 富士町 四丁目	約70m	地表式	9m
	鉄付4	都市高速鉄道 西武鉄道新宿線 附属街路第4号線	西東京市 富士町 四丁目	西東京市 富士町 四丁目	西東京市 富士町 四丁目	約80m	地表式	9m
	鉄付5	都市高速鉄道 西武鉄道新宿線 附属街路第5号線	西東京市 富士町 五丁目	西東京市 富士町 五丁目	西東京市 富士町 五丁目	約40m	地表式	6m
	鉄付6	都市高速鉄道 西武鉄道新宿線 附属街路第6号線	西東京市 富士町 五丁目	西東京市 富士町 五丁目	西東京市 富士町 五丁目	約70m	地表式	6m
	鉄付7	都市高速鉄道 西武鉄道新宿線 附属街路第7号線	西東京市 富士町 六丁目	西東京市 富士町 六丁目	西東京市 富士町 六丁目	約130m	地表式	6m
	鉄付8	都市高速鉄道 西武鉄道新宿線 附属街路第8号線	西東京市 富士町 六丁目	西東京市 富士町 六丁目	西東京市 富士町 六丁目	約100m	地表式	6m

今後の手続の流れ

