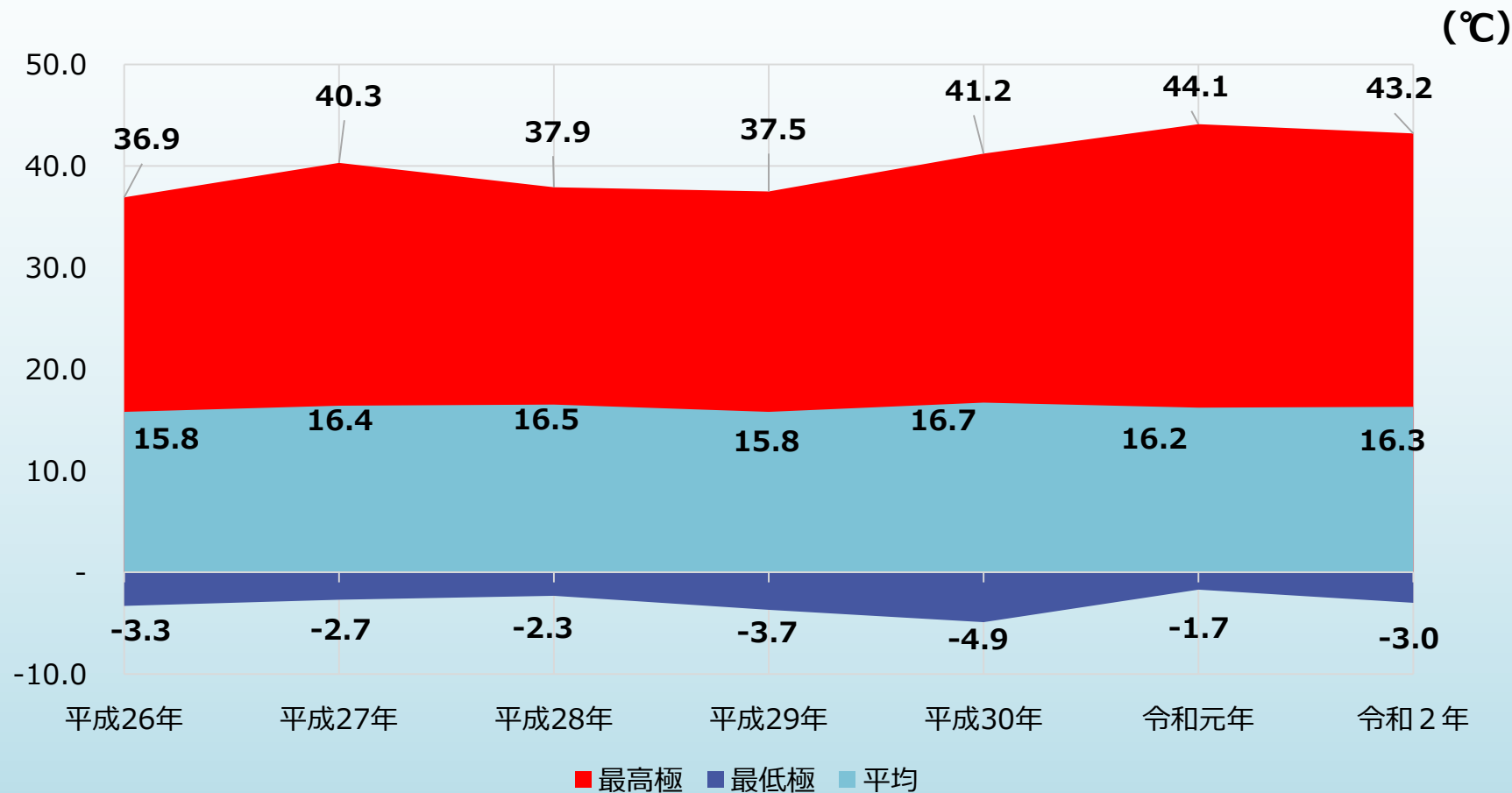




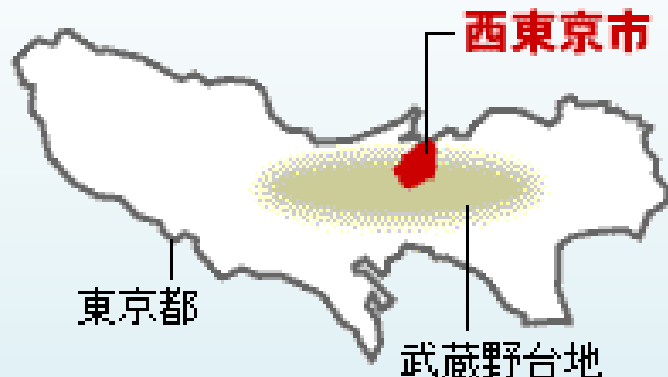
※西東京市防災センター（西東京市中町一丁目5番1号）における測定値

出典 統計にしようきょう



担当 企画政策課

(m)



西東京市は、武蔵野台地のほぼ中央に位置しています。北は埼玉県新座市、南は武蔵野市および小金井市、東は練馬区、西は小平市および東久留米市に接しています。

地勢は、北に白子川（しらこがわ）、中央部に新川（しんかわ、白子川支流）、南部に石神井川（しゃくじいがわ）があり、川の沿岸が2メートルから3メートルの低地となっているほか、一般に西から東になだらかに傾斜したほぼ平坦な地域です。

地質は、関東ローム層（植物の育成に適している）で厚さ10メートル以上の所が多くなっています。

広ぼう 面積15.75平方キロメートル（東西4.8キロメートル、南北5.6キロメートル）

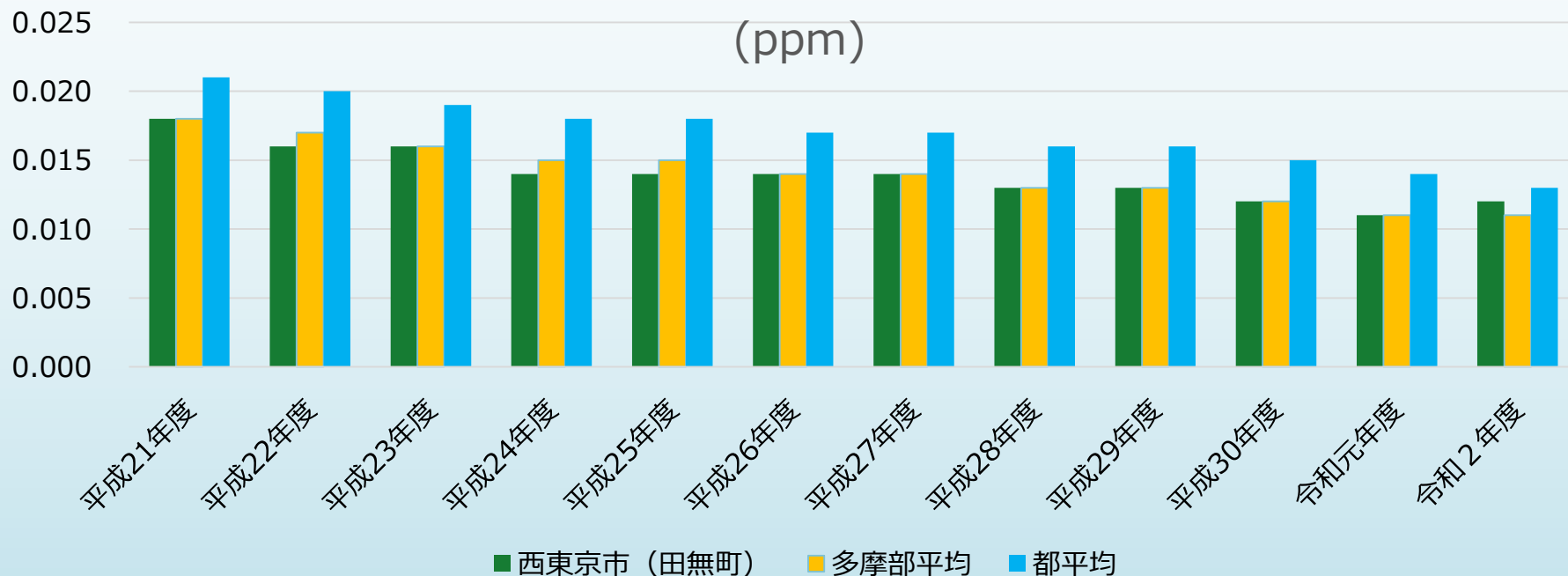
標高 最高 67メートル（芝久保町3丁目付近） 最低 46.7メートル（下保谷3丁目付近）

出典 「統計にしよう」及び「西東京市ホームページ」



担当 環境保全課

二酸化窒素 (NO₂)
(ppm)



※東京都一般環境大気測定局（一般局）の測定結果 年平均値
※令和2年度から西東京市(南町)に変更

出典 「大気汚染常時測定局測定結果報告」東京都環境局



指標25

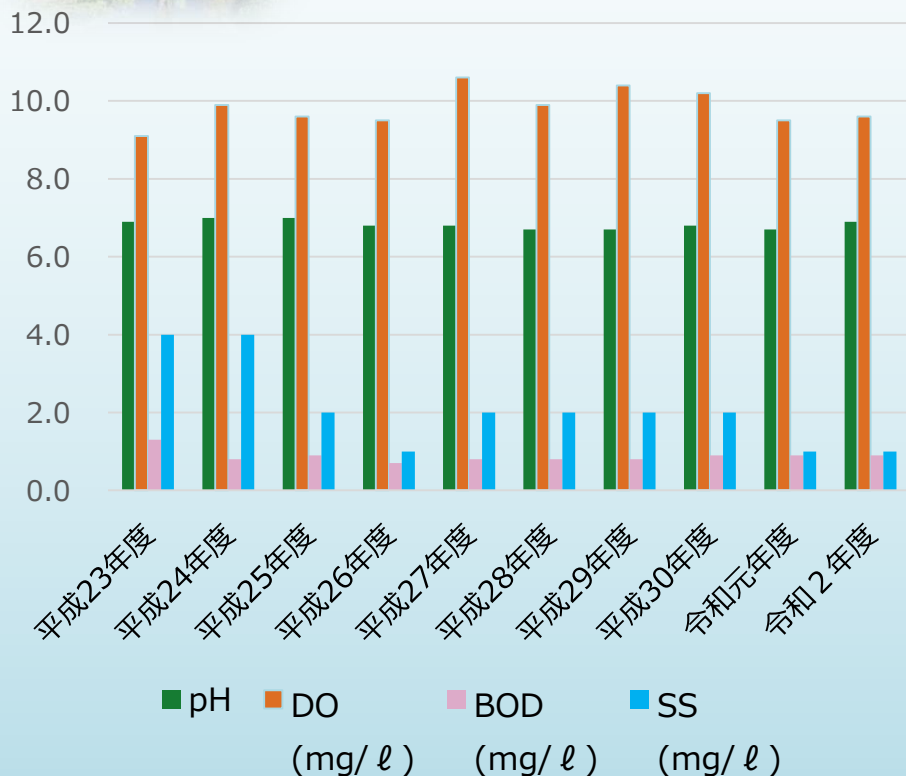
石神井川・白子川の水質

担当 環境保全課

目標値の方向性

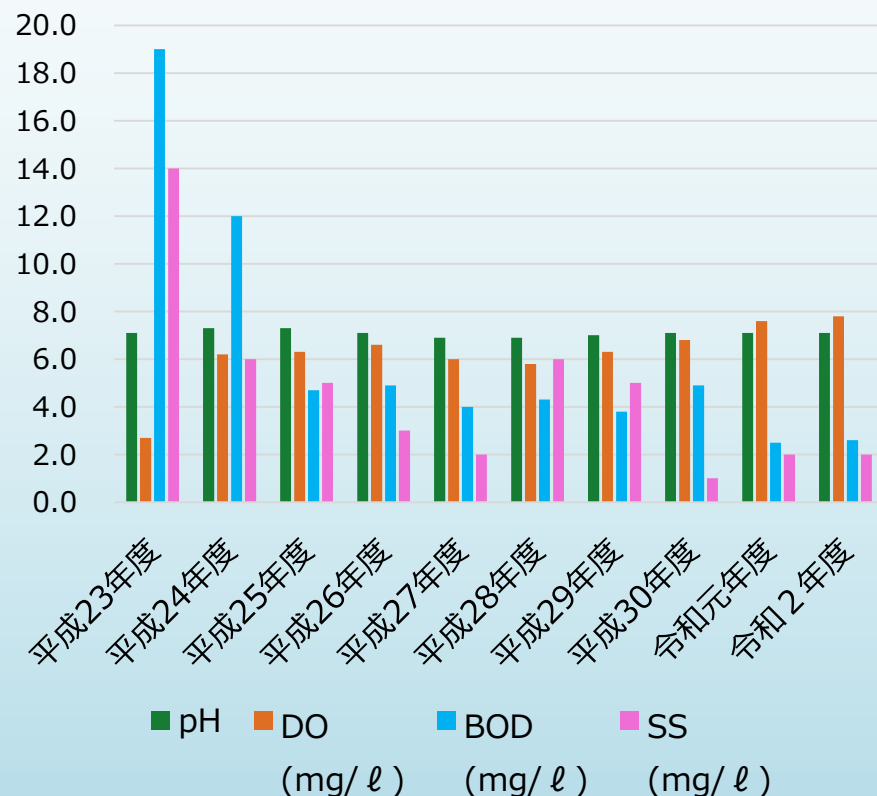
環境基準
範囲内継続

石神井川 溜漕橋



※平成13年5月31日付環水企第92号通知に基づく年平均値

白子川 下保谷3丁目6番付近



※平成13年5月31日付環水企第92号通知に基づく年平均値

出典 統計 にしとうきょう



担当 環境保全課

年度	測定地点	等価騒音レベル(dB)			振動レベル(dB)		
		要請限度値を 超えた地点	昼間測定値 平均	夜間測定値 平均	要請限度値を 超えた地点	昼間測定値 平均	夜間測定値 平均
平成24年度	18	0	67	63	0	48	43
平成25年度	17	1	67	64	0	47	42
平成26年度	18	1	66	63	0	46	40
平成27年度	17	1	66	63	0	46	41
平成28年度	14	0	66	62	0	46	40
平成29年度	14	0	66	63	0	46	41
平成30年度	16	0	65	61	0	44	39
令和元年度	16	0	64	59	0	45	39
令和2年度	16	0	64	60	0	44	38

注：1) 等価騒音レベルの要請限度は、自動車騒音に係る法のもの（原則として、交差点を除く。）

2) 振動レベルの要請限度は、道路交通振動に係る法のもの

3) 等価騒音レベルにおいて要請限度値を超えた地点は、すべて田無町7-18、都道新宿青梅線(新青梅街道)、準住居地域・4車線である。

出典 統計にしよう



担当 道路課

(%)



年度	整備率
平成29年度	5.7%
平成30年度	5.8%
令和元年度	5.9%
令和2年度	5.9%

出典「西東京市無電柱化推進計画」、所管課資料

※都道全体での整備済延長 986km

区部 783 km

多摩地域 203 km

※令和元年度末時点

11 住み続けられる
まちづくりを



17 パートナーシップで
目標を達成しよう

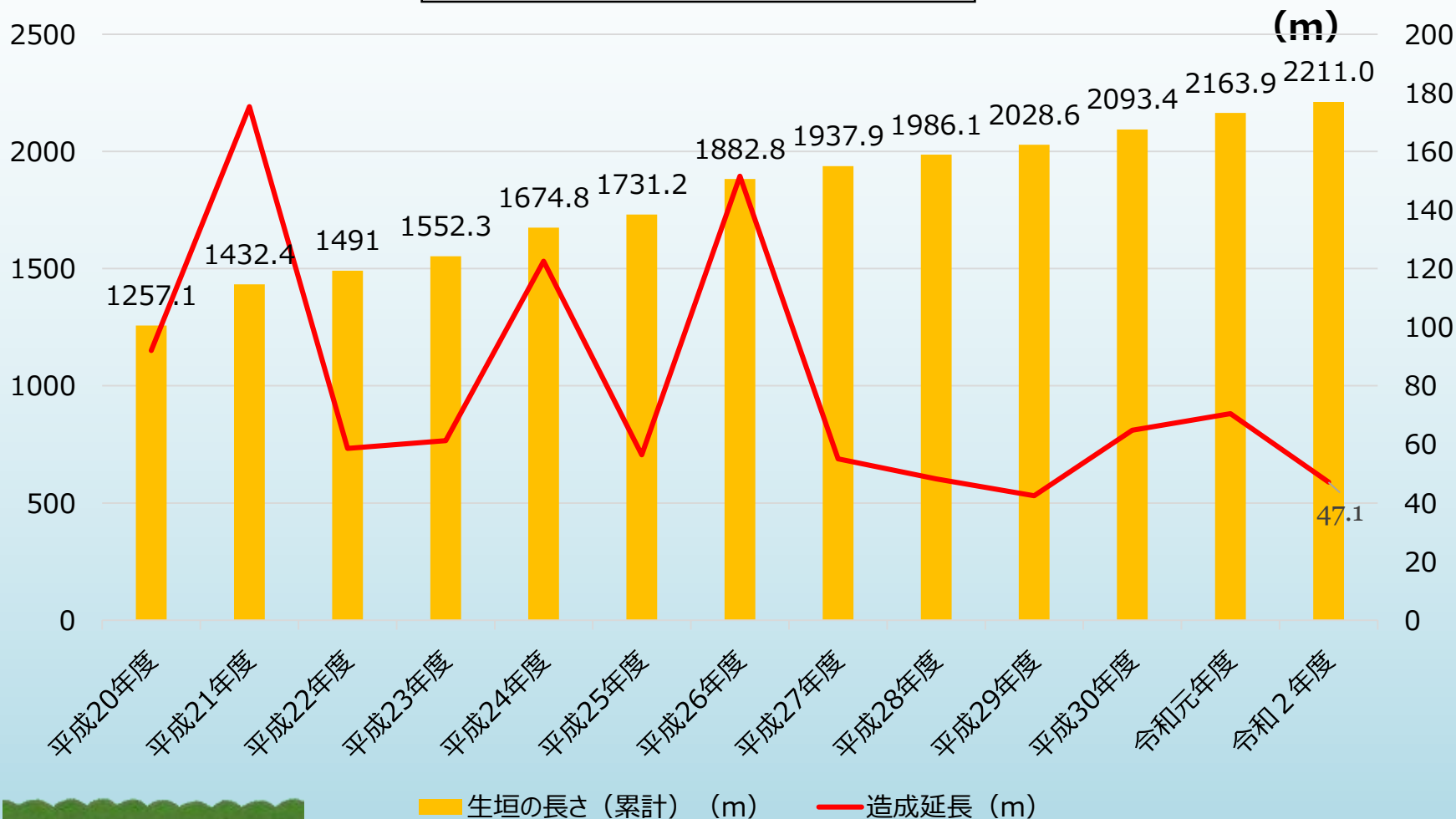


指標28

補助金の交付を受けて造成された生垣の長さ（累計）

担当 みどり公園課

目標値の方向性



■ 生垣の長さ（累計）（m） — 造成延長（m）

出典 事務報告書

11 住み続けられるまちづくりを



17 パートナシップで目標を達成しよう



指標29

市民一人当たりの公園面積

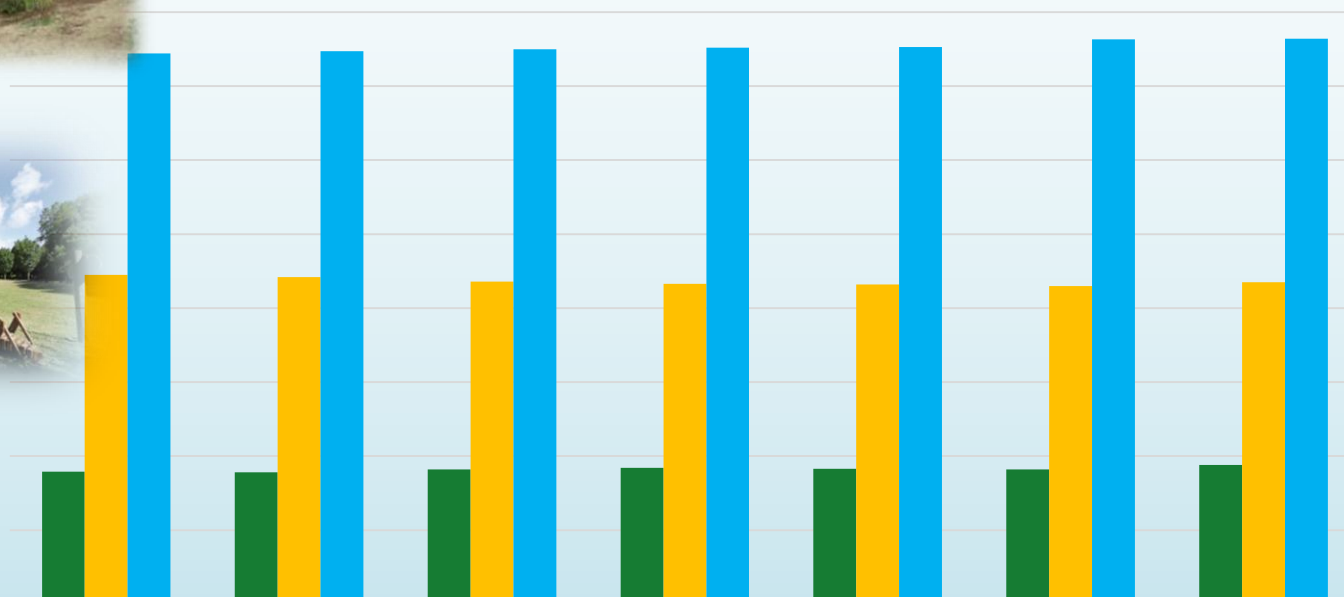
目標値の方向性

+

担当 みどり公園課

各年4月1日現在

(㎡)



■ 西東京市
■ 区部
■ 市部

	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年
■ 西東京市	1.79	1.78	1.82	1.84	1.83	1.82	1.88
■ 区部	4.45	4.42	4.36	4.33	4.32	4.3	4.35
■ 市部	7.44	7.47	7.5	7.52	7.53	7.63	7.64

出典 「東京都都市公園等区市町村別面積・人口割比率表」東京都建設局

11 住み続けられる
まちづくりを



17 パートナーシップで
目標を達成しよう



指標30

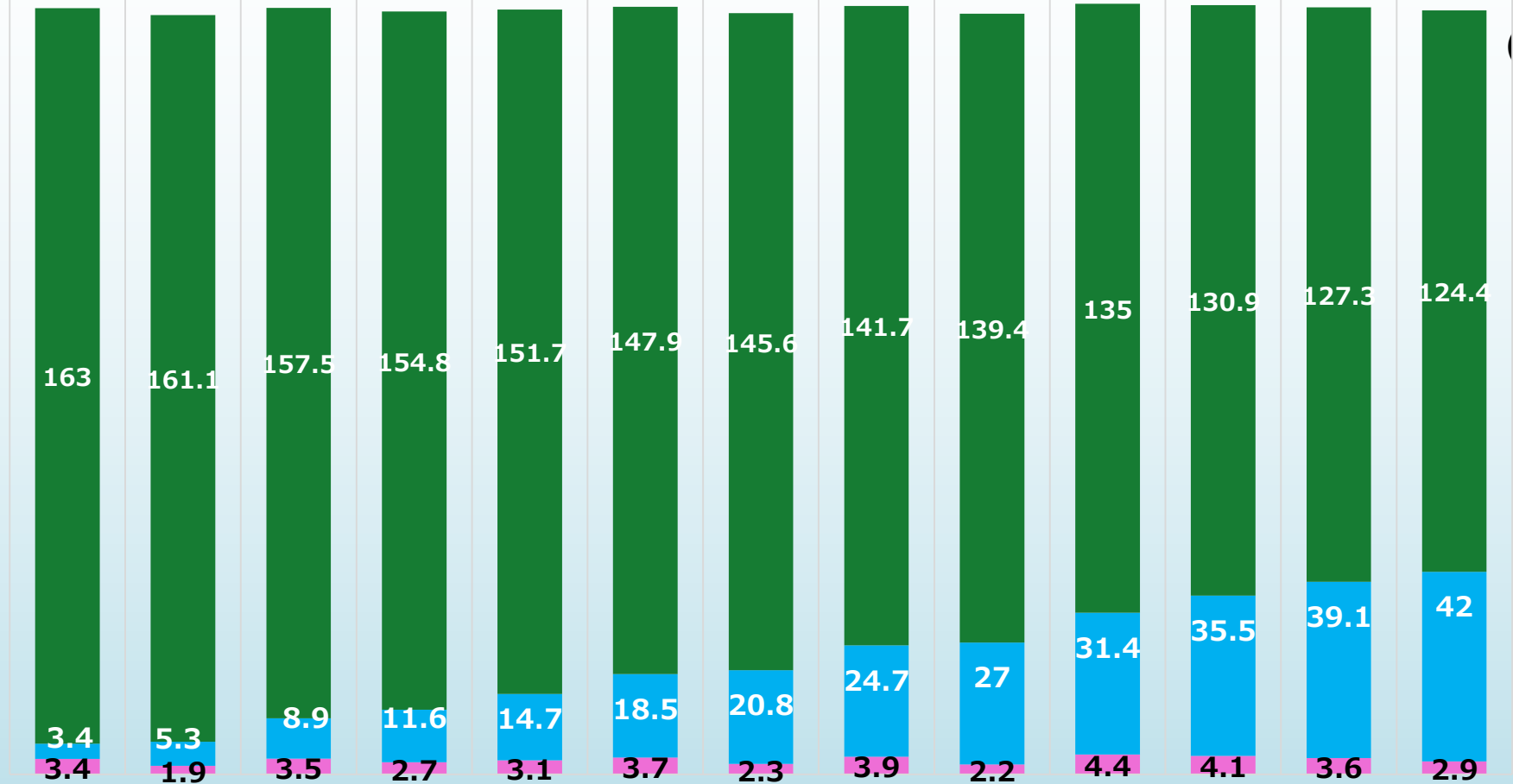
農地面積

担当 産業振興課

目標値の方向性

減少を抑える

(ha)



平成20年 平成21年 平成22年 平成23年 平成24年 平成25年 平成26年 平成27年 平成28年 平成29年 平成30年 令和元年 令和2年



■ 減少面積(年次) ■ 減少面積(累計) ■ 農地面積



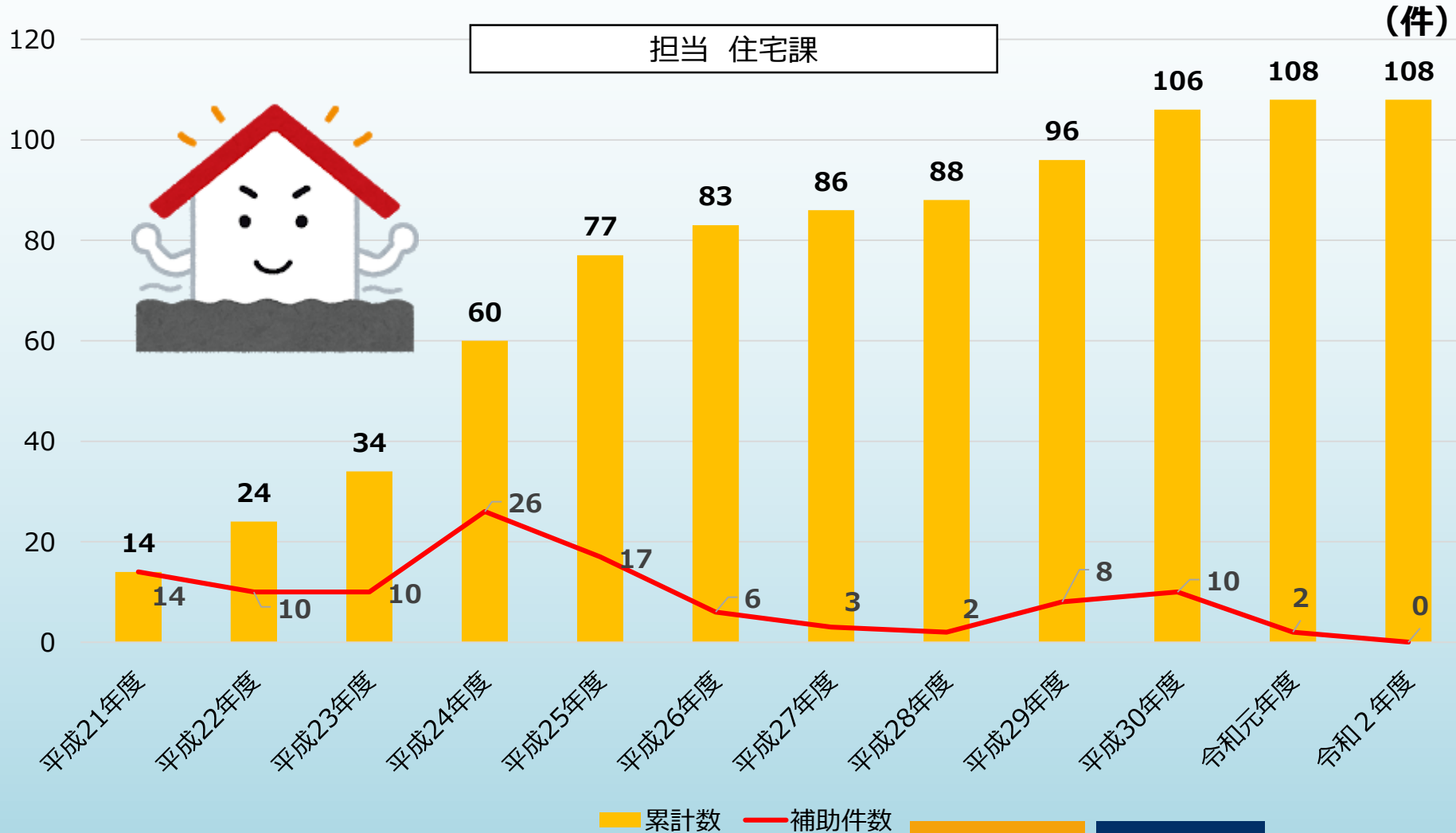
出典 東京都農業会議調べ

指標31

助成金の交付を受けて耐震診断・耐震改修等 (耐震化) された戸数

目標値の方向性

+



出典 事務報告書

11 住み続けられる
まちづくりを

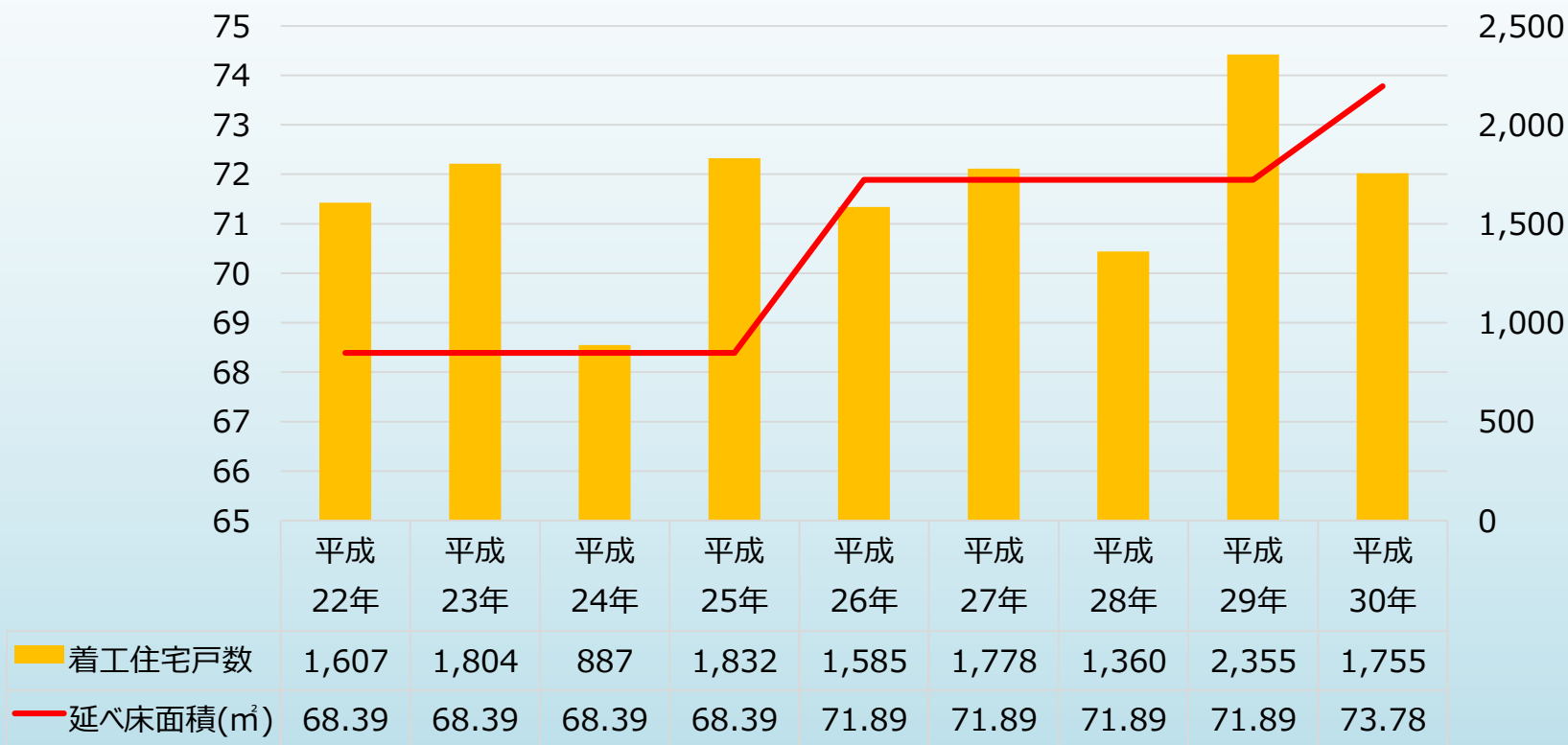


17 パートナースhipで
目標を達成しよう



担当 住宅課

(㎡)



■ 着工住宅戸数 ■ 延べ床面積(㎡)

※延べ床面積は隔年10月1日時点

出典 統計にしよう

11 住み続けられる
まちづくりを



17 パートナーシップで
目標を達成しよう



指標33

市民一人当たりの住宅床面積

担当 住宅課

目標値の方向性

＋
－
なし



※ 1人当たり居住室畳数は各年10月1日時点

出典 統計 にしとうきょう

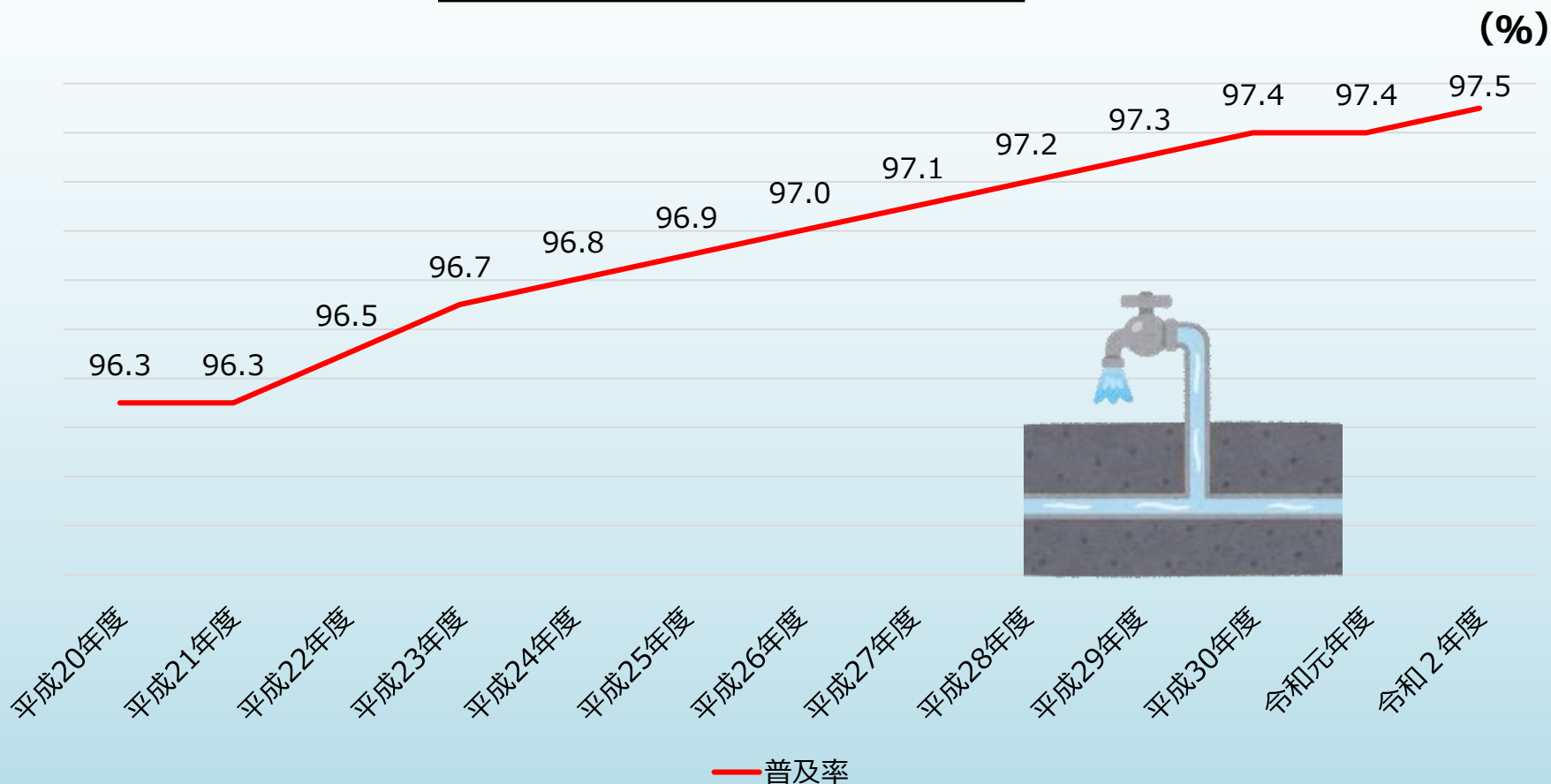
11 住み続けられる
まちづくりを



17 パートナリープで
目標を達成しよう



担当 下水道課



出典 事務報告書

3 すべての人に
健康と福祉を



6 安全な水とトイレ
を世界中に



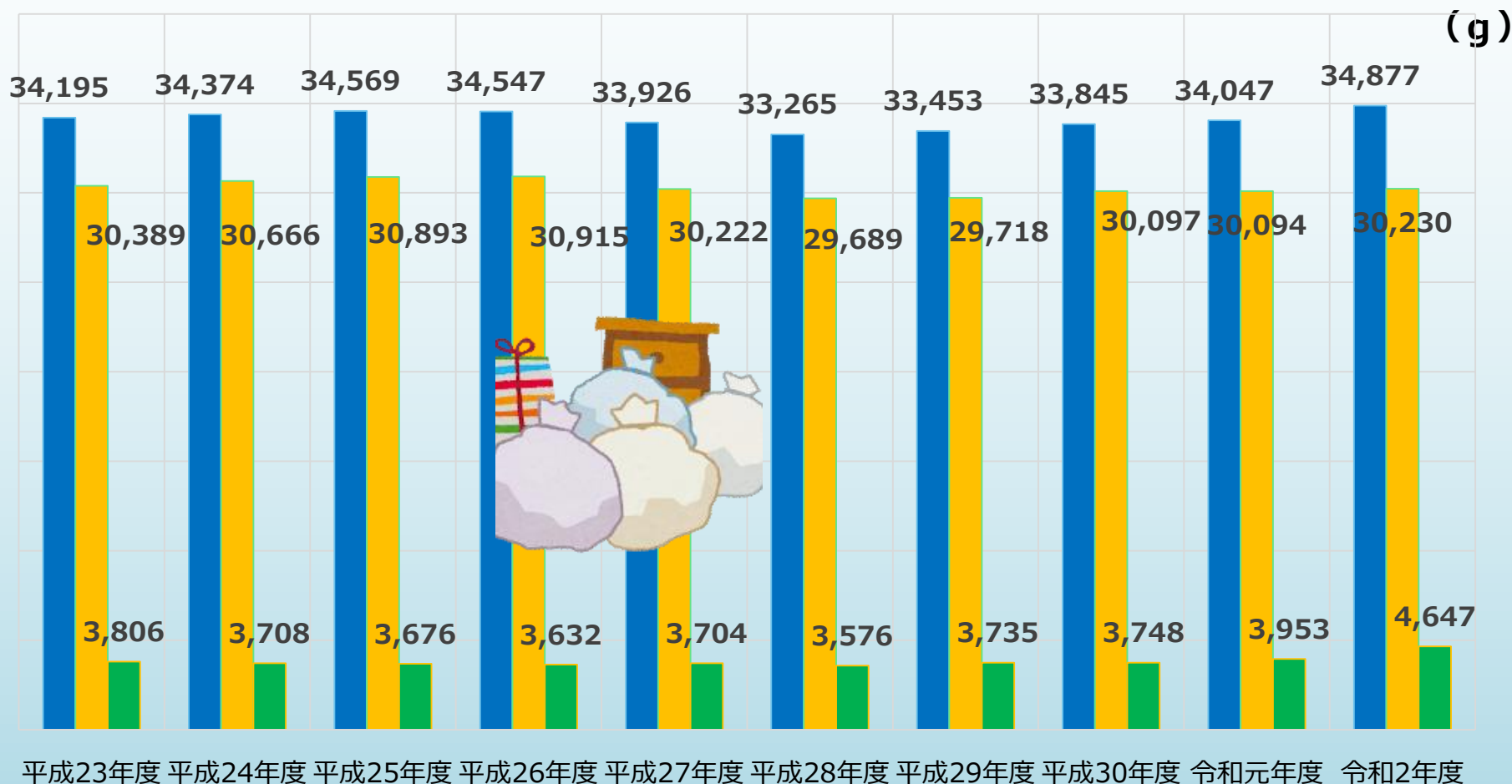
11 住み続けられる
まちづくりを



17 パートナーシップで
目標を達成しよう



担当 ごみ減量推進課



■ 総量 ■ 可燃 ■ 不燃・粗大・有害

11 住み続けられる
まちづくりを



12 つくる責任
つかう責任



17 パートナースhipで
目標を達成しよう



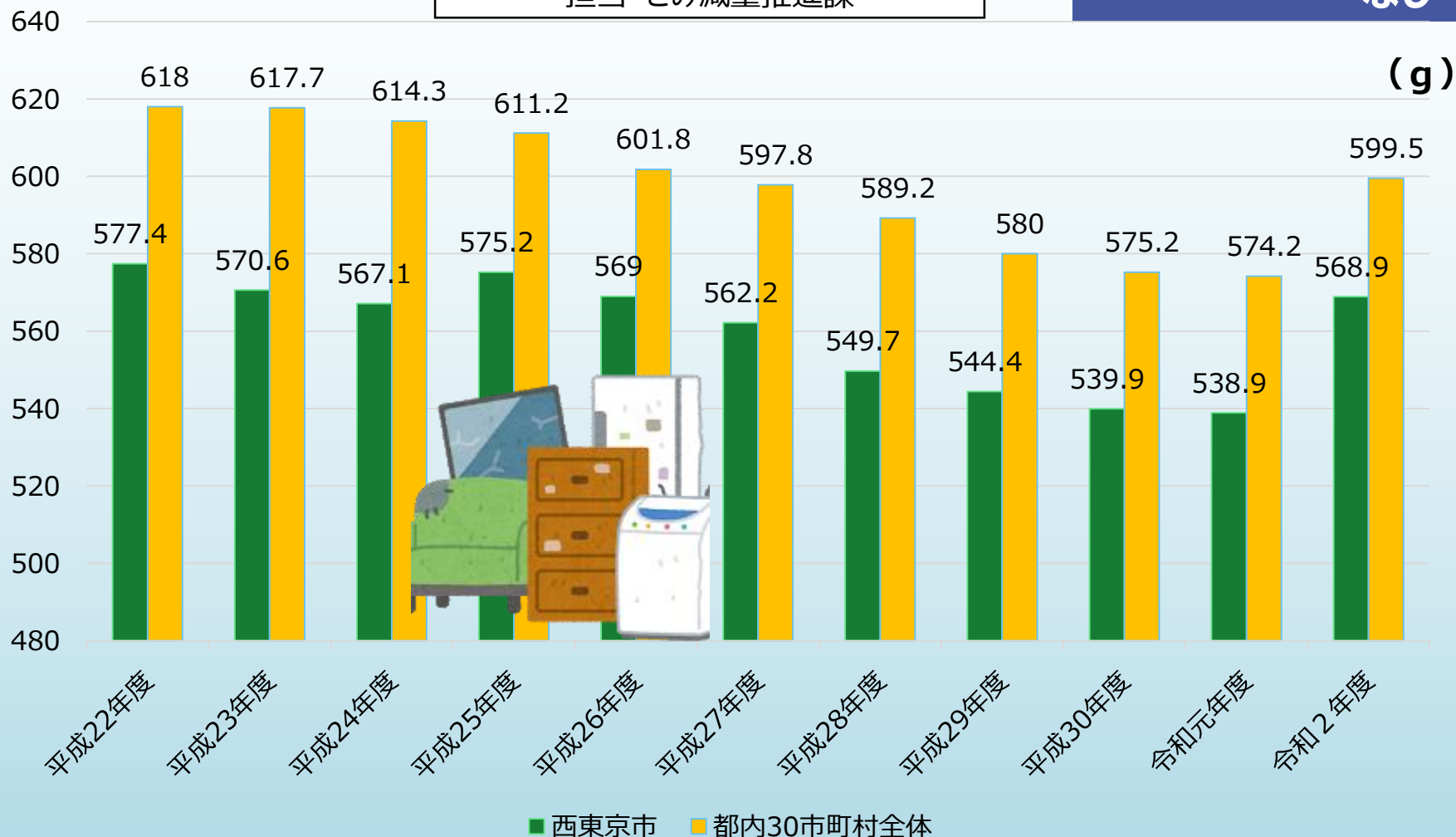
指標36

一人当たりのごみの収集量（ごみ原単位）

目標値の方向性

＋－
なし

担当 ごみ減量推進課



11 住み続けられるまちづくりを



12 つくる責任 つかう責任



17 パートナースhipで目標を達成しよう



指標37

ごみ収集品目数

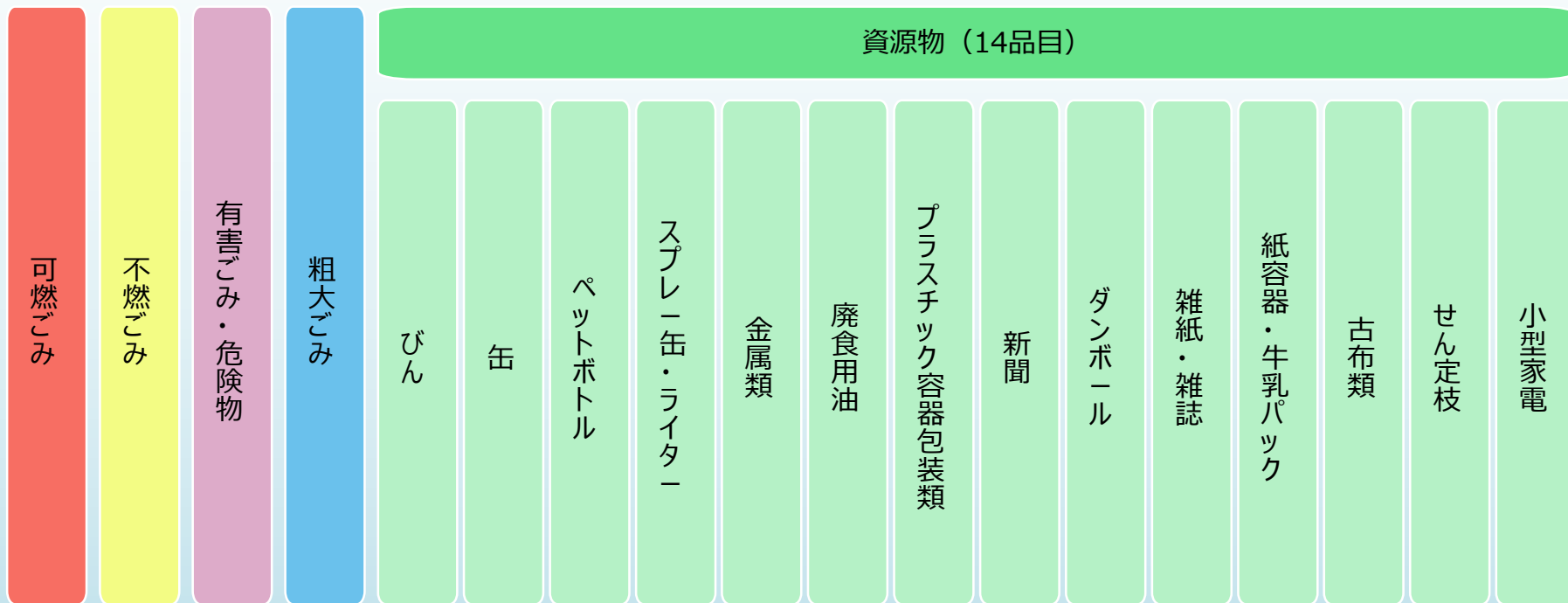
目標値の方向性

＋
－
なし

担当 ごみ減量推進課

合計18品目

(品目)



※使用済み小型電子機器等の再資源化の促進に関する法律の施行に伴い、平成25年10月から小型家電を資源物として回収を開始し、17品目から18品目に収集品目が増加。



出典 「西東京市一般廃棄物処理基本計画」(平成29年度から33年度)

11 住み続けられる
まちづくりを



12 つくる責任
つかう責任



17 パートナースhipで
目標を達成しよう

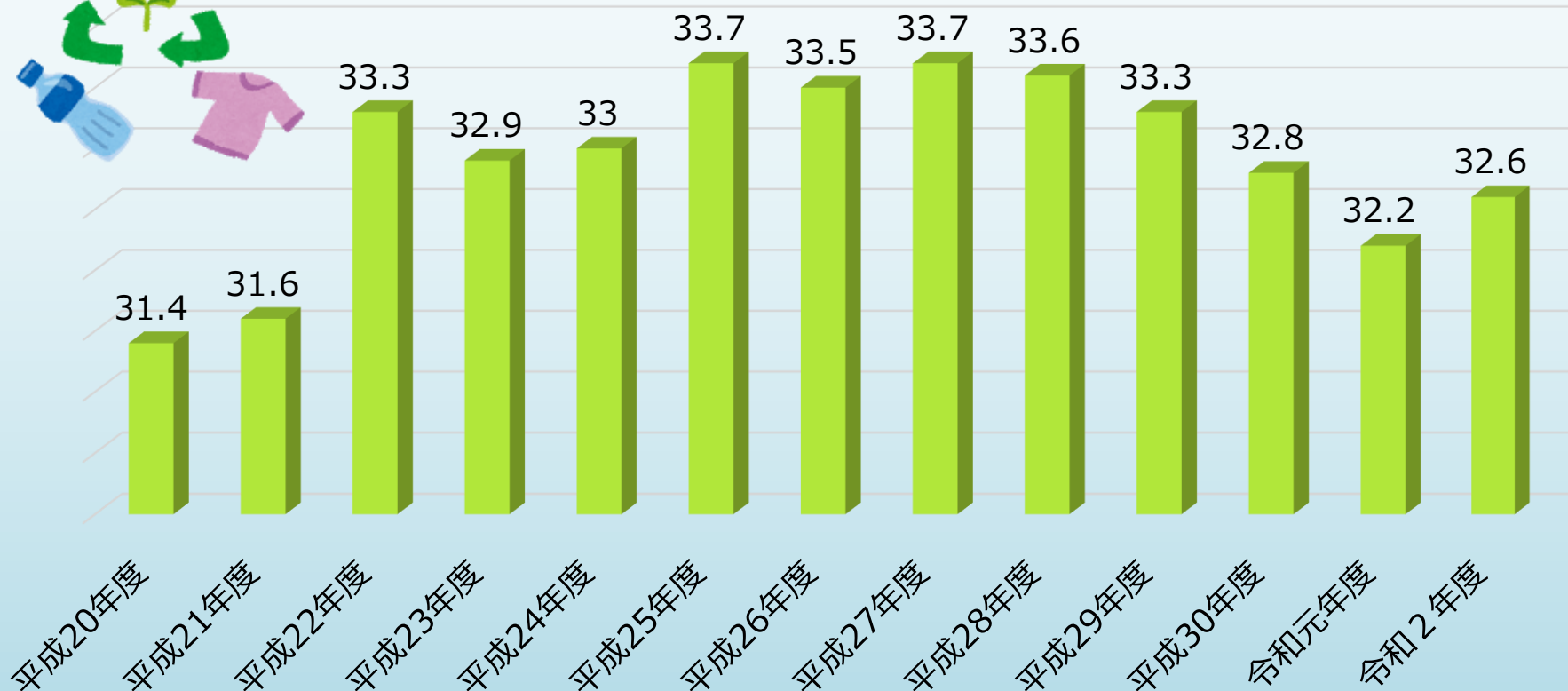


担当 ごみ減量推進課

(%)



資源化率



出典「所管課資料」

11 住み続けられる
まちづくりを



12 つくる責任
つかう責任

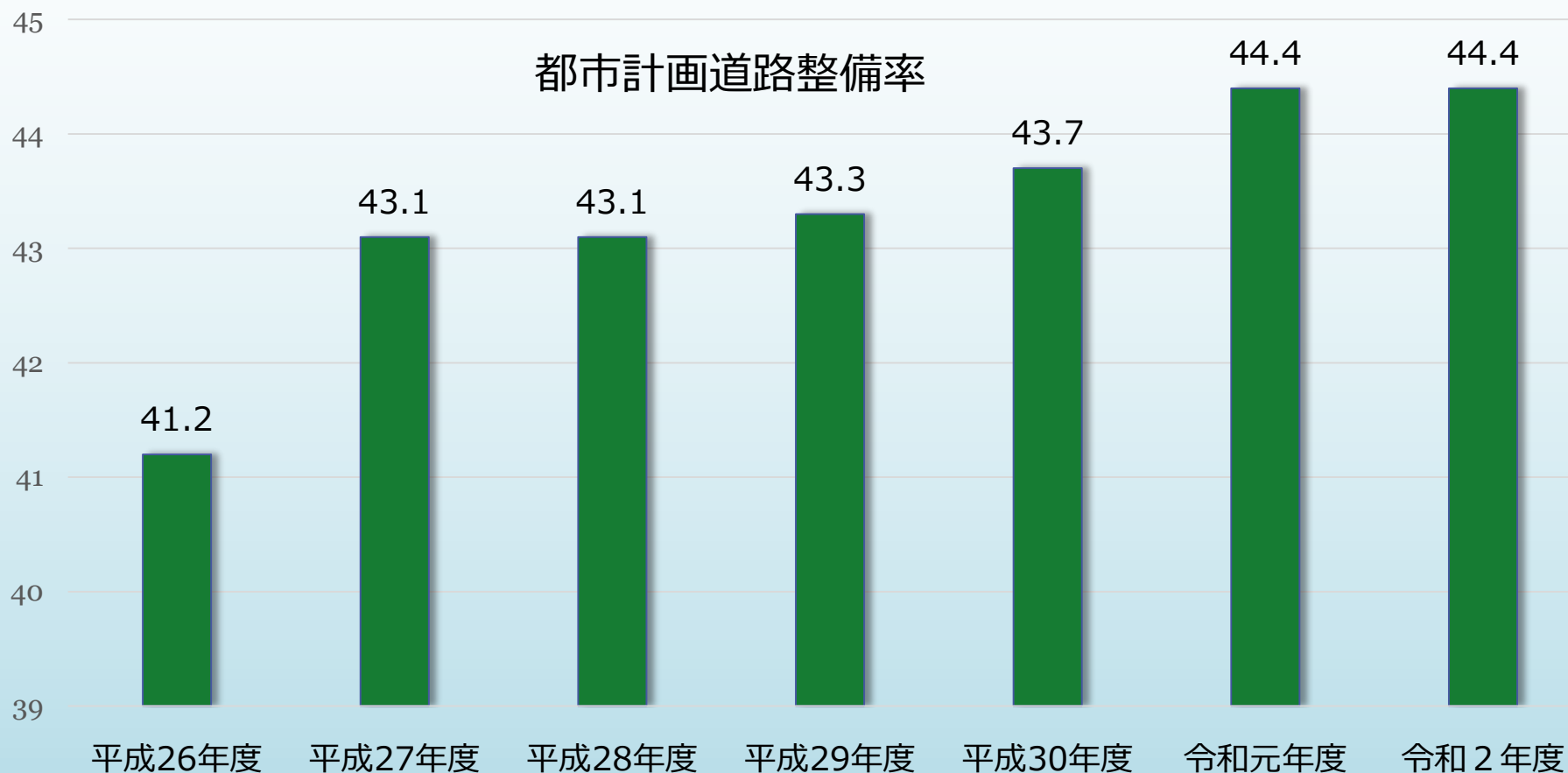


17 パートナーシップで
目標を達成しよう



担当 都市計画課

(%)



出典「所管課資料」

11 住み続けられる
まちづくりを



17 パートナーシップで
目標を達成しよう



担当 都市計画課

（地区）

地区計画決定数（累計）



出典「所管課資料」

11 住み続けられる
まちづくりを



17 パートナリープで
目標を達成しよう



指標41

市内駅数、鉄道運行本数

担当 交通課

目標値の方向性

＋
－
なし

市内駅数

5 駅

■ 平日 ■ 土休日

(駅)
(本/日)



出典 所管課資料

11 住み続けられる
まちづくりを



17 パートナースhipで
目標を達成しよう



担当 交通課

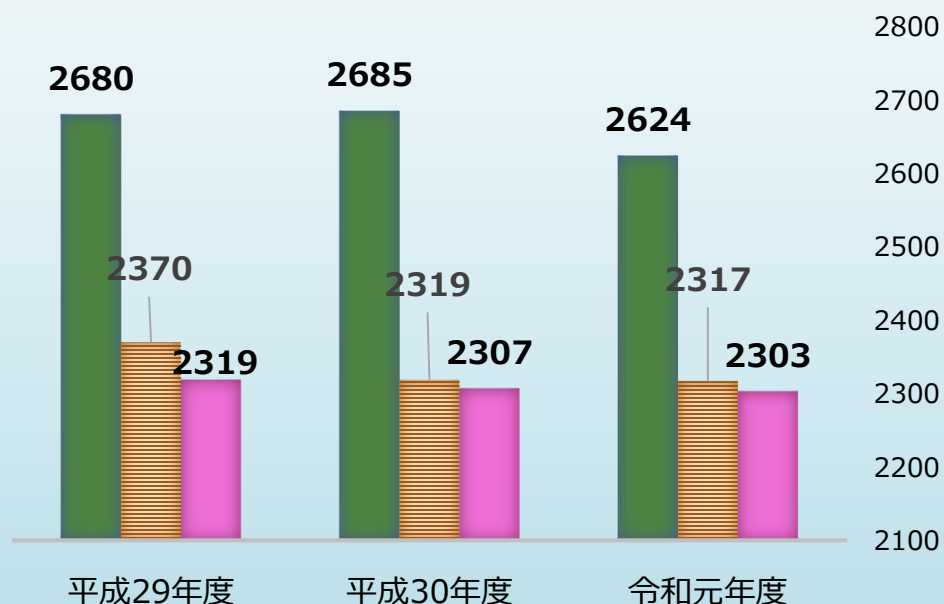
(箇所)
(本/日)

バス停留所数（令和2年度）

項目	停留所数
関東バス	39
西武バス	76
はなバス	94
合計	209

バス運行本数

■ 平日 ■ 土曜 ■ 休日



出典 所管課資料



11 住み続けられる
まちづくりを



17 パートナースhipで
目標を達成しよう



指標43

駅前自転車駐車場（市有）定期利用収容可能台数

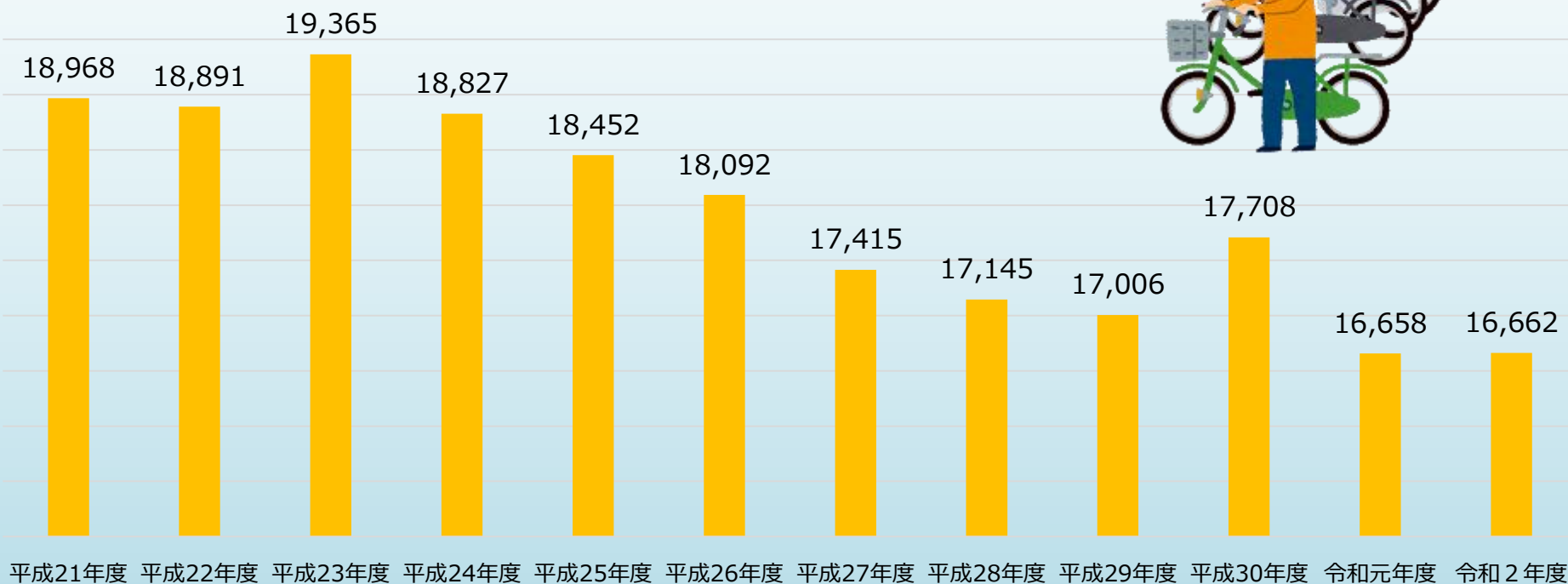
目標値の方向性

+

担当 交通課

※一般利用台数を含む

(台)



出典 事務報告書

11 住み続けられるまちづくりを



17 パートナーシップで目標を達成しよう



指標44

市道への自転車ナビマーク・ナビラインの設置延長

担当 交通課

目標値の方向性

+

(m)

■ 設置延長 ※警視庁設置分を含む



出典 「所管課資料」

11 住み続けられる
まちづくりを



17 パートナーシップで
目標を達成しよう

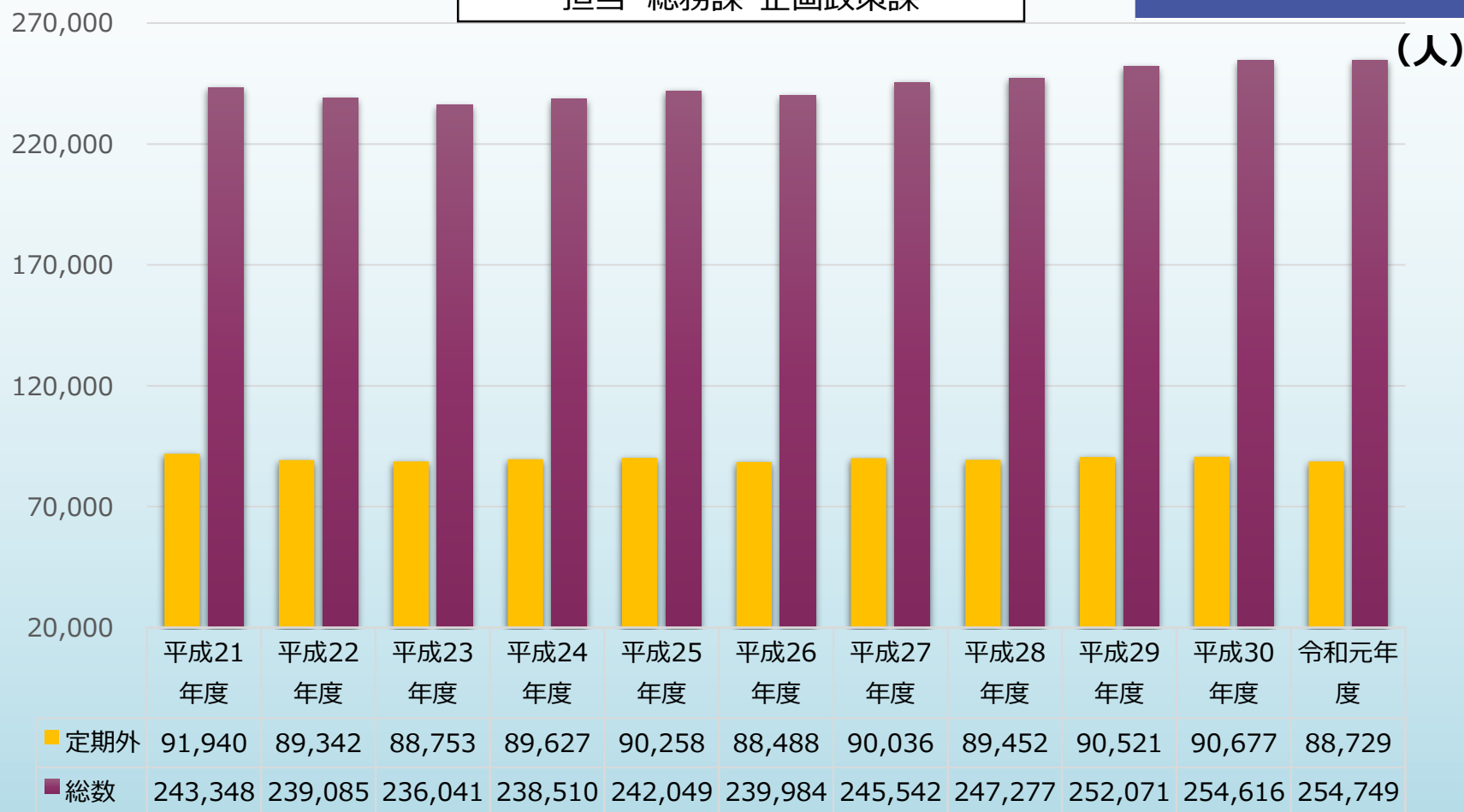


指標45

市内 5 駅の一日常たりの乗降客数（総数及び定期外）

担当 総務課・企画政策課

目標値の方向性 +



出典 統計にしようきょう

11 住み続けられるまちづくりを



17 パートナーシップで目標を達成しよう

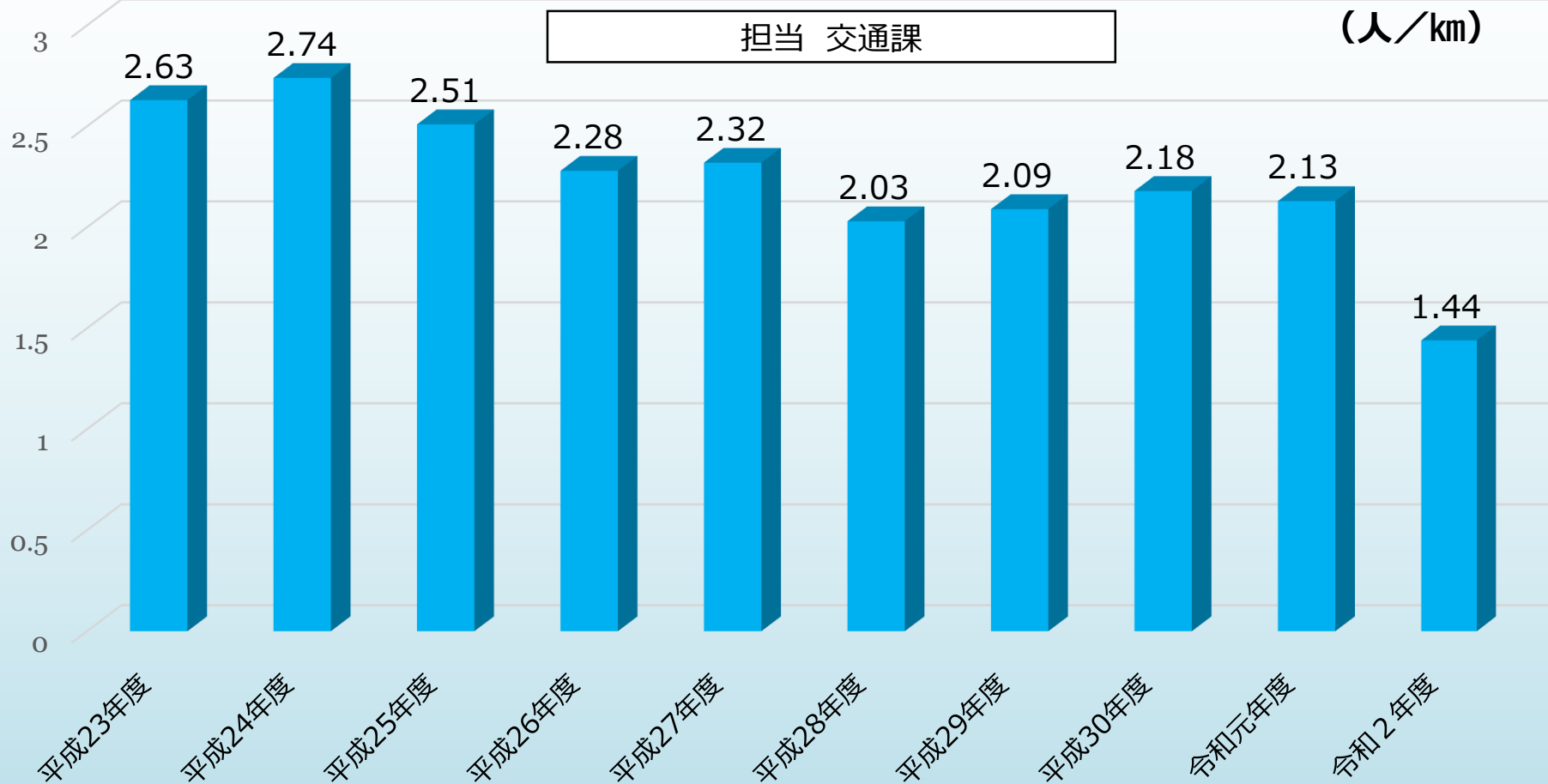


指標46

はなバスの輸送人員

目標値の方向性

+



出典「所管課資料」

